



INSTRUKCJA OBSŁUGI

SVT 650 / SVT 650 X

MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: (22) 670-98-01
www.motor-land.com.pl

SVT 650 / SVT 650 X

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Prosimy o uważne zapoznanie się z nią przed uruchomieniem motocykla. Niniejsza instrukcja obsługi jest uważana za stałą część motocykla i powinna być dostarczona wraz z motocyklem, lub gdy motocykl jest odsprzedawany.

Ważna informacja

Wiedza na temat docierania motocykla

Pierwsze 1600 km przejechanego dystansu nowego motocykla odgrywa najważniejszą rolę w całym jego okresie użytkowania, podczas którego prawidłowe docieranie nie tylko może zapewnić dłuższy okres użytkowania, ale także pomoże później w pełni wykorzystać osiągi nowego motocykla. Części motocyklowe naszej firmy są wykonane z wysokiej jakości materiałów poprzez precyzyjną obróbkę skrawaniem. Docieranie sprawia, że powierzchnie części dopasują się nawzajem, aby uzyskać precyzyjne połączenie. Ostrożne i cierpliwe docieranie pomoże zapewnić stabilną pracę motocykla i pełne wykorzystanie jego doskonałych osiągnięć. Szczególnie ważne jest unikanie podczas docierania długiej pracy na wysokich obrotach. Informacje na temat konkretnej metody docierania można znaleźć w rozdziale „Kontrola docierania” i „przed uruchomieniem”.

Niebezpieczeństwo / Ostrzeżenie / Uwaga

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią niniejszego dokumentu i pamiętanie o najważniejszych kwestiach. Słowa „Niebezpieczeństwo”, „Ostrzeżenie” i „Uwaga” służą podkreśleniu wagi instrukcji. Proszę dokładnie zapoznać się z definicją.

UWAGA:

- Kwestie oznaczone tym słowem dotyczą bezpieczeństwa osobistego jeźdźcy, a ich zignorowanie może spowodować obrażenia.

Ostrzeżenie

- Kwestie oznaczone tym słowem dotyczą uwag dotyczących obsługi motocykla w celu uniknięcia jego uszkodzenia.

Notatka:

- Kwestie oznaczone tym słowem to specjalne wyjaśnienia ułatwiające konserwację lub mające na celu uściślenie ważnych uwag.

Przedmowa

Dziękujemy za wybranie naszego motocykla. Projektujemy, testujemy i produkujemy ten model motocykla przy użyciu najbardziej zaawansowanej technologii, aby zapewnić Ci radosną, niezawodną i bezpieczną jazdę. Po dokładnym zapoznaniu się z podstawowymi zagadnieniami, przekonasz się, że jazda na motocyklu to jeden z najbardziej ekscytujących sportów dostarczający radości z jazdy. Instrukcja opisuje prawidłowe metody naprawy i konserwacji motocykla. Twój motocykl będzie służył bezawaryjnie, jeśli będziesz postępować zgodnie z zawartymi tu instrukcjami. Autoryzowane warsztaty i wyszkoleni technicy oraz właściwe narzędzia i wyposażenie serwisu zapewniają wysokiej jakości usługi po sprzedaży.

Wszystkie dane, ilustracje, zdjęcia i parametry zebrane w niniejszym dokumencie zostały przygotowane w oparciu o specyfikację aktualną w chwili publikacji Instrukcji. Jednak ze względu na ciągłe doskonalenie produktu i zmiany w innych aspektach, mogą wystąpić pewne niespójności pomiędzy Twoim motocyklem a niniejszą Instrukcją. Dealerzy w każdej chwili udzielą Ci właściwych wskazówek. Nasza firma zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w dowolnym momencie. Należy pamiętać, że parametry w niniejszym dokumencie obejmują i opisują modele we wszystkich konfiguracjach produkowanych na różne rynki. Dlatego posiadany model może różnić się od standardowej konfiguracji opisanej w niniejszym dokumencie.

Spis treści

Instrukcje dla użytkownika.....	5
Akcesoria.....	6
Modyfikacje.....	6
Instrukcje bezpiecznej jazdy.....	7
Umieszczenie VIN	8
Specjalne ostrzeżenia.....	9
Konserwacja tłumika	9
Urządzenia i elementy sterowania.....	10
Umieszczenie elementów sterowania.	11
Kluczyk.....	14
Stacyjka.....	14
Licznik	15
Lewe przełączniki kierownicy.....	18
Prawe przełączniki kierownicy	19
Zbiornik paliwa.....	20
Dźwignia zmiany biegów.....	21
Dźwignia hamulca tylnego.....	22
Podnoszenie kanapy	22
Amortyzatory.....	23
Olej silnikowy, paliwo i płyn chłodzący.....	24
Paliwo	25
Olej	25
Płyn chłodzący	25
Procedura docierania i przeglądu przed jazdą.....	26
Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika.....	27
Biegi i prędkość obrotowa silnika	27
Docieranie nowych opon.....	27
Jazda ze stałą niską prędkością.....	27
Cyrkulacja oleju przed jazdą.....	27
Pierwszy przegląd	27
Kontrole przed jazdą	28
Niezbędne informacje	29
Uruchamianie silnika.....	30
Jazda na motocyklu	31
Korzystanie ze skrzyni biegów.....	32
Jazda pod górę.....	32
Hamowanie i parkowanie	33
Układ ABS.....	34

Przegląd i konserwacja .	35
Harmonogram przeglądów	37
Zdejmowanie siedzenia	38
Punkty smarowania	40
Akumulator	40
Filtr powietrza	42
Świeca	44
Kontrola poziomu oleju	46
Wymiana oleju	46
Filtr oleju	47
Luz dźwigni sprzęgła	49
Luz manetki przepustnicy	49
Poziom płynu chłodzącego	50
Łańcuch napędowy	51
Układ hamulcowy	53
Opony	57
Bezpieczniki	59
Metoda przechowywania, czyszczenie i transport motocykla	63
Metoda przechowywania	64
Przygotowanie do ponownego użycia	65
Zapobieganie rdzewieniu	65
Czyszczenie motocykla	66
Kontrola po czyszczeniu	67
Transport	68
Instrukcja użytkowania baterii	69
Dane techniczne	70

Instrukcje dla użytkownika

Akcesoria	7
Modyfikacje.....	7
Instrukcje bezpiecznej jazdy.....	8
Umieszczenie VIN.....	9
Uwagi dotyczące konfiguracji	9
Specjalne ostrzeżenia	10
Konserwacja tłumika	10

Instrukcje dla użytkownika

Akcesoria

Na rynku dostępne są różne akcesoria do montażu na Twoim motocyklu, ale nie jesteśmy w stanie bezpośrednio kontrolować jakości i przydatności akcesoriów dostępnych na rynku. Nieodpowiednie akcesoria mogą nawet stanowić zagrożenie dla kierowcy. Dlatego prosimy o dobór i instalację akcesoriów ze szczególną ostrożnością. Zaleca się zakup odpowiednich akcesoriów bezpośrednio u autoryzowanego sprzedawcy.

W celu starannego doboru akcesoriów i instalacji opracowaliśmy ogólne wytyczne, na podstawie których można określić specyfikacje akcesoriów i dowiedzieć się, jak je zainstalować.

UWAGA:

- Niewłaściwa instalacja akcesoriów lub modyfikacja motocykla może wpłynąć na prowadzenie motocykla, powodując wypadki. Nigdy nie używaj nieodpowiednich akcesoriów i upewnij się, że wszystkie akcesoria są prawidłowo zainstalowane. Wszystkie używane akcesoria i części muszą być oryginalnymi produktami naszej firmy. Akcesoria i części muszą być prawidłowo zainstalowane. W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt z autoryzowanymi sprzedawcami lub warsztatami naprawczymi wyznaczonymi przez naszą firmę.

- Wszystkie dodatkowe akcesoria powinny być instalowane blisko nadwozia motocykla oraz jak najniżej środka ciężkości. Kufry i dołączane części należy dokładnie sprawdzić, aby upewnić się, że są solidnie zainstalowane. W przeciwnym razie środek ciężkości przesunie się, co może spowodować niebezpieczeństwo. Kluczową kwestią przy instalacji akcesoriów jest zwrócenie uwagi na równowagę lewej i prawej strony oraz poprawność instalacji.

- Sprawdź, czy prześwit i kąt nachylenia zainstalowanego akcesorium są odpowiednie. Niewłaściwa instalacja zmniejszy dwa współczynniki bezpieczeństwa. Zła instalacja akcesoriów doprowadzi do trudności w manewrowaniu, a nawet do niebezpieczeństwa podczas jazdy. Rozmiar akcesoriów wpłynie bezpośrednio na opór powietrza i stabilność manewrowania. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie zakłócać normalnej pracy układów amortyzacji, kierowniczego, itp.
- Jeśli akcesoria zostaną zamontowane na kierownicy lub zespole przedniego widelca, spowoduje to poważny brak równowagi, zmniejszy elastyczność kierowania oraz spowoduje wibracje przedniego koła i niestabilną jazdę. Akcesoria, które mają być montowane na uchwytych kierownicy i zespole przedniego widelca, powinny być jak najlżejsze.
- Części takie jak przednia szyba, oparcie, bagażnik, itp. to akcesoria które wpływają na stabilność jazdy, co jest szczególnie widoczne, gdy motocykl napotyka boczny wiatr lub duże pojazdy. Jeśli akcesoria zostaną zainstalowane nieprawidłowo lub są one źle zaprojektowane, bezpieczeństwo jazdy będzie zagrożone.
- Niektóre akcesoria powodują, że pozycja siedząca kierowcy odbiega od normalnej pozycji, co nie tylko ogranicza zakres jego ruchu, ale także ogranicza jego możliwości manewrowania pojazdem.
- Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie instalacji elektrycznej. Poważne przeciążenie może uszkodzić okablowanie, wyłączyć silnik podczas jazdy, a nawet spalić motocykl. Przy transporcie bagaży należy je zamocować jak najniżej i jak najbliżej nadwozia motocykla. Jeśli bagaż nie zostanie prawidłowo zamocowany, spowoduje to podniesienie środka ciężkości, co jest niebezpieczne i utrudni panowanie nad motocyklem. Rozmiar bagażu wpłynie na opór powietrza i zwrotność motocykla. Proszę zrównoważyć i właściwie zabezpieczyć bagaż po obu stronach motocykla.

Modyfikacje

Przypadkowa modyfikacja motocykla lub usuwanie oryginalnych części może wpłynąć na bezpieczeństwa jazdy motocyklem, często jest również nielegalna. Modyfikacje dokonane przez użytkownika mogą spowodować utratę gwarancji.

Instrukcje bezpiecznej jazdy

Jazda na motocyklu to bardzo ciekawy i ekscytujący sport. Wymaga również specjalnych środków ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Podstawowe środki ostrożności są następujące:

Zawsze zakładaj kask ochronny.

Pierwszy krok to wybór kasku spełniającego standardy bezpieczeństwa i jakości, aby chronić jeźdźcę. Uraz głowy jest najpoważniejszym skutkiem wypadku motocyklowego. Podczas jazdy motocyklem zawsze noś kask ochronny i okulary ochronne.

Odzież do jazdy.

Noszenie luźnych i egzotycznych ubrań sprawi, że poczujesz się niekomfortowo i niebezpiecznie. Podczas jazdy na motocyklu staraj się wybierać wysokiej jakości przylegające ubrania.

Kontrole przed jazdą.

Przeczytaj uważnie instrukcje w rozdziale „Kontrole przed uruchomieniem”. Sprawdź elementy po kolei zgodnie z instrukcją i nigdy o tym nie zapominaj, ponieważ zapewnia to bezpieczeństwo kierowcy i pasażera.

Zapoznaj się ze swoim motocyklem

Twoje umiejętności jeździeckie i wiedza mechaniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Ćwicz na otwartej przestrzeni o małym natężeniu ruchu, aż do pełnego zapoznania się z właściwościami mechanicznymi i działaniem motocykla. Proszę pamiętać, że praktyka czyni mistrza.

Poznaj swoje umiejętności jeździeckie

Zawsze jeźdź motocyklem w zakresie swoich umiejętności. Poznaj granice swoich umiejętności jeździeckich i nigdy nie przekraczaj swoich możliwości, aby uniknąć wypadków. Zachowaj ostrożność podczas jazdy w deszczowe dni. Zwróć większą uwagę na jazdę w deszczowe dni i pamiętaj, że droga hamowania jest dwa razy dłuższa niż w słoneczne dni. Aby uniknąć poślizgu unikaj jazdy po farbie do znakowania dróg, pokrywie studzienki i zaolejonej nawierzchni. Szczególną ostrożność należy zachować przy przejazdach kolejowych, metalowych kratkach i mostach. Zwolnij, gdy nie możesz jednoznacznie ocenić warunków na drodze.

Ograniczenie prędkości

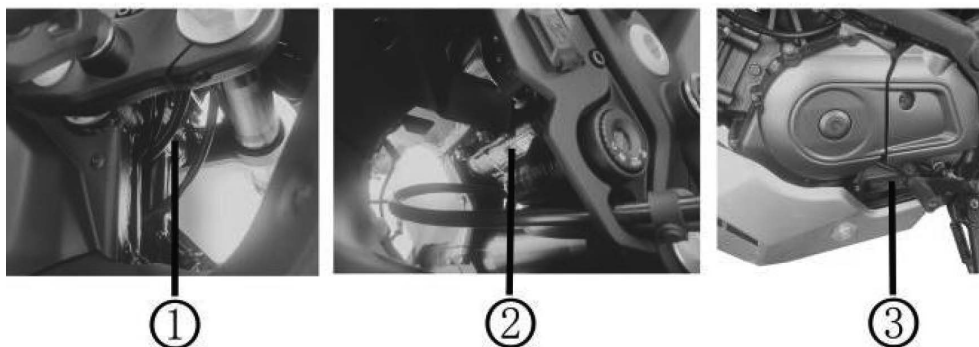
Aby uniknąć wypadków nigdy nie dopuszczaj do zbyt wysokich obrotów motocykla lub silnika.

Strategie podczas jazdy

Większość wypadków motocyklowych polega na tym, że skręcający pojazd uderza w motocyklistę jadącego na wprost. Mądrą strategią jazdy jest bycie widocznym dla innych kierowców.

Noś ubrania z odblaskowymi materiałami nawet w ciągu dnia. Nie jeźdź w obszarze niewidocznym dla innych kierowców.

Numerы identyfikacyjne pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (1) i numer silnika (3) służą do rejestracji motocykla. Kiedy zamawiasz akcesoria lub zlecasz usługi serwisowe, numery te mogą umożliwić dealerowi świadczenie lepszych usług.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (1) jest wygrawerowany po prawej stronie główki ramy. Tabliczka znamionowa (2) jest przymocowana z tyłu główki ramy. Numer silnika (3) jest wygrawerowany po lewej stronie skrzyni korbowej.

Proszę zapisać poniższe numery na przyszłość.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):

Nr silnika:

Uwagi dotyczące konfiguracji produktu
Przedstawiony motocykl ma wiele konfiguracji, podczas gdy przedstawione tu ilustracje mogą przedstawiać tylko jedną lub kilka konfiguracji, a nie wszystkie. Konkretna konfiguracja zależy od rzeczywistego produktu.

Specjalne ostrzeżenie

Proszę zwrócić uwagę na następujące i podobne kwestie. Nieprzestrzeganie ich może spowodować uszkodzenie części lub motocykla, a nawet obrażenia ciała.

Niebezpieczeństwo:

- Przed jazdą złóż podpórkę boczną, aby uniknąć przewrócenia się motocykla podczas skręcania, co może spowodować obrażenia ciała.
- Przed jazdą sprawdź, czy przednie i tylne układy hamulcowe działają normalnie. W przypadku jakichkolwiek problemów należy je natychmiast sprawdzić i naprawić.
- Nigdy nie wieszaj kasku na motocyklu podczas jazdy, aby uniknąć kołysania się kasku i spowodowania przewrócenia się motocykla oraz obrażeń ciała.

Ostrzeżenia:

Personel nieprofesjonalny nie powinien odłączać przewodu paliwowego, aby uniknąć uszkodzenia motocykla w przypadku otwartego ognia; nie dopuszczaj do kontaktu tłumika motocykla z obcymi substancjami, aby uniknąć pożaru; w środowisku użytkowania i przechowywania motocykla nie może istnieć żadne zagrożenie pożarowe. Gdy części wymagają wymiany w celu konserwacji motocykla, oryginalne części naszej firmy powinny być używane. Nieoryginalne części, zwłaszcza części elektryczne, mogą uszkodzić lub nawet spalić motocykl. Proszę nie dodawać żadnych akcesoriów, zwłaszcza części elektrycznych. Nieprawidłowe okablowanie lub przeciążenie elektryczne może spowodować spalenie motocykla.

