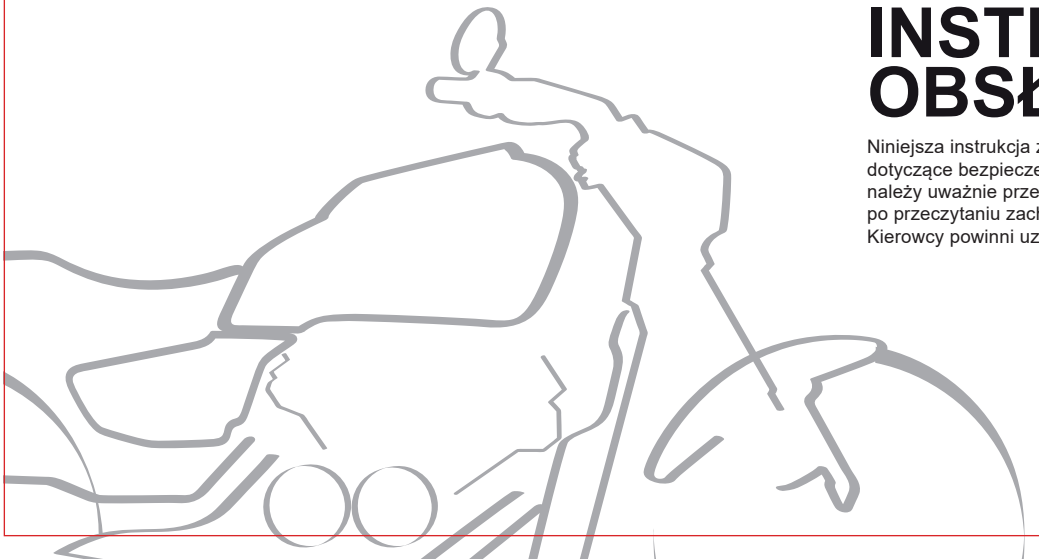
QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

SRV 600 V Motorcycle

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Przed użyciem motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i po przeczytaniu zachować ją.
Kierowcy powinni uzyskać odpowiednie prawo jazdy.



SRV 600 V | Motorcycle

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: +48 (22) 872-18-18
www.motor-land.com.pl

MOTOR-LAND

Drogi użytkowniku

Dziękujemy za zakup dwukołowego motocykla QJMOTOR SRV 600 V. Zapewni on wygodę w pracy i życiu, dzięki czemu będziesz mógł cieszyć się przyjemnością jazdy. Zapewnimy Ci nowe wrażenia z jazdy z doskonałą obsługą. Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi i ściśle przestrzegaj ostrzeżeń i środków ostrożności zawartych w instrukcji obsługi, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i majątkowe oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy.
Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią motocykla i powinna zostać dostarczona wraz z motocyklem nowemu właścicielowi podczas odsprzedaży pojazdu.
Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najnowsze informacje o produkcji w trakcie drukowania. Zawsze realizowaliśmy politykę jakości „poprawy, dalszego doskonalenia i ciągłego doskonalenia" i zobowiązujemy się do ciągłego doskonalenia jakości i wydajności produktu. Może to skutkować zmianami w wyglądzie, kolorze, strukturze itp., które mogą różnić się od treści niniejszej instrukcji obsługi. Przepraszamy za wszelkie niedogodności. Zdjęcia w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy, a konkretny styl zależy od rzeczywistego obiektu.
Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani kopiowana bez pisemnej zgody.
Prosimy nie używać motocykla, dopóki nie zrozumiesz jego osiągów. Nielegalne modyfikacje motocykli są zabronione.

Zhejiang ianjiang Motorcycle Co., Ltd.
2nd edition, April 2025

Informacje dla właścicieli i znaki ostrzegawcze

Informacje dla właścicieli

Gratulacje z okazji dołączenia do rodziny QJMOTOR firmy Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (zwanej dalej QJMOTOR). W tej dużej rodzinie QJMOTOR ma nadzieję, że każdy członek może poczuć satysfakcję i będziemy niestrudzenie pracować, aby osiągnąć ten cel. Aby zapewnić bezpieczeństwo Tobie i innym, zapoznaj się z poniższymi informacjami przed jazdą na motocyklu:

- Ilustracje w niniejszej Instrukcji obsługi są oparte na modelu QJMOTOR SRK 800 RR.
- Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą Instrukcję obsługi i przechowywać ją prawidłowo po przeczytaniu.
- Należy przestrzegać wszystkich sugestii i kroków obsługi zawartych w niniejszej Instrukcji obsługi.
- Nielegalne modyfikacje motocykli są zabronione.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej Instrukcji obsługi i naklejone na motocyklu.

Znaki ostrzegawcze

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych jest niezwykle ważne, a bezpieczna jazda tym motocyklem to ważna odpowiedzialność. Aby pomóc Ci podejmować świadome decyzje dotyczące bezpiecznej jazdy, zamieściliśmy procedury obsługi i istotne informacje na etykiecie bezpieczeństwa oraz w niniejszej instrukcji obsługi. Informacje te mają na celu ostrzeżenie Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą wyrządzić krzywdę Tobie lub innym osobom. Nie możemy jednak wymienić wszystkich zagrożeń związanych z jazdą i obsługą motocykla. Musisz kierować się własnym osądem.
Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa znajdziesz w różnych formach, w tym:

- Naklejki informacyjne na motocyklu.
- Znaki ostrzegawcze, jedno z trzech następujących ostrzeżeń:

⚠ **RYZYKO**	Oznacza to, że nieprzestrzeganie podanych w instrukcji zaleceń może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.
⚠ **OSTRZEŻENIE**	Oznacza to, że jeśli czynność nie zostanie wykonana zgodnie z metodą opisaną w niniejszej instrukcji, może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie części.
⚠ **UWAGA**	Informacje, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia motocykli, innego mienia lub środowiska.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo

1.1. Bezpieczna jazda ····· 1
1.2. Informacje o etykietach ····· 5
1.3. Akcesoria i modyfikacje ····· 5
1.4. Wymagania dotyczace zaladunku ····· 6

2. Dane i cechy pojazdu

2.1. Numerypojazdu ····· 6
2.2. Dane techniczne ····· 8

3. Informacje o pojeździe

3.1. Rozmieszczenie części i podzespołów·····10
3.2. Kontrolki zestawu wskaźni8ków ·····12
3.3. Wyświetlacz ·····14
3.4. Ustawienia i menu ·····16
3.5. Lewe przełączniki zespolone ·····32
3.6. Prawe przełączniki zespolone ·····34
3.7. Główny wyłącznik (stacyjka) ·····36
3.8. System ABS ·· ···37
3.9. System kontroli trakcji TCS ·····37
3.10. Docieranie ·····38
3.11. Uruchamianie, ruszanie i parkowanie ·····39
3.12. Zmiana biegów ·····40
3.13. Tankowanie ·····40
3.14. Port USB ·····41
3.15. Fabryczny zestaw narzedzi ·····42
3.16. Regulacja tłumienia przednich amortyzatorów· ··43
3.17. Regulacja tylnego amortyzatora· ····· ···44
3.18. Parametry odbiornika Bluetooth ·····45

4. Obsługa

4.1. Uwagi o obsłudze ····· ·····46
4.2. Harmonogram przeglądów·····47
4.3. Akumulator ·····49
4.4. Bezpieczniki ·····52
4.5. Manetka przepustnicy ·····53
4.6. Olej silnikowy ·····53
4.7. Płyn chłodzący ·····55
4.8. Okładziny hamulcowe ·····56
4.9. Płyn hamulcowy ·····57
4.10. Pas napędowy ·····58
4.11. Opony ·····60
4.12. Boczna podporka ·····61
4.13. Regulacja luzu pedału hamulca ·····62

Table of Contents

4.14. Regulacja jałowego skoku dźwigni sprzęgła ····· 63
4.15. Kontrola amortyzatorów ····· 64

5. Rozwiązywanie problemów
5.1. Nie można uruchomić silnika ····· 65
5.2. Alarm temp. cieczy chłodzącej ····· 65
5.3. Alarm rezerwy paliwa ····· 65
5.4. Kontrolka ostrzegawcza ABS ··· 65
5.5. Alarm ciśnienia w oponach ····· 66
5.6. Alarm niskiego ciśnienia oleju ····· 66
5.7. Utrata mocy akumulatora ····· 66
5.8. Uszkodzone oświetlenie ····· 66

6. Pozostałe informacje
6.1. Obsługa ····· 67
6.2. Ochrona środowiska ····· 68
6.3. Katalizator ····· 69

1.1. Bezpieczeństwo

1.1.1. Bezpieczna jazda

Szanowny użytkowniku, dla własnego i innych bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania wypadkom, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi, opanowanie umiejętności jazdy poprzez praktykę i prowadzenie pojazdu zgodnie z następującymi środkami ostrożności:

- Do prowadzenia tego motocykla wymagane jest prawo jazdy.
- Kierowanie motocyklem osobom poniżej 18 roku życia i osobom, które nie mogą nim kierować, jest surowo zabronione, aby uniknąć wypadków i obrażeń.
- Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu i nie pijesz alkoholu ani nie bierzesz narkotyków. Prowadzenie motocykla po spożyciu alkoholu lub narkotyków jest surowo zabronione. Jazda motocyklem po spożyciu alkoholu wydłuży Twój czas reakcji i zwiększy ryzyko wypadku. Ani Ty, ani inni nie powinniście prowadzić motocykla po spożyciu alkoholu.
- Motocykle powinny być wyposażone w tablice rejestracyjne zgodne z lokalnymi wymaganiami prawnymi.
- Ludzie i przedmioty muszą być ładowane zgodnie z przepisami i regulacjami.
- Powinni nosić odblaskowe ubrania rowerowe w jaskrawych kolorach, aby byli bardziej widoczni w nocy i łatwiejsi do zauważenia przez innych uczestników ruchu, co może zmniejszyć ryzyko wypadków. Podczas skręcania lub zmiany pasa należy wcześniej obserwować nadjeżdżające pojazdy i włączać kierunkowskazy. W razie potrzeby należy zatrąbić, aby przypomnieć innym o swej obecności.
- Upewnij się, że Ty i pasażer macie na sobie certyfikowane kaski motocyklowe 3C i odzież ochronną. Przypomnij pasażerowi, aby trzymał mocno uchwyty pasażera lub trzymał kierowcę za talię, trzymał stopy na podnóżkach i nie dotykał tłumika, aby uniknąć oparzeń.
- Nie uruchamiaj silnika w przestrzeni zamkniętej lub półzamkniętej. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który może spowodować zatrucie u Ciebie lub innych osób, a także poważne obrażenia lub śmierć.

Bezpieczeństwo

- Nawet jeśli jeździłeś innymi motocyklami, powinieneś ćwiczyć jazdę tym pojazdem w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z charakterystyką działania tego pojazdu i przyzwyczaić się do jazdy tym motocyklem.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicy lub prowadzenia jedną ręką i zawsze zwracaj uwagę na bezpieczeństwo jazdy.
- Podczas jazdy w deszczowe i śniegu droga hamowania będzie wydłużona, więc zwracaj uwagę na zwalnianie. Staraj się unikać jazdy w złą pogodę, taką jak ulewa i silny wiatr.
- Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy wokół siebie i bądź gotowy do hamowania lub omijania w każdej chwili.
- Podczas jazdy nigdy nie rób niczego, co przekracza Twoje osobiste możliwości. Zabrania się prowadzenia motocykli przez dłuższy czas, aby zapewnić sobie koncentrację podczas jazdy. Zmęczenie zmniejszy Twoją reakcję na szczególne sytuacje, co nie sprzyja bezpiecznej jeździe.
- W razie wypadku należy najpierw ocenić obrażenia i ocenić, czy Ty i pojazd spełniacie warunki, aby kontynuować jazdę. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy, należy wezwać pogotowie ratunkowe na czas. Jeśli w kolizji biorą udział inne osoby lub pojazdy, należy wezwać pogotowie drogowe w celu szybkiego zajęcia się sprawą.
- Podczas tankowania pojazdu silnik powinien zostać wyłączony, z dala od źródeł ognia i materiałów łatwopalnych.
- Należy przestrzegać zasad obsługi wymienionych w niniejszej instrukcji obsługi, co jest korzystne dla utrzymania pojazdu w dobrym stanie przez długi czas i wydłużenia jego żywotności. Przed każdą jazdą należy sprawdzić motocykl i wykonać odpowiednie czynności obsługowe i serwisowe.

1.1.2. Kontrola przed jazdą

Kontrola przed jazdą

Odpowiednie wyposażenie jest niezbędne aby zapewnić bezpieczną i komfortową jazdę. Upewnij się, że nosisz certyfikowany i prawidłowy kask i odzież podczas jazdy tym pojazdem.

● Kaski i ochrona oczu

Kaski, które spełniają normy bezpieczeństwa i jakości z certyfikatem, są pierwszym elementem wyposażenia ochronnego dla motocyklistów. Najgorszym wypadkiem drogowym jest uraz głowy. Pamiętaj, aby nosić kask ochronny, oraz okulary ochronne.

⚠ RYZYKO

- Brak kasku znacznie zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku.
- Zwykłe okulary korekcyjne lub przeciwsłoneczne nie zapewniają kierowcy odpowiedniej ochrony oczu, mogą wylecieć lub pęknąć i spowodować obrażenia wtórne, a także nie zapobiegają przedostawaniu się wiatru i unoszących się w powietrzu przedmiotów do oczu.
- Nie należy nosić gogli z ciemnymi szkłami w warunkach słabego oświetlenia, co zwiększa ryzyko wypadków z powodu słabego widzenia.

● **Rękawiczki**

Rękawiczki mogą skutecznie zapobiegać urazom dłoni spowodowanym wiatrem, słońcem, ciepłem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają kontrolować kierunek jazdy i łagodzić zmęczenie dłoni. Mogą również lepiej chronić dłonie w razie wypadku lub wywrócenia się.

● **Ubrania do jazdy**

Noś ochronne, jaskrawo kolorowe topy i spodnie z minimalną ekspozycją części ciała lub pełny zestaw odzieży motocyklowej.

Bezpieczeństwo

⚠ RYZYKO

Hipotermia to stan, w którym temperatura ciała jest zbyt niska, powodując objawy takie jak rozproszenie uwagi, zmniejszona reaktywność i niezdolność do płynnego i dokładnego poruszania mięśniami, co może łatwo prowadzić do wypadków. Noś odpowiedni sprzęt ochronny, aby zapobiec hipotermii podczas jazdy w zimnych regionach lub w niesprzyjających warunkach pogodowych.

● **Buty do jazdy**

Należy nosić ochronne, antypoślizgowe buty do jazdy motocyklem, bez sznurowadeł.

⚠ RYZYKO

Zaleca się noszenie wygodnych butów ochronnych, które nie odsłaniają palców i mają długość do kostki, ale nie przeszkadzają w prowadzeniu pojazdu.

Kontrola przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innymi, Twoim obowiązkiem jest sprawdzenie pojazdu przed każdą jazdą i upewnienie się, że istotne problemy zostały rozwiązane przed wyruszeniem w drogę.

