



MOTOR-LAND

Instrukcja obsługi

QJ 125-2K (SRV 125)

WSTĘP

Witamy w świecie motocykli!

Jako właściciel motocykla firmy QJMOTOR, korzystasz z doświadczenia i najnowszych technologii w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości pojazdów, które zyskały reputację na całym świecie.

Prosimy uważanie przeczytać niniejszą instrukcję, aby móc cieszyć się wszystkimi zaletami pojazdu.

Podręcznik użytkownika nie tylko instruuje użytkownika w zakresie obsługi, kontroli i konserwacji pojazdu, ale także mówi jak chronić siebie i innych przed problemami i urazami.

Ponadto wiele wskazówek podanych w tej instrukcji pomoże utrzymać pojazd w najlepszym stanie. W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z naszym dealerem.

Nasz zespół życzy Państwu wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek.

Nasza firma stale udoskonala swoje produkty. Niniejsza instrukcja zawiera najbardziej aktualne informacje o produkcie dostępne w czasie drukowania, mogą więc istnieć niewielkie rozbieżności między Twoim pojazdem a niniejszą instrukcją. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących tej instrukcji, skonsultuj się z naszym dealerem.

UWAGA

Przed przystąpieniem do obsługi tego pojazdu przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję.

WAŻNE INFORMACJE OBSŁUGI

Jest to symbol ostrzegania o bezpieczeństwie. Służy do ostrzegania o potencjalnych zagrożeniach.

Przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, które są zgodne z tym symbolem, aby uniknąć ewentualnego urazu lub śmierci.

UWAGA

wskazuje niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie uniknięta - może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

PAMIĘTAJ

wskazuje na specjalne środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu lub innej własności.

PORADA

dostarcza kluczowych informacji ułatwiających procedury które należy podjąć.

WPROWADZENIE	1	
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	3	
• Bezpieczeństwo jazdy	3	
• Dodatkowe punkty bezpieczeństwa	5	
OPIS	6	
• Lewa strona pojazdu	6	
• Prawa strona pojazdu	6	
• Sterowanie i wskazówki	7	
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA		
• Numer VIN i numer seryjny silnika	7	
INSTRUMENTY OBSŁUGI	7	
I KONTROLI	7	
• Stacyjka/blokada kierownicy	7	
• Mierniki i wskaźniki	8	
• Kierownica	9	
• Zbiornik paliwa	10	
• Tylne amortyzator	11	
• Dźwignia hamulca tylnego	12	
• Dźwignia zmiany biegów	12	
• Kopniak	12	
PRZYGOTOWANIE KONTROLI	13	
OBSŁUGA I WAŻNE		
PUNKTY RUCHU	14	
• Uruchomienie silnika	14	
• Przyspieszanie i zwalnianie	15	
• Hamowanie	15	
• Problemy z silnikiem	15	
• Parkowanie	16	
OKRESOWA KONSERWACJA		
I REGULACJA	16	
• Okresowa tabela obsługi technicznej	17	
• Kontrola świecy zapłonowej	19	
• Olej silnikowy	19	
• Prędkość obrotowa biegu jałowego	21	
• Odstęp zaworu	21	
• Filtr powietrza	21	
• Sprawdzenie luzu manetki gazu	22	
• Sprawdzenie luzu dźwigni sprzęgła	22	
• Test dźwigni hamulca przedniego i pedału hamulca tylnego	22	
• Układ hamulcowy kombinowany (CBS)	23	
• Test klocków hamulcowych	23	
• Test akumulatora	24	
• Płyn hamulcowy	24	
• Wymiana bezpieczników i żarówek	25	
OPONY	25	
PRZECHOWYWANIE		
• Przechowywanie	26	
SPECYFIKACJA		
• Specyfikacja	27	

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA

Bądź odpowiedzialnym właścicielem pojazdu. Jako właściciel pojazdu jesteś odpowiedzialny za bezpieczne i prawidłowe działanie pojazdu. Bezpieczne użytkowanie i działanie jest uzależnione od stosowania właściwych technik jazdy oraz od wiedzy kierowcy. Przed korzystaniem z tego pojazdu każdy użytkownik powinien zapoznać się z poniższymi wymaganiami.

Powinien on:

- Uzyskać dokładne instrukcje ze strony dealera we wszystkich aspektach eksploatacji pojazdu.
- Przestrzegać ostrzeżeń i wymagań dotyczących konserwacji.
- Uzyskać uprawnienia w zakresie bezpiecznych i właściwych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnej obsługi technicznej zgodnie z niniejszą Instrukcją. **BEZPIECZEŃSTWO JAZDY**

Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić kontrolę przed uruchomieniem, aby upewnić się, że jest on we właściwym stanie. Nie dopełnienie tej procedury zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia sprzętu.

- Ten pojazd jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Wiele wypadków zostało spowodowanych przez kierowcę samochodu, który nie widział motocyklisty. Odpowiednie jaskrawe ubranie wydaje się być bardzo pomocne w zapobieganiu tego typu wypadków Dlatego:
 - noś jaskrawą, kolorową kurtkę.
 - zachowaj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań, są to najczęstsze miejsca wypadków.
 - staraj się być w takim miejscu, by inni kierowcy cię widzieli. Unikaj jazdy w miejscach niewidocznych dla innych kierowców.
- Wiele wypadków powoduje niedoświadczenie kierowców. W rzeczywistości wielu kierowców, którzy uczestniczyli w wypadkach, nawet nie posiadali odpowiedniego prawa jazdy. Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje, udostępniaj swój pojazd tylko kierowcom z odpowiednimi uprawnieniami.
- Poznaj swoje umiejętności i ograniczenia.
- Zalecamy naukę jazdy pojazdem, w miejscach gdzie nie ma ruchu.
- Wiele wypadków spowodował błąd kierowcy pojazdu. Typowym błędem popełnionym przez kierowcę jest jazda z nadmierną prędkością. Zawsze przestrzegaj ograniczenia prędkości i nigdy nie przekraczaj granicy prędkości.