Konserwacja tłumika

Tłumik motocykla jest wyposażony w katalizator w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. W celu utrzymania normalnej funkcji tłumika. poprawić jego żywotność i uniknąć zmniejszenia sprawności, korozji, odbarwień i innych usterek tłumika spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem i konserwacją, należy przestrzegać następujących zaleceń:

Niebezpieczeństwo:

- Tłumik jest gorący, gdy silnik jest działa lub właśnie przestał. Proszę nie dotykać tłumika, aby uniknąć oparzeń.

Ostrzeżenia:

Zabrania się utrzymywania silnika na wysokich obrotach na postoju przez dłuższy czas.

Zabrania się jazdy na niskim biegu z dużym obciążeniem przez dłuższy czas. Zabrania się montowania wiatrochronu lub innych elementów dekoracyjnych przed silnikiem i tłumikiem.

Zabrania się dodawania oleju antykorozyjnego lub oleju do tłumika.

Zabrania się mycia tłumika bezpośrednio zimną wodą przy rozgrzanym silniku.

Zabrania się jazdy z wyłączonym silnikiem.

Zabrania się używania gorszej jakości oleju.

Proszę używać benzyny bezołowiowej.

Prosimy o terminowe usuwanie zabrudzeń z powierzchni i końcówki tłumika.

Utrzymuj silnik w dobrym stanie i przeprowadzaj regularne konserwacje i kontrole, aby uniknąć wypalania katalizatora z powodu nadmiernej temperatury spalin spowodowanej złym spalaniem silnika.

Podczas instalacji tłumika należy prawidłowo zainstalować uszczelkę tłumika.

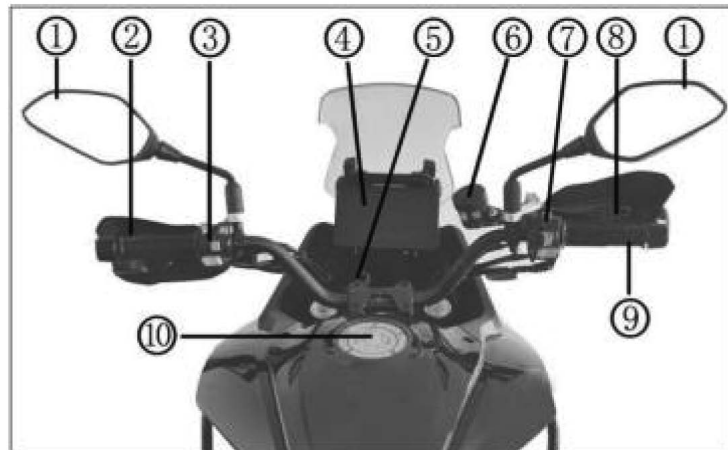
Jeśli konieczny jest demontaż i montaż sondy lambda, musi to być wykonane przez wyznaczone warsztaty naprawcze naszej firmy po ostygnięciu tłumika i sondy lambda do temperatury pokojowej.

Urządzenia i elementy sterowania

Umieszczenie podzespołów.....	11
Kluczyk.....	14
Stacyjka	14
Licznik.....	15
Lewe przełączniki kierownicy.....	18
Prawe przełączniki kierownicy.....	19
Zbiornik paliwa.....	20
Dźwignia zmiany biegów.....	21
Dźwignia hamulca tylnego.....	22
Podnoszenie kanapy	22
Podstawka.....	23

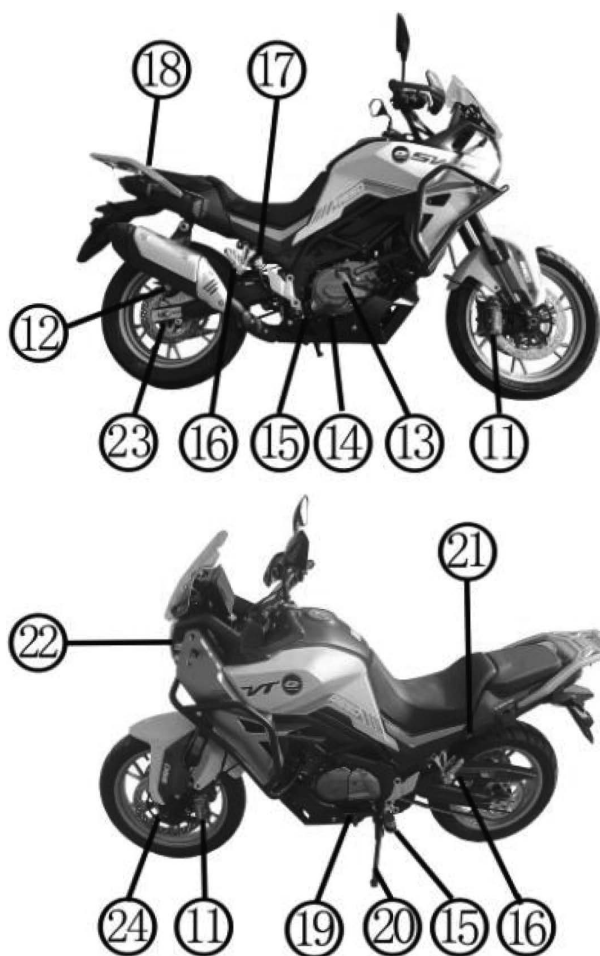
Działanie

Umieszczenie podzespołów

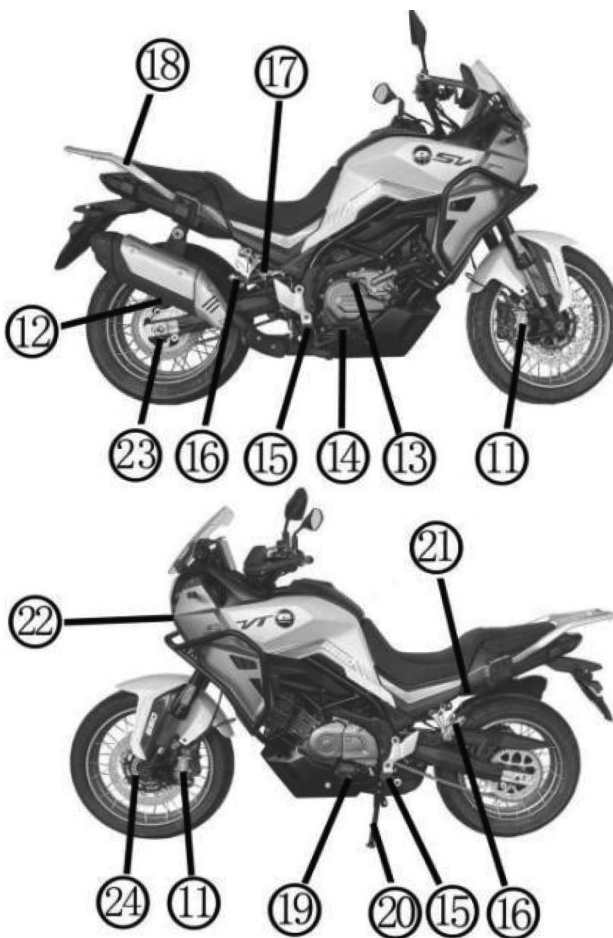


- ① Lusterko
- ② Dźwignia sprzęgła
- ③ Lewe przełączniki kierownicy
- ④ Wyświetlacz
- ⑤ Stacyjka
- ⑥ Zbiorniczek płynu hamulcowego
- ⑦ Prawe przełączniki
- ⑧ Dźwignia hamulca przedniego
- ⑨ Manetka gazu
- ⑩ Zbiornik paliwa

SVT 650



SVT 650 X



- ⑪ Przedni hamulec
- ⑫ Tylny hamulec
- ⑬ Wlew oleju
- ⑭ Pedał hamulca tylnego
- ⑮ Podnóżek kierowcy
- ⑯ Podnóżek pasażera
- ⑰ Zbiorniczek płynu hamulca tylnego
- ⑱ Uchwyt pasażera
- ⑲ Dźwignia zmiany biegów
- ⑳ Boczna podpórka
- ㉑ Zamek siedzenia kierowcy
- ㉒ Miejsce przedniej kamery
- ㉓ Tylny czujnik ABS
- ㉔ Przedni czujnik ABS

Kluczyki



Motocykl posiada dwa kluczyki. Należy zachować jeden z nich jako zapasowy.

Stacyjka

Stacyjka ma trzy pozycje:



“ ” "Pozycja (On) - zasilanie włączone

Wszystkie obwody są włączone, przednie i tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej są włączone, a silnik można uruchomić w dowolnym momencie. Kluczyka nie można wyjąć, gdy stacyjka znajduje się w tej pozycji.

“ ” "Pozycja (Off) - wyłączony

Wszystkie obwody są odłączone od zasilania. Nie można uruchomić silnika. Kluczyk można wyjąć.

“ ” (Blokada kierownicy) Skręć kierownicę do oporu w lewo, wciśnij i przekręć kluczyk w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara)

Kolumna kierownicy zostanie zablokowana. Kluczyk można wyjąć.

•Niebezpieczeństwa:

Przed obróceniem kluczyka w położenie

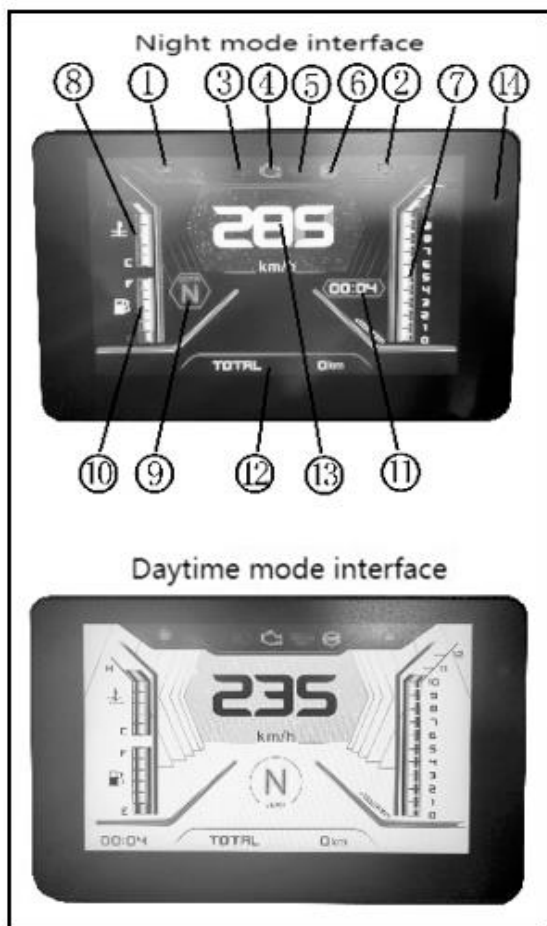
“ ”, najpierw zatrzymaj motocykl i

zaparkuj motocykl na podpórce bocznej.

Nigdy nie pchaj motocykla, gdy mechanizm kierowniczy jest zablokowany. W przeciwnym razie możesz stracić równowagę.

Nie przekręcaj kluczyka na pozycję “ ” podczas jazdy motocyklem. W przeciwnym razie możesz stracić kontrolę nad pojazdem.

Licznik



Po przekręceniu kluczyka z „” do „”, wyświetlacz przeprowadzi diagnostykę:

- Odtworzy animację startową
- Wskaźniki lewego i prawego kierunkowskazu

Ostrzeżenie:

Nie splukiwać zegarów bezpośrednio wodą pod wysokim ciśnieniem.

Nie wycieraj ich szmatką poplamioną benzyną, naftą, alkoholem, płynem hamulcowym czy innymi rozpuszczalnikami organicznymi. W przeciwnym razie na wyświetlaczu wystąpią miejscowe pęknięcia lub przebarwienia spowodowane kontaktem z rozpuszczalnikami organicznymi..

1. Kontrolka lewego kierunkowskazu
2. Kontrolka prawego kierunkowskazu
3. Kontrolka świateł długich (drogowych)
4. Kontrolka awarii silnika. Zaświecenie się kontrolki sygnalizuje konieczność skontaktowania się z serwisem.
5. Kontrolka ciśnienia oleju. Zaświecenie się kontrolki wymaga natychmiastowego zatrzymania silnika

Ostrzeżenia:

Jeśli skrzynia biegów jest w pozycji „N”, silnik można uruchomić, gdy podpora boczna jest rozłożona.

Jeśli kontrolka biegu „N” nie świeci się, należy sprawdzić, czy skrzynia jest na luzie „N” lub czy czujnik dźwigni zmiany biegów nie jest uszkodzony.

6. Kontrolka systemu ABS. Świecenie się jej sygnalizuje awarię i konieczność skontaktowania się z serwisem.
7. Obrotomierz
8. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik. Niska temperatura „C”, wysoka „H”
9. Wskaźnik włączonego biegu.
10. Wskaźnik ilości paliwa w zbiorniku. „F” – pełen zbiornik. „E” – zbiornik prawie pusty – kontrolka rezerwy będzie mrugać.
11. Zegar

Ostrzeżenie:

Jeśli akumulator nie zostanie doładowany gdy jego napięcie spoczynkowe wynosi mniej niż 11 V, jego żywotność zostanie radykalnie skrócona.

12. Drogomierz z dwoma przebiegami dziennymi A i B.
13. Prędkościomierz
14. Czujnik światła – dostosowuje podświetlenie wyświetlacza do warunków oświetlenia (pory dnia).

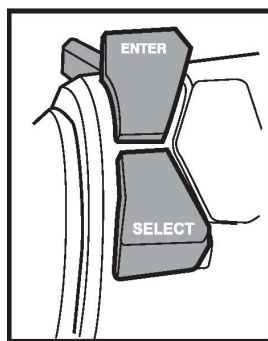
MENU



1. INTERFACE - pozwala wybrać tryb podświetlania: nocny, dzienny, "automatic"
2. CLOCK - Ustawienie zegara (tryb 24h)
3. BRIGHTNESS - pozwala ustawić jasność podświetlania panelu w skali 1 - 5 lub wybrać podświetlenie automatyczne.
4. UNIT - pozwala wybrać jednostki prędkościomierza oraz drogomierza mile / kilometry (mph / km/h).
5. INFORMATION - wyświetla dane oraz zapisane błędy w komputerze pokładowym.
6. Mobile Bluetooth - Kiedy urządzenie mobilne nie jest sparowane, nie wyświetli się symbol Bluetooth na wyświetlaczu. Wybierz ON status jeśli chcesz zsynchronizować telefon z pokładowym systemem - maksymalnie 2000 kontaktów zostanie automatycznie zsynchronizowanych. Wybierz OFF status jeśli nie chcesz łączyć się z pokładowym systemem Bluetooth.
7. TPMS - Układ monitorujący ciśnienie powietrza w oponach pozwala wybrać jednostki miary: kPa, bar lub PSI. Jeśli czujniki w kołach nie zostaną przez układ rozpoznane, wyświetli się komunikat "not learned", jeśli któryś z czujników ulegnie awarii, wyświetli się komunikat "learning failed". Jeśli czujniki działają prawidłowo wyświetlone zostanie ID czujników.
8. Exit - wyjście z MENU.

Ostrzeżenia:

Jeśli lampka MIL zapali się podczas jazdy motocykla, może to prowadzić do niebezpiecznych warunków jazdy, skutkujących utratą kontroli i wypadkiem. Prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem naszej firmy w celu terminowej kontroli.



Przycisk ustawienia wyświetlacza - znajduje się po lewej stronie kierownicy. Krótkie naciśnięcie przycisku „SELECT”, pozwala przełączać się pomiędzy wskazaniem całkowitego przebiegu (TOTAL) i przebiegu dziennego (TRIP A, TRIP B). Naciśnij i przytrzymaj „SELECT” w w trybie dziennego przebiegu (TRIP A, TRIP B), aby zresetować przebieg. Krótko naciśnij przycisk „ENTER”, aby wejść do menu głównego, gdzie można wykonać „ustawianie zegara”, „ustawianie podświetlenia”, „ustawianie jednostek”, „ustawianie języka”, „informacje o pojeździe” oraz „exit” aby wyjść z menu. w celu wyboru funkcji naciśnij krótko „SECECT”, aby wybrać konkretną funkcję, którą chcesz dostosować, i następnie naciśnij „ENTER”, aby potwierdzić.

Ostrzeżenia:

Gdy kontrolka ciśnienia oleju zapali się podczas jazdy zatrzymaj się natychmiast i wyłącz silnik!

Dalsza jazda motocyklem spowoduje uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

Ilekróć zaświeci się kontrolka ciśnienia oleju, oznacza to niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika - należy natychmiast wyłączyć silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego, aby upewnić się, że ilość oleju silnikowego jest prawidłowa. Jeśli wskaźnik nie gaśnie, skontaktuj się z serwisem naszej firmy w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenia:

Jeśli prędkość nie jest wyświetlana po uruchomieniu motocykla, oznacza to, że licznik nie odbiera sygnału prędkości lub on jest uszkodzony.

Prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem w celu kontroli i konserwacji.

Ostrzeżenia:

Podczas jazdy utrzymuj prędkość obrotową poniżej czerwonej strefy. Aby wydłużyć żywotność silnika, nie należy zbyt długo utrzymywać prędkości obrotowej w obrębie czerwonej strefy.

Jeśli sygnał prędkości obrotowej nie jest wyświetlany, oznacza to, że licznik nie odbiera sygnału prędkości obrotowej lub wystąpiły inne problemy. W takim przypadku należy kontrolować otwarcie przepustnicy w granicach 70% oraz skontaktować się z autoryzowanym serwisem naszej firmy w celu przeprowadzenia kontroli i ewentualnych napraw.

Lampka kontrolna awarii systemu zarządzania silnikiem (MIL) (4)

Lampka MIL zapala się po włączeniu zapłonu (wskazując, że działa), ale nie podczas pracy silnika. Jeśli lampka MIL zapali się podczas pracy silnika, oznacza to usterkę w systemie zarządzania silnikiem. Jeśli usterka nie jest poważna i silnik może nadal pracować, system zarządzania silnikiem przełączy się w tryb awaryjny w celu umożliwienia dojechania do serwisu. ➡

Kontrolka awarii układu ABS



Kontrolka ABS zaświeci się po włączeniu kluczyka i zgaśnie, gdy prędkość motocykla przekroczy 5 km/h.

Wskaźnik ABS zaświeci się, gdy wystąpi usterka układu ABS.

Notatka:

Dźwignia sprzęgła jest wyposażona w czujnik wciśnięcia. Podczas uruchamiania silnika rozrusznikiem wciśnij dźwignię sprzęgła do końca i trzymaj wciśniętą aby uruchomić silnik.

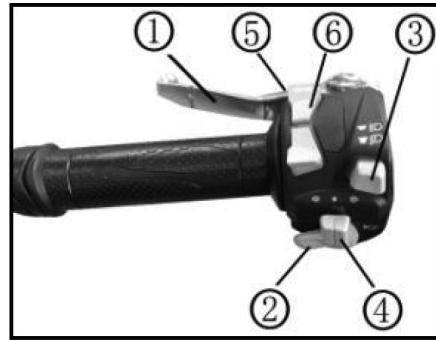
UWAGA:

- Podczas zmiany pasa ruchu lub skrętu włącz kierunkowskaz z odpowiednim wyprzedzeniem. Po wykonaniu manewru niezwłocznie wyłącz kierunkowskaz.

UWAGA:

- Nie zapalaj celowo światel drogowych (długich) i światła mijania (krótkich) jednocześnie przez dłuższy czas. Może to spowodować przeciążenie instalacji elektrycznej i uszkodzenie reflektora.

Lewe przełączniki kierownicy



(1) Dźwignia sprzęgła

Podczas uruchamiania silnika, hamowania lub zmiany biegów wciśnij do końca dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć tarczę cierną sprzęgła i odciąć napęd od skrzyni biegów.

(2) Przycisk klaksonu

Naciśnij przycisk, aby włączyć klakson.

(3) Przełącznik światel drogowych (długich) i mijania (krótkich).

(4) Włącznik kierunkowskazów

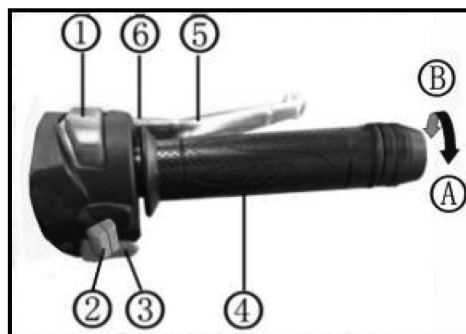
Gdy przełącznik zostanie przesunięty w lewo „←”, lewy kierunkowskaz i wskaźnik lewego kierunkowskazu na desce rozdzielczej będą migać jednocześnie. Gdy przełącznik zostanie przesunięty w prawo „→”, prawy kierunkowskaz i prawy kierunkowskaz na desce rozdzielczej będą migać jednocześnie. Naciśnij przełącznik, a następnie zwolnij go, aby wyłączyć kierunkowskaz.

(5) Sygnał świetlny (mruganie światłami)

(6) Przyciski ustawienia opcji wyświetlacza

UWAGA:

- Rozrusznik elektryczny jednorazowo nie powinien pracować dłużej niż 10 sekund! Pomiędzy rozruchami rób około 10 sekund przerwy. Rozrusznik nie służy do ciągłej pracy i podczas dłuższej pracy może nagrzewać się intensywnie co prowadzi do jego uszkodzenia.
-
- Jeśli silnik nie daje się uruchomić po kilku próbach, udaj się do serwisu w celu sprawdzenia przyczyny.
- Podczas mycia motocykla nie splukuj bezpośrednio wodą elementów elektrycznych, zwłaszcza przełączników manetek.
- Nie uruchamiaj motocykla, gdy brakuje mu paliwa lub oleju.

Prawe przełączniki kierownicy.

(1) Awaryjny wyłącznik zapłonu

Gdy wyłącznik znajduje się w pozycji „”, zapłon jest włączony i można uruchomić silnik.

Gdy przełącznik znajduje się w pozycji „”, obwód rozruchowy jest odcięty i nie można uruchomić silnika a jeśli silnik pracował to zostanie wyłączony.

(2) Włącznik świateł awaryjnych

(3) Przycisk rozrusznika

(4) Manetka gazu

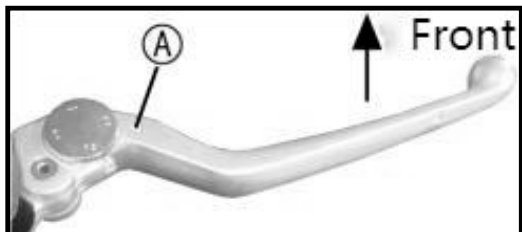
(5) Dźwignia hamulca przedniego

(6) Regulator ustawienia dźwigni hamulca.

Dźwignia przedniego hamulca (A)

Przytrzymaj mocno dźwignię hamulca, aby włączyć hamulec przedniego koła, a światło stopu zaświeci się. Hydrauliczny hamulec tarczowy nie wymaga dużej siły nacisku do hamowania.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

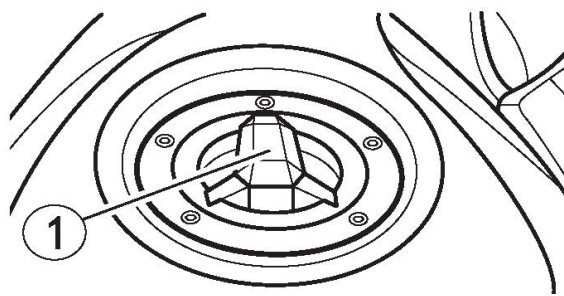


Odległość między manetką gazu a dźwignią hamulca przedniego można regulować za pomocą pokrętła regulacyjnego na dźwigni hamulca. Regulacja pokrętła: popchnij dźwignię hamulca przedniego do przodu lub do tyłu i obróć pokrętło do odpowiedniej pozycji. Zmieniając położenie dźwigni hamulca przedniego, użytkownik powinien sprawdzić czy dobrana odległość jest odpowiednia do bezpiecznego operowania dźwignią.

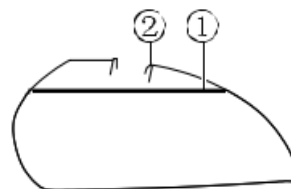
UWAGA:

- Regulacja dźwigni przedniego hamulca podczas jazdy motocyklem jest bardzo niebezpieczna. Zdjęcie rąk z kierownicy zmniejszy sterowność motocykla. Podczas jazdy trzymaj obie ręce cały czas na kierownicy.

Zbiornik paliwa



Zbiornik paliwa znajduje się przed siedzeniem. Aby otworzyć korek wlewu paliwa, unieś pokrywę zastaniającą dziurkę od klucza (1), włóż kluczyk do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu, a następnie wyjmij korek wlewu paliwa razem z kluczykiem. Aby założyć korek, włóż korek z kluczem do wlewu zbiornika paliwa i naciśnij wzdłuż szczeliny ustalającej, aż usłyszysz kliknięcie. Kluczyka nie można wyjąć, dopóki nie przekręcisz go z powrotem do pierwotnej pozycji. Następnie opuść pokrywę zamka.



① poziom paliwa ② wlew paliwa

UWAGA:

- Nie przepelniaj zbiornika paliwa, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Poziom uzupełnianego paliwa nie powinien przekraczać dna wlewu zbiornika paliwa, jak pokazano na rysunku. W przeciwnym razie paliwo rozleje się z powodu rozszerzalności cieplnej i może uszkodzić elementy motocykla.
- Podczas tankowania wyłącz silnik i ustaw włącznik zapłonu w pozycji "OFF". Trzymaj się z dala od źródeł ognia.

UWAGA:

- Podczas uzupełniania paliwa należy zachować szczególną ostrożność! W przeciwnym razie może dojść do pożaru lub wdychania oparów paliwa. Uzupełniaj paliwo w wentylowanym miejscu i upewnij się, że silnik jest wyłączony, unikaj rozlania paliwa. Palenie papierosów podczas tankowania jest zabronione! Upewnij się, że w pobliżu nie ma źródeł ciepła ani ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala podczas tankowania paliwa.

Nota: Nie kieruj strumienia wody pod ciśnieniem na korek paliwa aby uniknąć przedostania się wody do zbiornika paliwa.

Dźwignia zmiany biegów

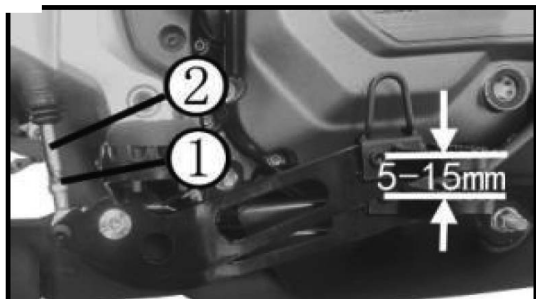
Motocykl wyposażony jest w sześciobiegową skrzynię biegów, a jej działanie przedstawiono na rysunku. Po włączeniu biegu dźwignia zmiany biegów automatycznie powróci do pierwotnego położenia w celu umożliwienia zmiany na następny bieg.

Przed zmianą biegu na niższy należy zmniejszyć prędkość motocykla lub zwiększyć obroty silnika; przed włączeniem wyższego biegu należy zwiększyć prędkość motocykla lub zmniejszyć prędkość obrotową silnika; tak, aby zapobiec niepotrzebnemu zużyciu elementów układu przeniesienia napędu oraz tylnego koła.

Notatka:

Gdy skrzynia znajduje się w położeniu neutralnym, a kontrolka się świeci, dla pewności powoli zwalnij dźwignię sprzęgła, aby sprawdzić, czy bieg rzeczywiście znajduje się w położeniu neutralnym.

Dźwignia hamulca tylnego



Naciśnij pedał hamulca tylnego, aby włączyć hamulec tylnego koła.

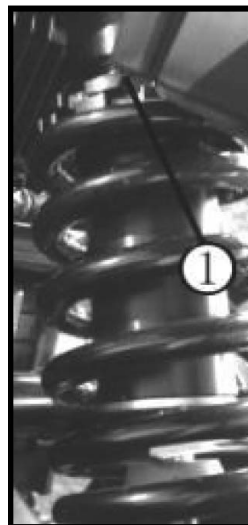
UWAGA:

Amortyzator tylny zawiera sprężony pod dużym ciśnieniem azot. Nie próbuj rozbierać amortyzatora ani go naprawiać aby uniknąć groźnego wypadku. W razie awarii amortyzatora skontaktuj się z serwisem.

Ostrzeżenie:

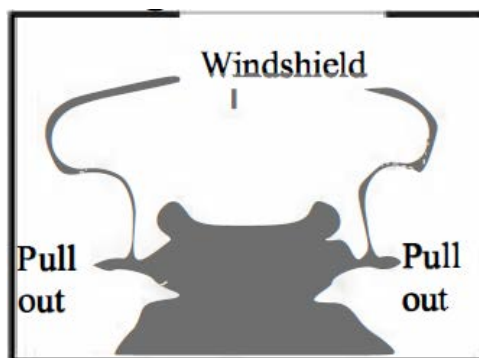
Zaparkuj motocykl na twardym i płaskim podłożu, aby uniknąć wywrócenia. Jeśli musisz zaparkować motocykl na łagodnym zboczu, zaparkuj motocykl w kierunku pod górę i wrzucić pierwszy bieg, aby zmniejszyć możliwość wywrócenia się motocykla w wyniku złożenia podpórki bocznej.

Regulacja tylnego amortyzatora



Ten model amortyzatora pozwala regulować wstępne napięcie sprężyny.

Specjalnym kluczem ustaw wstępne napięcie sprężyny aby wyregulować twardość zawieszenia nakrętką regulacyjną (1).



Ten model pozwala ustawiać wysokość szyby w dwóch położeniach. Pociągnij na zewnątrz obie blokady jednocześnie i przestaw ustaw szybę przednią w żądanej pozycji, następnie zwolnij blokady by zablokować położenie szyby.

Olej silnikowy, paliwo i płyn chłodzący

Paliwo.....	25
Olej silnikowy.....	25
Płyn chłodzący.....	25

Instrukcje użycia paliwa, oleju silnikowego i płynu chłodzącego

Paliwo

Proszę używać wyłącznie czystej benzyny bezołowiowej LO92 i LO95 typu E5 i E10.

Jeśli na podstawie doświadczenia stwierdzisz, że słychać stukanie, możesz użyć benzyny o wyższej liczbie oktanowej lub benzyny innych marek, ponieważ istnieją różnice między paliwami różnych producentów.

Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości olejów silnikowych może wydłużyć żywotność silnika. W silniku mieści się około 2,4 l oleju silnikowego SAE 15W-50; klasy API SN lub wyższej - do motocykli.

Ostrzeżenie:

Benzyna ołowiowa, złej jakości paliwo i olej mogą uszkodzić elementy elektronicznego układu wtrysku paliwa i skrócić żywotność świecy zapłonowej i katalizatora w tłumiku. Nie używaj zanieczyszczonego paliwa, ponieważ zablokuje ono przewód paliwowy i spowoduje nieprawidłowe działanie silnika.

Notatka:

Prosimy o odpowiednią utylizację zużytego oleju silnikowego i unikanie zanieczyszczania środowiska. Zaleca się umieścić zużyty olej w szczelnym pojemniku i wysłać go do lokalnego centrum recyklingu. Nie wylewaj go do śmietnika ani nie wylewaj bezpośrednio na ziemię.

Płyn chłodzący

Proszę używać chłodziwa odpowiedniego do chłodnic aluminiowych. Płyn chłodzący składa się z mieszaniny organicznego glikolu etylenowego i wody.

UWAGA:

- **Płyn chłodzący silnik jest szkodliwy lub śmiertelny w przypadku połknięcia lub wdychania i jest toksyczny dla zwierząt. Nie pij płynu niezamarzającego ani płynu chłodzącego. W przypadku połknięcia natychmiast skontaktować się z centrum kontroli zatruć lub szpitalem. Unikaj wdychania oparów chłodziwa lub gorących oparów; w przypadku wdychania musisz natychmiast udać się do wentylowanego pomieszczenia ze świeżym powietrzem. Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, przemyj je czystą wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po sprawdzeniu motocykla dokładnie umyj ręce i trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od płynu chłodzącego.**

Ostrzeżenie:

Rozlany płyn chłodzący może uszkodzić lakierowaną powierzchnię motocykla. Uważaj, aby nie rozlać płynu chłodzącego podczas jego uzupełniania. W przypadku rozlania płynu chłodzącego należy go natychmiast wytrzeć.

Procedura docierania i przeglądu przed jazdą.

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika.....	27
Biegi i prędkość obrotowa silnika	27
Docieranie nowych opon.....	27
Jazda ze stałą niską prędkością.....	27
Cyrkulacja oleju przed jazdą	27
Pierwszy przegląd.....	27
Kontrole przed jazdą	28

Docierania i kontrola przed uruchomieniem

Właściwe docieranie nowego motocykla może wydłużyć jego żywotność i zapewnić pełne osiągi. Prawidłowe metody docierania są następujące.

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa

silnika Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika w okresie docierania jest podana w poniższej tabeli.

