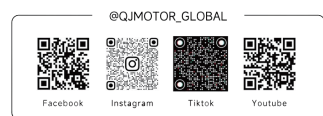


INSTRUKCJA OBSŁUGI

SRV 12



MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl

SRV 12

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Szczegóły opisane lub zilustrowane w tej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistej specyfikacji pojazdu w momencie zakupu, zamontowanych akcesoriów lub specyfikacji rynku krajowego. Nie będą uwzględniane żadne roszczenia z powodu takich rozbieżności.

Wymiary, masy, zużycie paliwa i dane dotyczące osiągnięć podano zgodnie ze zwyczajowymi tolerancjami. Zastrzega się prawo do modyfikacji projektów, wyposażenia i akcesoriów. Błędy i pominięcia są wykluczone.

Spis treści

Bezpieczeństwo - wprowadzenie.....	1
Zasady bezpiecznej jazdy.....	1
Odzież ochronna	1
Zakładaj kask	1
Uwagi o jeździe w deszczu	2
Oznaczenie motocykla	2
Nazwa części	3
Wyświetlacz	5
Opis działania	8
Kluczyki	8
Wyłącznik zapłonu.....	8
Lewa strona kierownicy.....	9
Prawa strona kierownicy	9
Tankowanie	10
Dźwignia zmiany biegów.....	11
Pedał tylnego hamulca	12
Boczna podpórka	12
Narzędzia	12
Złącze USB	12
Tylny amortyzator	12
Regulacja lusterek	13
Zdejmowanie i zakładanie siedzenia	13

Paliwo i olej	13
Docieranie	14
Kontrola przed jazdą	15
Jazda	16
Uruchamianie silnika	16
Ruszanie	16
Używanie skrzyni biegów	16
Jazda na pochyłości	16
Hamowanie i parkowanie	17
Inspection and maintenance	17
Harmonogram czynności obsługowych.....	17
Kontrola poziomu i wymiana oleju	20
Świeca zapłonowa	21
Regulacja linki przepustnicy	21
Regulacja sprzęgła	22
Regulacja wolnych obrotów silnika	22
Łańcuch napędowy	23
Pas napędowy	24
Hamulce.....	24
Opony	26
Obsługa filtra powietrza	27
Płyn chłodzący	28
Katalizator	28

Pochłaniacz oparów paliwa.....	29
Zakładanie i zdejmowanie obejmy przewodów	
chłodniczych	29
Wtryskiwacz i układ zasilania	29
Smarowanie	30
Akumulator	30
Wymiana bezpiecznika	32
Regulacja ustawienia reflektora	33
Wymiana źródła światła	33
ABS - obsługa i użytkowanie	34
Przechowywanie	34
Dane techniczne	36

Przedmowa

Dziękujemy za wybranie motocykla QJMOTOR. Ten model jest produkowany w oparciu o światową zaawansowaną technologię i zapewni Ci niezawodną i bezpieczną jazdę.

Jazda motocyklem to jeden z najbardziej ekscytujących sportów. Przed jazdą powinieneś w pełni zapoznać się z przepisami i wymaganiami określonymi w instrukcji i ich przestrzegać.

Niniejsza instrukcja opisuje rutynowe naprawy i konserwację. Postępowanie zgodnie z instrukcją zapewni maksymalną wydajność i trwałość Twojego motocykla.

Nasza firma dysponuje wyspecjalizowanymi technikami serwisowymi i działem serwisowym, którzy mogą zapewnić Ci doskonałą obsługę techniczną.

Firma nieustannie dąży do „uczynienia konsumentów bardziej zadowolonymi”. Prosimy o zrozumienie, że wszelkie modyfikacje wyglądu zewnętrznego i konstrukcji będą skutkować niezgodnościami z niniejszą instrukcją ze względu na ciągłą poprawę jakości i wydajności produktu. Ilustracje w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie poglądowy. Szczegółowe informacje zależą od produktu końcowego.

Ważne informacje

Są to symbole ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa. Przestrzegaj wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, które znajdują się po tym symbolu, aby uniknąć możliwych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE

Oznacza to, że nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.



UWAGA

Oznacza, że nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako dokument na stałe związany z motocyklem. Nawet w przypadku przekazania motocykla innej osobie, prosimy o przekazanie niniejszej instrukcji nowemu właścicielowi. Żadna część niniejszej instrukcji użytkowania i konserwacji nie może być powielana bez pisemnej zgody.



OSTRZEŻENIE

Kierowcy i pasażerowie
Motocykl jest przeznaczony do użytku tylko przez
jednego kierowcę i jednego pasażera.