Przed każdą jazdą koniecznie:

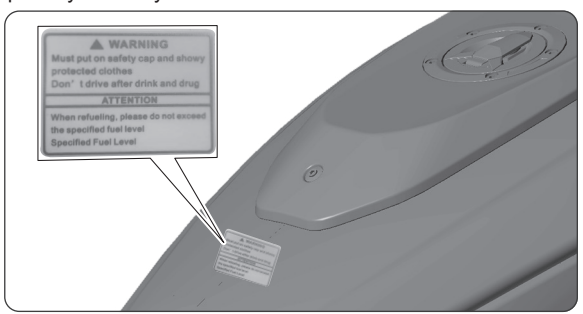
- Sprawdź, czy obwody zasilania i oświetlenie są sprawne;
- Czy klakson działa normalnie;
- Czy ilość paliwa w zbiorniku jest wystarczająca, aby pokonać planowany dystans;
- Sprawdź, czy przednie i tylne hamulce działają normalnie;
- Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się normalnie i czy nie jest zablokowana;
- Sprawdź, czy wyłącznik silnika działa normalnie;
- Sprawdź czy przednie i tylne klocki hamulcowe mają odpowiednią grubość;
- Sprawdź stan zamocowania kierownicy oraz przednich i tylnych kół;
- Sprawdź czy ciśnienie powietrza w przednich i tylnych oponach jest zgodne z zalecaną wartością;
- Sprawdź czy opony są w dobrym stanie, nie zużyte ponad miarę, bez uszkodzeń czy wybrzuszeń
- Sprawdź czy przednie i tylne reflektory nie są uszkodzone lub zanieczyszczone;

- Sprawdź czy ilość oleju w silniku mieści się w normie;
- Sprawdź czy poziom płynu chłodzącego mieści się w normie i czy nie występuje wyciek płynu;
- Sprawdź czy przedni i tylny płyn hamulcowy mieści się w normie i czy nie występuje wyciek;
- Sprawdź, stan i regulację łańcucha - czy mieści się w normie i nie ma rdzy. W razie potrzeby wyczyść go i nasmaruj;
- Sprawdź czy działanie sprzęgła jest prawidłowe;
- Sprawdź czy wyłącznik podpórki bocznej działa normalnie.

1.2. Informacje na etykietach

Etykieta zbiornika paliwa:

Etykieta jest umieszczona bezpośrednio na zbiorniku paliwa pojazdu. Należy prowadzić pojazd zgodnie z wymaganiami podanymi na etykiecie.



1.3. Akcesoria i modyfikacje

Zdecydowanie zaleca się, aby nie dodawać żadnych akcesoriów innych niż te specjalnie zaprojektowane przez nas do Twojego motocykla ani nie modyfikować oryginalnego projektu Twojego motocykla aby nie zmniejszyć bezpieczeństwa motocykla. Ponadto, modyfikacja motocykli może również unieważnić gwarancję i potencjalnie uniemożliwić legalną jazdę Twoim pojazdem po drodze. Podczas modyfikowania swojego pojazdu priorytetowo potraktuj bezpieczeństwo i legalność.

⚠ RYZYKO

Nieprawidłowe dopasowanie akcesoriów może być przyczyną wypadku drogowego, skutkującego obrażeniami ciała lub śmiercią użytkownika lub innych osób.

Zalecamy, aby przy wymianie podzespołów używać oryginalnych części, co zapewni bezpieczeństwo pojazdu i wydłuży jego żywotność.

2. Dane i cechy pojazdu

1.4. Wymagania dotyczące załadunku

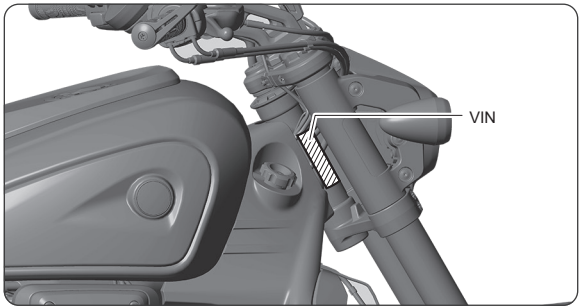
Ten pojazd może przewozić dwóch pasażerów, wliczając kierowcę. Maksymalna masa całkowita wynosi 379 kg. Przeciążenie i nadbagaż wpływają na zwrotność, skuteczność hamowania i bezpieczeństwo motocykla. Podczas przewożenia ciężkich ładunków prędkość jazdy musi być utrzymywana w bezpiecznym zakresie. Kierowca powinien poprawić swoją koncentrację. Prosimy o przywiązanie wszystkich przedmiotów i równomierne rozmieszczenie ich na motocyklu, starając się zachować spójny rozkład ciężaru ładunków po lewej i prawej stronie aby uniknąć przewrócenia się.
Nie przewoź przedmiotów w pobliżu tłumika i reflektorów.

⚠ OSTRZEŻENIE Przeciążenie lub nadbagaż mogą być przyczyną wypadków drogowych, powodować poważne obrażenia i zgony.

2.1. Numery pojazdu

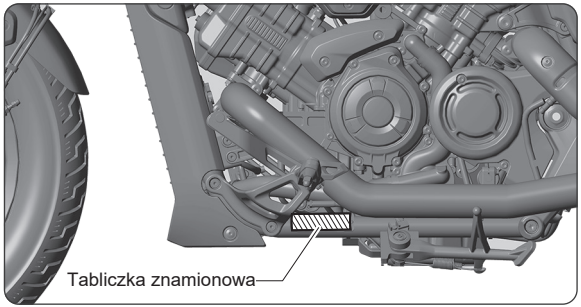
2.1.1. Numer ramy (VIN)

Numer ramy znajduje się po prawej stronie główki ramy pojazdu, jak pokazano na rysunku poniżej.



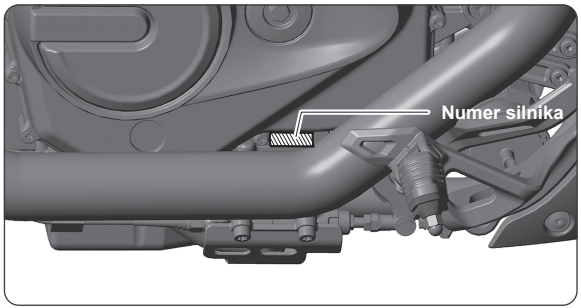
2.1.2. Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się po lewej stronie na dolnej rurze ramy, jak pokazano na rysunku poniżej.



2.1.3. Numer silnika

Numer silnika znajduje się po prawej stronie, na dolnej części silnika, jak pokazano na rysunku.



Dane i cechy pojazdu

2.2. Dane techniczne

Silnik	QJ4V61MS-A, 4-suwowy	
Pojemność	561 cm^3	
Śr. cyl. x skok tłoka	61.0 mm × 48 mm	
Moc maksymalna	Pełna	50.5 kW przy 10500 obr/min
	Limitowana	35.0 kW przy 7250 obr/min
Moment obrotowy	Maksymalny	53.0 Nm przy 8500 obr/min
	Limitowany	45.5 Nm przy 7250 obr/min
Napęd	Pasem napędowym	
Sprzęgło	Wielotarczowe, mokre	
Zapłon	elektroniczny, ECU	
Rozruch	Elektryczny	
Pojemność baku	16 ± 0.5 L	
Masa własna	228 kg	
Dł. x szer. x wys. (bez lusterek)	2280 x 830 x 1115 mm	
Rozstaw osi	1580 mm	
Opony	Przód: 130/90 16	
	Tył: 180/65 16	
Hamulce	ABS	Przedni: tarczowy
		Tylny: tarczowy

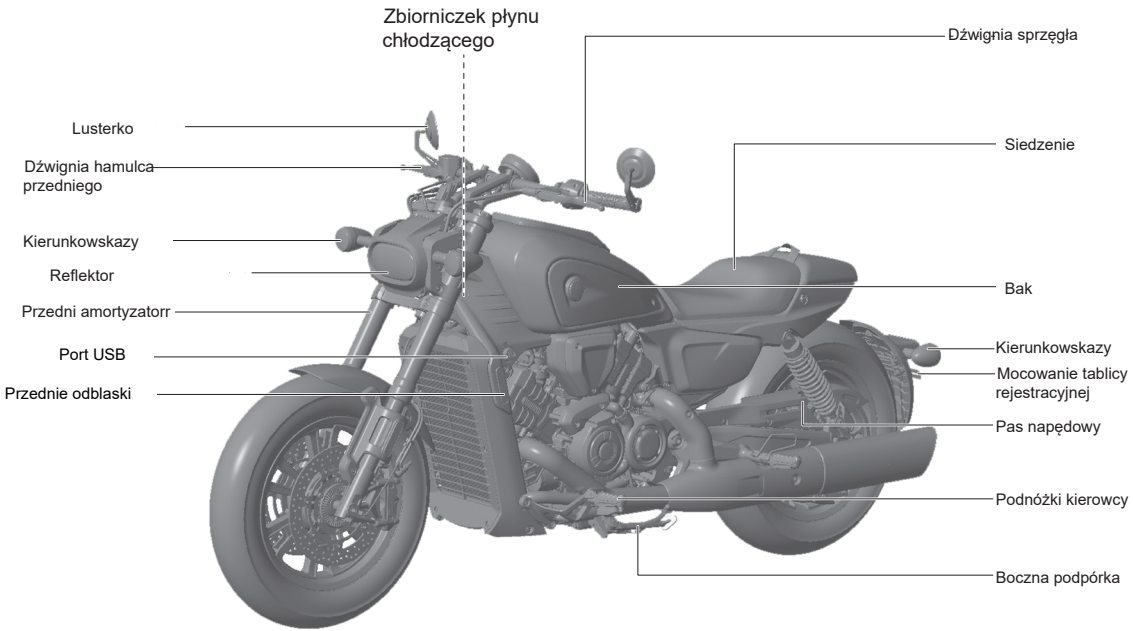
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	
Maksymalna prędkość	Dla pełnej mocy 180 km/h	
	Dla mocy limitowanej	155 km/h

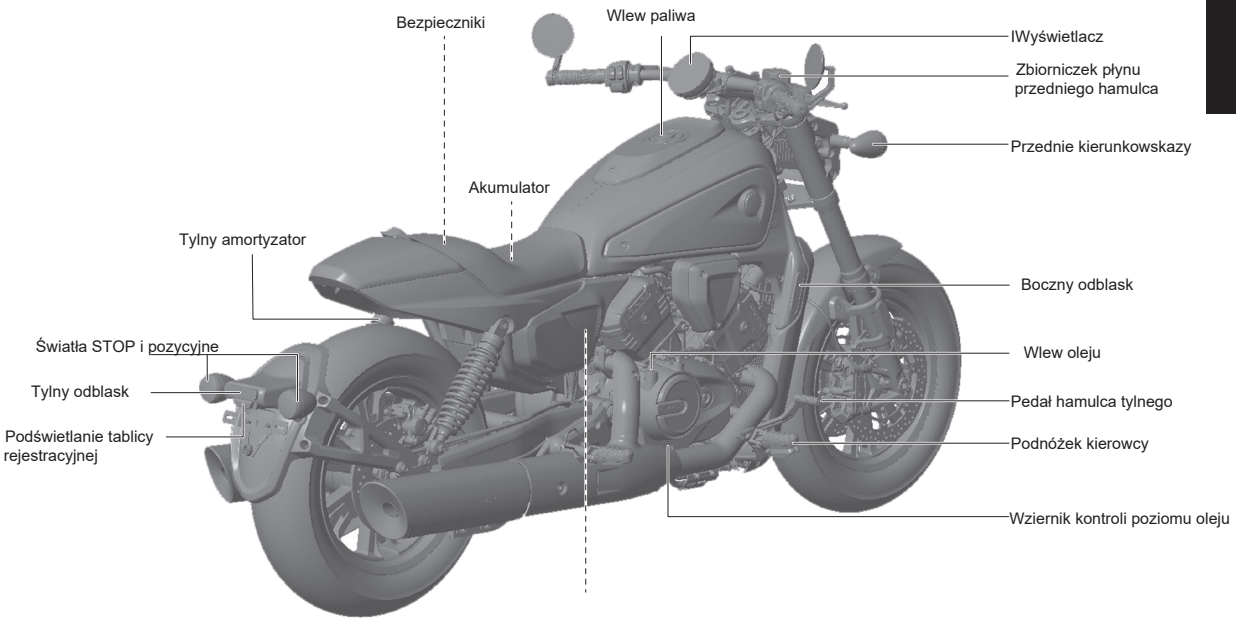
Dane techniczne

Przednie koło	130/90-16
Tylne koło	180/65-16
Typ ogumienia	Bezdętkowe
Ciśnienie w oponach	Przód: 220 ± 10 kPa Tył: 250 ± 10 kPa
Świeca zapłonowa	CR8E
Wolne obroty	1500 ± 100 obr/min
Olej silnikowy	SN 15W-50
Pojemność oleju	3.7 L
Zalecany płyn hamulcowy	DOT 4
Reflektor	LED
Tylne światło STOP/poz.	LED
Kierunkowskazy przód	LED
Kierunkowskazy tył	LED
Oświetlenie tabl. rej.	LED
Główny bezpiecznik	40A
Pozostałe bezpieczniki	Pompa paliwa: 15 A; Wentylator: 25 A; ECU: 15 A; Power lock: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2: 15 A;
Zapasowe bezpieczniki	40 A 1, 25 A 2, 15 A 2

3. Informacje o pojeździe

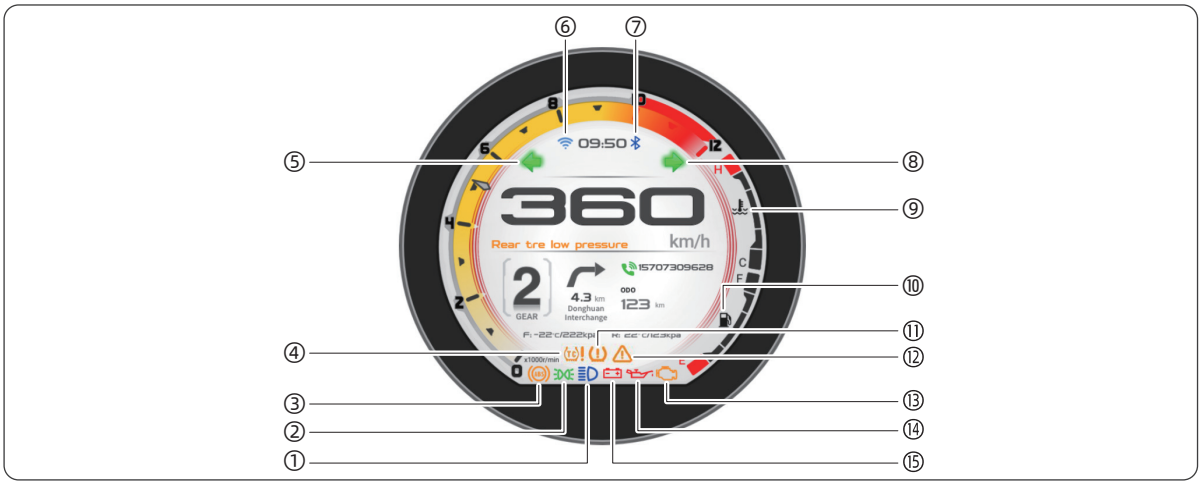
3.1. Rozmieszczenie części i podzespołów




Bezpieczniki
Wlew paliwa
IWyświetlacz
Zbiorniczek płynu przedniego hamulca
Przednie kierunkowskazy
Akumulator
Tylny amortyzator
Boczny odblask
Światła STOP i pozycyjne
Wlew oleju
Tylny odblask
Pedał hamulca tylnego
Podświetlanie tablicy rejestracyjnej
Podnóżek kierowcy
Wziernik kontroli poziomu oleju