Przebieg	Obroty
0 - 800km	Poniżej 5000r/min
800 - 1500km	Poniżej 7000r/min
Ponad 1500km	Poniżej 8000r/min

Biegi i prędkość obrotowa silnika

Od czasu do czasu zmieniaj biegi i prędkość obrotową silnika i nie pozwól, aby silnik pracował przy stałych obrotach i prędkości przez dłuższy okres czasu. W okresie docierania wraz z przebiegiem obroty można odpowiednio zwiększyć, aby docieranie przebiegało poprawnie.

Docieranie nowych opon

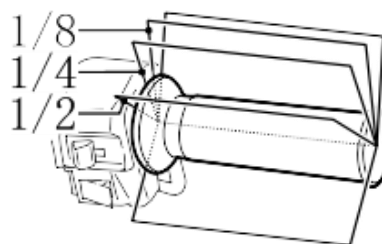
Podobnie jak silnik, nowe opony również wymagają odpowiedniego dotarcia, aby zapewnić najlepsze osiągi. Przez pierwsze 160 km nowej opony stopniowo zwiększaj kąt nachylenia w zakręcie aby dotrzeć stopniowo oponę. Unikaj szybkiego przyspieszania, ostrych zakrętów i hamowania awaryjnego przez pierwsze 160 km na nowej oponie.

UWAGA:

Niedokładne dotarcie opon spowoduje poślizg i utratę kontroli. Zachowaj ostrożność zwłaszcza po wymianie opony na nową. Przeprowadź prawidłowe docieranie opony zgodnie z treścią określoną w aktualnym rozdziale i unikaj gwałtownego przyspieszania, ostrych skrętów i hamowania awaryjnego przez pierwsze 160 km nowej opony.

Jazda ze stałą niską prędkością

Jeśli silnik pracuje ze stałą niską prędkością obrotową (niewielkie obciążenie), zwiększy to zużycie części, powodując zmniejszenie trwałości i niezawodności silnika. O ile nie przekroczymy zalecanego otwarcia przepustnicy (tj. nie przekroczymy 3/4 otwarcia przepustnicy), możemy używać silnika przy różnych prędkościach obrotowych. Jednak przez pierwsze 500 km nie przekraczaj 3/4 otwarcia przepustnicy.



Otwarcie przepustnicy

Cyrkulacja oleju przed jazdą

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, pozwól silnikowi popracować na biegu jałowym przez wystarczający czas przed rozpoczęciem jazdy, aby olej dotarł do wszystkich smarowanych części.

Pierwszy przegląd

Najważniejszy jest przegląd po pierwszym 1000 km. Do tego czasu wszystkie części silnika są już prawie dotarte. Dlatego w ramach tej operacji należy ponownie wyregulować wszystkie części i komponenty, dokręcić wszystkie elementy mocujące i wymienić cały olej zanieczyszczony resztkami docierających się części oraz filtr oleju. Dokładna konserwacja po pierwszym 1000 km zapewni najlepsze osiągi motocykla i wydłuży jego trwałość.

Notatka:

Przegląd po 1000 km należy przeprowadzić zgodnie z zakresem określonym w rozdziale „Przeglądy i konserwacja”. Prosimy zwrócić szczególną uwagę na treści oznaczone w tej sekcji jako „UWAGA” i „Ostrzeżenie”.

Kontrole przed jazdą

UWAGA:

- Brak dokładnego sprawdzenia motocykla przed jazdą i nieprawidłowa konserwacja zwiększa prawdopodobieństwo wypadków i uszkodzeń motocykla. Motocykl należy sprawdzić przed każdym użyciem, aby upewnić się, że jest bezpieczny w użytkowaniu. Zapoznaj się z treścią określoną w rozdziale „Przegląd i konserwacja”.
- Jeśli używane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest obsługiwany nieprawidłowo lub ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, stracisz kontrolę nad motocyklem. Należy używać wyłącznie opon o rozmiarze i specyfikacjach podanych w niniejszym dokumencie oraz zawsze sprawdzać i utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, zgodnie z rozdziałem „Przeglądy i konserwacja”.

Przed jazdą sprawdź następujące elementy. Nigdy nie zaniedbuj tych kontroli i wykonuj je sumiennie przed każdą jazdą.

UWAGA:

- Przeprowadzanie przeglądu przy pracującym silniku jest niebezpieczne. Jeśli twoje ręce lub ubranie zostaną pochwyczone przez ruchome części motocykla, odniesiesz poważne obrażenia. Za wyjątkiem sprawdzania wyłącznika silnika i i zapłonu, wyłącz silnik podczas kontroli innych elementów .

Co sprawdzać	jak sprawdzać
Układ kierowniczy	• Płynność ruchu
	• brak zacięć, oporu stałego czy miejscowego
Przepustnica	• Prawidłowy luz manetki • Płynna praca i powrót do pozycji wyjściowej
Sprzęgło	• Prawidłowy luz dźwigni • Płynna praca dźwigni
Hamulce	• Normalne zachowanie dźwigni i pedału hamulca
	• Płyn hamulcowy powyżej linii „LOWER” (dolnego poziomu) w zbiorniczku
	• Prawidłowa siła hamowania
	• Brak zjawiska przeciągania hamulca
	• Brak wycieków
	• Czy zużycie tarczy/ klocków hamulcowych nie przekracza limitu
Amortyzatory	Płynne działanie, brak wycieków
Paliwo	Wystarczająca ilość paliwa na planowany dystans
Łańcuch napędowy	• Prawidłowy luz
	• Regularne czyszczenie i odpowiednie smarowanie
	• Brak nadmiernego zużycia i widocznych uszkodzeń
Opony	• Prawidłowe ciśnienie
	• Głębokość bieżnika
	• Brak pęknięć i uszkodzeń
Olej silnikowy	Prawidłowy poziom oleju
Układ chłodzenia	• Prawidłowy poziom płynu • Brak wycieków
Oświetlenie	Działanie reflektora, światła tylnego/hamowania, wyświetlacza, kierunkowskazów, światła pozycyjnego, oświetlenia tablicy rejestracyjnej
Kontrolki	Czy wszystkie kontrolki działają normalnie
Klakson	Działanie
Czujnik hamulca	Działanie
Wyłącznik zapłonu	Działanie

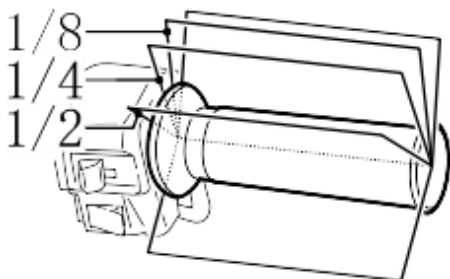
Niezbędne informacje

Uruchamianie silnika.....	30
Jazda na motocyklu	31
Korzystanie ze skrzyni biegów.....	32
Jazda pod górę.....	32
Hamowanie i parkowanie	33
Układ ABS.....	34

Niezbędne informacje

UWAGA:

- Jeśli po raz pierwszy jeździsz na tego typu motocyklu, zalecamy znalezienie niepublicznej drogi do ćwiczeń, dopóki nie zapoznasz się z metodami sterowania i obsługi motocykla.
- • Prowadzenie motocykla tylko jedną ręką jest bardzo niebezpieczne. Należy mocno trzymać manetki obiema rękami i trzymać stopy na podnóżkach. Pod żadnym pozorem nie zdejmuj obu rąk z kierownicy. Przed skrętem zwolnij do bezpiecznej prędkości.
- Przyczepność opon zmniejsza się na mokrej i śliskiej drodze, a skuteczność hamowania i zdolność skręcania są odpowiednio zmniejszane, dlatego należy wcześniej zmniejszyć prędkość.
- Wiatr boczny występuje zawsze przy wyjeździe z tunelu, z doliny lub zza dużego pojazdu podczas wyprzedzania. Bądź na to przygotowany. Zachowaj spokój.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.



Uruchamianie silnika

Sprawdź, czy wyłącznik silnika znajduje się w pozycji „”. Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „” (Wł.). Jeśli skrzynia jest w położeniu neutralnym, zaświeci się kontrolka biegu neutralnego.

UWAGA:

- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że włączony jest bieg neutralny, zamknij manetkę gazu i wciśnij dźwignię sprzęgła. W przeciwnym razie przy włączonym biegu motocykl ruszy do przodu podczas uruchamiania silnika.

Notatka:

Podczas uruchamiania na biegu należy wcisnąć do końca dźwignię sprzęgła lub włączyć bieg jałowy (luz). Nie zapomnij złożyć podpórki bocznej.

Notatka:

Gdy motocykl się przewróci, czujnik przechyłu odetnie zasilanie i zatrzyma dopływ paliwa. Aby ponownie uruchomić motocykl, należy wyłączyć stacyjkę, a minutę później włączyć stacyjkę i ponownie uruchomić silnik.

Rozruch zimnego silnika:

- (1) Złóż podpórkę boczną.
- (2) Sprawdź czy manetka gazu jest w pozycji wolnych obrotów.
- (3) Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
- (4) Po uruchomieniu silnika pozwól mu popracować, aż się całkowicie rozgrzeje.

Notatka:

Im zimniejsza pogoda, tym dłużej trwa rozgrzewanie silnika. Jazda po pełnym rozgrzaniu silnika zmniejsza jego zużycie.

W przypadku utrudnionego zimnego rozruchu:

- (1) Obróć manetkę gazu na 1/8 obrotu
- (2) Złóż podpórkę boczną.

(2) Naciśnij przycisk rozrusznika  elektrycznego, otwierając przepustnicę w 1/8.
(3) Po uruchomieniu silnika pozwól mu pracować, aż się rozgrzeje.

Rozruch ciepłego silnika:

- (1) Złóż podpórkę boczną.
 - (2) Obróć manetkę przepustnicy do położenia biegu jałowego (zamknij przepustnicę).
 - (3) Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego, .
- Kiedy trudno jest uruchomić ciepły silnik otwórz przepustnicę na 1/8 i wciśnij przycisk startera .

UWAGA:

- Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanym miejscu lub niewentylowanym pomieszczeniu, ponieważ spaliny są toksyczne. Nie pozwól, aby silnik pracował bez nadzoru.
- Nie uruchamiaj motocykla, gdy brakuje mu paliwa lub oleju.

Ostrzeżenie:

Nie pozwól aby, silnik pracował na zbyt wysokich obrotach lub zbyt długo pracował na biegu jałowym. Przegrzanie silnika spowodowane zbyt długą pracą na biegu jałowym spowoduje uszkodzenie części silnika oraz spowoduje odbarwienie rury wydechowej i tłumika.

Jazda na motocyklu

Złóż podpórkę boczną, wciśnij do końca dźwignię sprzęgła i naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół, aby włączyć pierwszy bieg. Obróć manetkę gazu w kierunku przyspieszenia i powoli zwolnij dźwignię sprzęgła, aby rozpocząć jazdę motocyklem. Aby zmienić bieg na wyższy, należy stopniowo przyspieszać, zwolnić przepustnicę, wcisnąć dźwignię sprzęgła i nacisnąć dźwignię zmiany biegów w górę, aby przejść na wyższy bieg; następnie zwolnij dźwignię sprzęgła i stopniowo zwiększaj gaz, aby przyspieszyć.

UWAGA:

- **Przed uruchomieniem motocykla upewnij się, że nóżka boczna znajduje się w skrajnie górnym położeniu, (nie zatrzymuje się w innych pozycjach).**
- **Przed jazdą załóż kask, okulary ochronne i rzucającą się w oczy jaskrawą odzież.**
- **Nie prowadź motocykla po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków!**
- **Zwolnij w przypadku śliskiej drogi lub słabej widoczności.**
- **Nadmierna prędkość łatwo prowadzi do utraty kontroli nad motocyklem i wypadków. Jedź motocyklem z prędkością określoną przez przepisy krajowe. Wybierz odpowiednią prędkość w zależności od terenu, widoczności i warunków jazdy. Jedź motocyklem w zakresie swoich umiejętności. Poznaj granice swoich umiejętności jeździeckich i nie przekraczaj swoich możliwości. Nigdy nie przekraczaj prędkości.**
- **Prowadzenie motocykla tylko jedną ręką jest bardzo niebezpieczne. Należy mocno trzymać kierownicę obiema rękami i trzymać stopy na podnóżkach. Pod żadnym pozorem nie zdejmuj rąk z manetek.**

Posługiwanie się skrzynią biegów.

Zastosowanie przekładni umożliwia poprawną pracę silnika w najlepszym dla niego zakresie prędkości obrotowych. Przełożenia skrzyni biegów zostały starannie dobrane, aby pasowały do charakterystyki silnika. Kierowca powinien wybrać najbardziej odpowiedni bieg w zależności od warunków jazdy i nigdy nie pozwalać, aby silnik pracował ze zbyt dużą prędkością obrotową na niskim biegu lub zbyt niską prędkością obrotową na wysokim biegu. Nigdy nie stosuj jazdy na półsprzęgle. Przed zmianą biegu na niższy należy zmniejszyć prędkość motocykla lub zwiększyć obroty silnika; a przed włączeniem wyższego biegu należy zwiększyć prędkość motocykla lub zmniejszyć prędkość obrotową silnika.

UWAGA:

- • Redukcja biegu, gdy silnik pracuje na bardzo wysokich obrotach, spowoduje hamowanie tylnym kołem, co może prowadzić do poślizgu i wypadków.
- Redukcja biegu podczas skręcania spowoduje hamowanie tylnym kołem, co skutkuje utratą kontroli nad motocyklem. Proszę zmniejszyć prędkość motocykla i zmienić bieg na niższy przed wchodzeniem w zakręty.

Jazda pod górę

- Podczas jazdy pod górę motocykl zwolni z powodu rosnących oporów ruchu. Użytkownik powinien zmienić bieg na niższy, aby silnik pracował w normalnym zakresie pracy. Zmianę biegu należy przeprowadzić szybko, aby motocykl nie zwolnił z nadto. W przeciwnym razie może być potrzebna redukcja o dwa biegi w dół.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia użytkownik może hamować silnikiem, zmieniając bieg na niższy, aby wspomóc pracę hamulców. Jeśli hamulec jest używany w sposób ciągły, może ulec przegrzaniu, co zmniejszy jego skuteczność. Pamiętaj, aby nie przeciążać silnika, ponieważ może to doprowadzić do jego uszkodzenia.

Ostrzeżenie:

Nie wyłączaj silnika, podczas zjazdu ze zbocza.

Hamowanie i parkowanie

- (1) Zwolnij manetkę gazu, aby przepustnica całkowicie się zamknęła.
- (2) Do hamowania użyj dźwigni hamulca przedniego i pedału hamulca tylnego.
- (3) Zmień bieg na niższy, gdy prędkość będzie wystarczająco niska.
- (4) Wciśnij dźwignię sprzęgła (rozłącz sprzęgło), aby pozwolić motocyklowi pracować na biegu jałowym, a następnie całkowicie zatrzymaj motocykl. Wskaźnik biegu neutralnego na liczniku zaświeci się po przełączeniu motocykla na bieg neutralny.
- (5) Jeśli chcesz zaparkować motocykl z boczną podpórką na łagodnym zboczu, włącz niski bieg i spróbuj zaparkować motocykl w kierunku pod górę, aby uniknąć przewrócenia się z powodu złożenia się bocznej podpórki. Pamiętaj jednak, aby przed ponownym uruchomieniem przełączyć na bieg neutralny.
- (6) Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ ” (wył.), aby wyłączyć silnik. 
- (7) Zablokuj kierownicę, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- (8) Wyjmij kluczyk.

UWAGA:

- Droga hamowania zostanie odpowiednio wydłużona, jeśli prędkość motocykla jest zbyt wysoka. Upewnij się, że odległość do poprzedzającego pojazdu lub obiektu jest wystarczająca do zahamowania motocykla, w przeciwnym razie może dojść do najechania na tył.
- Używanie tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ może spowodować poślizg i utratę kontroli. Ostrożnie i delikatnie używaj układu hamulcowego na śliskich drogach i zakrętach. Awaryjne hamowanie na nierównej lub śliskiej nawierzchni może spowodować utratę kontroli nad motocyklem.
- Awaryjne hamowanie podczas skręcania może spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Zahamuj i zmniejsz prędkość motocykla przed zakrętem.
- Tłumik jest gorący, gdy silnik pracuje lub właśnie się zatrzymał. Proszę nie dotykać tłumika, aby uniknąć oparzeń.

Ostrzeżenie:

Hamowanie tylko tylnym hamulcem przyspieszy zużycie układu hamulcowego, wydłużając drogę hamowania.

Notatka:

W przypadku użycia innego zabezpieczenia przed kradzieżą, takiego jak U-lock, blokada tarczy hamulcowej i blokada łańcucha w celu zapobiegania kradzieży, należy pamiętać aby zdjąć blokadę przed jazdą.