- Zawsze sygnalizuj włączenie się do ruchu lub zmianę pasa ruchu. Upewnij się, że inni kierowcy widzą cię oraz dostrzegają sygnalizowany zamiar wykonania manewru.

- Pozycja kierowcy i pasażera jest ważna dla właściwej zachowania kontroli nad pojazdem.

- Kierowca powinien zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obydwie stopy na podnóżkach.

- Pasażer powinien zawsze trzymać się kierowcy lub uchwytu, jeśli jest w wyposażeniu, a nogi trzymać na podnóżkach pasażera. Nigdy nie wolno przewozić pasażera, jeśli nie może on umieścić nóg na podnóżkach pasażera.

- Nigdy nie należy jeździć lub przewozić pasażera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

- Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku drogowego. Nie nadaje się do użytku poza drogami.

Odzież ochronna

Większość zgonów podczas wypadków jest wynikiem urazów głowy. Korzystanie z kasku jest najważniejszym czynnikiem zapobiegającym lub zmniejszającym szansę urazów głowy.

- Zawsze zakładaj kask z atestem.

- Zakładaj osłonę twarzy lub okulary ochronne. Wiatr może przyczynić się do pogorszenia widzenia, co mogłoby opóźnić reakcję na zagrożenia.

- Użycie kurtki, solidnych butów, spodni, rękawiczek itp. jest skuteczne w zapobieganiu lub zmniejszaniu szansy otarcia lub zranienia.

- Nigdy nie zakładaj luźnych ubrań, które mogą zaplątać się w części pojazdu, powodując obrażenia lub wypadek.

- Kierowca oraz pasażer powinni zawsze nosić odzież ochronną, która zakrywa nogi i kostki. Silnik lub układ wydechowy podczas jazdy lub wkrótce po niej są bardzo gorące i mogą powodować oparzenia.

- Unikaj zatrucia tlenkiem węgla!

Spaliny silnika zawierają tlenek węgla (czad), który jest śmiertelnym gazem. Oddychanie tlenkiem węgla początkowo może powodować jedynie bóle głowy, zawroty głowy, senność i nudności lecz ostatecznie zawsze śmierć.

Tlenek węgla to gaz bezbarwny, bezwonny i bez smaku. Śmiertelne poziomy tlenku węgla powstają szybko. Śmiertelny poziom stężenia tlenku węgla może utrzymywać się do kilkunastu dni w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek objawy zatrucia tlenkiem węgla, niezwłocznie opuść niebezpieczny obszar, aby znaleźć się na świeżym powietrzu powietrze. Zwróć się o pomoc medyczną.

- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Nawet jeśli próbujesz wentylować lub otwierać okna i drzwi, tlenek węgla i tak może szybko dojść do niebezpiecznego dla zdrowia i życia stężenia.

QJMOTOR

- Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanych lub częściowo zamkniętych miejscach, takich jak stodoły czy garaże.

- Nie wolno uruchamiać silnika na zewnątrz, gdy spaliny z silnika mogą być wciągane do budynku przez otwory takie jak okna i drzwi.

Dodatkowe wskazówki bezpieczeństwa

- Należy pamiętać o włączaniu kierunkowskazów podczas skręcania czy zmiany pasa ruchu.

- Hamowanie na drodze mokrej może być bardzo niebezpieczne. Unikaj gwałtownego hamowania. Podczas hamowania na mokrej nawierzchni naciskaj powoli hamulce.

- Zwolnij podczas zbliżania się do zakrętu. Po wykonaniu zakrętu przyspieszaj powoli.

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy obok zaparkowanych samochodów. Kierowca może cię nie zobaczyć i otworzyć drzwi po twojej stronie.

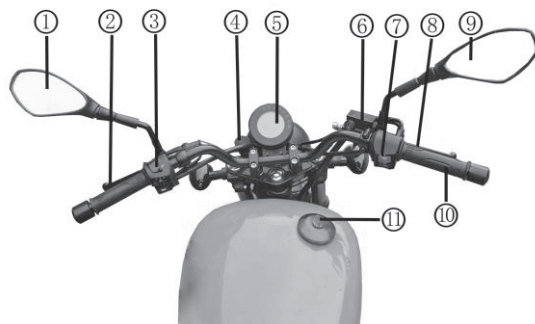
- Przejścia kolejowe, tory jezdne, żelazne płyty na placach budowy dróg i pokrywy włazów studzienek stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Zwolnij i przejedź przez nie ze szczególną ostrożnością utrzymując motocykl pionowo. Jeśli motocykl jest pochylony w zakręcie, najechanie na mokre tory czy pokrywy studzienek może spowodować uślizg i wywrócenie motocykla (wypadek).

- Podczas mycia pojazdu klocki hamulcowe mogą zamknąć. Przed przystąpieniem do jazdy należy sprawdzić hamulce. Pierwsze hamowanie po myciu należy wykonać bardzo ostrożnie i z dużym wyprzedzeniem.

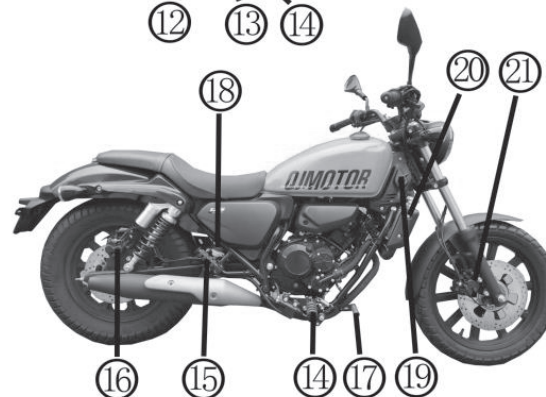
- Zawsze zakładaj kask, rękawiczki, spodnie ochronne i jasną / jaskrawą kurtkę.

- Nie przewoź zbyt dużo bagażu na pojeździe. Przeciężony pojazd jest niestabilny. Użyj mocnej linki, aby przymocować bagaż do bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu). Luźno zamocowane obagaże pogarszają stabilność pojazdu.