Informacje o pojeździe

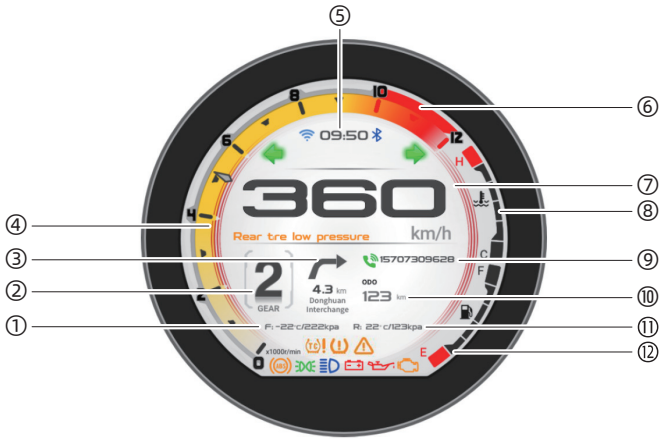
3.2. Kontrolki zestawu wskaźników



No.	Symbol	Funkcja	Dodatkowe informacje
①		Światła drogowe	Kontrolka świeci się, gdy włączone są światła drogowe (długie).
②		Światła pozycyjne	Kontrolka świeci się po włączeniu świateł pozycyjnych.
③	ABS	Alarm ABS	Gdy układ ABS motocykla ulegnie awarii, na tablicy rozdzielczej wyświetli się kontrolka ostrzegawcza ABS

No.	Symbol	Funkcja	Dodatkowe informacje
④		TCS - Alarm TCS - Kontrolka	Kontrolka ostrzegawcza TCS: Gdy układ kontroli trakcji motocykla ulegnie awarii, na desce rozdzielczej wyświetli się kontrolka ostrzegawcza TC; Kontrolka TCS: Kontrolka TCS jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w opcji menu TCS
⑤		Kontrolka lewego kierunkowskazu	Po włączeniu lewego kierunkowskazu na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka lewego kierunkowskazu.
⑥		WiFi	Wyświetla ikonę WiFi po podłączeniu telefonu z zestawem wskaźników
⑦		Kontrolka Bluetooth	Gdy Bluetooth urządzenia użytkownika zostanie połączony z motocyklem, na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik Bluetooth.
⑧		Kontrolka prawego kierunkowskazu	Po włączeniu prawego kierunkowskazu na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka lewego kierunkowskazu.
⑨		Alarm temperatury cieczy chłodzącej	W przypadku wysokiej temperatury cieczy w silniku pojazdu na desce rozdzielczej wyświetla się kontrolka alarmu temperatury
⑩		Rezerwa paliwa	W przypadku niskiego poziomu paliwa w motocyklu, na wyświetlaczu pojawi się kontrolka alarmu niskiego poziomu paliwa (rezerwy).
⑪		Alarm ciśnienia w oponach	Jeżeli ciśnienie w oponach jest niższe niż 220 kPa lub wyższe niż 270 kPa, to pojawi się ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
⑫		Kontrolka awarii motocykla	W przypadku awarii motocykla zapali się kontrolka awarii motocykla
⑬		Awaria układu zasilania EFI	W przypadku awarii układu wtrysku motocykla na wyświetlaczu urządzenia zapala się kontrolka usterki EFI.
⑭		Alarm niskiego ciśnienia oleju	W przypadku niskiego ciśnienia oleju silnikowego w silniku, na wyświetlaczu urządzenia wyświetli się kontrolka alarmu niskiego ciśnienia oleju silnikowego.
⑮		Alarm akumulatora	Gdy napięcie jest 12,5 V, kontrolka gaśnie; gdy napięcie jest 12,4 V, poziom naładowania akumulatora zostanie wyemitowany alarm dźwiękowy

3.3. Wyświetlacz



No.	Funkcja	No.	Funkcja
①	Temperatura i ciśnienie w przedniej oponie	⑦	Prędkość jazdy
②	Włączony bieg	⑧	Temperatura cieczy chłodzącej

No.	Funkcja	No.	Funkcja
③	Informacje z nawigacji	⑨	Informacje o połączeniach z telefonu
④	Prędkość obrotowa wału silnika	⑩	Przebieg
⑤	Zegar	⑪	Temperatura i ciśnienie w tylnej oponie
⑥	Czerwona strefa to prędkość obrotowa silnika która nie powinna być utrzymywana dłużej. Utrzymuj prędkość obrotową silnika poniżej czerwonej strefy!	⑫	Poziom paliwa w zbiorniku

3.4. Ustawienia i menu

Ten motocykl jest wyposażony w wielofunkcyjny panel instrumentów TFT, który umożliwia przeglądanie i zrozumienie różnych informacji i stanu motocykla za pomocą interfejsu instrumentów. Możesz również użyć ENTER i SELECT na prawej kierownicy do różnych ustawień i operacji. Konkretne metody obsługi są następujące.

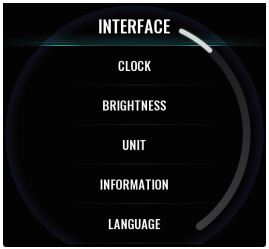
3.4.1. Ustawienia funkcji motocykla

3.4.1.1. Przełączanie interfejsu.

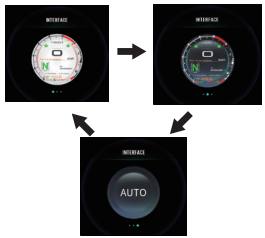
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk SELECT (wybierz), aby wybrać INTERFEJS, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień elementu.



3. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać pomiędzy trzema trybami wyświetlacza: dziennym, nocnym i automatycznym (po wybraniu trybu automatycznego tryb tematyczny zostanie automatycznie przełączony na podstawie jasności otoczenia), a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.



4. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

3.4.1.2. ZEGAR

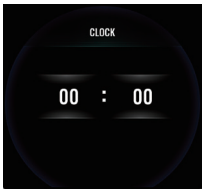
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać opcję CLOCK, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do ustawień pozycji.



3. Gdy kursor znajduje się w pozycji godzin, naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać żądaną liczbę godzin, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.



4. Po przesunięciu kursora na pozycję minut, wybierz minuty w taki sam sposób, w jaki wybierasz godzinę.

Informacje o pojeździe

5. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

UWAGA

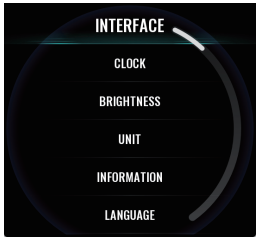
Po wejściu na ekran projekcyjny połączenia telefonicznego i powrocie do głównego interfejsu, czas automatycznie zsynchronizuje się z czasem internetowym.

3.4.1.3. JASNOŚ

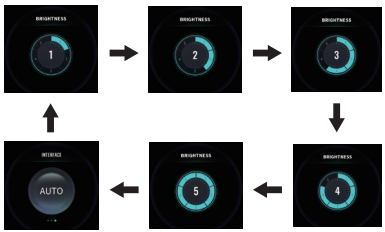
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać opcję BRIGHTNESS, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do ustawień elementu.



3. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać pomiędzy 5 poziomami jasności a AUTO (po wybraniu opcji AUTO jasność będzie automatycznie przełączana na podstawie jasności otoczenia).



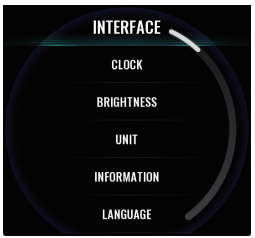
4. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

3.4.1.4. JEDNOSTKI

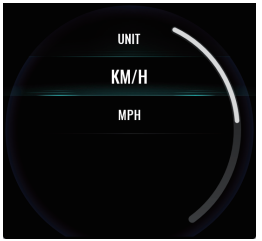
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać opcję UNIT, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do ustawień jednostek.



3. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne.



4. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

UWAGA

Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT, aby przełączać się między jednostkami metrycznymi i imperialnymi.

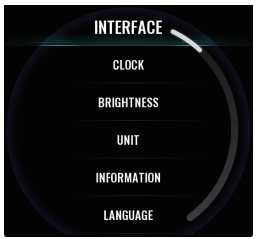
Informacje o pojeździe

3.4.1.5. J ZYK

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać opcję J ZYK, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do ustawień elementu.



3. Naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać żądany język.



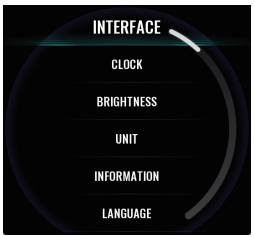
4. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

3.4.1.6. INFORMACJE

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać opcję INFORMACJE, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby wprowadzić pozycję.



3. Wyświetli bieżącą awarię, historię awarii, numer wersji i informacje o wersji MCU motocykla. Informacje, które nie są dostępne, zostaną wyświetlone jako „--”.



4. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

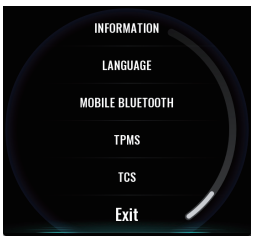
Informacje o pojeździe

3.4.1.7. BLUETOOTH

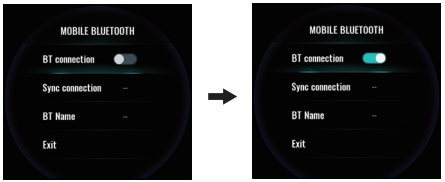
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać opcję MOBILE BLUETOTH, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do ustawień pozycji.

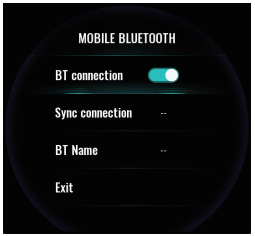


3. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać połączenie BT, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby włączyć/wyłączyć połączenie Bluetooth.



Bluetooth OFF Bluetooth ON

4. Po włączeniu połączenia Bluetooth i podłączeniu urządzenia mobilnego naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać opcję Synchronizuj połączenie, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby zsynchronizować kontakty na urządzeniu mobilnym.



5. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

UWAGA

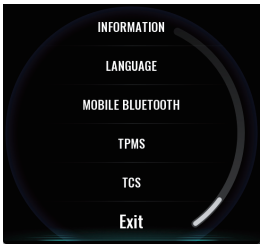
- Połączenie Bluetooth może łączyć się z innymi urządzeniami tylko wtedy, gdy jest włączone.
- Nazwa BT wyświetla nazwę motocykla używanego do parowania Bluetooth.
- Ten sam panel wskaźników może być połączony tylko z jednym telefonem komórkowym na raz. Aby połączyć się z innym telefonem komórkowym, musisz rozłączyć połączenie Bluetooth z bieżącym telefonem komórkowym, a następnie połączyć się z innym.

3.4.1.8. TPMS - system monitorujący ciśnienie w oponach

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.

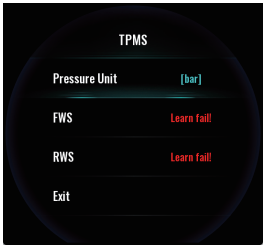


2. Naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać TPMS, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



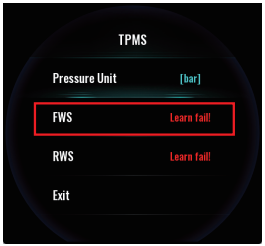
Informacje o pojeździe

3. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać jednostkę ciśnienia.



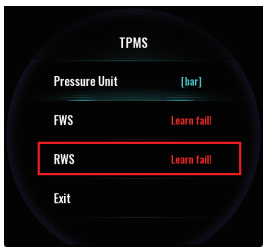
4. Naciśnij ENTER, aby wybrać jednostki kpa, bar lub psi.

5. Po zakończeniu JEDNOSTKI naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać FWS.
FWS - czujnik przedniego koła.
RWS - czujnik tylnego koła.

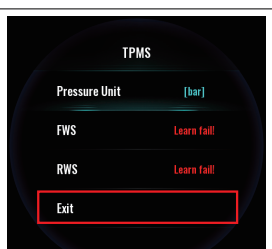


6. Naciśnij ENTER, aby rozpocząć uczenie.

7. Naciśnij przycisk WYBIERZ, aby wybrać opcję RWS, a następnie użyj tej samej metody, aby rozpocząć uczenie.



8. Po dokonaniu ustawień naciśnij przycisk SELECT, aby wyjść, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.



UWAGA

Jeśli ciśnienie w oponach nie zostanie zapamiętane, na głównym interfejsie nie będą wyświetlane żadne istotne informacje, a ikona ciśnienia w oponach nie będzie wyświetlana podczas autotestu po włączeniu zasilania. Ponadto, tylko gdy dwa koła są sparowane w tym samym czasie, istotne informacje będą wyświetlane na głównym interfejsie.

Informacje o pojeździe

3.4.1.9. TPMS (ciąg dalszy)

Można wyczyścić zapamiętane dane czujnika koła.

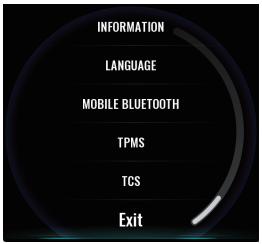
1. W interfejsie TPMS naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać Exit, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER przez około 3 sekundy, aby przejść do TPMS.
2. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać FWS (czujnik przedniego koła).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER przez około 3 sekundy, aby wyczyścić dane FWS.
4. Metoda czyszczenia danych RWS jest taka sama jak FWS.
5. Po zakończeniu operacji naciśnij przycisk ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

3.4.1.10. TCS - System Kontroli Trakcji

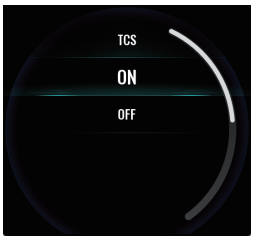
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu menu panelu wskaźników.



2. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać opcję TCS, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Naciśnij przycisk SELECT, aby wybrać pomiędzy W . i WY .



4. Po ustawieniu naciśnij ENTER, aby powrócić do poprzedniego menu.

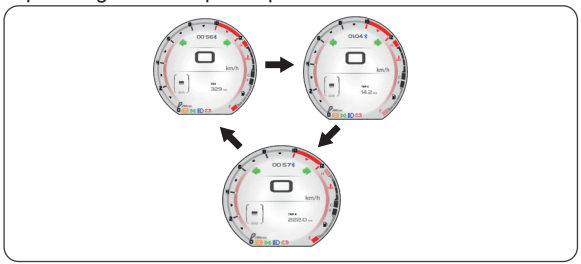
UWAGA

- Gdy funkcja TCS jest wyłączona, na głównym interfejsie nie będą wyświetlane żadne istotne informacje.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcji TCS na prawej kierownicy przez 3 sekundy, aby włączyć/wyłączyć funkcję TCS.

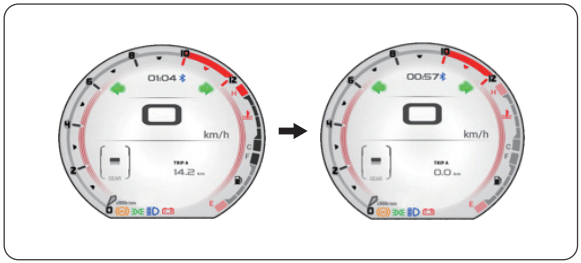
Informacje o pojeździe

3.4.2. Działanie pozostałych przycisków

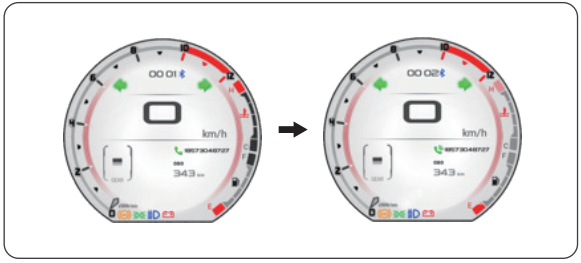
- Przełączanie i resetowanie wyświetlania przebiegu
  Gdy wyświetlany jest główny interfejs panelu wskaźników, naciśnij przycisk SELECT, aby przełączyć wyświetlanie przebiegu ODO/Trip A/Trip B.



Podczas wyświetlania TripA/TripA naciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT, aby zresetować TripA/TripA.