OSTRZEŻENIE

Warunki drogowe do jazdy
Ten motocykl nadaje się do jazdy po drogach.



OSTRZEŻENIE

Przeczytaj uważnie tę instrukcję. Ostrożne i cierpliwe
docieranie nowego motocykla umożliwia mu stabilną
pracę przy doskonałych osiągnięciach.

**Do smarowania części tego motocykla należy
używać specjalnego oleju silnikowego.**

Specjalne przypomnienie

Uwaga:

- Podczas pierwszej instalacji lub wymiany akumulatora zwróć uwagę na zaciski dodatnie i ujemne. Jeśli występuje odwrotne podłączenie, sprawdź, czy bezpiecznik nie jest spalony. Należy wysłać pojazd do Centrum Serwisowego w celu sprawdzenia, niezależnie od tego, czy bezpiecznik jest w dobrym stanie, aby zapobiec uszkodzeniu niektórych podzespołów elektrycznych z powodu odwrotnego podłączenia akumulatora. Jeśli uszkodzone podzespoły nadal działają, mogą wystąpić nieprzewidywalne awarie.
- Przed wymianą bezpiecznika przekręć kluczyk do pozycji „”, aby zapobiec przypadkowemu zwarceniu;
- Nie uszkadzaj uchwytu bezpiecznika podczas wymiany bezpiecznika. W przeciwnym razie może dojść do słabego styku, uszkodzenia podzespołów, a nawet pożaru.

Oszczędność energii i przyjazność dla środowiska: Zużyty olej, płyn chłodzący, benzyna i niektóre rozpuszczalniki czyszczące zawierają substancje toksyczne. Nie wyrzucaj ich w przypadkowe miejsca. Umieść je w specjalnych zamkniętych pojemnikach i wyślij do centrum recyklingu lub lokalnej służby ochrony środowiska. Nie wyrzucaj ani nie rozmontowuj zużytych baterii. Baterie powinny zostać poddane recyklingowi i utylizacji przez dealera lub wykwalifikowany dział. Zużyte motocykle należy wysłać do lokalnej wyspecjalizowanej służby recyklingu w celu klasyfikacji i recyklingu.

Modyfikacje. Nie modyfikuj motocykla ani nie zmieniaj lokalizacji oryginalnych części. Modyfikacje mogą poważnie wpłynąć na stabilność i bezpieczeństwo motocykla i mogą spowodować, że motocykl nie będzie działał prawidłowo. Żadna jednostka ani osoba nie może montować pojazdu silnikowego ani arbitralnie zmieniać jego zarejestrowanej konstrukcji, struktury lub cech. Firma nie ponosi odpowiedzialności za wszystkie problemy jakościowe i konsekwencje (w tym utratę gwarancji) spowodowane przez własną modyfikację użytkownika bez autoryzacji lub wymiany nieautoryzowanych części i komponentów.

Użytkownicy są proszeni o przestrzeganie przepisów wydziału zarządzania ruchem drogowym dotyczących korzystania z motocykli. Przypomnienie: Po zakupie motocykla należy wyposażać go w kask motocyklowy spełniający lokalne przepisy.

**OSTRZEŻENIE:**

Motocykl musi być wyposażony w bezpiecznik spełniający wymagania, aby można było bezpiecznie jeździć. Nie wolno używać bezpieczników o innych specyfikacjach niż wymagania, a także zabrania się bezpośredniego łączenia lub zastępowania go innymi przewodzącymi przedmiotami; w przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie innych podzespołów i w poważnych przypadkach doprowadzi do wypadków lub pożaru

Bezpieczeństwo - wprowadzenie

Zasady bezpiecznej jazdy

1. Przed jazdą motocykl musi zostać sprawdzony, aby uniknąć wypadków i uszkodzeń części.
2. Kierowcy muszą zdać egzamin wydziału zarządzania ruchem drogowym i uzyskać odpowiednie prawo jazdy. Nie wolno pożyczać motocykla osobom, które nie mają prawa jazdy.
3. Aby uniknąć obrażeń od innych pojazdów mechanicznych, kierowca musi być jak najbardziej widoczny. Aby to zrobić, należy:
 - Nosić obcisłe, wyróżniające się ubrania;
 - Nie zbliżać się zbyt blisko innych pojazdów mechanicznych.
4. Ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
5. Wypadki są spowodowane głównie przez przekroczenie prędkości, więc prędkość nie powinna przekraczać maksymalnego ograniczenia prędkości na danym odcinku drogi.
6. Włączać kierunkowskaz z wyprzedzeniem podczas skręcania lub zmiany pasa, aby zwrócić uwagę innych.
7. Na skrzyżowaniach, wjazdach i wyjazdach z parkingów oraz pasach szybkiego ruchu należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.