Układ (ABS)

Wprowadzenie do ABS

Jeśli kierowca zastosuje większy nacisk hamowania niż maksymalna siła, jaką może przenieść koło na podłoże, koło zablokuje się zrywając przyczepność i utraci stabilność oraz możliwość kontroli, co doprowadzi do przewrócenia się. Zanim to nastąpi, ABS interweniuje, aby dopasować ciśnienie hamowania do maksymalnej możliwej do przeniesienia siły, tak aby koła nadal obracały się podczas hamowania bez utraty przyczepności. Na suchym asfalcie lub betonie siła przyczepności jest znacznie wyższa co pozwala na znacznie skuteczniejsze hamowanie. Próg interwencji układu ABS pojawi się bardzo późno lub nie nastąpi wcale. W takim przypadku tylne koło może się unieść, co może spowodować wywrócenie się pojazdu.

Uwagi:

ABS nie skraca drogi hamowania, a w niektórych przypadkach może wydłużyć drogę hamowania. To normalne, że dźwignia hamulca i pedał hamulca mogą delikatnie pulsować podczas hamowania.

Proszę używać zalecanych przednich/tylnych opon i zębatek, aby zapewnić prawidłowe działanie ABS.

Ostrzeżenie

Mocne hamowanie spowoduje oderwanie tylnego koła od podłoża.

Wywrotka

Należy pamiętać, że ABS nie zawsze zapobiega podniesieniu tylnego koła podczas gwałtownego hamowania. Specjalne warunki

W celu określenia tendencji do blokowania się kół porównana zostanie prędkość przedniego i tylnego koła. Jeśli przez dłuższy czas zostanie stwierdzona niewiarygodna wartość, funkcja ABS zostanie wyłączona ze względów bezpieczeństwa i zostanie wyświetlona usterka ABS. Warunkiem usunięcia błędu jest zakończenie autodiagnostyki.

Oprócz problemów zidentyfikowanych przez ABS, nieprawidłowe warunki jazdy mogą również prowadzić do wyświetlenia usterki.

Nienormalne warunki jazdy

- Tylne koło obraca się w miejscu, gdy hamulec przedniego koła jest maksymalnie wciśnięty. (Powszechnie znany jako: "palenie gumy")

- Tylne koło ślizga się przez dłuższy czas na gładkim podjeździe, zwłaszcza gdy np. hamowanie silnikiem jest opóźnione.

Jeśli usterka zostanie wygenerowana z powodu nienormalnych warunków jazdy, funkcję można ponownie aktywować, wyłączając i włączając zapłon.

Notatka:

Aby upewnić się, że ABS jest w optymalnym stanie, należy przestrzegać zalecanych okresów przeglądów.

Przegląd i konserwacja

Harmonogram przeglądów	36
Zestaw narzędzi	38
Krótką instrukcja demontażu i montażu zbiornika paliwa.....	38
Punkty smarowania.....	40
Akumulator	40
Filtr powietrza	42
Świeca	44
Olej silnikowy.....	47
Filtr oleju	47
Luz dźwigni sprzęgła	49
Przepustnica	49
Luz manetki przepustnicy.....	49
Obroty jałowe.....	50
System kontroli emisji spalin	50
Płyn chłodzący.....	50
Przewody paliwowe.....	51
Łańcuch napędowy.....	51
Układ hamulcowy	53
Opony.....	57
Bezpieczniki.....	59

Przegląd i konserwacja

Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia przeglądy, które należy przeprowadzić dla każdej regularnej konserwacji, a okres między przeglądami opiera się na liczbie miesięcy użytkowania lub liczbie przejechanych kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Każdą kontrolę należy przeprowadzić zgodnie z pozycjami przedstawionymi w poniższej tabeli. Jeśli motocykl był używany w trudnych warunkach, a mianowicie podczas ciągłej jazdy z dużym otwarciem przepustnicy lub jazdy w warunkach dużego zapylenia, należy przeprowadzić specjalną konserwację, aby zachować niezawodność motocykla. Warsztat może udzielić dalszych konsultacji. Szczególnie w przypadku kluczowych elementów, takich jak układ kierowniczy, amortyzator i koła, wymagana jest specjalistyczna technika i staranna konserwacja. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się udanie się do wykwalifikowanego warsztatu.

UWAGA:

- **Konserwacja nowego motocykla po pierwszym 1000 km musi być przeprowadzona, dzięki czemu Twój motocykl zawsze będzie działał niezawodnie i wykazywał doskonałe osiągi.**
- **Tłumik jest gorący, gdy silnik pracuje lub właśnie się zatrzymał. Proszę nie dotykać tłumika, aby uniknąć oparzeń.**
- **Niewłaściwa konserwacja lub problemy występujące po konserwacji mogą powodować wypadki. Aby utrzymać motocykl w dobrym stanie, czynności oznaczone „*” muszą być wykonywane przez wykwalifikowane warsztaty naszej firmy. Odnosząc się do treści w tej sekcji, jeśli masz doświadczenie w obsłudze motocykli, możesz przeprowadzić czynności nieoznaczone „*” samodzielnie. Jeśli nie masz pewności, jak sobie z tym poradzić, zleć obsługę swojemu warsztatowi.**
- **Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, który jest niebezpieczny i ledwo wyczuwalny, ponieważ jest bezbarwny i bezwonny. Wdychanie tlenku węgla może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub w słabo wentylowanych miejscach.**

Ostrzeżenia:

Dokładnie skontroluj, czy regularna obsługa jest wykonywana ściśle według instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Konserwację po pierwszym 1000 km należy przeprowadzić zgodnie z metodą opisaną w tym rozdziale. Zwróć szczególną uwagę na treści oznaczone w tej sekcji jako „UWAGA” i „Ostrzeżenie”. Wymiana na niewłaściwe części przyspieszy zużycie i skróci żywotność motocykla. Używaj wyłącznie oryginalnych części naszej firmy.

Notatka:

Odpady powstające w procesie obsługi i konserwacji, takie jak detergenty, zużyty olej itp. należy odpowiednio usuwać, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

Notatka:

Tabela przeglądów określa minimalną wymaganą listę czynności. Jeśli motocykl jest często używany w trudnych warunkach, należy wykonać więcej przeglądów niż podane w tabeli. Jeśli masz pytania dotyczące cyklu konserwacji, skonsultuj się z wykwalifikowanym warsztatem naszej firmy.

Tabela przeglądów

Zawartość Obszar obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (Note 2)					
		Note	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Układ paliwowy		I	I	I	I	I	I
*	Działanie przepustnicy		I	I	I	I	I	I
	Filtr powietrza	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Świeca zapłonowa		I	I	R	I	R	I
**	Luz zaworowy		co każde 42000 km: A					
*	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R
*	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
*	Siatka filtra oleju		C	C	C	C	C	C
**	Układ chłodzenia		I	I	I	I	I	I
*	Łańcuch napędowy	Note 3	I	co każde 1000 km : I, L, A				
	Zużycie okładzin ham.			I	I	I	I	I
**	Układ hamulcowy		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regulacja ustawienia reflektora			I	I	I	I	I
	Sprzęgło		I	I	I	I	I	I
	Podpórka			I	I	I	I	I
*	Amortyzatory			I	I	I	I	I
*	Śruby, nakrętki, mocowania	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Obręcze kół	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Główka ramy		I			I		I

R

I - skontroluj; C - wyczyść; R - wymień; L - nasmaruj; A - wyreguluj

(*) - zalecane wykonanie w autoryzowanym serwisie. Jeśli właściciel wykonuje sam, powinien przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi i napraw.

(**) - zalecane wykonanie przez autoryzowany serwis.

"note 1" - eksploatacja w zapyłonym środowisku zwróć szczególną uwagę na filtr powietrza.

"note 2" - jeśli używasz motocykla w wilgotnym lub silnie zapyłonym środowisku, zalecane jest skrócenie interwału między kolejnymi serwisami.

"note 3" - częste kontrole i obsługa są zalecane kiedy jeździsz po wyboistych, złej jakości drogach.

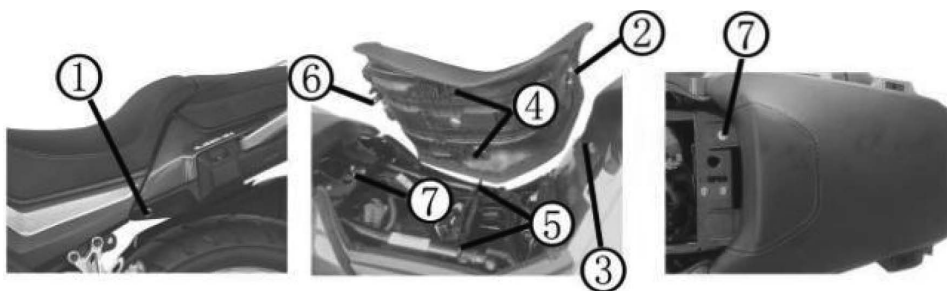
Notatka:

Podczas przeglądu zgodnie z pozycjami w tabeli należy w razie potrzeby przeprowadzić dalsze czyszczenie, smarowanie, regulację lub wymianę.

Notatka:

W przypadku motocykli eksploatowanych przez długi czas w trudnych warunkach drogowych lub w warunkach pracy z dużą mocą należy zwiększyć częstotliwość przeglądów.

Zdejmowanie siedzenia pasażera i kierowcy



Zdejmowanie siedzenia.

Włóż kluczyk do zamka (1) i przekręć aby zwolnić blokadę. Unieś siedzenie aby je zdjąć.

Aby założyć siedzenie upewnij się, że zaczepy (4) trafiają w swoje gniazda (5), oraz że ogranicznik (3) i element ustalający (2) są w odpowiednim położeniu. Teraz bolec zamka (6) powinien wejść w gniazdo zamka (7). Naciśnij siedzenie aby je zablokować.

Bateria

Akumulator jest w pełni szczelny i nie wymaga regularnej kontroli poziomu i gęstości elektrolitu. Jednak jego stan naładowania należy regularnie kontrolować.

Ładowanie należy wykonać ładowarką z ograniczeniem napięcia i prądu, ograniczając napięcie ładowania do $14.4 \pm 0.02 \text{ V}$. Prąd ładowania nie powinien przekraczać 11.2 A.

Ładowanie jest zakończone kiedy prąd spadnie do 0,2 A.

UWAGA:

- Bieguny akumulatora i związane z nim komponenty zawierają ołów lub związki ołowiu, które mogą zaszkodzić zdrowiu, jeśli dostaną się do układu krwionośnego. Proszę umyć ręce po każdym kontakcie z częściami zawierającymi ołów. Kwas siarkowy w akumulatorze może uszkodzić oczy i poparzyć skórę. Proszę nosić okulary ochronne i rękawiczki. Jeśli zostałeś zraniony kwasem siarkowym, obmyj zranione miejsce dużą ilością czystej wody i natychmiast zasięgnij pomocy medycznej. Trzymaj dzieci z dala od akumulatora.

Notatka:

Zużytą baterię i elektrolit należy odpowiednio utylizować, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

Zaleca się wysłanie zużytej baterii i elektrolitu do lokalnego centrum recyklingu. Nie wyrzucaj ich do śmietnika ani bezpośrednio na ziemię.

Notatka:

Regularnie sprawdzaj akumulator i go ładuj, jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V.

Notatka:

Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność.

Wyjmowanie baterii

Wykonaj poniższe czynności, aby wyjąć baterię:

1. Zaparkuj motocykl na stopce bocznej.
2. Odblokuj siedzenie, aby je zdjąć.



3. Odłącz zacisk ujemny (-)②.
4. Następnie odłącz zacisk dodatni (+)①.
5. Wyjmij baterię

Instalacja baterii:

Podczas instalowania baterii najpierw podłącz zacisk bieguna dodatniego a następnie ujemnego.

UWAGA:

- **Akumulator zawiera toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów, które mogą szkodzić organizmowi ludzkiemu i zanieczyszczać środowisko. Zużyta baterię należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami, zamiast wyrzucać ją jak zwykłe odpady domowe. Uważaj by nie uszkodzić akumulatora podczas wyjmowania, ponieważ wyciekający kwas siarkowy może zaszkodzić ludzkiemu ciału oraz zniszczyć elementy motocykla.**

Ostrzeżenie:

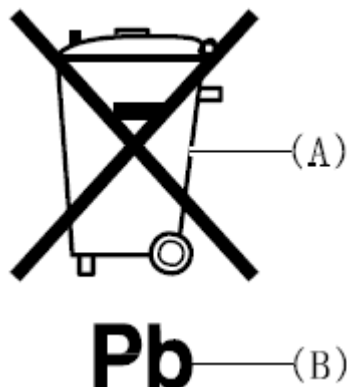
Aby podłączyć akumulator, najpierw zainstaluj czerwony przewód, aby podłączyć biegun dodatni, a następnie zainstaluj czarny przewód, aby podłączyć biegun ujemny. Odwrotne podłączenie spowoduje uszkodzenie części elektrycznych.

Notatka:

Podczas wymiany baterii należy wybrać baterię tego samego modelu.

Notatka:

Akumulator należy ładować co 3 miesiące, jeśli nie jest używany przez dłuższy czas.



Symbol (A) na baterii oznacza, że zużyta baterię należy utylizować oddzielnie od zwykłych odpadów domowych.

Zużyta baterię należy prawidłowo zutylizować, w przeciwnym razie będzie miała negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi. Recykling materiałów może chronić zasoby naturalne. W sprawach dotyczących prawidłowej utylizacji i recyklingu zużytych baterii należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Filtr powietrza

Filtr powietrza jest pod zbiornikiem paliwa. Jeśli filtr powietrza jest zablokowany przez kurz, zwiększy się opór wlotu, co zmniejszy moc silnika i zwiększy zużycie paliwa. Jeśli motocykl jest używany w zapyłonym otoczeniu, wkład filtra powietrza należy czyścić lub wymieniać częściej. Sprawdź i wyczyść filtr powietrza, wykonując następujące czynności.

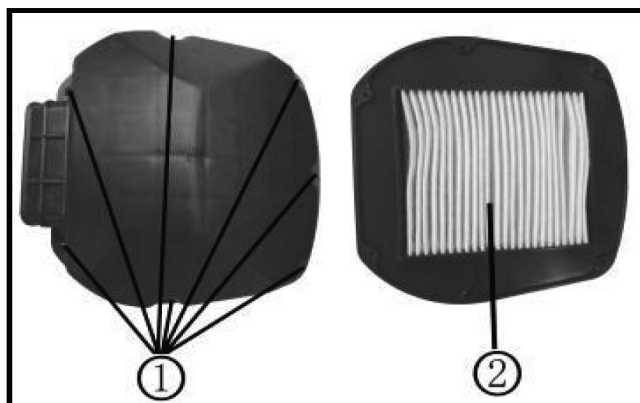
Notatka:

Jeśli motocykl jest często używany w brudnym, mokrym i błotnistym otoczeniu bez regularnej kontroli, motocykl ulegnie uszkodzeniu. W takiej sytuacji filtr powietrza zostanie zablokowany, co spowoduje uszkodzenie silnika. Po jeździe motocyklem w trudnych warunkach sprawdź filtr powietrza i wyczyść go lub wymień, jeśli to konieczne. Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, należy go natychmiast wyczyścić.

1. Zdejmij siedzenie (1)
2. Zdejmij płytę ochronną
3. Zdemontuj zbiornik paliwa. Filtr znajduje się pod zbiornikiem paliwa.

Ostrzeżenie:

Uszkodzony filtr powietrza spowoduje przedostanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując jego uszkodzenie. Jeśli element filtrujący jest uszkodzony, wymień go na nowy. Podczas czyszczenia filtra powietrza sprawdź, czy element filtrujący nie jest uszkodzony.



4. Odkręć śruby 1) mocujących pokrywę filtra.
5. Wyjmij wkład filtra powietrza (2).
6. Zainstaluj filtr i wszystkie zdemontowane elementy w odwrotnej kolejności.

Ostrzeżenia:

Jeśli motocykl jest używany w zapyłonym otoczeniu, wkład filtra powietrza należy czyścić lub wymieniać częściej.

Praca silnika bez filtra powietrza jest bardzo niebezpieczna. Bez wkładu filtrującego szkodliwy pył dostanie się do wnętrza silnika i doprowadzi do jego bardzo szybkiego zużycia lub nawet uszkodzenia. Nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza.

Ostrzeżenie:

Uszkodzony filtr powietrza spowoduje przedostanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując jego uszkodzenie. Jeśli element filtrujący jest uszkodzony, wymień go na nowy. Podczas czyszczenia filtra powietrza sprawdź, czy element filtrujący nie jest uszkodzony.

Ostrzeżenie:

Jeśli motocykl jest używany w warunkach dużego zapylenia, należy skrócić okres między przeglądami i wymianą wkładu filtra. W przypadku stwierdzenia zablokowania, uszkodzenia lub wycieku pyłu z elementu filtrującego, oczywistego zmniejszenia mocy silnika, wzrostu zużycia paliwa i innych podobnych okoliczności, należy natychmiast wymienić element filtrujący i nie czekać z jego naprawą do zaplanowanej konserwacji. Uruchamianie silnika bez wkładu filtra zwiększy zużycie silnika. Prosimy o częste sprawdzanie wkładu filtra, ponieważ ten element zawsze wpływa na żywotność silnika.