- Odbieranie/zakończenie połączenia
  Gdy połączenie zostanie odebrane podczas połączenia Bluetooth, naciśnij przycisk SELECT, aby odebrać połączenie, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby je zakończyć. Naciśnij przycisk ENTER podczas odbierania połączenia, aby je zakończyć.

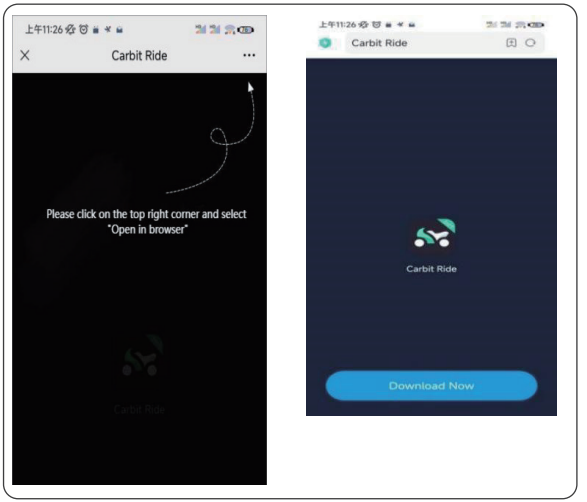


- Ekran projekcyjny połączenia telefonii komórkowej

1. Po włączeniu motocykla naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu wyświetlania kodu QR na ekranie.

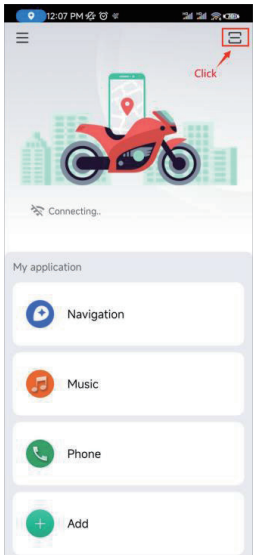


2. Zeskanuj kod QR za pomocą WeChat, aby pobrać aplikację

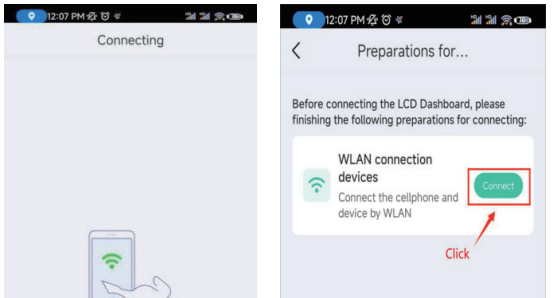


Informacje o pojeździe

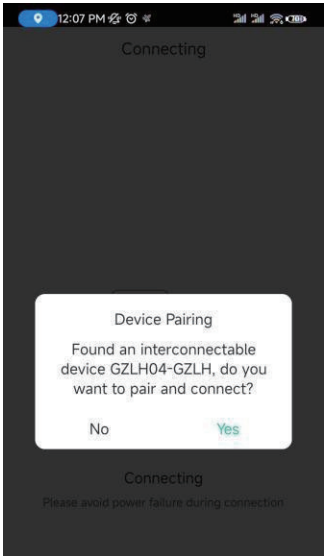
3. Otwórz aplikację, kliknij pole skanowania w prawym górnym rogu aplikacji i zeskanuj kod QR wyświetlony na ekranie deski rozdzielczej.



4. Kliknij „Połącz” i poczekaj na połączenie z panelem sterowania.

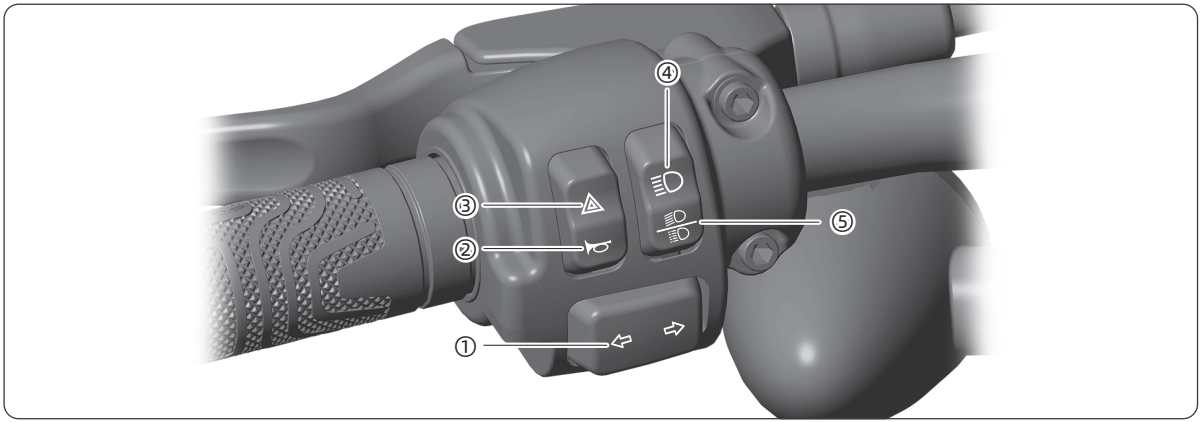


5. Gdy pojawi się poniższy monit, kliknij „Tak”, aby sparować z panelem wskaźników.



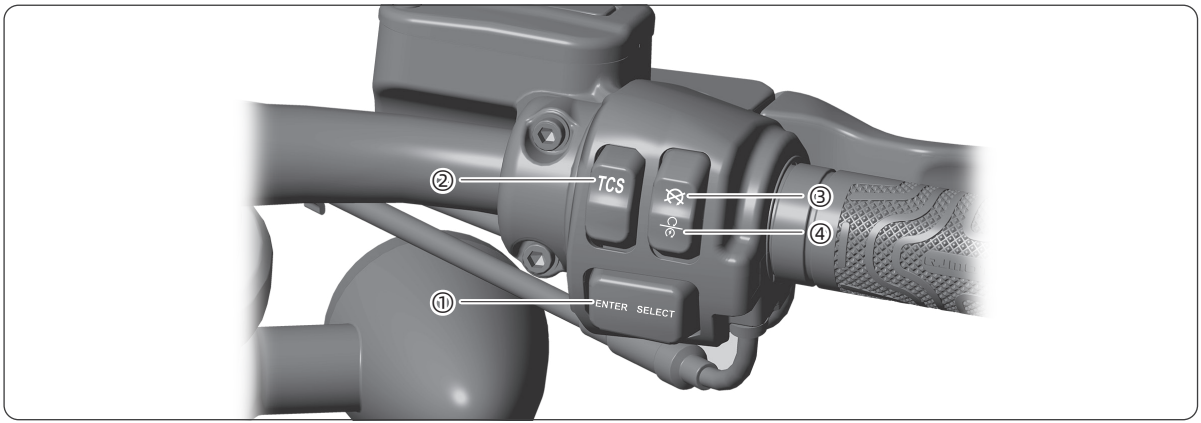
6.Jeśli powyższy monit nie pojawi się, należy rozpocząć od kroku 3.

3.5. Lewe przełączniki zespolone



No.	Nazwa	Funkcja
①	Włącznik kierunkowskazów	Naciśnij przycisk " ⇦ " / " ⇨ ", a lewy lub prawy kierunkowskaz zacznie migać. W tym samym czasie kontrolka kierunkowskazu na desce rozdzielczej będzie migać na zielono. Aby dezaktywować kierunkowskaz, naciśnij na środek przycisku. **⚠OSTRZEŻENIE** Podczas zmiany pasa ruchu lub skrętu włącz kierunkowskaz z wyprzedzeniem. Upewnij się, że żaden pojazd nie nadjeżdża z tyłu. Po zmianie pasa ruchu lub skręcie natychmiast wyłącz kierunkowskaz, aby nie zakłócać normalnej jazdy innych pojazdów i uniknąć wypadków.
②	Klakson	Wciśnij aby odezwał się dźwięk klaksonu. Zwolnij nacisk aby dezaktywować klakson
③	Włącznik świateł awaryjnych	Przesunięcie włącznika do pozycji " ⚠ " spowoduje miganie wszystkich czterech kierunkowskazów jednocześnie (prawych i lewych) .
④	Przełącznik świateł drogowych / mijania	W pozycji " ≡D " światła drogowe (długie) są włączone. zaświeci się też kontrolka świateł drogowych na zestawie wskaźników. W pozycji " ≡D " włączone są światła mijania (krótkie). Używaj świateł mijania w terenie zabudowanym oraz aby nie oślepiać kierowców jadących z przeciwka.
⑤	Sygnał świetlny	Wciśnięcie i przytrzymanie uruchomi czasowo światła długie (drogowe) aby ostrzec innych kierowców o niebezpieczeństwie czy wykonywanym manewrze.

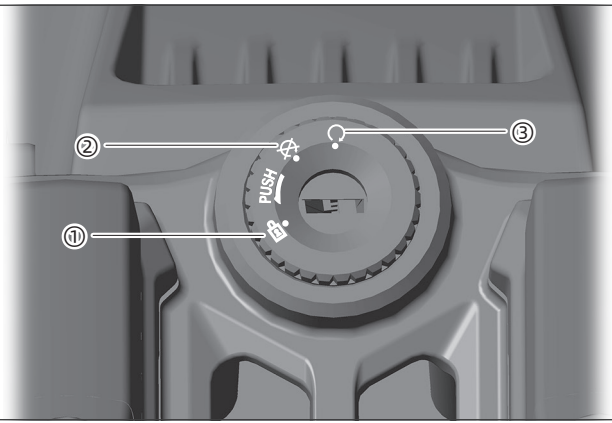
3.6. Prawe przełączniki zespolone



No.	Nazwa	Funkcja
①	Przycisk dostępu panelu wyświetlacza	Przycisk dostępu panelu wyświetlacza może przełączać między całkowitym przebiegiem a dziennym przebiegiem oraz między jednostkami, a także wykonywać regulację zegara i inne Więcej informacji na stronie 16.

No.	Nazwa	Funkcja
②	Włącznik TCS	Naciśnięcie przycisku „TCS” umożliwia włączenie/wyłączenie układu TCS (Systemu Kontroli Trakcji), a jego stan jest wyświetlany na panelu wskaźników.
③	Włącznik/wyłącznik zasilania sterowania silnikiem	Gdy przełącznik zostanie przesunięty do pozycji „ ”, silnik może zostać uruchomiony. Gdy przełącznik zostanie przesunięty do pozycji „ ”, silnik nie może zostać uruchomiony, a jeśli wcześniej pracował, wyłączy się.
④	Włącznik rozrusznika	Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „ ”, a rozrusznik uruchomi się, aby uruchomić silnik.

3.7. Główny wyłącznik (stacyjka)



No.	Nazwa	Funkcja
①		Gdy kluczyk znajduje się w pozycji oznaczonej „ ” , obróć kierownicę w lewo, naciśnij kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „ ". Kierownica jest zablokowana. Teraz można wyjąć kluczyk.
②		Po przekręceniu kluczyka do pozycji oznaczonej „ ” zasilanie jest wyłączone i nie można uruchomić silnika, ale można wyjąć kluczyk;
③		Po przekręceniu kluczyka do pozycji oznaczonej „ ” zasilanie jest włączone i można uruchomić silnik, ale kluczyka nie można wyjąć;

3.8. System ABS (zapobiegający poślizgowi podczas hamowania)

Ten motocykl jest wyposażony w ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania).

- Ten system nie skróci drogi hamowania. W niektórych przypadkach system ABS może wydłużyć drogę hamowania.
- Gdy prędkość motocykla spadnie poniżej 5 km/h, na desce rozdzielczej zapali się kontrolka awarii ABS, a system ABS nie będzie w tym momencie działał.
- Normalne jest, że dźwignia hamulca przedniego i pedał hamulca tylnego pulsują, gdy system ABS jest aktywowany.
- Aby zapewnić działanie systemu ABS, należy używać zalecanych opon zalecanych kół łańcuchowych napędu tylnego koła.

3.9. System kontroli trakcji (TCS)

Podczas jazdy po śliskich drogach motocykl bez funkcji TCS jest podatny na poślizg koła napędowego podczas przyspieszania, co może spowodować zarzucenie motocykla i utrudnić kierowcy utrzymanie równowagi, co może skutkować upadkiem.
System elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) EMS opiera się na sygnałach z ABS. Gdy wykryje, że prędkość koła napędowego jest większa niż koła przedniego (co jest cechą charakterystyczną poślizgu), zmniejszy moment obrotowy silnika poprzez dostosowanie czasu zapłonu, zmniejszenie otwarcia przepustnicy i inne metody, tak aby wyrównać prędkość obrotową koła napędowego z nienapędzanym.

3.10. Docieranie

W przypadku nowego motocykla, w początkowym okresie docierania wynoszącym 1500 km, nie należy zmuszać silnika do pracy z prędkością obrotową przekraczającą maksymalną zalecaną prędkość obrotową w okresie docierania. Nie należy też gwałtownie przyspieszać, skręcać ani nie hamować gwałtownie i nie przekraczać 80% maksymalnych obrotów na minutę na żadnym biegu; nie należy pracować z całkowicie otwartą przepustnicą.

Zmiana prędkości obrotowej silnika

Podczas docierania prędkość obrotowa silnika powinna być zmieniana od czasu do czasu, co pomaga w docieraniu części.

Podczas docierania mechanizmy muszą być poddane odpowiednim siłą aby docieranie przebiegło prawidłowo, ale nie należy przekraczać tych sił aby nie doprowadzić do uszkodzenia.

Unikać pracy przy stale niskiej prędkości.

Praca silnika przy stale niskiej prędkości (lekkie obciążenie) spowoduje nadmierne zużycie części i słabe docieranie. W okresie docierania, o ile nie zostanie przekroczona zalecana maksymalna prędkość obrotowa, można włączyć każdy bieg, aby przyspieszyć, ale nie wolno stosować maksymalnej pozycji przepustnicy w okresie docierania. Poniższa tabela przedstawia maksymalne obroty silnika w okresie docierania.

Pierwsze 800km	Nie przekraczać 5000 obr/min
Do 1500 km	Nie przekraczać 6500 obr/min
Powyżej 1500 km	Nie przekraczać 8000 obr/min

Przed jazdą zapewnij poprawne krążenie oleju w silniku.

Po uruchomieniu motocykla, niezależnie od tego, czy jeździ się w warunkach wysokiej, czy niskiej temperatury, należy upewnić się, że silnik ma wystarczająco dużo czasu na biegu jałowym aby olej dotarł do wszystkich częściach smarujących.

Wykonaj pierwszy przegląd.

W przypadku motocykli pierwszy przegląd po przejechaniu 1000 km jest najważniejszy. Na tym etapie konieczne jest dokonanie precyzyjnych regulacji wszystkich podzespołów, upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące są dokręcone a olej został wymieniony. Przestrzeganie tego procesu pomoże wydłużyć żywotność silnika i utrzymać jego wyjątkową wydajność.

⚠ UWAGA

Czynności obsługowe po przejechaniu 1000 km należy wykonywać zgodnie z metodami opisanymi w rozdziale „Harmonogram przeglądów" niniejszej instrukcji, zwracając szczególną uwagę na adnotacje.

Szczególna uwaga:

Po pierwszych 1000 km, prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym QJMOTOR w celu wymiany filtra oleju, wymiany oleju, wyczyszczenia sita filtra itp. (następnie należy postępować zgodnie z „Harmonogramem przeglądów"). Jednocześnie należy często sprawdzać poziom oleju silnikowego. W razie potrzeby należy uzupełnić olej silnikowy określony w niniejszej instrukcji.

3.11. Uruchamianie, ruszanie i parkowanie

Niezależnie od tego, czy silnik jest gorący czy zimny, aby uruchomić motocykl, wykonaj następujące czynności.