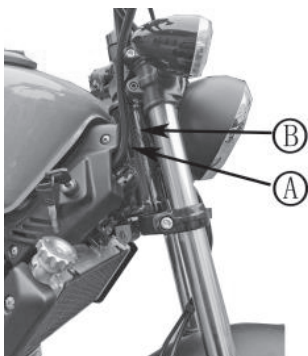
OPIS



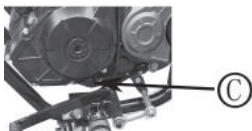
- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Lusterko | 7 Przełącznik zespolony |
| 2 Dźwignia sprzęgła | 8 Manetka gazu |
| 3 Przełącznik zespolony | 9 Lusterko |
| 4 USB | 10 Dźwignia hamulca |
| 5 Wyświetlacz | 11 Korek wlewu paliwa |
| 6 Zbiorniczek płynu hamulcowego | 12 Dźwignia zmiany biegów |
| | 13 Boczna podpórka |
| | 14 Podnóżek kierowcy (lewy) |
| | 15 Podnóżek pasażera |
| | 16 Tylny czujnik ABS |
| | 17 Pedał hamulca |
| | 18 Zbiorniczek płynu hamulcowego |
| | 19 Stacyjka |
| | 20 Chłodnica |
| | 21 Przedni czujnik ABS |



INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA



- Numer VIN (A) jest wybity na główce ramy
- Tabliczka znamionowa (B)
- Numer seryjny silnika (C) jest umieszczony w dolnej części silnika po lewej stronie lewym rogu silnika.



Numer VIN

Numer silnika

PORADA

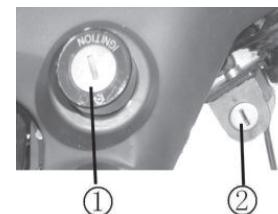
Numer identyfikacyjny pojazdu lub numer seryjny silnika są wykorzystywane do zarejestrowania pojazdu, mają również pomóc sprzedawcy w zamawianiu części lub do znalezienia specjalnych informacji serwisowych

INSTRUMENTY OBSŁUGI I KONTROLI

Stacyjka (1)

“⊗” Wyłączona: zasilanie jest wyłączone.

“○” Włączona: zasilanie jest włączone.

**Blokada kierownicy (2)**

Obróć kierownicę w lewo do oporu, przekręć kluczyk w zamku blokady o pół obrotu w prawo - blokada kierownicy jest zablokowana. Aby odblokować, włóż kluczyk i przekręć o pół obrotu w lewo.

⚡ PAMIĘTAJ

Nie przekręcaj kluczyka, aby zablokować kierownicę podczas jazdy, może to powodować wypadek.

Wskaźniki

1. Kontrolka kierunkowskazu lewego

Wskaźniki zaczynają migać z sygnałem przerywanym podczas użycia kierunkowskazów.

2. Kontrolka kierunkowskazu prawego

3. Wskaźnik długich świateł

Gdy świecą długie światła przedniej lampy, lampka kontrolna wskaźnika jest włączona.

4. Kontrolka silnika

Jej zaświecenie wskazuje na nieprawidłowość w systemie zasilania.

5. Kontrolka ciśnienia oleju

Jej zaświecenie wskazuje brak ciśnienia w układzie smarowania - należy natychmiast wyłączyć silnik.

6. Kontrolka układu ABS

Wskazuje nieprawidłowości w funkcjonowaniu układu ABS. Normalnie gaśnie po przekroczeniu prędkości 5 km/h

7. Obrotomierz

Pokazuje prędkość obrotową wału silnika w obr/min.

8. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej

Zapala się gdy temperatura cieczy jest zbyt wysoka i należy zatrzymać niezwłocznie silnik.

9. Kontrolka "luzu"

Świeci się, kiedy skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej - żaden bieg nie jest włączony.

10. Kontrolka rezerwy paliwa

Świeci się, kiedy w zbiorniku kończy się benzyna.

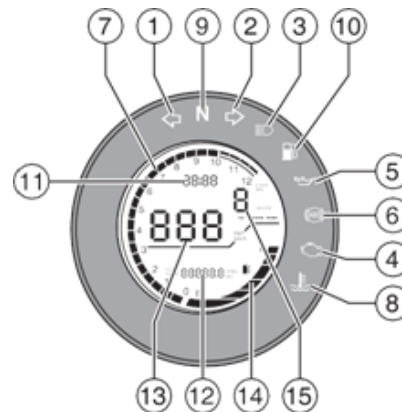
11. Zegar

12. Licznik przebiegu (drogomierz).

13. Prędkościomierz

14. Wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku

15. Wskaźnik włączonego biegu



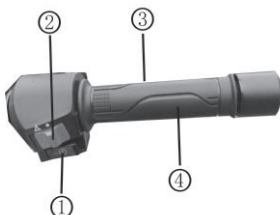
QJMOTOR

Kierownica



PRAWA STRONA

1. Przycisk rozrusznika
2. Awaryjny wyłącznik zapłonu
3. Dźwignia hamulca
4. Manetka gazu



Przełącznik świateł (3)

W pozycji " " włącza się światła długie, w zestawie wskaźników zapali się kontrolka świateł długich. mierniku; W pozycji " " włączone są światła mijania (krótkie)

Przełącznik kierunkowskazu

Przesuń dźwigienkę w pozycję " " aby włączyć lewe kierunkowskazy. Przesuń dźwigienkę w pozycję " " aby włączyć prawe kierunkowskazy.

UWAGA

Włączaj kierunkowskazy przy zmianie pasa ruchu oraz podczas zmiany kierunku jazdy.

Włącznik sygnału świetlnego (5). Wyprzedzając inne pojazdy, naciśnij ten przycisk, aby zasignalizować pojazdom jadącym z przeciwka mrugnięciem światłami długimi zamiar wykonania manewru wyprzedzania.

Klakson

Naciśnij przycisk, aby włączyć klakson.

Przycisk zatrzymania silnika (JEŚLI WYPOSAŻONO)

Gdy przycisk jest włączony "  " i zasilanie jest włączone, silnik pracuje.

Gdy przycisk jest wyłączony "  " zasilanie jest wyłączone.