Notatka:

Nie pozwól, aby woda dostała się do filtra powietrza podczas mycia motocykla.

Świeca

Demontaż świecy zapłonowej

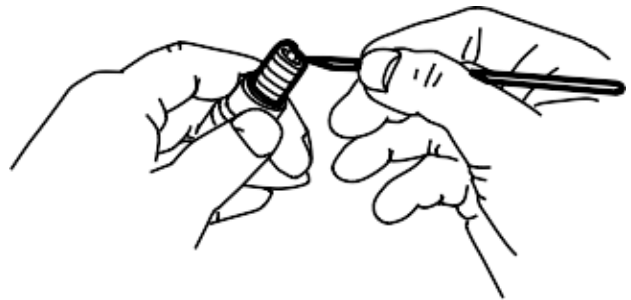
Wykonaj poniższe czynności, aby wyjąć świecę zapłonową:

1. Zdejmij nasadki świec zapłonowych.
2. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.

Ostrzeżenie:

Zanieczyszczenia mogą dostać się do silnika przez otwór świecy, powodując uszkodzenie silnika. Zakryj otwór świecy zapłonowej po wyjęciu świecy.

Kontrola szczeliny oskrowej za pomocą szczelinomierza pręcikowego.





Usuń osad węglowy ze świecy miękką szczotką drucianą a następnie szczelinomierzem pręcikowym sprawdź szczelinę między elektrodami świecy zapłonowej. Powinna ona wynosić 0,8 - 0,9 mm. W razie potrzeby wyreguluj.

Ostrzeżenie:

Zakres wartości ciepła nieodpowiedniej świecy zapłonowej może nie pasować do pracującego silnika. Spowoduje to uszkodzenie silnika, którego nie można reklamować. Proszę używać świecy zapłonowej zalecanej przez producenta jak określono poniżej.

Wymiana świecy zapłonowej

Świecę zapłonową należy wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów (po każdych 12 000 km). Demontaż i montaż świecy zapłonowej powinien wykonać sprzedawca.

UWAGA:

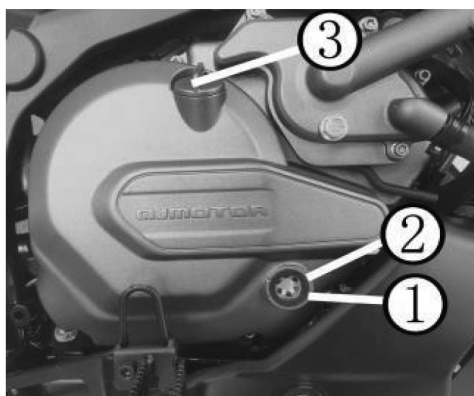
Nie dokręcaj zbyt mocno świecy zapłonowej aby uniknąć uszkodzenia gwintów w głowicy cylindrów.

Podczas wykręcania świecy zapłonowej nie wolno dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do silnika przez otwór świecy.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Dobór wysokiej jakości oleju i regularna wymiana oleju silnikowego są bardzo ważne dla trwałości silnika. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana oleju to dwa ważne zadania, które zawsze należy wykonywać zgodnie z harmonogramem obsługi.

Kontrola poziomu oleju



Wykonaj poniższe czynności, aby sprawdzić poziom oleju silnikowego.

1. Ustaw motocykl w pionowej pozycji.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 3 minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3 minuty.
4. Sprawdź poziom oleju silnikowego przez wziernik poziomu oleju po prawej stronie silnika. Poziom oleju powinien znajdować się między linią „1” a linią „2”. W razie potrzeby uzupełnij olej wlewem (3).

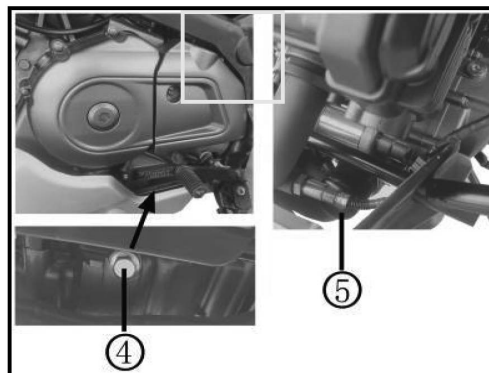
Ostrzeżenie:

Praca silnika ze zbyt dużą lub zbyt małą ilością oleju silnikowego spowoduje uszkodzenie silnika. Zaparkuj motocykl na płaskim terenie. Sprawdź poziom oleju przez wziernik poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się powyżej linii „2” i poniżej linii „3”.

Wymiana oleju

Wymieniaj olej silnikowy przy każdym przeglądzie. Olej należy wymieniać przy ciepłym silniku, aby dokładniej spuścić zużyty olej. Kroki są następujące:

1. Ustaw motocykl w pionowej pozycji.



5-filtr oleju; 4-korek spustowy oleju

2. Wykręć korek wlewu ①.
3. Umieść miskę naczynie na zużyty olej pod śrubą spustową (1).
4. Odkręć śrubę spustową (1) i spuść zużyty olej.

UWAGA:

- Olej silnikowy i rura wydechowa tłumika mogą spowodować oparzenia. Przed spuszczeniem zużytego oleju należy odczekać, aż śruba spustowa i rura wydechowa ostygną.
- Dzieci i zwierzęta domowe mogą ulec zatruciu, jeśli przez pomyłkę wypiją olej. Długotrwałe narażenie na olej silnikowy może prowadzić do raka skóry. Krótkotrwałe narażenie na olej silnikowy może podrażnić skórę. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od oleju silnikowego. Podczas wymiany oleju silnikowego należy nosić odzież z długimi rękawami i rękawice ochronne (takie jak rękawice używane do prania odzieży), aby zmniejszyć podrażnienie. W przypadku kontaktu skóry z olejem silnikowym należy dokładnie umyć ją wodą z mydłem. Wypierz ubrania i szmaty zabrudzone olejem silnikowym. Poddaj recyklingowi i utylizacji zużyty olej silnikowy w prawidłowy sposób.

5. Ponownie zainstaluj śrubę spustową "1" i jej podkładkę. Dokręć śrubę spustową "1" kluczem (z momentem dokręcania 20 - 25 N·m).
6. Odkręć filtr oleju (A) specjalnym narzędziem pokazanym na zdjęciu poniżej.
7. Dokręć nowy filtr momentem 15 - 20 Nm.
8. W skrzyni korbowej mieści się 2,4 litra oleju podczas wymiany.



9. Wkręć korek wlewu oleju (1)
10. Uruchom silnik aby popracował na różnych obrotach przez 3 minuty. Sprawdź, czy podczas pracy silnika nie ma wycieków z ponownie zamontowanych części.
11. Wyłącz silnik i odczekaj 3 minuty. Sprawdź poziom oleju przez wziernik poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się powyżej linii „L” i poniżej linii „H”.

Producent zaleca olej klasy SN lub wyższej o parametrach lepkościowych 15W 50.

Notatka:

Poddaj recyklingowi i utylizacji zużyty olej silnikowy i wkład filtra oleju w prawidłowy sposób. Zawsze używaj oryginalnych filtrów oleju.

Notatka

Zawsze wymieniaj filtr oleju przy wymianie oleju. Proszę nie zdejmować O-ringa filtra oleju, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe jego przyleganie po zamontowaniu, co może skutkować wyciekami oleju lub uszkodzeniem silnika.

Jałowy skok dźwigni sprzęgła



Luz na końcu dźwigni sprzęgła powinien mieścić się w zakresie 10~20 mm. Jeśli luz jest poza zakresem, wyreguluj za pomocą następującej metody.

Mała regulacja

1. Poluzuj nakrętkę kontruującą linki sprzęgła ①.
 2. Obróć śrubę regulacyjną linki sprzęgła ② aby uzyskać właściwy luz.
 3. Dokręć przeciwnakrętkę linki sprzęgła ①.
- Jeśli zakres regulacji przy dźwigni na kierownicy się wyczerpał, przeprowadź dużą regulację.

Notatka:

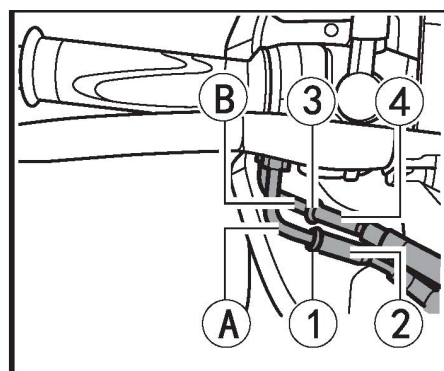
Podczas regulacji ustaw kierownicę na wprost. Większe ugięcie linki przy skręceniu kierownicy w lewo zmniejsza luz. Mniejsze ugięcie linki przy skręceniu kierownicy w prawo zwiększa luz. Regulację zaleca się przeprowadzać w dedykowanym serwisie.

Sterowanie przepustnicy

Motocykl jest wyposażony w system "dual cable" czyli dwie linki do sterowania przepustnicą: linka "A" otwiera przepustnicę natomiast linka "B" zapewnia jej zamknięcie w razie awarii sprężyny przepustnicy.

Regulacja jałowego ruchu manetki:

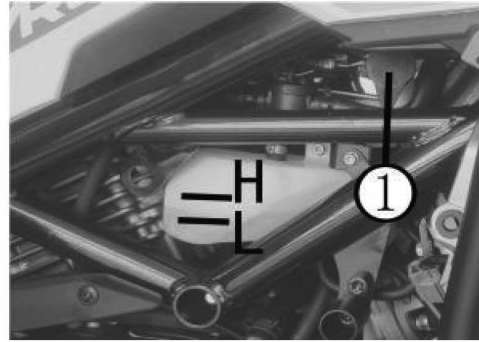
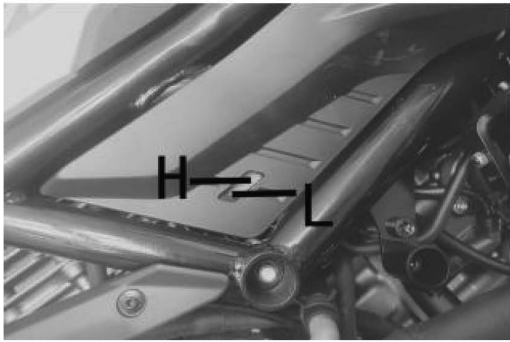
1. Poluźnij nakrętkę kontruującą "3" i wkręć do końca regulator "4".
2. Poluźnij nakrętkę kontruującą "1" i ustaw śrubą regulacyjną "2" jałowy ruch manetki na 10 - 15 stopni.
3. Dokręć nakrętkę regulacyjną "1"
4. Wyreguluj luz linki "B" śrubą regulacyjną "4" tak aby nie zmniejszyć ustawionego jałowego ruchu manetki.
5. Dokręć nakrętkę kontruującą "3".



UWAGA:

- Po wyregulowaniu jałowego ruchu manetki gazu upewnij się, że manetka może się automatycznie cofnąć pod działaniem sprężyny. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym nie powinna zwiększać się podczas skrętu kierownicy. Przepustnica nie może "wisieć" na linie a musi zawsze opierać się o śrubę regulacyjną na obudowie przepustnicy.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego powinien być zawsze utrzymywany między linią „H” oraz „L”. W trasie należy wyrobić sobie nawyk sprawdzania poziomu płynu w zbiorniczku przy każdej okazji. Jeśli płyn chłodzący znajduje się poniżej linii „L”, uzupełnij odpowiedni płyn chłodzący w następujący sposób.

1. Zaparkuj motocykl podstawce centralnej
2. Zaczekaj aż silnik wystygnie
3. Uzupełnij płyn wlewem (2)

Notatka:

Nigdy nie odkręcaj korka chłodnicy (1) zwłaszcza przy rozgrzanym silniku!

Korek chłodnicy nie służy do uzupełniania płynu a jedynie do zalewania po uprzednim opróżnieniu układu z płynu chłodzącego!

UWAGA:

Odkręcenie korka wlewu chłodnicy (1) przy rozgrzanym silniku grozi dotkliwym poparzeniem rąk oraz twarzy (!!!). Płyn chłodzący w rozgrzanym silniku znajduje się pod lekkim ciśnieniem. Otwarcie korka spowoduje wypryśnięcie płynu i poparzenie nieosłoniętych części skóry.

Niebezpieczeństwo:

- Płyn chłodzący jest szkodliwy, nawet śmiertelny w przypadku połknięcia lub wdychania, i jest toksyczny dla zwierząt. Nie pij płynu niezamarzającego i płynu chłodzącego. W przypadku połknięcia nie wywoływać wymiotów i natychmiast skontaktować się z ośrodkiem toksykologicznym lub lekarzem. W przypadku wdychania przenieść na świeże powietrze. Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, przemyj je czystą wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po zabiegu dokładnie umyj ręce. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od płynu niezamarzającego i płynu chłodzącego.

Łańcuch napędowy

Motocykl jest wyposażony w o-ringowy łańcuch napędowy, w którym uszczelniony jest smar. Gdy konieczna jest wymiana łańcucha napędowego, odwiedź wyznaczone przez naszą firmę warsztaty naprawcze.

Przed każdą jazdą sprawdź i jeśli trzeba wyreguluj łańcuch napędowy motocykla.

UWAGA:

- Aby zapewnić bezpieczeństwo, łańcuch napędowy należy sprawdzać i regulować przed każdą jazdą.

Kontrola łańcucha napędowego

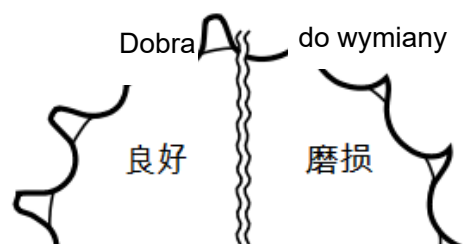
Podczas przeprowadzania przeglądu łańcucha napędowego sprawdź, czy występują następujące problemy:

- Poluzowany sworzeń łańcucha
- Uszkodzona rolka łańcucha
- Suche lub zardzewiałe ogniwo łańcucha
- Nieelastyczne ogniwo łańcucha
- Nadmierne zużycie całego łańcucha
- Niewłaściwa regulacja łańcucha

Jeśli zauważysz problem z łańcuchem napędowym lub jeśli łańcuch napędowy jest nieprawidłowo wyregulowany, skontaktuj się z jednym z wyznaczonych warsztatów naprawczych naszej firmy. Zużycie łańcucha napędowego zawsze świadczy o zużyciu kół łańcuchowych (tzw. zębatek). Sprawdź, czy występują następujące problemy związane z "zębatką":

- Nadmierne zużycie objawiające się "ostrymi" zębami.
- Wyłamanie lub wyszczerbienie zęba
- Poluzowanie nakrętki mocującej koło łańcuchowe.

Jeśli wykryłeś którykolwiek z powyższych problemów dotyczących koła łańcuchowego, odwiedź jeden z wyznaczonych warsztatów naprawczych naszej firmy.



UWAGA:

● **Nieprawidłowe zamontowanie wymienionego łańcucha napędowego lub zamontowanie niewłaściwego łańcucha jest bardzo niebezpieczne, może spowodować wypadek lub uszkodzenie silnika. Nie używaj łańcucha napędowego innego typu niż zalecany. Do wymiany łańcucha napędowego potrzebne są specjalne narzędzia i wysokiej jakości łańcuch napędowy. Prosimy o zlecenie wymiany wyznaczonym warsztatom naszej firmy.**

Notatka:

Podczas wymiany łańcucha napędowego sprawdź zużycie przednich i tylnych kół łańcuchowych i w razie potrzeby wymień oba.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha

Regularnie czyść i smaruj łańcuch napędowy w następujący sposób:

1. Usuń brud i kurz z łańcucha i uważaj, aby nie uszkodzić uszczelnień o-ringowych.
2. Umyj łańcuch odpowiednim detergentem lub wodą i neutralnym detergentem.

Ostrzeżenia:

Niewłaściwe czyszczenie łańcucha może spowodować uszkodzenie uszczelnień o-ringowych i w konsekwencji doprowadzić do zerwania łańcucha. Nie używaj lotnych rozpuszczalników, takich jak rozcieńczalnik do farb i benzyna. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do mycia łańcucha. Nie używaj szczotki drucianej do mycia łańcucha.

3. Umyj łańcuch miękką szczotką. Uważaj, aby nie uszkodzić uszczelnień o-ringowych, nawet przy użyciu miękkiej szczotki.
4. Zetrzyj wodę i neutralny detergent i wysusz łańcuch na powietrzu.
5. Nasmaruj łańcuch specjalnym smarem do łańcuchów motocyklowych.