1. Ustaw przełącznik Start/Stop w pozycji
2. Przekręć kluczyk stacyjki do pozycji
3. Sprawdź, czy włączony jest bieg neutralny (N - luz) i czy świeci się kontrolka biegu neutralnego N na desce rozdzielczej. Jeśli nie, przełącz skrzynię biegów na luz.
4. Schowaj boczną podpórkę, naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego i zwolnij przycisk rozrusznika elektrycznego po uruchomieniu silnika.
5. Po ustabilizowaniu się prędkości obrotowej silnika wcśnij dźwignię sprzęgła i włącz pierwszy bieg (1)
6. Włącz lewy kierunkowskaz i po sprawdzeniu, czy otoczenie z przodu i z tyłu spełnia warunki bezpiecznego włączenia się do ruchu, powoli zwolnij dźwignię sprzęgła i delikatnie obróć manetkę przepustnicy aby zwiększyć obroty silnika.
7. Po wjechaniu na pas ruchu i normalnej jeździe wyłącz lewy kierunkowskaz.

UWAGA

- Jeśli silnik nie uruchomi się pomyślnie w ciągu 5 sekund, najpierw wyłącz zasilanie motocykla, odczekaj 10 sekund, aż napięcie akumulatora zostanie przywrócone, a następnie powtórz ponów próbę, aby uruchomić silnik. Nie naciskaj przycisku rozrusznika elektrycznego przez długi czas, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora i uszkodzenie rozrusznika.
- Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i wysokie obroty mogą spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów układu wydechowego, np. tłumika.

Parkowanie

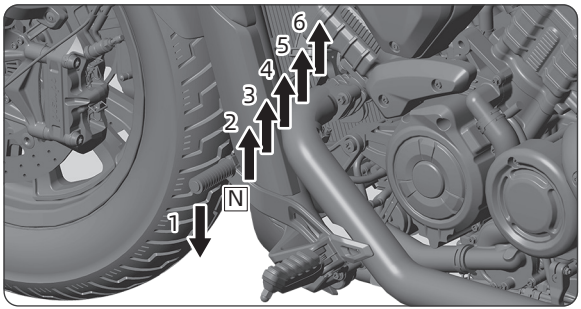
1. Włącz prawy kierunkowskaz z wyprzedzeniem, obserwuj pojazdy i pieszych z boku i z tyłu i określ, czy warunki parkowania są spełnione.
2. Zmniejsz prędkość motocykla, wciśnij sprzęgło aby zredukować bieg silnika. Zwolnij manetkę przepustnicy i powoli chwyć dźwignię przedniego hamulca lub naciśnij pedał tylnego hamulca.
3. Po potwierdzeniu bezpieczeństwa zaparkuj w bezpiecznym miejscu.
4. Po całkowitym zaparkowaniu przekręć przełącznik Start/Stop do pozycji „ ”, wyłącz prawy kierunkowskaz i główne zasilanie.
5. Opuść boczną podpórkę, zejdź z motocykla z lewej strony i użyj bocznej podstawki, aby zaparkować na płaskim i twardym podłożu.

UWAGA

- Nie parkuj motocykla w miejscu, które utrudnia prowadzenie/jazdę lub chodzenie innym osobom.
- Przed opuszczeniem motocykla upewnij się, że zasilanie jest wyłączone i zabierz ze sobą kluczyk, aby uniknąć uszkodzenia mienia spowodowanego przez niepowołane osoby które mogą użyć motocykla

3.12. Zmiana biegów

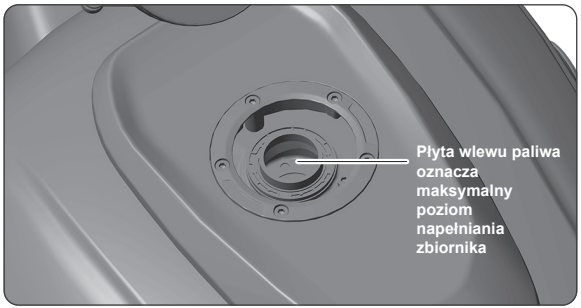
Ten motocykl posiada 6 biegów, Z pozycji N, pierwszy bieg włącza się naciskając dźwignię w dół, następne pięć biegów włącza się naciskając dźwignię w górę..



3.13. Tankwoanie

1. Po zaparkowaniu i zgaszeniu motocykla otwórz pokrywę zamka wlewu zbiornika paliwa i użyj kluczyka, aby otworzyć wlew zbiornika paliwa.
2. Napełnij benzyną do poziomu, pokrywającego się z płytką wlewu zbiornika paliwa (najwyższa pozycja), jak pokazano na rysunku.
3. Po zakończeniu tankowania zamknij korek wlewu zbiornika paliwa i mocno go dociśnij. Po usłyszeniu dźwięku „kliknięcia” delikatnie spróbuj go unieść, aby potwierdzić, poprawne zamknięcie. Wyjmij kluczyk i zamknij pokrywę zamka wlewu paliwa.

Typ paliwa: Proszę używać benzyny bezołowiowej. Jeśli silnik wydaje lekki stukot, może to być spowodowane użyciem paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej (LO) i należy wówczas zastosować paliwo o wyższej LO.
Pojemność zbiornika paliwa: 16 litrów

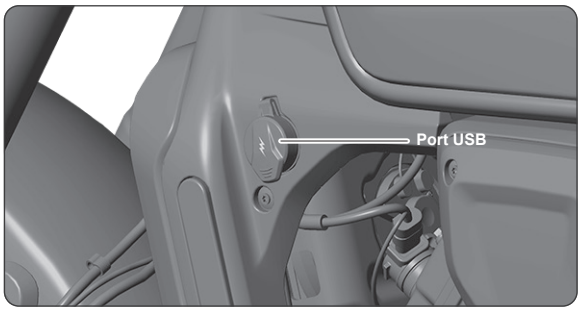


⚠ RYZYKO

- Benzyna jest substancją łatwopalną i wybuchową. Niewłaściwe metody tankowania mogą spowodować pożary, powodujące szkody materialne i obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Podczas tankowania silnik musi być zatrzymany i a pojazd trzymany z dala od źródeł ognia i iskier.
- W przypadku rozlania paliwa należy je natychmiast wytrzeć.

3.14. Port USB

Port ładowania USB znajduje się po lewej stronie przedniej części motocykla, jak pokazano na rysunku.
Używanie dysków flash USB wymaga własnej oceny i ryzyka. W każdym przypadku QJMOTOR nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia powstałe podczas korzystania z dysków flash USB.
Dostępne są wyłącznie dyski flash USB spełniające poniższe specyfikacje.
Port ładowania: Typ A + Typ C
Pojedynczy port: maksymalna moc wyjściowa 18 W, podwójny port: maksymalna łączna moc wyjściowa 20 W.



OSTRZEŻENIE

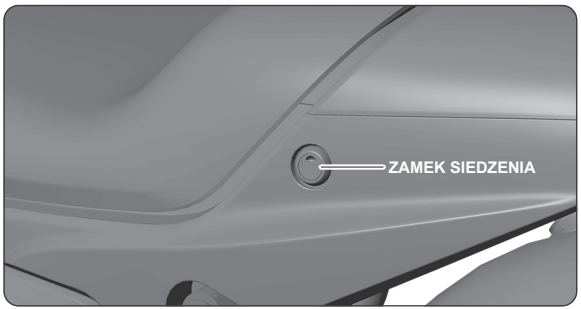
Podłączając pamięć USB, upewnij się, że nie przeszkadza ona w manewrowaniu motocyklem. Unikaj sytuacji, w której kabel danych blokuje kierownicę podczas skrętów, ponieważ może to mieć wpływ na kontrolę nad motocyklem.

UWAGA

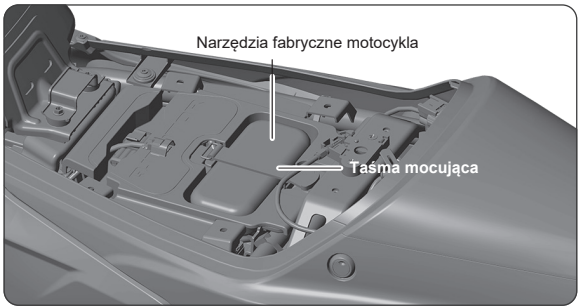
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, upewnij się, że silnik motocykla pracuje gdy podłączone są urządzenia pobierających energię elektryczną.
- Zapobiegaj przedostawaniu się wody i obcych zanieczyszczeń do portu ładowania USB.
- Upewnij się, że wszystkie podłączone urządzenia są solidnie zamocowane, ponieważ wibracje motocykla podczas pracy mogą spowodować ich poluzowanie lub odpadnięcie, co może skutkować uszkodzeniem.
- Po użyciu szczelnie zamknij osłonę przeciwpyłową portu ładowania.

3.15. Fabryczny zestaw narzędzi

1. Włóż kluczyk do zamka siedzenia i otwórz siedzenie kierowcy.

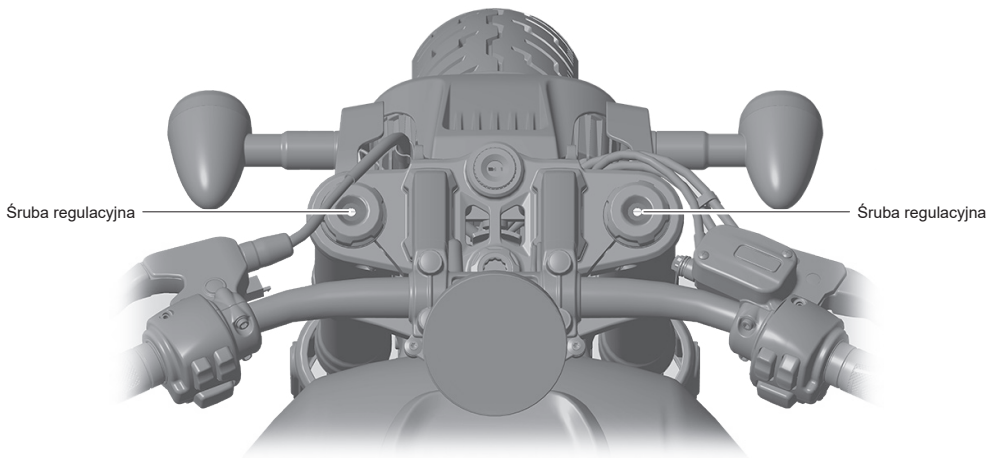


2. Odczep taśmę mocującą i wyjmij narzędzia.



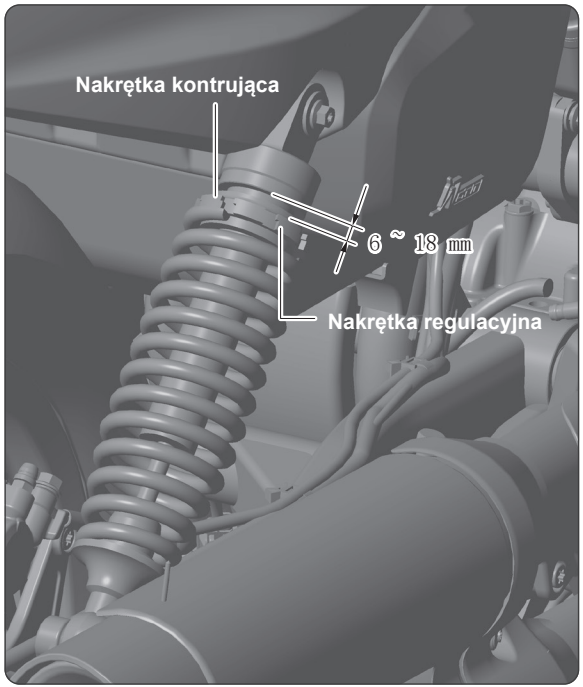
3.16. Regulacja tłumienia przednich amortyzatorów

Regulacja tłumienia	Sposób regulacji	Zwiększenie	Zmniejszenie	Graniczna liczba obrotów	Ustawienia fabryczne
Lewy - dobicie	Śrubokręt krzyżakowy	w prawo	w lewo	5.5	2.5
Prawy - odbicie	Śrubokręt krzyżakowy	w prawo	w lewo	5.5	3.5



3.17. Regulacja wstępnego napięcia sprężyny w tylnym amortyzatorze

Wartość napięcia wstępnego sprężyny tylnego amortyzatora można regulować, obracając nakrętkę regulacyjną.
Zgodnie z tą instrukcją na rysunku po prawej stronie można regulować twardość amortyzatora tylnego.
Ograniczenie regulacji napięcia wstępnego: Odległość między nakrętką kontrującą sprężyny a górną krawędzią amortyzatora tylnego powinna wynosić 6-18 mm.



3.18. Parametry odbiornika Bluetooth

Rodzaj: Ogólne urządzenie niskiej mocy, Urządzenie klasy A
Pasmo częstotliwości Bluetooth: 2402 MHz-2480 MHz
Temperatura pracy: -40 °C do +85 °C
Napięcie pracy: 3,3 V
Typ użytej anteny: FPC
Scenariusz użycia: Do motocykli

⚠ UWAGA

- Nie zmieniaj scenariusza ani warunków użytkowania, nie rozszerzaj zakresu częstotliwości transmisji, nie zwiększaj mocy transmisji (w tym nie instaluj dodatkowych wzmacniaczy mocy RF) ani nie zmieniaj anteny transmisyjnej bez zezwolenia.
- Nie powoduj szkodliwych zakłóceń w innych legalnych stacjach radiowych ani nie proponuj ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami.
- Powinien on wytrzymać zakłócenia ze strony urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych (ISM), które emitują energię częstotliwości radiowej lub innych legalnych stacji radiowych.
- W przypadku powodowania szkodliwych zakłóceń w innych legalnych stacjach radiowych natychmiast zaprzestań korzystania z motocykla i podejmij środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed kontynuowaniem użytkowania.
- Stosowanie urządzeń małej mocy w strefach ochrony środowiska elektromagnetycznego samolotów oraz wojskowych i cywilnych stacji radiowych, takich jak obserwatoria radiowe, meteorologiczne stacje radarowe, stacje naziemne satelitarne (w tym stacje pomiarowe i kontrolne, pomiarowe, odbiorcze, nawigacyjne) oraz lotniska itp. wyznaczone zgodnie z przepisami prawa, regulacjami, odpowiednimi przepisami krajowymi i normami, musi być zgodne z przepisami ochrony środowiska elektromagnetycznego i odpowiednimi organami przemysłowymi.
- Zabrania się używania różnych modeli pilotów zdalnego sterowania w promieniu 5000 metrów od centralnego punktu pasa startowego lotniska.

4. Obsługa

4.1. Uwagi o obsłudze

4.1.1. Ważne informacje o obsłudze

Aby zapewnić użytkownikom motocykli bezpieczną i komfortową jazdę, należy przeprowadzać regularne kontrole zgodnie z niniejszą instrukcją na podstawie codziennego stanu użytkowania motocykla. Terminowa obsługa jest odpowiedzialnością właściciela motocykla. Należy przeprowadzać kontrole przed każdą jazdą i regularnie sprawdzać zgodnie z niniejszą instrukcją w harmonogramie przeglądów.

⚠ OSTRZEŻENIE	Zaniedbanie wykonania normalnej obsługi lub nieudana próba rozwiązania problemu przed jazdą może być przyczyną wypadków skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

4.1.2. Bezpieczeństwo podczas obsługi

Przed każdą czynnością obsługową należy uważnie przeczytać instrukcję, aby upewnić się, że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz umiejętności naprawcze i inspekcyjne.
Podczas kobsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki
- Użyj specjalnego stojaka serwisowego, aby ustawić na nim motocykl na płaskim i stabilnym podłożu.
- Przed przeglądem sprawdź, czy elementy grzewcze, takie jak hamulec, tłumik i silnik, ostygły, w przeciwnym razie może to spowodować oparzenia.
- Jeżeli zachodzi konieczność uruchomienia silnika, należy to zrobić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, w przeciwnym razie może dojść do zatrucia personelu.