PAMIĘTAJ

W normalnych warunkach przełącznik ten powinien znajdować się w położeniu "działania" (). Użyj tego przełącznika w sytuacjach awaryjnych, na przykład w wypadku awarii.

Przycisk elektrycznego startu

Naciśnij dźwignię sprzęgła lub włącz Neutralny bieg i naciśnij przycisk, aby uruchomić silnik elektryczny i uruchomić silnik.

Dźwignia sprzęgła (JEŚLI WYPOSAŻONO)

Podczas uruchamiania silnika należy nacisnąć dźwignię sprzęgła.

Dźwignia hamulca przedniego

Naciśnij prawą dźwignię w celu użycia hamulca przedniego.

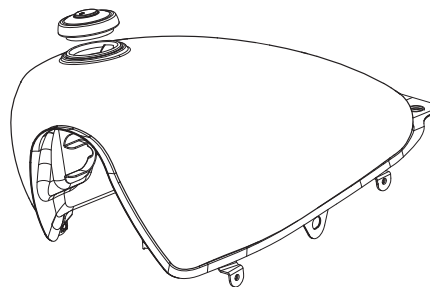
Manetka gazu

Manetka gazu ma kontrolować prędkość obrotową silnika. Przekęć manetkę do siebie aby przyspieszyć lub przekręć w dół aby zwolnić

Przełącznik świateł (JEŚLI WYPOSAŻONO)

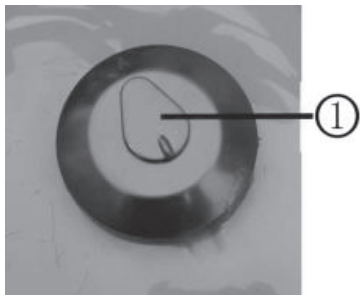
Włącz przycisk do pozycji "  " żeby włączyć przednie światło; wciśnij "  " do podświetlenia stacyjki, lampę przednią i lampę tylną; przełącz "  " na jazdę dzienną.

BAK PALIWA



QJMOTOR

Aby otworzyć korek zbiornika paliwa (1), przekręć osłonę zamka, włóż kluczyk i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie wyjmij korek. Aby zamknąć zbiornik paliwa, włóż korek na miejsce i wciśnij go. Wyjmij kluczyk, gdy usłyszysz dźwięk blokady.



Rekomendowane paliwo:
BENZYNA BEZOŁOWIOWA
POJEMNOŚĆ BAKU:
11.8 L

UWAGA

Nie napełnij zbiornika paliwa przy rozgrzanym zbiorniku.

Przed tankowaniem zatrzymaj silnik i przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję "⊗" (Wył).

Nie zapomnij zablokować pokrywy zbiornika paliwa po zatankowaniu.

TYLNY AMORTYZATOR

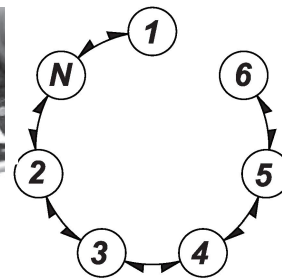
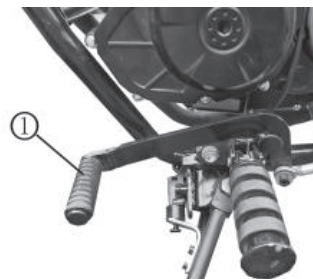
Oba tylne amortyzatory wyposażone są w pierścień regulujący napięcie sprężyny, które powinno być dostosowane do ciężaru i stanu załadunku pojazdu oraz sposobu jazdy i warunków drogowych.

Regulację przeprowadzaj na postoju. Obróć pierścień regulujący do odpowiedniego miejsca.



TYLNY HAMULEC

Wciśnij pedał hamulca tylnego (1), aby zahamować tylne koło. Światło hamowania włącza się podczas hamowania tylnym kołem.



DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (1)

Zwolnij kiedy redukujesz bieg. W celu uniknięcia uszkodzenia przekładni rób to powoli i płynnie.

QJMOTOR

SPRAWDZENIE POJAZDU PRZED UŻYTKOWANIEM

Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić, czy jest on sprawny. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramami opisanymi w podręczniku użytkownika.



UWAGA

Nie dotrzymywanie terminów przeglądów pojazdu znacznie zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia sprzętu. Nie używaj pojazdu, jeśli znajdziesz jakiś problem. Jeśli problem nie może zostać skorygowany przez procedury opisane w niniejszym podręczniku, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Przed użyciem tego pojazdu sprawdź następujące punkty:

SPRAWDŹ	SPOSÓB
Paliwo	• Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. • Uzupełnij jeśli to konieczne. • Sprawdź szczelność linii paliwowej
Olej silnikowy	• Sprawdź poziom oleju w silniku. • W razie potrzeby dodaj zalecany olej do określonego poziomu. • Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.

SPRAWDŹ	SPOSÓB
Hamulec tarczowy	• Sprawdzić działanie. • Jeśli dźwignia jest miękka, należy skontrolować układ hamulcowy u dealera. • Sprawdź, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Wymień w razie potrzeby. • Sprawdź poziom płynu w zbiorniku. W razie potrzeby dolej zalecany płyn hamulcowy do określonego poziomu. • Sprawdź, czy układ hamulcowy jest szczelny.
Manetka przepustnicy	• Upewnij się, że jej praca jest płynna. • Sprawdź mocowanie linki. • W razie potrzeby odwiedź dealera w celu wyregulowania luzu i smarowania linki oraz rolki manetki.
Dźwignia sprzęgła	• Upewnij się, że pracuje poprawnie. • Sprawdź, mocowania linki. • W razie potrzeby odwiedź dealera w celu wyregulowania luzu i smarowania linki.

SPRAWDŹ**SPOSÓB**

Koła i ogumienie	• Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń. • Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika. • Sprawdź ciśnienie .
Dźwignia hamulca	• Upewnij się, że pracuje poprawnie.
Pedał hamulca	• W razie potrzeby nasmaruj sworzeń osi.
Podstawka boczna (jeśli jest w wyposażeniu)	• W razie potrzeby nasmaruj sworzeń osi.
Przyrządy, światła, sygnały i przełączniki	• Sprawdzić działanie.