Ostrzeżenie:

Niektóre smary do łańcuchów zawierają rozpuszczalniki i dodatki, które mogą uszkodzić uszczelnienia o-ringowe, dlatego należy używać specjalnego smaru do łańcuchów o-ringowych.

6. Po całkowitym nasmarowaniu łańcucha zetrzyj nadmiar smaru.

Notatka:

Jeśli nie ma specjalnego smaru do łańcuchów o-ringowych można zastosować olej przekładniowy o wysokiej lepkości SAE90.

o Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha napędowego do odpowiedniego zakresu. Zwiększ częstotliwość regulacji łańcucha napędowego w zależności od warunków jazdy.

UWAGA:

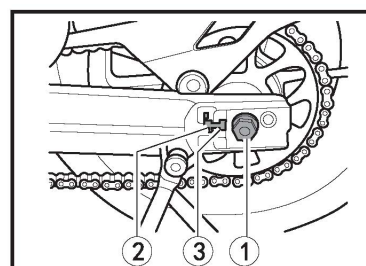
● **Jeśli łańcuch napędowy jest zbyt luźny, może spaść z zębówki, powodując wypadek lub poważne uszkodzenie silnika. Sprawdź i wyreguluj luz łańcucha napędowego przed jazdą motocyklem.**

Wyreguluj łańcuch napędowy, wykonując następujące czynności:

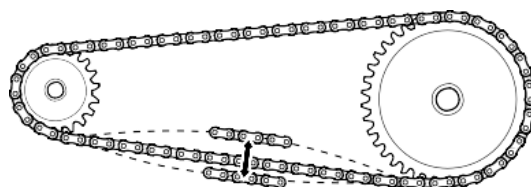
UWAGA:

● **Gorący tłumik może spowodować oparzenia. Czasami tłumik jest nadal gorący po wyłączeniu silnika i może spowodować poparzenia. Poczekaaj, aż tłumik ostygnie, aby uniknąć oparzeń.**

1. Zaparkuj motocykl na centralnej podstawie.



2. Poluzuj nakrętkę osi koła ①.



luz 28-35mm

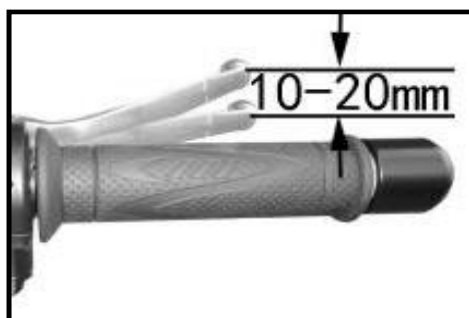
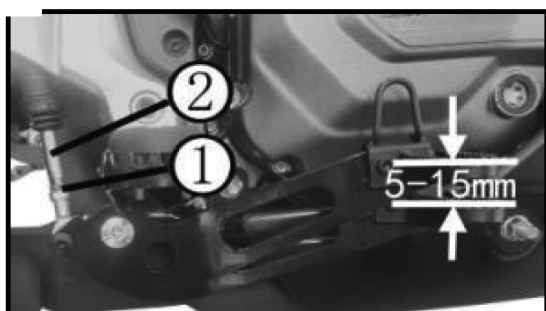
3. Poluzuj nakrętkę kontrującą regulatora (2)
4. Obróć śrubę regulacyjną (3) aby wyregulować luz łańcucha napędowego. Śrubę regulacyjną (3) obracaj o taki sam kąt po lewej i prawej stronie wahacza. Zwróć uwagę na osiowość kół łańcuchowych.

4. Dokręć nakrętkę osi koła ①.
5. Ponownie sprawdź luz łańcucha napędowego i w razie potrzeby wyreguluj.

Układ hamulcowy

Zarówno przednie, jak i tylne koła motocykla wyposażone są w hamulec tarczowy. Prawidłowo działający układ hamulcowy jest bardzo ważny dla bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, aby regularnie zlecać kontrolę układu hamulcowego wykwalifikowanym warsztatom.

Zalecany jałowy skok dźwigni hamulca i pedału hamulca



UWAGA:

- Hamulce są bardzo ważne dla zapewnienia bezpieczeństwa osobistego kierowcy. Należy często sprawdzać i regulować hamulce oraz regularnie czyścić błoto z zacisków hamulcowych.
- Jeśli wymagana jest konserwacja układu hamulcowego, zdecydowanie zaleca się udanie się do wykwalifikowanych warsztatów naprawczych. Dysponują one kompletnymi narzędziami i biegłymi umiejętnościami, dzięki czemu mogą wykonać zadanie w najbezpieczniejszy i najbardziej fachowy sposób.
- Brak kontroli i konserwacji układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Konserwuj układ hamulcowy zgodnie z tabelą regularnej konserwacji.

Sprawdź układ hamulcowy zgodnie z następującymi punktami:

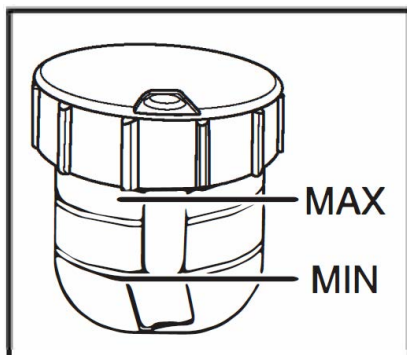
- Sprawdź poziom w zbiorniku płynu hamulcowego.
- Sprawdź, czy nie ma śladów wycieku z przedniego i tylnego układu hamulcowego.
- Sprawdź, czy przewód płynu hamulcowego nie przecieka lub nie pęka.
- Sprawdź zużycie tarcz i klocków hamulcowych.
- Użyj przedniego i tylnego hamulca, aby sprawdzić, czy są elastyczne i skuteczne.

Ostrzeżenie:

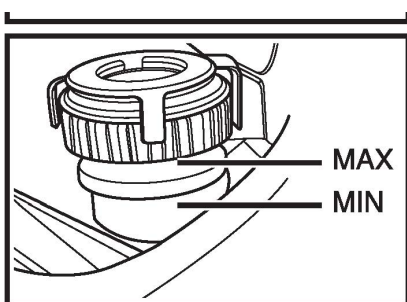
Hydraulika układu hamulcowego pracuje pod wysokim ciśnieniem. Aby zapewnić bezpieczeństwo, cykl wymiany przewodów hamulcowych oraz płynu hamulcowego nie powinien przekraczać dopuszczalnych okresów.

Płyn hamulcowy

Zbiornik płynu hamulcowego przedniego



Zbiornik płynu hamulcowego tył



UWAGA:

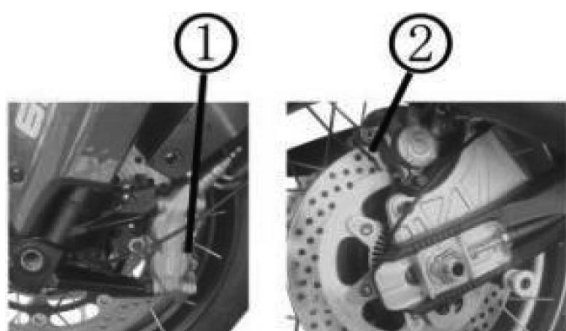
- Nie spłukiwać zbiorniczka z płynem hamulcowym bezpośrednio wodą pod wysokim ciśnieniem.
- W przypadku połknięcia płyn hamulcowy jest szkodliwy dla ludzkiego ciała lub nawet śmiertelny. Płyn hamulcowy jest szkodliwy w kontakcie ze skórą i oczami oraz jest toksyczny dla zwierząt. W przypadku połknięcia płynu hamulcowego nie wywoływać wymiotów i natychmiast skontaktować się z ośrodkiem zatruc lub szpitalem. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, przemyj je czystą wodą i skonsultuj się z lekarzem. Dokładnie umyj ręce. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od płynu hamulcowego.

Ostrzeżenie:

Płyn hamulcowy (DOT4) stosowany w motocyklu nie może być zmieszany z kurzem, zanieczyszczeniami, płynami krzemianowymi lub ropopochodnymi, ponieważ spowoduje to poważne uszkodzenie układu hamulcowego. Nie używaj płynu hamulcowego przechowywanego w otwartych pojemnikach. Nie używaj płynu hamulcowego pozostałego po ostatniej konserwacji. Można stosować wyłącznie specjalny płyn hamulcowy do motocykli. Rozlany płyn hamulcowy może spowodować korozję powierzchni lakieru lub plastiku.

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli poziom w zbiorniku jest poniżej oznaczenia „MIN”, sprawdź zużycie klocków hamulcowych i wyciek płynu hamulcowego.

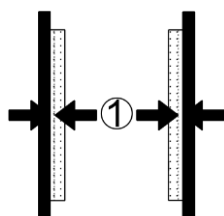
Klocki hamulcowe



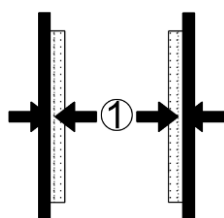
Przednie koło (1) i tylne koło (2)

Sprawdź, czy przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągnęły znak zużycia. Jeśli limit zużycia zostanie osiągnięty, udaj się do wyznaczonych warsztatów naszej firmy w celu jednoczesnej wymiany przednich i tylnych klocków hamulcowych.

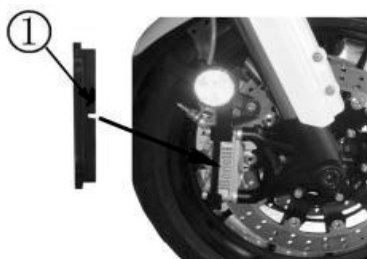
Klocek hamulcowy przedniego koła



Klocek hamulcowy tylnego koła



① Granica zużycia 1 mm



Niebezpieczeństwo:

- Jeśli hamulce nie są często sprawdzane i konserwowane lub nie są wymieniane na czas, gdy wymiana jest zalecana, zwiększa to ryzyko wypadków. Jeśli tarcza hamulcowa wymaga wymiany, udaj się do wyznaczonych warsztatów naprawczych naszej firmy. Sprawdzaj i konserwuj klocki hamulcowe zgodnie z zalecaną metodą.
- Po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych, jeśli nie użyjesz dźwigni hamulca lub pedału hamulca kilka razy przed jazdą motocyklem, skuteczność hamowania będzie słaba, co może spowodować wypadek. Po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych należy kilka razy nacisnąć dźwignię hamulca lub pedał hamulca, aż klocki hamulcowe będą mogły normalnie naciskać na tarcze hamulcowe, a opory hydrauliczne dźwigni hamulca i pedału hamulca powrócą do normy.

Ostrzeżenia:

Wymiana tylko jednego z dwóch klocków hamulcowych spowoduje nierównomierne hamowanie. Należy wymienić oba klocki hamulcowe jednocześnie. Nie naciskaj dźwigni hamulca ani pedału hamulca, jeśli klocek hamulcowy znajduje się w niewłaściwym położeniu. Użycie dźwigni hamulca lub pedału hamulca spowoduje trudności z ponownym ustawieniem tłoka i doprowadzi do wycieku płynu hamulcowego.

UWAGA:

- • Nie jedź motocyklem bezpośrednio po wymianie nowych tarcz hamulcowych lub klocków hamulcowych. Przytrzymaj i zwolnij dźwignię hamulca kilka razy, aby tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe były w pełni dopasowane, aby przywrócić normalną siłę chwytania i zapewnić stabilną cyrkulację płynu hamulcowego.
- Po wymianie nowych tarcz hamulcowych lub klocków hamulcowych droga hamowania może być dłuższa niż pierwotna droga hamowania. Optymalny efekt hamowania można osiągnąć po całkowitym dotarciu tarcz i klocków hamulcowych po około 300 km, a wcześniej należy zachować wystarczającą drogę hamowania podczas jazdy.

Opony

UWAGA:

- **Niezwrócenie uwagi na poniższe punkty może spowodować wypadek z powodu uszkodzenia opony. Opony są bardzo ważne, ponieważ łączą motocykl z podłożem. Przestrzegaj zasad: sprawdzaj stan opon i ciśnienie w oponach, każdorazowo wyreguluj ciśnienie w oponach przed jazdą motocyklem. Unikaj przeciążania motocykla. Wymień oponę, gdy osiągnie ona granicę zużycia lub gdy na powierzchni opony pojawią się pęknięcia i uszkodzenia. Zawsze używaj opon o rozmiarze i specyfikacjach podanych w niniejszym dokumencie. Wyważ opony po zamontowaniu. Przeczytaj uważnie niniejszą sekcję.**
- **Niedokładne dotarcie opony spowoduje poślizg opony i utratę kontroli. Zachowaj ostrożność, zwłaszcza gdy motocykl ma nową oponę. Docieranie opony należy przeprowadzić zgodnie z treścią rozdziału „Docieranie nowych opon”, unikając gwałtownego przyspieszania, ostrych skrętów i hamowania awaryjnego przez pierwsze 160 km nowej opony.**

Ciśnienie i obciążenie opon

Właściwe ciśnienie w oponach i prawidłowe obciążenie opon to ważne czynniki. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie opon i utratę kontroli nad motocyklem.

Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdą jazdą motocyklem, aby upewnić się, że ciśnienie w oponach i obciążenie są zgodne z treścią w poniższej tabeli. Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach przed jazdą. Po jeździe opona nagrzewa się, a ciśnienie w oponie wzrasta. Zbyt niskie ciśnienie w oponach utrudni skręcanie, co skutkuje przyspieszonym zużyciem opon. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach zmniejszy powierzchnię styku opon z podłożem, co może łatwo doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli.

Zalecane ciśnienie w oponach w temperaturze pokojowej:

Opona	Kierowca	Kierowca i pasażer
Przednie koło	220kPa	220kPa
Tylne koło	250kPa	270kPa

Notatka:

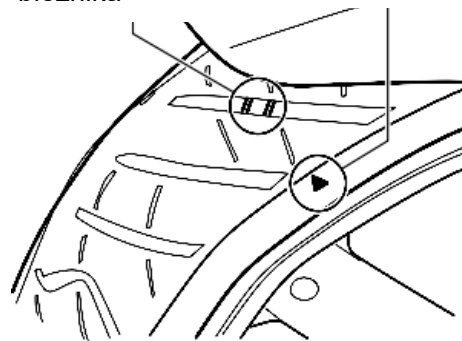
Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, ciśnienie nie może być niższe niż powyższe kryteria.

Notatka:

Po stwierdzeniu spadku ciśnienia w oponie należy sprawdzić, czy opona nie jest przebita gwoździem, ma małą dziurę lub nie jest uszkodzona od strony felgi. Opony bezdętkowe będą stopniowo tracić powietrze, gdy będą miały małe dziury. Warunki i specyfikacje opon Niewłaściwy stan opon i ich specyfikacje będą miały wpływ na osiągi motocykla. Uszkodzenia i zarysowania opon spowodują ich uszkodzenie i utratę kontroli nad motocyklem. Zbyt zużyte opony spowodują ich przebicie, co spowoduje utratę kontroli nad motocyklem. Zużycie opony wpłynie również na wygląd opony i zmieni jej właściwości eksploatacyjne.

Przed każdym użyciem sprawdź stan opon i ciśnienie. Jeśli opona ma wiele widocznych uszkodzeń, takich jak pęknięcia i zadrapania, lub opona osiągnęła granicę zużycia, oponę należy wymienić.

Wskaźnik zużycia bieżnika ▲ Znak trójkąta



Notatka:

Zużycie bieżnika jest oznaczone trójkątnym znakiem. Jeśli zużycie bieżnika styka się z podłożem, oznacza to, że opona osiągnęła granicę zużycia. Opona musi zostać wymieniona.

Podczas wymiany opony upewnij się, że rozmiary i modele nowych opon są zgodne z zawartością przedstawioną w poniższej tabeli. Wymiana opon o innych rozmiarach lub innych modelach może mieć wpływ na prowadzenie motocykla, co może spowodować utratę kontroli nad motocyklem.

UWAGA:

- Używanie opon innych niż standardowe może powodować problemy. Szczegółowo zalecamy korzystanie ze standardowych opon.

Po naprawie lub wymianie opony należy wyważyć. Bardzo ważne jest wyważenie opon, co pozwoli uniknąć niestabilnego kontaktu opon z podłożem, a także nierównomiernego zużycia.

UWAGA:

- Jeśli opony nie zostaną odpowiednio wyważone po naprawie lub założeniu opon, spowoduje to utratę kontroli nad motocyklem i skróci żywotność opon. W celu konserwacji, wymiany i wyważenia opon prosimy udać się do wyznaczonych przez naszą firmę warsztatów, ponieważ posiadają one niezbędne narzędzia i doświadczenie. Zamontuj opony zgodnie z kierunkiem wskazanym z boku każdej opony.