Przeglądy obsługowe powinni wykonywać profesjonaliści, którzy otrzymali odpowiednie przeszkolenie i są wyposażeni w odpowiednie urządzenia i narzędzia. Nie zaleca się, aby użytkownicy wykonywali je samodzielnie.

4.2. Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia planowany limit czasu i przebiegu (km) do wykonania czynności serwisowych. Pod koniec każdego limitu czasu należy przeprowadzić inspekcję, kontrolę, smarowanie i zalecaną obsługę zgodnie z określonymi metodami. Układ przekładni kierowniczej, centralna i boczna nóżka, a także układ kół są kluczowymi elementami i powinny być starannie naprawiane przez wyspecjalizowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się powierzenie inspekcji i napraw Centrum Serwisowego QJMOTOR lub technikom specjalistom.

I: Kontrola, czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana C: Czyszczenie R: Wymiana A: Regulacja
L: Smarowanie

Interwał / Obiekt obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (Uwaga 2)					
		Uwagi	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Układ paliwowy		I	I	I	I	I	I
*	Działanie przepustnicy		I	I	I	I	I	I
**	Filtr powietrza	Uwaga 1	I	I	R	I	R	I
**	Świeca zapłonowa		I	I	R	I	R	I
**	Luz zaworowy		Co każde 42000 km: I					
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R
**	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
**	Układ chłodzenia		I	I	I	I	I	I
*	Pas napędowy	Uwaga 3	I	Co każde 1000 km: I, A				
	Zużycie okładzin hamulcowych			I	I	I	I	I
**	Układ hamulcowy		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Włącznik świateł STOP			I	I	I	I	I
	Sprzęgło		I	I	I	I	I	I
	Boczna podpórka			I	I	I	I	I

Obiekt obsługi \ Interwał		Przebieg	Wskazanie drogomierza (Uaga 2)					
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
	Płyn hamulcowy				I	I	I	I
*	Amortyzator			I	I	I	I	I
*	Śruby, nakrętki i mocowania	Uwaga 3	I		I		I	
**	Opony	Uwaga3	I	I	I	I	I	I
**	Kierownica		I	I	I	I	I	I

* Musi zostać wykonane przez autoryzowany serwis QJMOTOR: czynność musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanego mechanika z odpowiednimi uprawnieniami. Jeśli konserwacja jest przeprowadzana samodzielnie, w celu uzyskania wskazówek należy odwołać się do odpowiedniej instrukcji.

** W przypadku tej czynności fabryka sugeruje, aby ze względów bezpieczeństwa naprawę zlecić organizacji serwisowej.

UWAGI:

1. Należy wykonać więcej czynności konserwacyjnych podczas jazdy w zapylonych warunkach. W szczególności należy skrócić cykl obsługi filtra powietrza. Pierwszy przegląd jest przeprowadzany po 1000 km, a zaleca się czyszczenie filtra powietrza co 6000 km.
2. Jeśli odczyt licznika kilometrów przekroczy tę wartość, powtórz harmonogram przedstawiony w tej tabeli w celu ciągłej kontroli.
3. Aby utrzymać dobrą wydajność pojazdu, należy go szczególnie regularnie obsługiwać w przypadku jazdy po nierównych drogach i w innych trudnych warunkach.

4.3. Akumulator

Akumulator w jaki wyposażony jest ten motocykl to akumulator MF z zaworem sterującym, ładowany na mokro. Podważanie (otwieranie) obudowy akumulatora jest surowo zabronione. Przed i w trakcie eksploatacji akumulator nie wymaga napełniania elektrolitem. Jeśli dodatnie i ujemne zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu lub skorodują, należy oczyścić zaciski akumulatora. Nie należy zdejmować pokrywy uszczelniającej akumulatora i nie ma potrzeby zdejmowania pokrywy uszczelniającej podczas ładowania.

⚠ UWAGA

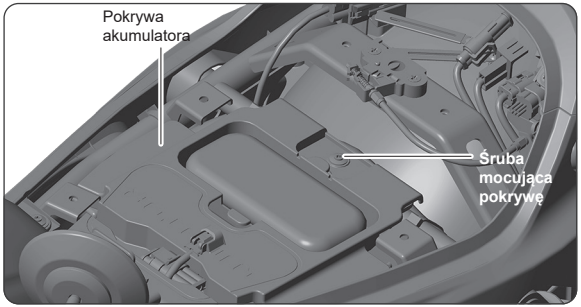
- Jeśli usuniesz pasek uszczelniający baterię, spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie baterii.
- Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami może stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego i środowiska. Jeśli bateria zostanie złomowana, przekaż ją wyznaczonemu dealerowi w celu recyklingu i utylizacji. Nie wyrzucaj jej prywatnie.

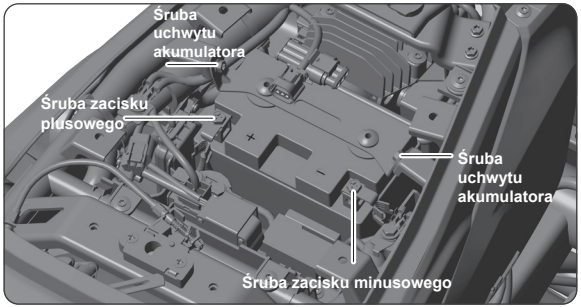
Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności i zastosować się do nich:

1. Sprawdź napięcie na zaciskach akumulatora podczas pierwszego użycia, gdy napięcie jest mniejsze niż 12,6 V, wymagane jest ładowanie: napięcie ładowania 14,5± 0,02 V, prąd graniczny ładowania 11 A, ładowanie do momentu spadku prądu do 0,2 A (lub ładowanie specjalną ładowarką posprzedażową). Jeśli temperatura akumulatora jest wyższa niż 45 ℃podczas ładowania, ładowanie należy natychmiast przerwać i ponownie rozpocząć po spadku temperatury.
2. Zacisk akumulatora dodatni jest czerwony, a ujemny czarny. Wyłącz zasilanie podczas podłączania przewodów, podłącz najpierw przewód dodatni, a następnie ujemny; najpierw zdejmuj ujemny, a następnie dodatni podczas demontażu.
3. Test układu ładowania: napięcie akumulatora wynosi 13,5 V~14,7 V po uruchomieniu całego pojazdu, co oznacza, że układ ładowania działa prawidłowo.
4. Wykrywanie upływu prądu: wyłącz zasilanie pojazdu, biegun dodatni lub ujemny szeregowo za pomocą multimetru (przekładni prądowej), prąd jest mniejszy niż 3 mA, linia nie wykazuje upływu.
5. Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować raz w miesiącu lub akumulator należy wyjąć i umieścić osobno, a napięcie należy sprawdzać raz na trzy miesiące. Gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V, należy go naładować. Przechowywanie akumulatorów w stanie rozładowanym jest niedozwolone.

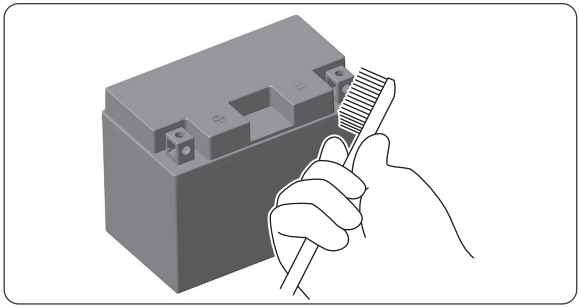
Czyszczenie zacisków akumulatora

1. Wyłącz zasilanie motocykla.
2. Zdejmij poduszkę siedzenia kierowcy.
   - Otwórz tylne siedzenie pasażera.
   - Zdejmij śrubę poduszki siedzenia kierowcy, aby wyjąć poduszkę siedzenia kierowcy.
3. Zdejmij pasek mocujący akumulator.





4. Odkręć śrubę bieguna ujemnego (-), a następnie śrubę bieguna dodatniego (+).
5. Delikatnie wyjmij akumulator i zamontuj go w odwrotnej kolejności.
6. Wyczyść i wypoleruj zaciski dodatnie i ujemne szczotką drucianą lub papierem ściernym.
7. Po wyczyszczeniu zmontuj akumulator i poduszkę siedzenia kierowcy zgodnie z powyższym opisem.



⚠ RYZYKO

- Podczas ponownej instalacji akumulatora upewnij się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody akumulatora zostaną podłączone odwrotnie, instalacja i sam akumulator zostaną uszkodzone. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny przewód musi być podłączony do zacisku ujemnego (-).
- Upewnij się, że wyłącznik zasilania jest wyłączony podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora (Kluczyk).
- Czerwona wiązka jest podłączona do bieguna dodatniego, a czarna wiązka jest podłączona do bieguna ujemnego.

Należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską, jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych stanów:

● Elektrolit dostał się do oka

Rozwiązanie: Przemywać oczy wielokrotnie czystą, zimną wodą przez co najmniej 15 minut.

● Elektrolit dostał się na skórę

Rozwiązanie: Zdjąć zanieczyszczoną odzież i natychmiast umyć skórę czystą, zimną wodą.

● Elektrolit dostał się do ust

Rozwiązanie: Płucz usta kilkakrotnie czystą, zimną wodą. Nie połykaj.

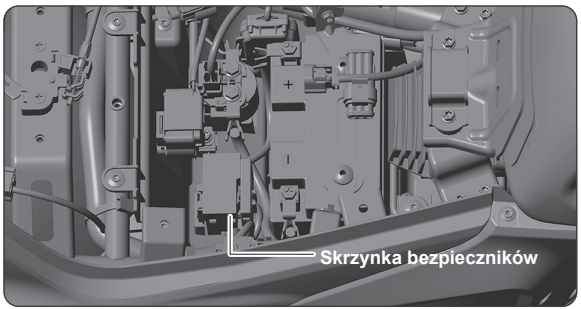
⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulator będzie wytwarzał łatwopalny i wybuchowy wodór podczas codziennego użytkowania. Każda iskra może spowodować spalenie lub wybuch akumulatora, co może skutkować obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Obsługa i kontrola akumulatora powinny być wykonywane przez profesjonalny personel. Prosimy nie wykonywać tego bez zezwolenia.
- Akumulator jest wyposażony w kwas siarkowy (elektrolit), który jest silnie żrący, dlatego należy zapobiegać kontaktowi ludzkiego ciała, ubrań, motocykli itp. z elektrolitem, a po kontakcie natychmiast przemyć wodą, a jeśli dotknie oczu, natychmiast przemyć dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia.

Model akumulatora: YTZ14S
Napięcie: 12 V
Pojemność: 11,2 Ah
Żywotność akumulatora jest ograniczona. Jeśli akumulator wymaga wymiany, należy udać się do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu wymiany.

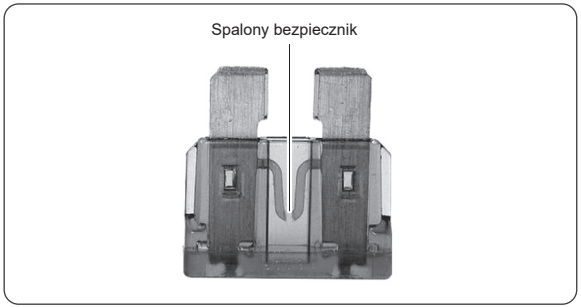
4.4. Bezpieczniki

Bezpiecznik może chronić obwód i części motocykla przed spaleniem przez duży prąd. Jeśli niektóre układy motocykla nie działają, sprawdź, czy bezpiecznik pojazdu nie jest przepalony.
Jeśli bezpiecznik jest wielokrotnie przepalany, może to oznaczać problem z innymi częściami pojazdu. Wyślij go do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu naprawy.



Kontrola i wymiana bezpieczników
Wyłącz pojazd, wyjmij i sprawdź bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na taki o tej samej specyfikacji. Zobacz Parametry techniczne, aby uzyskać specyfikacje bezpieczników (strona 10). Szczegółowe kroki są następujące:

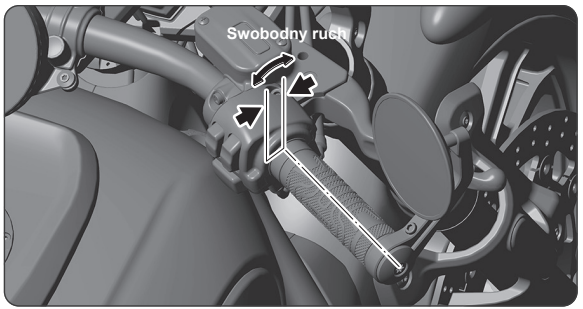
1. Zdejmij poduszkę fotela kierowcy.
2. Otwórz pokrywę bloku bezpieczników.
3. Użyj wyciągacza bezpieczników (dostarczonego z blokiem bezpieczników), aby wyciągnąć bezpieczniki jeden po drugim, znajdź przepalony bezpiecznik i wymień go na zapasowy bezpiecznik o tej samej specyfikacji.



UWAGA
Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o innych parametrach niż bezpiecznik oryginalny zwiększa prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdu.

4.5. Manetka przepustnicy

Najpierw wyłącz silnik, sprawdzając swobodny skok manetki przepustnicy. Obróć manetkę przepustnicy i upewnij się, że można ją płynnie obracać w całym zakresie w każdej pozycji kierownicy, a odbicie następuje płynnie bez zacięć. Jeśli działanie manetki przepustnicy nie jest płynne, swobodny skok nie mieści się w standardowej wartości lub linka manetki przepustnicy jest uszkodzona, wyślij ją do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu naprawy i wymiany.



4.6. Olej silnikowy

4.6.1. Kontrola poziomu oleju

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej i stabilnej nawierzchni, używając podpórki bocznej.
2. Jeśli silnik jest zimny, pozostaw go na biegu jałowym przez 3 do 5 minut.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 2 do 3 minut.
4. Wyjmij bagnet oleju i wytrzyj go do czysta.
5. Włóż bagnet oleju do otworu wlewowego oleju, tak aby przylegał do jego brzegów ale nie wkręcaj go.
6. Wyjmij bagnet oleju i sprawdź, czy linia poziomu oleju na bagnecie znajduje się między górnym (Max.) i dolnym (Min.) oznaczeniem poziomu oleju na bagnecie.
7. Po sprawdzeniu dokręć bagnet oleju.



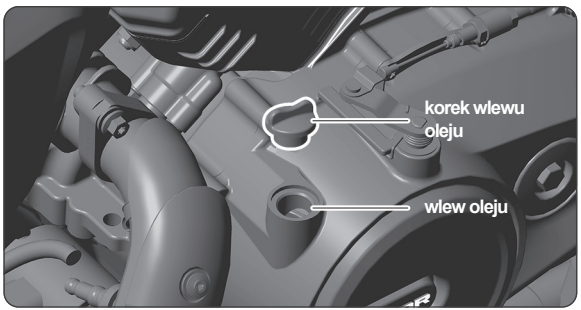
4.6.2. Napełnianie olejem

Jeśli olej silnikowy znajduje się poniżej lub blisko dolnego znacznika poziomu oleju, należy dolać oleju silnikowego.

Typ oleju silnikowego: SN 15W-50

Jeśli okaże się, że olej silnikowy jest zużyty lub wymaga wymiany w cyklu konserwacji, należy udać się do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu wymiany oleju.