Przeczytaj dokładnie Podręcznik użytkownika, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi. Jeśli masz jakieś wątpliwości, poproś sprzedawcę o pomoc.

! UWAGA

Nieprzestrzeganie zaleceń w podanej instrukcji może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku lub uszkodzenia ciała.

OBSŁUGA I EKSPLOATACJA**URUCHOMIENIE SILNIKA**

1. Przekręć kluczyk w pozycję "ON".
2. Wrzuć neutralny bieg lub naciśnij dźwignię sprzęgła.
3. Uruchom silnik, naciskając przycisk startera.

! UWAGA

Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu z niewłaściwą wentylacją lub bez wentylacji. Nie zostawiaj pracującego pojazdu, gdy nikt inny nie jest w pobliżu.

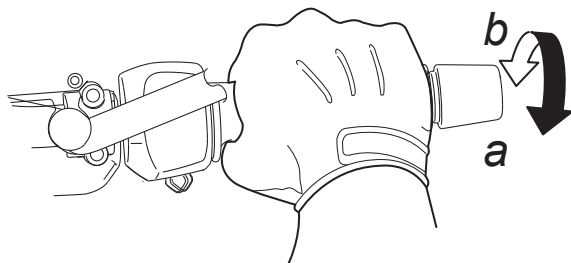
💡 PAMIĘTAJ

Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty na na luzie ponieważ może to spowodować przegrzanie i zniszczenie wewnętrznych elementów silnika.

QJMOTOR

PRZYSPIESZENIE I ZWALNIANIE

Prędkość reguluje się poprzez otwarcie lub przymknięcie przepustnicy. Aby zwiększyć prędkość, przekręć manetkę przepustnicy w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, obróć manetkę przepustnicy w kierunku (b).



HAMOWANIE

1. Zamknij całkowicie przepustnicę.
2. Używaj zarówno hamulca przedniego jak i tylnego jednocześnie za względu na bezpieczeństwo i efektywność hamowania.

▲ UWAGA

Niebezpieczne jest używanie jedynie hamulca przedniego lub tylnego podczas hamowania, ponieważ może to spowodować poślizg lub utratę kontroli. Bądź ostrożny i prawidłowo używaj hamulców podczas jazdy na mokrej nawierzchni lub po zakręcie.

DOCIERANIE

W czasie eksploatacji silnika nie ma ważniejszego okresu niż od 0 do 1000 km. Z tego powodu należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest zupełnie nowy, nie należy go nadmiernie obciążać przez pierwsze 1000 km. Różne części w silniku docierają się i dopasowują. W tym okresie dłuższa praca przy w pełni otwartej przepustnicy lub stan, który może spowodować przegrzanie silnika są bardzo niekorzystne. Silnik nie powinien być przeciążany, a obroty na każdym biegu nie powinny przekraczać 80% maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Nie uruchamiaj silnika przy przepustnicy całkowicie otwartej. Zmieniaj odpowiednio biegi, aby utrzymać obroty silnika w rozsądnych granicach.

PARKOWANIE

1. Pojazd powinien być zaparkowany na twardej i płaskiej nawierzchni.
2. Przekręć kluczyk zasilania w pozycję "  " aby zatrzymać silnik.
3. Zablokuj kierownicę i wyjmij kluczyk ze stacyjki ze względów bezpieczeństwa.

właściciela / użytkownika pojazdu. Najważniejsze punkty kontroli, regulacji i smarowania pojazdów zostały opisane na następnych stronach. Interwały przebiegu podane w harmonogramie serwisowym powinny być traktowane jako ogólne wskazówki w normalnych warunkach jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i indywidualnego użytkowania, konieczne może być skrócenie przebiegów międzyobsługowych.

UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie pojazdu lub wykonywanie czynności konserwacyjnych nieprawidłowo zwiększają ryzyko obrażeń lub śmierci podczas jazdy. Jeśli nie potrafisz wykonywać usług serwisowych, skontaktuj się z dealerem.

PAMIĘTAJ

- Okresowe przeglądy muszą być przeprowadzane co roku, z wyjątkiem sytuacji, gdy w ciągu jednego roku zostaną przekroczone limity kilometrów do kolejnego przeglądu.
- Pojazd może mieć inne akcesoria na różne rynki.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJA

Okresowa inspekcja, regulacja i smarowanie pozwoli utrzymać pojazd w najbezpieczniejszym i najbardziej wydajnym stanie. Dbanie o bezpieczeństwo jest obowiązkiem

QJMOTOR

HARMONOGRAM SERWISOWY

Interwał Sprawdź		Przebieg wg. drogomierza (note 2)						
		note	1000km	5000km	10000km	15000km	20000km	25000km
*	Układ paliwowy		I	I	I	I	I	I
*	Filtr paliwa		C	C	C	C	C	C
*	Przepustnica		I	I	I	I	C	I
	Filtr powietrza	Note 1	C	C	C	C	C	C
	Świeca zapłonowa		I	I	R	I	R	I
*	Luz zaworowy		co każde 10000km: I					
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R
			co każde 1000km: I					
*	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
	Łańcuch	Note 3	I	co każde 1000km: I, L, A				
	Tarcze sprzęgła				I	I	I	I

I - skontroluj; C - wyczyść; A - wyreguluj; L - nasmaruj; R - wymień

Interwał Sprawdź		Przebieg wg. drogomierza (note 2)						
		note	1000km	5000km	10000km	15000km	20000km	25000km
**	Układ hamulcowy			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Czujnik światła STOP				I	I	I	I
	Regulacja ustawienia reflektora			I	I	I	I	I
	Sprzęgło		I	I	I	I	I	I
	Podpórka			I	I	I	I	I
*	Amortyzatory			I	I	I	I	I
*	Śruby, nakrętki, mocowania	Note 3		I		I	I	
**	Obręcze kół	Note 3		I	I	I	I	I
**	Łożysko główki ramy		I					I

I - skontroluj; C - wyczyścić; A - wyreguluj; L - nasmaruj; R - wymień

QJMOTOR

(*) - zalecane wykonanie w autoryzowanym serwisie. Jeśli właściciel wykonuje sam, powinien przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi i napraw.