UWAGA:

- Nieodpowiednia obsługa opon bezdętkowych zgodnie z poniższymi zaleceniami może spowodować wypadek. Metody obchodzenia się z oponą bezdętkową i dętkową są różne. Część stykająca się między obręczą a obrzeżem opony bezdętkowej jest uszczelniona. Aby uniknąć nieszczelności opony, potrzebne są specjalne narzędzia i specjalna montażownica do zdejmowania i zakładania opon bezdętkowych w celu ochrony obręczy i obrzeża opony przed uszkodzeniem mechanicznym powierzchni uszczelniającej. Aby naprawić małe przebicie w oponie bezdętkowej, oponę należy zdjąć i załatać od wewnątrz. Nie stosuj metody zewnętrznego łatania, ponieważ łátka może zostać poluzowana z powodu siły odśrodkowej opony podczas jazdy. W ciągu pierwszych 24 godzin od naprawy opony nie należy przekraczać 80 km/h. Przez kolejną dobę lepiej nie przekraczać 130 km/h. Jeśli rozwiniemy większą prędkość, gwałtownie zwiększone ciepło wytwarzane przez opony może sprawić, że łata nie będą skuteczne, powodując rozszczelnienie opony.

UWAGA

- Jeśli uszkodzony jest bok opony lub uszkodzenie jest większe niż 6 mm, opony nie można naprawić! Taką oponę trzeba wymienić na nową.

UWAGA:

- Ciśnienie w oponach jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa motocykla. Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach.

Bezpieczniki instalacji elektrycznej

UWAGA:

- Nie używaj bezpieczników innych niż te o zalecanych specyfikacjach ani nie mostkuj (naprawiaj) bezpiecznika. Taka niefachowa naprawa może spowodować uszkodzenie w instalacji elektrycznej, spadek mocy silnika a nawet pożar, który zniszczy doszczętnie cały motocykl wraz z garażem w którym się znajduje!!!

Ostrzeżenie:

- Upewnij się, że używasz wyłącznie bezpieczników o zalecanej wartości znamionowej. Nie używaj substytutów, takich jak folia aluminiowa lub drut metalowy. Jeśli bezpiecznik często przepala się w krótkim czasie, oznacza to usterkę układu elektrycznego. Proszę udać się do warsztatów naprawczych w celu kontroli i naprawy.

Metoda przechowywania, czyszczenie i transport motocykla

Metoda przechowywania.....	64
Przygotowanie do ponownego użycia.....	65
Zapobieganie rdzewieniu.....	65
Czyszczenie motocykla.....	66
Kontrola po czyszczeniu	67
Transport	68

Metoda przechowywania motocykla

Jeśli Twój motocykl nie jest używany przez jakiś czas to będzie wymagał specjalnego przygotowania do dłuższego postoju. Dlatego zaleca się wybranie jednego z wyznaczonych przez naszą firmę warsztatów naprawczych do wykonania takiego zadania konserwacyjnego. Jeśli chcesz samodzielnie przeprowadzić konserwację, wykonaj następujące czynności:

Motocykl

Dokładnie wyczyść motocykl. Zaparkuj motocykl na centralnej podstawie. Obróć kierownicę w lewo, zablokuj ją i wyjmij kluczyk.

Paliwo znajdujące się w zbiorniku należy spuścić do odpowiedniego pojemnika za pomocą syfonu lub w inny właściwy sposób.

Silnik:

1. Wykręć świecę zapłonową i wlej łyżkę świeżego oleju do każdego otworu świecy zapłonowej, a następnie ponownie wkręć świecę zapłonową i obróć wałem korbowym silnika kilka razy.
2. Dokładnie spuść olej silnikowy i napełnij skrzynię korbową świeżym olejem.
3. Zakryj otwór wlotowy filtra powietrza i otwór wylotowy tłumika szmatami zwilżonymi świeżym olejem, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.

Bateria:

1. Wyjmij baterię zgodnie z rozdziałem „Bateria”.
2. Wyczyść powierzchnię akumulatora neutralną wodą z mydłem, aby usunąć rdzę i korozję z zacisków i złączy przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniu w temperaturze powyżej 0°C.

Opony

Utrzymuj ciśnienie zgodne z zalecanym.

Powierzchnia motocykla

Nanieś środek ochronny na gumowe powierzchnie.

- Spryskaj środkiem antykorozyjnym powierzchnie nie lakierowane.
- Pokryj lakierowaną powierzchnię woskiem samochodowym.

Konserwacja podczas przechowywania

Ładuj baterię raz w miesiącu. Standardowa metoda ładowania: ogranicz napięcie ładowania do 14 - 15V, a prąd do nie więcej niż 0,3C (C oznacza 10-godzinną pojemność znamionową, np. dla akumulatora 8Ah prąd nie powinien przekraczać 2,4A).

Przygotowanie do ponownego użycia

1. Dokładnie wyczyść motocykl.
2. Usuń szmaty zakrywające otwór wlotowy filtra powietrza i otwór wylotowy tłumika.
3. Wymień olej silnikowy jeśli motocykl stał dłużej niż 4 miesiące. Wymień filtr oleju i uzupełnij nowy olej silnikowy zgodnie z rozdziałem o wymianie oleju.
4. Wykręć świece zapłonowe. Obróć silnikiem kilka razy. Ponownie zamontuj świece zapłonowe.
5. Zainstaluj ponownie baterię zgodnie z rozdziałem „Bateria”.
6. Upewnij się, że motocykl jest odpowiednio nasmarowany.
7. Przeprowadź kontrole zgodnie z treścią określoną w rozdziale „Kontrole przed rozpoczęciem jazdy”.
8. Uruchom motocykl zgodnie z instrukcjami w niniejszym dokumencie.

Jak zapobiegać rdzewieniu

- Myj motocykl co najmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl w jak największym stopniu czysty i suchy.
- Usuвай zabrudzenia z powierzchni motocykla. Słone drogi, chemikalia, asfalt, soki drzewne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić Twój motocykl, więc usuń brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli czyszczenie wodą jest trudne, użyj detergentu, ale podczas używania detergentu należy przestrzegać wymagań dotyczących detergentu.
- Reaguj na szkody tak szybko, jak to możliwe. Dokładnie sprawdź uszkodzenia na powierzchni lakieru motocykla. W przypadku wykrycia jakichkolwiek zadziorów lub zadrapań należy je natychmiast naprawić, aby uniknąć dalszych uszkodzeń. Jeśli zadziory lub rysy przebiegają przez całą powierzchnię części, zleć naprawę w wyznaczonych warsztatach naszej firmy.
- Parkuj motocykl w suchym i przewiewnym miejscu. Jeśli często czyścisz motocykl w garażu i tam go parkujesz, garaż będzie bardzo mokry. Wysoka wilgotność przyspieszy rdzewienie. Jeśli przestrzeń jest słabo wentylowana, mokry motocykl również rdzewieje, nawet w środowisku o wysokiej temperaturze.
- Zakryj motocykl. Chroń motocykl przed południowym słońcem, ponieważ światło słoneczne spowoduje odbarwienie części lakierowanych i plastikowych oraz blaknięcie koloru. Zastosowanie wysokiej jakości przewiewnego okrycia może chronić motocykl przed promieniami ultrafioletowymi w świetle słonecznym i zmniejszyć gromadzenie się brudu i zanieczyszczeń powietrza na motocyklu. Dealerzy naszej firmy mogą pomóc w doborze odpowiedniego pokrowca do Twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Umyj motocykl zgodnie z poniższą instrukcją:

1. 1. Zmyj brud i błoto na powierzchni motocykla zimną wodą. Do czyszczenia motocykla można użyć miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Użycie twardych materiałów zarysuje wygląd części.

2. Dokładnie umyj motocykl neutralnym detergentem lub mydłem samochodowym, gazą lub miękką ściereczką. Gazę lub miękką szmatkę należy często zanurzać w detergencie.

Notatka:

W przypadku użytkowania motocykla na zasolonej drodze lub nad morzem należy go natychmiast po użyciu umyć zimną wodą. Upewnij się, że używana jest zimna woda, ponieważ gorąca woda przyspieszy korozję.

Notatka:

Unikaj mycia wodą natryskiwą pod dużym ciśnieniem, aby zapobiec przedostawaniu się wody do następujących miejsc:

- Wyłącznik zapłonu
- Świeca zapłonowa
- Korek wlewu paliwa
- Układ wtrysku paliwa
- Zbiornik płynu hamulcowego przedniego

Ostrzeżenie:

Woda pod wysokim ciśnieniem z myjki może uszkodzić motocykl, a także może spowodować rdzewienie, korozję i przyspieszone zużycie. Nie myj motocykla wodą pod wysokim ciśnieniem. Nie używaj myjki do czyszczenia korpusu przepustnicy i wtryskiwacza paliwa.

3. Po oczyszczeniu powierzchni motocykla z pozostałości detergentu spłucz go bieżącą wodą.

4. Po dokładnym spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną miękką skórą lub szmatką i pozostaw do wyschnięcia w cieniu.

5. Dokładnie sprawdź uszkodzenia na powierzchni lakieru. Jeśli są jakiegokolwiek uszkodzenia, napraw uszkodzoną powierzchnię za pomocą materiałów naprawczych, wykonując następujące czynności:

4. A. Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.

B. Wymieszaj farbę do zaprawek i delikatnie nałóż pędzelkiem niewielką ilość na uszkodzone miejsce.

C. Naprawioną część należy pozostawić do całkowitego wyschnięcia.

Notatka:

Rosa może pojawić się wewnątrz reflektora po umyciu lub po deszczu. Rosa będzie stopniowo znikać po włączeniu reflektora. Usuń rosę, włączając reflektor przed uruchomieniem silnika, pamiętaj aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora.

Ostrzeżenie:

Nie myj motocykla alkalicznymi lub kwaśnymi detergentami. Nie używaj benzyny, płynu hamulcowego ani innych rozpuszczalników, które mogą uszkodzić motocykl. Umyj motocykl miękką ściereczką i ciepłą wodą z neutralnym detergentem.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się woskowanie motocykla, co pomoże nie tylko chronić części, ale także upiększa motocykl.

- Używaj wysokiej jakości wosku samochodowego i środka polerującego.
- Zwróć uwagę na środki ostrożności dotyczące stosowania wosków samochodowych i środków polerujących.

Kontrola po czyszczeniu

Aby przedłużyć żywotność motocykla, smaruj motocykl zgodnie z rozdziałem „Smarowanie”.

UWAGA:

- Po umyciu hamulce motocykla mogą być mokre! Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami jest bardzo niebezpieczna, ponieważ mokre hamulce nie zapewniają takiej samej siły hamowania jak suche, co może być przyczyną wypadku. Po myciu motocykla należy więc jechać z małą prędkością, aby przetestować układ hamulcowy. Jeśli to konieczne, użyj hamulców kilka razy, aby wysuszyć klocki hamulcowe.

Transport.

Paliwo musi zostać spuszczone przed transportem motocykla, ponieważ paliwo jest wysoce łatwopalne i w pewnych warunkach może spowodować wybuch. Spuszczanie, przechowywanie lub uzupełnianie paliwa powinno odbywać się w miejscach pozbawionych otwartego ognia oraz w miejscach dobrze wentylowanych. Etapy spuszczenia paliwa są następujące.

- (1) Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- (2) Spuść paliwo ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika za pomocą syfonu lub innych odpowiednich metod.

Ostrzeżenia:

Przed transportem motocykla należy dokładnie spuścić paliwo ze zbiornika paliwa.

Utrzymuj motocykl w pionie podczas transportu, pozwoli to uniknąć wycieku oleju.

Instrukcja użytkowania baterii

1 Użycie nowej baterii

1.1 Sprawdź wygląd baterii, czy obudowa baterii nie ma rys ani pęknięć, pokrywa baterii nie jest poluzowana, a zaciski nie są przechylone ani zdeformowane.

1.2 Instalacja

1.2.1 Najpierw podłącz przewód dodatni (+) (przewód czerwony), a następnie przewód ujemny (-). Uważaj, aby nie połączyć biegunów odwrotnie, ponieważ spowoduje to uszkodzenie regulatora i innych części elektrycznych.

1.2.2 Po dokręceniu śrub posmaruj wazeliną śruby, nakrętki i zaciski, aby uniknąć słabego styku spowodowanego rdzą.

2 Użytkowanie i konserwacja,

2.1 Czas rozruchu nie powinien każdorazowo przekraczać 5 sekund, a jeśli po kilku próbach nadal nie zostanie uruchomiony, należy sprawdzić układ paliwowy, układ rozruchowy i zapłonowy.

2.2 Następujące okoliczności spowodują nadmierne rozładowanie lub niedoładowanie akumulatora, co skróci jego żywotność.

A. Częsty rozruch i krótki dystans jazdy;

B. Jazda z małą prędkością przez długi czas;

C. Przytrzymywanie dźwigni hamulca podczas jazdy, aby światło hamowania było zawsze włączone;

D. Zamontowane dodatkowe akcesoria elektryczne lub wymiana na żarówkę o większej mocy.

2.3 Naładuj natychmiast w przypadku spadku prędkości rozrusznika, ściemniania świateł i wyciszenia klaksonu.

2.4 Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, naładuj akumulator przed przechowywaniem, a następnie ładuj go raz w miesiącu.

2.5 Ładowanie

2.5.1 Do akumulatora należy używać specjalnej ładowarki. Nie zdejmuj pokrywy baterii podczas ładowania; utrzymuj dobrą wentylację pomieszczenia i unikaj otwartego ognia podczas ładowania.

2.5.2 Metody ładowania obejmują standardowe ładowanie i szybkie ładowanie. O ile nie jest to sytuacja awaryjna, spróbuj zastosować standardowe ładowanie, aby wydłużyć żywotność baterii.

3.Ostrzerzenia

3.1 Nigdy nie zdejmuj pokrywy baterii ani nie uzupełniaj elektrolitu lub wody.

3.2 Nie zbliżaj się do otwartego ognia podczas użytkowania lub ładowania akumulatora. Unikaj zwarcia między dodatnim i ujemnym biegunem oraz poluzowania dodatnich i ujemnych zacisków, aby zapobiec eksplozji akumulatora.

3.3 Elektrolit zawiera mocny kwas, dlatego należy unikać rozlania go na skórę, ubranie lub do oczu. Po kontakcie należy natychmiast wstać z dużą ilością wody, a następnie udać się do szpitala. W przypadku przypadkowego połknięcia natychmiast udać się do szpitala.

3.4 Przechowuj elektrolit poza zasięgiem dzieci.

3.5 Instalacja dodatkowego alarmu będzie miała pewien wpływ na akumulator. Zaleca się stosowanie rekomendowanych alarmów motocyklowych. Użycie innych alarmów może spowodować uszkodzenie układu obwodów, a nawet uszkodzenie akumulatora, alternatora, regulatora i innych części elektrycznych.

DANE TECHNICZNE

SVT 650

Długość	2270mm
Szerokość.....	950mm
Wysokość.....	1405mm
Rozstaw osi	1505mm
Waga	179 kg

Silnik

Typ.....	QJ2V81MT-A dwucylindrowyV2, 4 zawory/cyl. chłodzony cieczą
Śr. cyl.× skok tłoka.....	81,0×62,6mm
Pojemność skokowa.....	645ml
Moc maksymalna	56KW/9000 obr/min (35kW przy 7000 obr/min)
Moment obr.	65N.m/8000 obr/min (56 Nm przy 5750 obr/min)
Zapłon	ECU elektroniczny

Hamulce

Przedni	Tarczowy ABS
Tylny	Tarczowy ABS

Opony

Przednia	110/80ZR19
Tylna	150/70ZR17

Paliwo

Zbiornik paliwa.....	20±0.5L
Typ paliwa.....	Benzyna, wyłącznie bezołowiowa

SVT 650 X

Długość	2270mm
Szerokość.....	950mm
Wysokość.....	1405mm
Rozstaw osi	1505mm
Waga	179 kg

Silnik

Typ.....	QJ2V81MT-A dwucylindrowyV2, 4 zawory/cyl. chłodzony cieczą
Śr. cyl.× skok tłoka.....	81,0×62,6mm
Pojemność skokowa.....	645ml
Moc maksymalna	56KW/9000 obr/min (35kW przy 7000 obr/min)
Moment obr.	65N.m/8000 obr/min (56 Nm przy 5750 obr/min)
Zapłon	ECU elektroniczny

Hamulce

Przedni	Tarczowy ABS
Tylny	Tarczowy ABS

Opony

Przednia	szprychowe 110/80ZR19
Tylna	szprychowe 150/70ZR17

Paliwo

Zbiornik paliwa.....	20±0.5L
Typ paliwa.....	Benzyna, wyłącznie bezołowiowa

MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

www.motor-land.com.pl