Pojemność oleju silnikowego: 3,7 l;



⚠ OSTRZEŻENIE

- Silnik może zostać uszkodzony przez przepełnienie lub niedopełnienie oleju.
- Nie mieszaj różnych marek i gatunków oleju, ponieważ może to mieć wpływ na wydajność silnika.

⚠ UWAGA

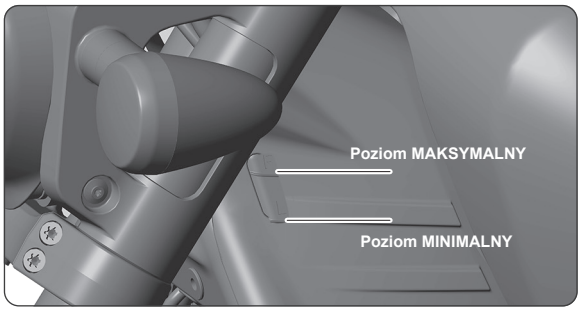
- Nie wlewaj więcej oleju niż górny znacznik poziomu oleju.
- Po wyjęciu bagnetu oleju uważaj, aby do silnika nie dostały się ciała obce.
- Zużyty olej silnikowy należy przekazać do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu ujednoliconej utylizacji. Prywatna utylizacja jest zabroniona.

4.7. Płyn chłodzący

4.7.1. Kontrola poziomu płynu

Wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, gdy temperatura silnika spadnie do temperatury pokojowej.

1. Ustaw motocykl na płaskim i stabilnym podłożu.
2. Utrzymuj pojazd w pozycji pionowej.
3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku znajduje się między górnym i dolnym oznaczeniem. Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie lub nie ma płynu chłodzącego, może to oznaczać nieszczelność układu chłodzenia. Prosimy nie jeździć w tym czasie i na czas oddać pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu naprawy.



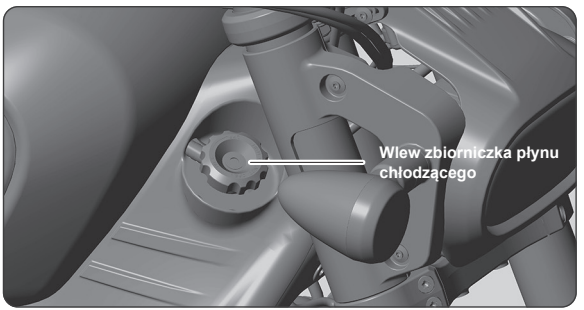
4.7.2. Uzupełnianie płynu chłodzącego

Rodzaj płynu chłodzącego: płyn chłodzący na bazie glikolu. Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Stosowanie innych płynów chłodzących/ mieszanek, które nie spełniają wymagań, może spowodować uszkodzenie silnika.

Gdy nowy motocykl opuszcza fabrykę, jest już wypełniony płynem chłodzącym. Podczas przeglądów należy sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.

Gdy płyn chłodzący stanie się mętny lub osiągnie okres międzyprzeglądowy, należy wymienić płyn chłodzący na czas. Dolewaj płyn chłodzący tylko do zbiorniczka, nigdy do chłodnicy!.

1. Zdejmij pokrywę zbiornika, aby dolać płynu chłodzącego i sprawdź poziom.
2. Załóż korek zbiorniczka.



UWAGA

- Nie napełniać powyżej górnego poziomu.
- Nie dopuścić do przedostania się ciał obcych do obiegu układu chłodziwa.
- Stosować oryginalny płyn chłodzący zapobiegający zamarzaniu. Stosowanie innego płynu chłodzącego, który nie spełnia wymagań, może spowodować uszkodzenie silnika.

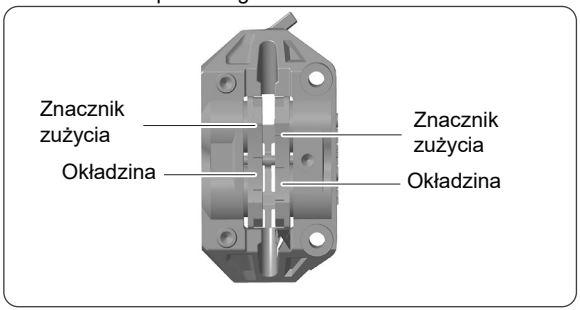
OSTRZEŻENIE

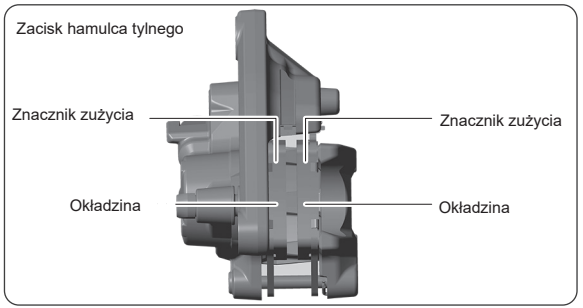
Nie otwieraj korka chłodnicy, dopóki temperatura silnika nie spadnie do temperatury pokojowej. W przeciwnym razie gazy lub płyny o wysokiej temperaturze mogą wytrysnąć i spowodować oparzenia.

4.8. Okładziny hamulcowe

Sprawdź zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych czy nie osiągnęły dolnej granicy zużycia. Jeśli są zużyte do dolnej granicy zużycia, należy je wymienić na nowe.

Zacisk hamulca przedniego





UWAGA

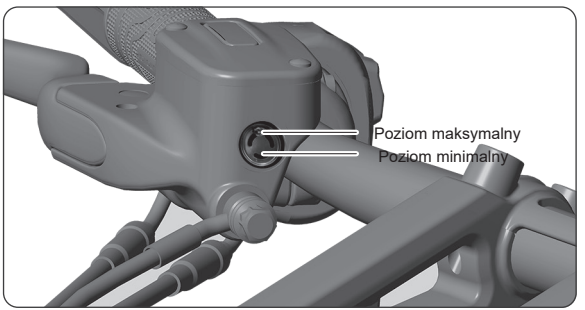
Zawsze sprawdzaj wszystkie hamulce i w razie potrzeby oddaj je do przeglądu do specjalistycznego warsztatu.

RYZYKO

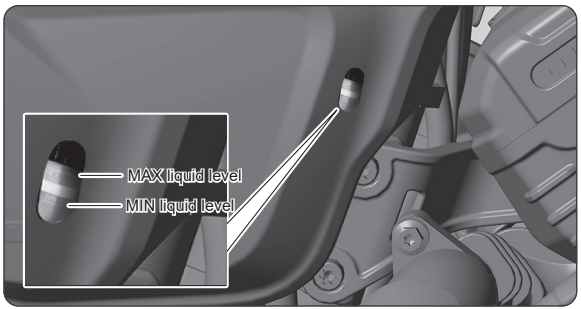
- Jeśli klocki hamulcowe nie zostaną wymienione na czas, droga hamowania wydłuży się lub hamulce staną się nieskuteczne, co może prowadzić do wypadków, obrażeń, a nawet śmierci.
- Pamiętaj o jednoczesnej wymianie lewego i prawego hamulca tarczowego.

4.9. Płyn hamulcowy

1. Zaparkuj pojazd na twardej, równej powierzchni
2. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku hamulca przedniego jest równy i czy wysokość poziomu jest wyższa niż dolny znacznik limitu.



3. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku tylnego hamulca jest równy lub przekracza dolną granicę.



Jeśli którykolwiek z płynów hamulcowych jest poniżej dolnej granicy poziomu płynu, sprawdź, czy klocki hamulcowe lub tarcze hamulcowe nie mają nadmiernego zużycia, czy swobodny skok klamki hamulca przekracza limit i czy w układzie hamulcowym nie ma żadnych uszkodzeń lub wycieków. W razie wątpliwości wyślij pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu naprawy i kontroli na czas.

Zalecany płyn hamulcowy: DOT 4

RYZYKO	Jeżeli płyn hamulcowy nie zostanie uzupełniony na czas, skuteczność hamowania może się zmniejszyć lub nawet zaniknąć, co może skutkować poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i malowane. W przypadku zachlapania należy natychmiast wytrzeć i wyczyścić.

4.10. Pas napędowy i koła pasowe

4.10.1. BeKontrola pasa

Pas napędowy należy regularnie sprawdzać. W przypadku częstej jazdy w trudnych warunkach drogowych lub wielokrotnego przyspieszania i zwalniania konieczne są częstsze kontrole pasa.
Sprawdź, czy w pasku nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak pęknięcie, uszkodzenie, ciała obce lub nadmierne zużycie rowka paska. Jeśli wystąpią powyższe problemy, natychmiast przerwij jazdę i niezwłocznie oddaj pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i naprawy.
Podczas wymiany pasków i innych akcesoriów zalecamy używanie oryginalnych akcesoriów określonych przez QJMOTOR.

UWAGA	• Pasek należy trzymać z dala od źródeł ciepła. • Trzymaj się z dala od urządzeń, które mogą wytwarzać ozon. • Unikaj lotnych rozpuszczalników lub innych chemikaliów, aby zapobiec korozji pasa. • Surowo zabrania się nadmiernego zginania, skręcania, odwracania i wiązania pasa.

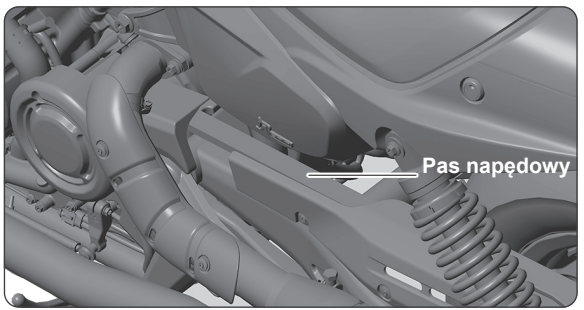
4.10.2. Kontrola napięcia pasa napędowego

1. Zaparkuj motocykl na płaskim i twardym podłożu, korzystając z podstawki bocznej.
2. Wyrównaj dźwiękowy czujnik testera naciągu paska z paskiem.

3. Delikatnie uderz w pas śrubokrętem lub innym metalowym prętem, zmierz i zapisz częstotliwość drgań pasa.
4. Obróć tylne koło, aby zmierzyć pas w różnych pozycjach raz i obliczyć średni odczyt. Sprawdź, czy średnia wartość częstotliwości mieści się w dopuszczalnym zakresie.
   Rozsądny zakres częstotliwości drgań pasa: 67-73 Hz

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli zmierzona wartość nie mieści się w dopuszczalnym zakresie, należy przerwać jazdę i niezwłocznie oddać pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i regulacji.
- Pasek, który jest zbyt luźny lub zbyt ciasny, może powodować nieprawidłową transmisję i stanowić zagrożenie dla Twojego bezpieczeństwa osobistego. Należy regularnie odwiedzać wyznaczony warsztat naprawczy w celu sprawdzenia i regulacji.



4.10.3. Kontrola koła pasowego

Należy sprawdzić jednocześnie przednie i tylne koło pasowe.
Obrócić przednie i tylne koło pasowe. Pas powinien pracować bez szarpania płynnie i cicho. Bez nieprawidłowych wibracji lub dźwięków.
Podczas pracy pas nie może ślizgać się ani zwisać.
Nie powinno być żadnych ciał obcych ani uszkodzeń między zębami paska.

⚠ UWAGA

Założenie nowego paska na zużyte koło pasowe przyspieszy zużycie paska.

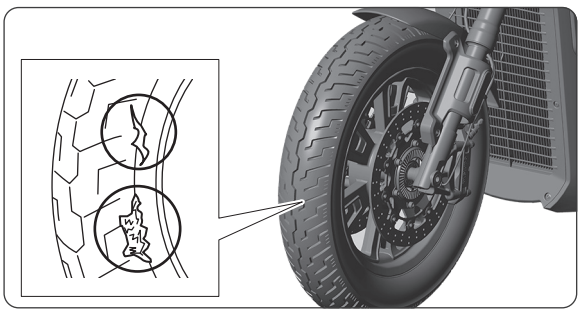
4.11. Opony

4.11.1. Kontrola ciśnienia w ogumieniu

Przynajmniej raz w miesiącu lub w dowolnym momencie, gdy poczujesz, że ciśnienie w oponach jest niewystarczające, zmierz ciśnienie w oponach ciśnieniomierzem. Przed pomiarem odczekaj, aż opony ostygną po jeździe do temperatury pokojowej.
Ciśnienie w oponach: Przód: 220±10 kPa, Tył: 250±10 kPa

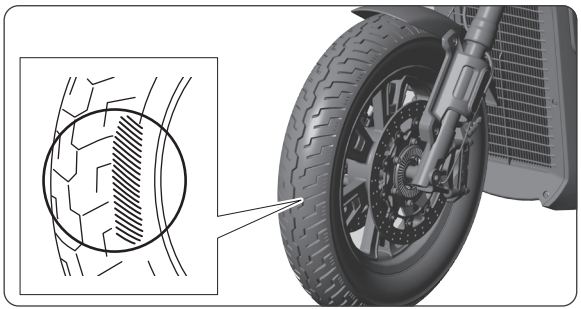
4.11.2. Kontrola uszkodzeń opon

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odsłoniętego materiału, nitek opony, gwoździ lub innych ciał obcych osadzonych w boku lub bieżniku opony. Sprawdź również ścianę boczną opony pod kątem wybrzuszeń lub rozszerzenia.



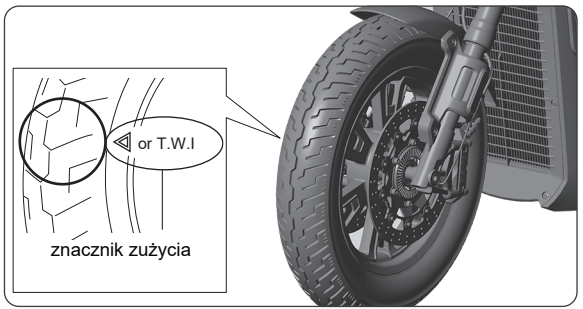
4.11.3. Kontrola pod kątem nienormalnego zużycia

Sprawdź, czy na powierzchni styku opony z podłożem nie ma nienormalnego zużycia.



4.11.4. Kontrola głębokości bieżnika

Sprawdź wskaźnik zużycia bieżnika. Jeśli opona jest zużyta do znacznika, należy ją natychmiast wymienić.



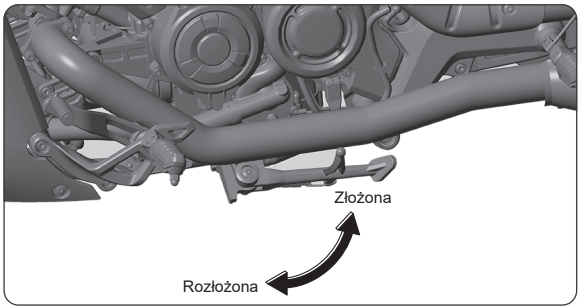
⚠ RYZYKO

- Używanie opon o nadmiernym zużyciu lub o nieodpowiednim ciśnieniu może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Po wymianie nowej opony należy udać się do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu ponownej kalibracji i wyważenia dynamicznego.

4.12. Boczna podpórka

Pojazd jest wyposażony w funkcję wyłącznika podpórki bocznej. Gdy silnik jest na biegu neutralnym, silnik może zostać uruchomiony i pracować normalnie. Jeśli pojazd jest na biegu innym niż neutralny, silnik nie może zostać uruchomiony lub zgaśnie podczas pracy, gdy podpórka boczna jest opuszczona.