(**) - zalecane wykonanie przez autoryzowany serwis.

"note 1" - eksploatacja w zapyłonym środowisku zwróć szczególną uwagę na filtr powietrza. Pierwszą obsługę wykonaj już po 500 km

"note 2" - jeśli używasz motocykla w wilgotnym lub silnie zapyłonym środowisku, zalecane jest skrócenie interwału między kolejnymi serwisami.

"note 3" - częste kontrole i obsługa są zalecane kiedy jeździsz po wyboistych, złej jakości drogach.

SPRAWDZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który powinien być sprawdzany okresowo, najlepiej przez dealera. Wysoka temperatura i osady powodują, że świeca zapłonowa może ulec uszkodzeniu. Wówczas należy wyjąć świecę i sprawdzać zgodnie z okresową konserwacją. Zły stan świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika. Izolator porcelanowy wokół elektrody centralnej powinien być jasnobrażowy lub jasno szary. Jeśli świeca zapłonowa ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać niewłaściwie. Nie próbuj samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego zwróć się do sprzedawcy.

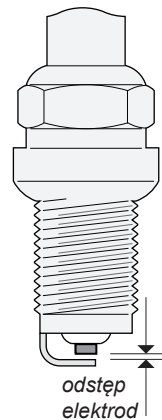
Jeśli świeca zapłonowa wykaże oznaki erozji elektrod i dużą ilość osadu węglowego należy ją wymienić. Przed zainstalowaniem nowej świecy zapłonowej należy sprawdzić i w miarę potrzeby wyregulować szczelinę między elektrodami za pomocą szczelinomierza pręcikowego. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię jej przylegania w głowicy oraz gwint świecy. Świecę wkręcać do wyraźnego oporu palcami lub samą nasadką bez przetyczki. Jedynie jej finalne dokręcenie wykonać odpowiednim momentem.

Zalecana świeca

NGK CR8E

odstęp elektrod

0.7- 0.8 mm



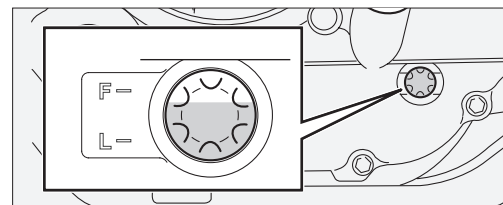
OLEJ SILNIKOWY

Poziom oleju silnikowego powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Ponadto, olej należy wymieniać w odstępach określonych w okresowym arkuszu konserwacji i smarowania.

JAK SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU

1. Przed uruchomieniem silnika ustaw pojazd pionowo. Sprawdź poziom oleju w soczewce po prawej stronie silnika.
2. Uruchom silnik, niech pracuje przez kilka minut, potem wyłącz silnik.
3. Odczekaj kilka minut, aż olej spłynie do miski oleju i skontroluj jego poziom we wzierniku jak przedstawiono na rysunku poniżej.
4. Jeśli olej silnikowy znajduje się poniżej znaku poziomu minimalnego, uzupełnij olej o odpowiedniej klasie jakościowej i lepkościowej wg. zaleceń producenta silnika aż osiągniesz zalecany poziom.

Typ
API SH, SAE10W40, JASO MA
Pojemność
 $1.1L \pm 0.1L$



Dolewaj olej powoli, małymi porcjami i obserwuj poziom we wzierniku aby nie "przebrać".

PAMIĘTAJ

Olej silnikowy powinien znajdować się pomiędzy znakami minimum i maksimum.

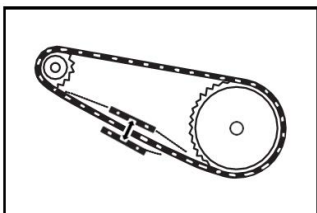
WYMIANA OLEJU

1. Uruchom silnik, rozgrzewaj go przez kilka minut, a następnie wyłącz.
2. Wsuń zbiornik na zużyty olej pod silnik.
3. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego i śrubę spustową oleju silnikowego.
4. Po spuszczeniu zużytego oleju zainstaluj podkładkę uszczelniającą i zakręć śrubę spustową określonym momentem obrotowym.
5. Napełnij silnik zalecanym olejem, a następnie zainstaluj i dokręć korek wlewu oleju.

QJMOTOR

REGULACJA ŁAŃCUCHA

Aby móc sprawnie i bezpiecznie jeździć wyreguluj luz łańcucha co każde 1000 km. Swobodny ruch nieobciążonej części powinien zawierać się w granicach 10~20 mm.



LUZ ZAWOROWY

Luz zaworowy zmienia się w trakcie eksploatacji, w niektórych silnikach rosnąc w innych malejąc wraz z przebiegiem. Aby zapewnić silnikowi właściwą pracę, luz zaworowy musi być wyregulowany przez autoryzowany serwis w odstępach określonych w okresowym harmonogramie czynności obsługowych.

luz zaworowy (zimny silnik)

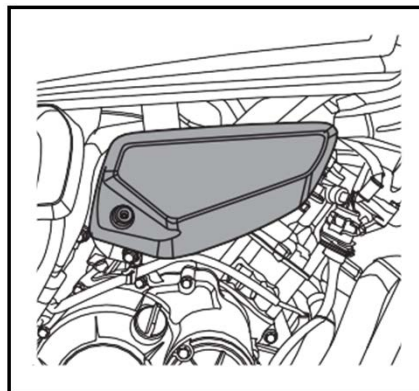
dołot / wylot: 0.04 - 0.08 mm

FILTR POWIETRZA

Element filtra powietrza powinien być wymieniony w odstępach określonych w okresowym schemacie konserwacji i smarowania.

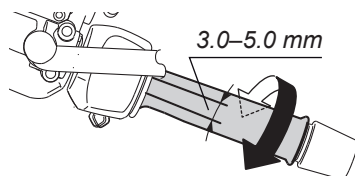
WYMIANA FILTRA POWIETRZA

1. Zaparkuj pojazd na twardym gruncie.
2. Zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza, odkręcając śruby.
3. Wyciągnij wkład filtra powietrza.
4. Włóż nowy wkład filtra powietrza do obudowy filtra powietrza.
5. Zainstaluj obudowę filtra powietrza, dokręć śruby.



KONTROLA LUZU LINKI PRZEPUSTNICY

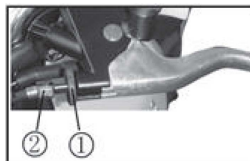
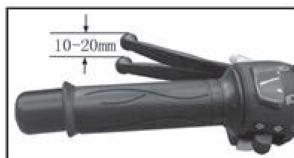
Luz linki gazu powinien wynosić 3,0-5,0 mm przy uchwycie przepustnicy. Okresowo sprawdź, czy luz jest właściwy, w razie wątpliwości skontaktuj się z serwisem.



SPRAWDZANIE LUZU LINKI SPRZĘGŁA

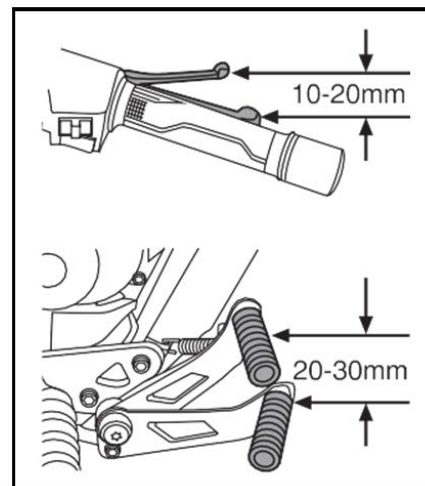
Luz linki sprzęgła mierzy się od stanu spoczynkowego dźwigni. Jeśli luz jest niewłaściwy postępuj w sposób następujący:

- (1) Odkręć nakrętkę kontruującą (1)
- (2) Wyreguluj luz śrubą regulacyjną (2)
- (3) Dokręć nakrętkę kontruującą (1).



SPRAWDZANIE USTAWIENIA DŹWIGNI HAMULCA PRZEDNIEGO I TYLNEGO

Dźwignia hamulca przedniego powinna mieć luz 10-20mm. Pedał hamulca tylnego powinien mieć luz 20-30mm. W przypadku gdy w/w wartości nie są spełnione skontaktuj się z dealerm.



QJMOTOR

UKŁAD HAMULCOWY ABS

W tym motocyklu zastosowano dwukanałowy system **ABS**.

Po uruchomieniu silnika kontrolka **ABS** na wyświetlaczy będzie się świecić (nie migać). Jest to normalne - nie jest objawem żadnej awarii. Kontrolka zgaśnie po ruszeniu z miejsca i przekroczeniu prędkości 5 km/h.

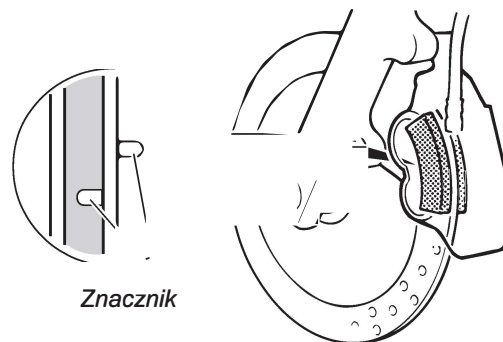
Jeśli kontrolka **ABS** podczas jazdy świeci się (nie mruga), system **ABS** dokonuje autodiagnozy.

Jeśli kontrolka **ABS** mruga - oznacza to, że system **ABS** jest niesprawny (nie działa).

Należy pamiętać, że system zapobiegający poślizgowi podczas hamowania **ABS** nie może zapobiec niebezpieczeństwu które może wyniknąć z nieumiejętnego hamowania. Zawsze należy dostosować prędkość do warunków drogowych.

KONTROLA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Przednie i tylne klocki hamulcowe muszą być sprawdzane pod kątem zużycia w odstępach określonych w okresowym schemacie konserwacji i smarowania. Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w nacięcia, które umożliwiają sprawdzenie zużycia klocków bez konieczności ich demontażu. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź głębokość nacięć. Jeśli nacięcia na klocku stały się niewidoczne klocek należy wymienić.



PŁYN HAMULCOWY

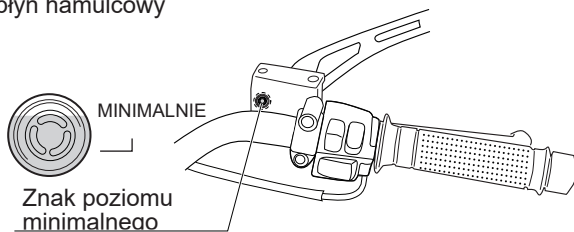
Układ hamulcowy jest wyregulowany przed sprzedażą pojazdu. Skontaktuj się z dealerem w razie jakiegokolwiek problemu.

Rekomendowany płyn hamulcowy
DOT 4

⚠ UWAGA

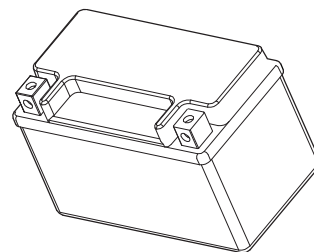
W przypadku wypicia płynu hamulcowego przez pomyłkę lub kontaktu z okiem lub skórą, zmyć dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej, jeśli poszkodowany jest w poważnym stanie.

Nie zapomnij sprawdzić poziomu w zbiorniku płynu hamulcowego. W razie potrzeby dolej odpowiedni płyn hamulcowy



SPRAWDZANIE AKUMULATORA

W przypadku zaobserwowania zbyt niskiego poziomu elektrolitu w akumulatorze ołowiowym należy go uzupełnić wodą destylowaną. Akumulatory MF nie wymagają sprawdzania ani uzupełniania elektrolitu. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowywania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne. Pozostawianie akumulatora bez doładowywania na okres dłuższy niż 2 miesiące może spowodować zasiarczenie i utratę pojemności. Akumulator należy ładować przy pomocy prostowników przeznaczonych do akumulatorów motocyklowych.