1. Sprawdź, czy podpórkę boczną można swobodnie schować i rozłożyć. Wyczyść i nasmaruj oś porpórki, jeśli podczas pracy podpórki bocznej słychać nienormalny dźwięk lub występuje zacinanie.
2. Sprawdź, czy sprężyna podpórki bocznej nie jest uszkodzona lub nie traci swoich właściwości elastycznych.
3. Usiądź na motocyklu, włącz zasilanie pojazdu i złóż podpórkę boczną.
4. Uruchom silnik, przełącz silnik na pierwszy bieg, a następnie całkowicie opuść podpórkę boczną. Po opuszczeniu podpórki bocznej silnik powinien natychmiast przestać pracować. Jeśli silnik nie przestanie pracować, wyślij go do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu naprawy i kontroli.



UWAGA Po opuszczeniu podpórki bocznej silnika nie można uruchomić, jeśli znajduje się on na innym biegu niż neutralny.

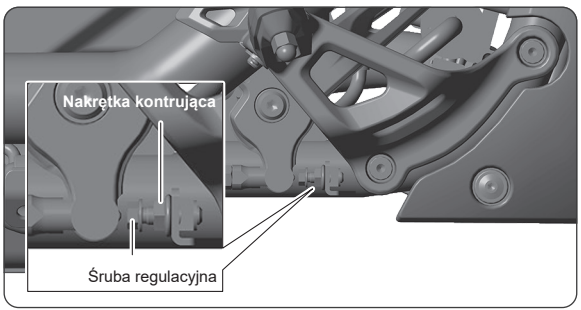
RYZYKO Podczas jazdy zabronione jest rozkładanie podpórki bocznej. W przeciwnym razie pojazd zgaśnie i straci moc, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

4.13. Regulacja luzu pedału hamulca

Sprawdź, czy skok swobodny pedału hamulca tylnego mieści się w normalnym zakresie.

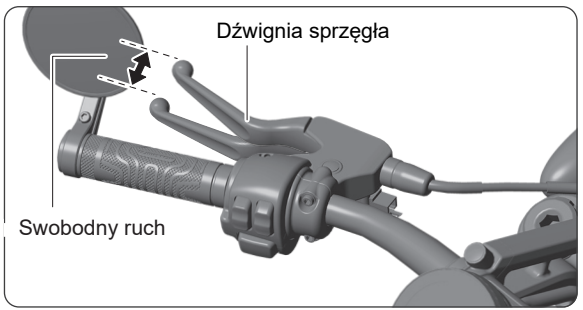
Skok swobodny pedału hamulca tylnego: 5 mm–10 mm

Jeśli skok swobodny pedału hamulca tylnego nie mieści się w dopuszczalnym zakresie, użyj narzędzia, aby poluzować nakrętkę mocującą, obróć śrubę regulacyjną, aby wyregulować skok swobodny pedału hamulca tylnego i dokręć nakrętkę mocującą po regulacji, aby upewnić się, że skok swobodny pedału hamulca tylnego mieści się w dopuszczalnym zakresie.



4.14. Regulacja jałowego skoku dźwigni sprzęgła

Sprawdź swobodny ruch dźwigni sprzęgła: 10-20 mm
Jeśli swobodny ruch nie mieści się w określonym zakresie, należy go wyregulować.



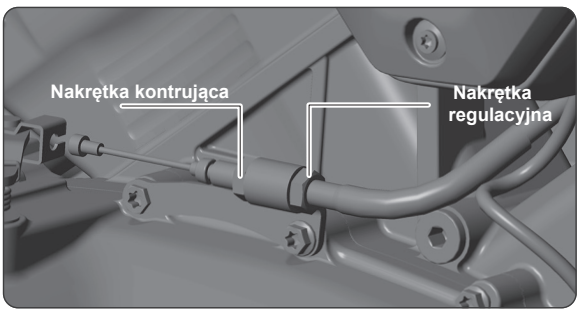
UWAGA Jałowy skok dźwigni poza zakresem może spowodować uszkodzenie sprzęgła.

Regulacja dolna:

Jeżeli dźwignia sprzęgła nie ma odpowiedniego luzu, spróbuj wyregulować skok swobodny dźwigni sprzęgła za pomocą dolnej regulacji.

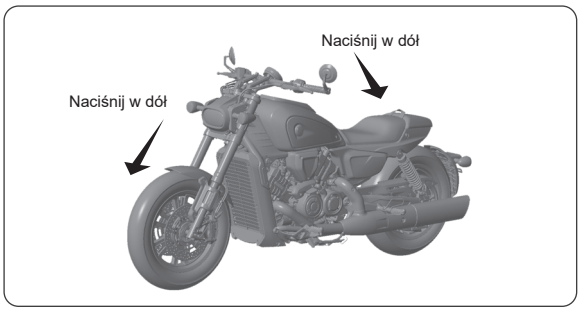
1. Poluzuj dolną nakrętkę kontrującą i użyj klucza, aby obrócić nakrętkę regulacyjną, aż swobodny skok dźwigni sprzęgła osiągnie zalecany swobodny skok.

2. Dokręć nakrętkę kontrującą przytrzymując drugim kluczem nakrętkę regulacyjną aby się nie przestawiła.



4.15. Kontrola amortyzatorów

Sprawdź wygląd przednich i tylnych amortyzatorów pod kątem wycieków, pęknięć i innych uszkodzeń, a w razie potrzeby wymień je.
Wyczyść kurz i błoto z przednich i tylnych amortyzatorów.
Naciśnij przednie i tylne zawieszenie w dół i sprawdź, czy odbija prawidłowo.



5.1. Nie można uruchomić silnika

1. Sprawdź, czy stacyjka pojazdu jest włączona i uruchom silnik zgodnie z instrukcjami rozruchu podanymi w instrukcji obsługi
2. Sprawdź, czy w zbiorniku jest paliwo
3. Sprawdź, czy rozrusznik działa
4. Sprawdź, czy akumulator ma wystarczającą moc lub czy zacisk nie ma słabego styku
5. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony

Jeśli problem nadal występuje, wyślij pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i naprawy.

5.2. Alarm temperatury cieczy chłodzącej

1. Wyłącz silnik i pozwól pojazdowi stać przez jakiś czas. Po ostygnięciu silnika do temperatury pokojowej sprawdź, czy poziom płynu w zbiorniku płynu chłodniczego jest powyżej dolnego znacznika. Sprawdź układ chłodzenia pod kątem uszkodzeń i wycieków.
2. Uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy nadal występuje stan przegrzania. Długa praca na biegu jałowym przy dużej prędkości obrotowej spowoduje przegrzanie się płynu chłodzącego silnika.
3. Uruchom silnik i, jeśli jest to bezpieczne, sprawdź, czy wentylator chłodnicy działa. Jeśli nie obraca się lub obraca się nieprawidłowo, wyłącz silnik i wyślij go do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i naprawy.

Jeżeli problem nadal występuje, prosimy o oddanie pojazdu do wskazanego warsztatu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.3. Alarm rezerwy paliwa

1. Sprawdź, czy ilość paliwa w zbiorniku jest wystarczająca.
2. Jeśli rzeczywisty zasięg jest znacznie niższy od teoretycznego zasięgu, a zużycie paliwa jest wysokie, pojazd może być uszkodzony. W takim przypadku należy przerwać jazdę i natychmiast wysłać pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i naprawy.

5.4. Kontrolka ostrzegawcza ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół)

Gdy w motocyklu wystąpią następujące sytuacje, należy przerwać jazdę i natychmiast oddać motocykl do wyznaczonego warsztatu w celu sprawdzenia i naprawy:
1. Pojazd jest włączony, ale lampka kontrolna ABS na desce rozdzielczej się nie zapala.
2. Gdy prędkość motocykla podczas jazdy przekroczy 5 km/h, zapala się lampka ostrzegawcza ABS.

5.5. Alarm ciśnienia w oponach

W przypadku niskiego ciśnienia w oponach pojazdu, przyrząd wyświetla kontrolkę alarmu ciśnienia w oponach. W tym momencie sprawdź, czy opona nie jest przebita. Jeśli nie ma przebitej opony a kontrolka alarmu ciśnienia w oponach nadal świeci się po naprawie opony, udaj się do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu naprawy. Czynności takie jak naprawa opon i demontaż koła wymagają odpowiednich narzędzi i umiejętności. Zaleca się wykonanie jej przez wykwalifikowanego mechanika.
Jeśli używasz zestawu naprawczego do opon, nie przekraczaj prędkości 50 km/h po naprawie opony i udaj się do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu wymiany opony tak szybko, jak to możliwe.

⚠ RYZYKO

Jazda motocyklem z tymczasowo naprawioną oponą jest niebezpieczna. Jeśli tymczasowa naprawa się nie powiedzie, ciśnienie w oponie spadnie a manewrowość i bezpieczeństwo pojazdu zostaną naruszone. Zdecydowanie zaleca się, aby nie naprawiać opony samodzielnie, a wysłać ją do wyznaczonego warsztatu naprawczego w odpowiednim czasie po przebiciu opony.

5.6. Alarm niskiego ciśnienia oleju

Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju jest włączona, przerwij jazdę i wyłącz silnik. Nie uruchamiaj.

1. Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie. Jeśli poziom oleju silnikowego jest niższy niż dolny limit poziomu oleju na bagnecie, należy niezwłocznie dolać oleju silnikowego.
2. Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju nadal się świeci po dolaniu oleju, nie należy kontynuować jazdy i należy wysłać pojazd do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ UWAGA

Jazda motocyklem przy niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

5.7. Utrata mocy akumulatora

Gdy akumulator rozładuje się, wyjmij go z motocykla i naładuj. Do ładowania należy używać ładowarki odpowiedniej do modelu akumulatora. Jeśli ładowarka nie jest zgodna z modelem, spowoduje to trwałe uszkodzenie akumulatora.
Jeśli akumulator nadal nie ma mocy po naładowaniu, należy go wysłać do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu sprawdzenia i naprawy.

5.8. Uszkodzone oświetlenie

Wszystkie systemy oświetlenia nadwozia pojazdu są światłami LED. Jeśli którekolwiek źródło światła nie jest włączone lub jest uszkodzone, należy udać się do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu wymiany.

6.1. Obsługa

6.1.1. Czyszczenie

Regularne dbanie o czystość pojazdu nie tylko pozwala zachować pojazd w dobrym stanie, ale także pozwala wykryć usterki, które w zwykłych okolicznościach łatwo zignorować, co pomaga przedłużyć żywotność pojazdu.

1. Przed czyszczeniem odczekaj, aż silnik, chłodnica, tłumik, przednie i tylne hamulce oraz inne części narażone na wysokie temperatury ostygną do temperatury pokojowej.
2. W razie potrzeby usuń brud gąbką lub miękkim ręcznikiem zamoczonym w łagodnym środku czyszczącym. Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia soczewek reflektorów, paneli i innych plastikowych elementów, aby zapobiec zarysowaniu powierzchni i przedostaniu się wody do elementów elektrycznych i filtrów powietrza.
3. Po umyciu powierzchni pojazdu wytrzyj ją czystą, miękką szmatką.
4. Nawoskuj plastik i nasmaruj łańcuch i inne ruchome części olejem smarującym, aby zapobiec korozji.

⚠ UWAGA

- Zabrania się używania pistoletu na wodę pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia.
- Nie przepłukuj tłumika wodą, aby zapobiec przedostaniu się wody do tłumika.
- Po czyszczeniu używaj okresowo przednich i tylnych hamulców przy niskich prędkościach pojazdu, aby pomóc w szybkim osuszeniu hamulców.
- Nie przepłukuj filtra powietrza bezpośrednio wodą, ponieważ spowoduje to przedostanie się wody do silnika i uszkodzenie silnika.
- Nie myj spodniej strony poduszki siedzenia bezpośrednio wodą, ponieważ może to spowodować zwarcie elementów elektrycznych.
- Nie nakładaj wosku na opony, hamulce i matowe wykończenie.
- Umyj pojazd zimną wodą natychmiast po jeździe po drodze o dużej zawartości soli lub w pobliżu morza. Nie używaj ciepłej wody do mycia, w przeciwnym razie przyspieszy to reakcję chemiczną soli i korozję.

6.1.2. Przechowywanie pojazdu

Jeśli zostawiasz motocykl na zewnątrz, powinieneś rozważyć użycie pełnej osłony motocyklowej.

Jeśli nie będziesz używać pojazdu przez dłuższy czas, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Regularnie smaruj łańcuch napędowy.
2. Wyczyść motocykl i nawoskuj wszystkie powłoki lakiernicze
3. Umieść motocykl na podnośniku i zabezpiecz go drewnianym klockiem tak, aby obie opony znajdowały się jednocześnie nad ziemią.
4. Po deszczu, zdejmij osłonę nadwozia i osusz motocykl.
5. Wyjmij akumulator, aby zapobiec utracie mocy akumulatora.

Po długim okresie magazynowania należy sprawdzić wszystkie pozycje harmonogramu obsługi, zanim ponownie ruszy się w drogę.

6.1.3. Transport

Jeśli musisz przetransportować swój pojazd, powinieneś użyć przyczepy przeznaczonej do konkretnego pojazdu lub furgonetki z platformą ładunkową, platformą podnoszącą i pasami mocującymi. Podczas transportu pojazdu koła nie mogą dotykać podłoża.

⚠OSTRZEŻENIE Gwałtowne ciągnięcie motocykla może spowodować uszkodzenie elementów układu przeniesienia napędu pojazdu.

6.2. Ochrona środowiska

6.2.1. Używaj środków czyszczących nieszkodliwych dla środowiska

Zaleca się stosowanie biodegradowalnego odplamiacza do mycia pojazdu. Unikaj detergentów zawierających chlorofluorowęglowodory, które mogą uszkodzić warstwę ozonową w atmosferze.

6.2.2. Utylizacja odpadów

w którym żyjemy, powinniśmy świadomie przestrzegać następujących zasad:

1. Umyj pojazd w specjalnym miejscu przeznaczonym do mycia, aby zapobiec bezpośredniemu przedostaniu się ścieków olejowych do gleby;
2. Nie wyrzucaj poniższych odpadów jako zwykłych śmieci. Należy je przekazać do wyznaczonych warsztatów naprawczych, a następnie do wykwalifikowanych punktów utylizacji odpadów w celu ich utylizacji.

Wspomniane przedmioty obejmują:

- Olej silnikowy, szmaty nasączone olejem, rękawice, zużyte części (opony, kable, łożyska, przekładnie itp.);
- Puste puszki po oleju do amortyzatorów, płynie hamulcowym, odrdzewiaczu, środku do czyszczenia gaźników, środku do czyszczenia układów hamulcowych, farbie samospryskującej itp.;

- Zużyty płyn, taki jak płyn hamulcowy, nie powinien być nigdzie wyrzucany i powinien być przekazany do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu ujednoliconej utylizacji;
- Zużytych baterii nie należy wyrzucać według własnego uznania i należy je przekazać do wyznaczonego warsztatu naprawczego w celu ujednoliconej utylizacji.

6.3. Katalizator

Ten motocykl spełnia normy emisji spalin China IV dla motocykli.

Trójfunkcyjny katalizator jest najważniejszym urządzeniem oczyszczającym spaliny zainstalowanym w układzie wydechowym motocykla. Gdy wysokotemperaturowy gaz wydechowy motocykla przechodzi przez urządzenie oczyszczające, środek oczyszczający w trófunkcyjnym katalizatorze utlenia tlenek węgla do dwutlenku węgla i węglowodory do wody i dwutlenku węgla oraz redukuje tlenki azotu do azotu i tlenu.

Trzy szkodliwe gazy są zamieniane w nieszkodliwe gazy, dzięki czemu spaliny motocykla są znacznie mniej szkodliwe dla otoczenia.

Notatki

Notatki

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: +48 (22) 872-18-18
www.motor-land.com.pl

MOTOR-LAND

QJMOTOR

@QJMOTOR_GLOBAL

Facebook Instagram Tiktok Youtube

GLOBAL.QJMOTOR.COM IMD@QJMOTOR.COM