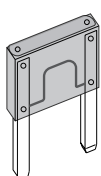


QJMOTOR

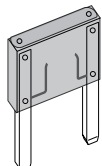
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW I ŻARÓWEK

Jeśli przepali się bezpiecznik lub żarówka dla poszczególnych obwodów, wymień ją w następujący sposób.

1. Przekręć kluczyk do pozycji "OFF" aby wyłączyć zasilanie.
2. Wyjmij przepalony bezpiecznik lub żarówkę, a następnie zainstaluj nowy bezpiecznik lub żarówkę o podanej specyfikacji.



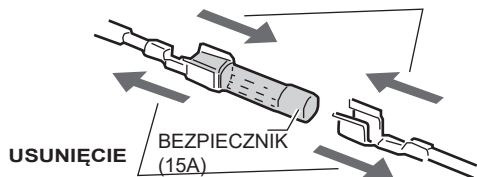
DOBRY



USZKODZONY

EFI Version	
Main Fuse	20A
ECU System Fuse	10A
Main Relay Fuse	10A

INSTALACJA



⚠ UWAGA

Nie wolno używać bezpiecznika lub żarówek o wyższym współczynniku natężenia prądu niż zalecane, jest to konieczne aby uniknąć poważnych uszkodzeń w instalacji elektrycznej i ewentualnie pożaru lub problemów.

Klakson	12V 3A
Przednia żarówka	12V 35W/35W
Kierunkowskazy	12V 10W
Światła miejskie	12V 5W
Tylna żarówka	12V 21W

OPONY

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan bieżnika. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i wydłużenia żywotności opon, ciśnienie wymaga częstszego rutynowego sprawdzania.

Ciśnienie w oponach

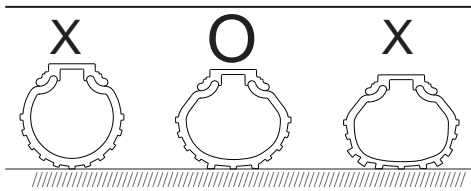
Niewystarczające ciśnienie w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale także ma wpływ na stabilność jazdy, np. skręcanie. Jednakże zbyt wysokie ciśnienie zmniejsza powierzchnię styku między oponą a podłożem, co powoduje ślizganie się lub

nawet utratę kontroli. Ciśnienie w oponach powinno być utrzymywane w standardowym zakresie. Regulować ciśnienie w oponach w stanie "zimnym".

INFORMACJA O OPONACH

CIŚNIENIE W OPONACH NA ZIMNO

[PRZÓD] 190kpa(1.90kgf/cm²) [TYŁ] 210kpa(2.10kgf/cm²)



PRZECHOWYWANIE

Krótkookresowe

Zawsze przechowuj pojazd w chłodnym i suchym miejscu, a jeśli to konieczne zabezpiecz go przed kurzem za pomocą okrycia.

Długookresowe

Przed przechowaniem pojazdu przez kilka miesięcy:

1. Wymień olej silnikowy.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.
3. Spuść paliwo ze zbiornika.

3. Nalej paliwo do zbiornika do pełna, gdy pojazd przechowywany będzie na zewnątrz lub w pomieszczeniu nieogrzewanym. Jeżeli pojazd będzie przechowywany w pomieszczeniu ogrzewanym, spuść paliwo ze zbiornika.

4. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra jedną łyżeczkę (1,5~2,0cm³) czystego oleju silnikowego. Włącz bieg i obróć tylnym kołem, aby rozprowadzić olej w cylindrze i ponownie zainstaluj świecę zapłonową.

5. Wyjmij akumulator. Akumulator należy przechowywać w odpowiednio ciepłym miejscu, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu. Nie powinien też być wyekspozowany na działanie promieni słonecznych. Naładuj akumulator przy pomocy ładowarki motocyklowej, prądem 0,5 A.

6. Wyczyść pojazd. Nawoskuj powierzchnie lakierowane.

7. Przykryj pojazd i trzymaj go w miejscu o stałej temperaturze i wilgotności. Nie należy trzymać pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.

Użycie pojazdu po przechowaniu

1. Zdjąć przykrycie i wyczyścić pojazd.
2. Sprawdzić napięcie akumulatora i naładuj, jeśli potrzeba. Zamontuj akumulator.
3. Zmyć środek antykorozyjny ze zbiornika paliwa i wlej lub wymień paliwo w zbiorniku.

QJMOTOR

SPECYFIKACJA

Wymiary i masy

Długość 2140 mm
Szerokość 780 mm
Wysokość 1050 mm
Rozstaw osi 1440 mm
Sucha waga 150 kg

Silnik

Typ 1-cylinder, 4-suw, 4-zawory, chłodzony cieczą
Model QJ154MI-4C
Średnica cylindra i skok tłoka Ø54x54.5mm
Pojemność 125 ccm
Moc maksymalna 11kW/9500 r/min
Moment maksymalny 12,1N.m/7000 r/min

Zapłon ECU
Stopień sprężania 12 : 1

Opony

Przednia 90/90-17
Tylna 140/90-15

Paliwo

Pojemność baku wraz z rezerwą 14+/-0,5 l
Rodzaj Benzyna bezołowiowa

Hamulce - ABS

Przód Tarcza
Tył Tarcza



Szczegóły opisane lub zilustrowane w tej broszurze mogą różnić się od rzeczywistych specyfikacji pojazdu. W wyniku stwierdzenia takich rozbieżności nie zostaną zaakceptowane żadne roszczenia. Wymiary, ciężary, zużycie paliwa i dane dotyczące wydajności są podane w standardowych tolerancjach.

Zastrzega się prawo do modyfikacji projektu, wyposażenia i akcesoriów. Błędy i zaniedbania zostały wyłączone.

QJMOTOR



MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

www.motor-land.com.pl