8. Losowa modyfikacja lub demontaż oryginalnych części i podzespołów motocykla nie gwarantuje bezpieczeństwa jazdy, jest niezgodna z prawem i wpłynie na gwarancję pojazdu.
9. Akcesoria nie mogą wpływać na bezpieczeństwo jazdy i wydajność działania motocykla, zwłaszcza przeciążenie układu elektrycznego jest bardzo niebezpieczne.

Odzież ochronna

1. Ze względów bezpieczeństwa kierowcy muszą nosić kaski ochronne, gogle, buty do jazdy, rękawice i odzież ochronną. Pasażerowie również muszą nosić kaski ochronne i mocno trzymać się uchwytu pasażera.
2. Podczas jazdy układ wydechowy bardzo się nagrzewa i po zatrzymaniu silnika pozostaje gorący przez dłuższy czas. Nigdy nie dotykaj gorącego układu wydechowego.
3. Nie noś luźnej odzieży, która może zostać uwięziona przez dźwignię sterującą, podnóżki lub koła podczas jazdy.

Zakładaj kask ochronny przed każdą jazdą

Kask spełniający normy bezpieczeństwa i jakości jest najważniejszym elementem wyposażenia ochronnego podczas jazdy. Najgorszym wypadkiem drogowym jest uraz głowy. Pamiętaj o założeniu kasku ochronnego, ale również zakładaj okulary lub opuszczaj szybę kasku aby chronić oczy.

Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrych nawierzchniach drogi ponieważ w takich warunkach droga hamowania jest dłuższa. Podczas jazdy unikaj najeżdżania na namalowane na jezdni znaki i linie, pokrywy studzienek, rozsypany na jezdni piasek, zalegające liście z drzew oraz tłuste plamy aby uniknąć poślizgu. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez przejazdy kolejowe, wiadukty i mosty. Gdy nie można jednoznacznie ocenić stanu drogi, kierowca powinien zwolnić.

Numer seryjny motocykla

Numer ramy i numer silnika służą do rejestracji motocykla. Ten numer umożliwi serwisowi zapewnienie lepszej obsługi podczas zamawiania akcesoriów lub zlecenia usług specjalnych.

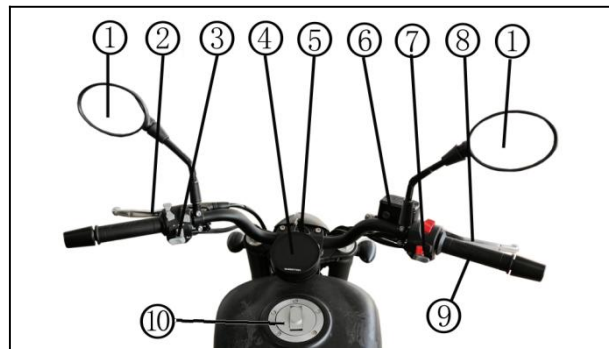


- Ⓐ Numer ramy (VIN)
- Ⓑ Tabliczka znamionowa
- Ⓒ Numer silnika

Zanotuj te numery bo będą potrzebne

Numer ramy (VIN):	
Numer silnika.:	

Nazwa części



- ① Lewe lusterko
- ② Dźwignia sprzęgła
- ③ Lewe przełączniki zespolone
- ④ Wyświetlacz
- ⑤ Stacyjka
- ⑥ Zbiorniczek płynu przedniego hamulca
- ⑦ Prawe przełączniki zespolone
- ⑧ Dźwignia przedniego hamulca
- ⑨ Manetka przepustnicy
- ⑩ Zbiornik paliwa

SRV 12 z napędem pasowym



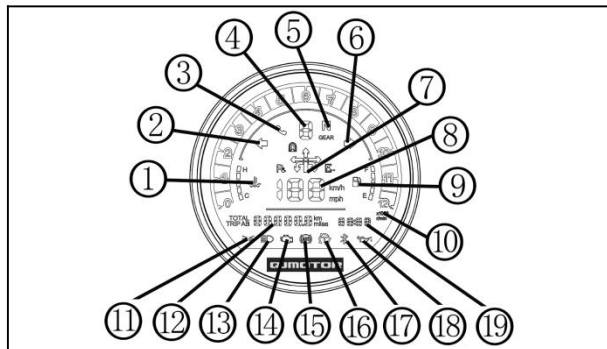
- ⑪ Pedał hamulca tylnego
- ⑫ Podnóżek kierowcy
- ⑬ Podnóżek pasażera
- ⑭ Wlew oleju
- ⑮ Zbiorniczek płynu tylnego hamulca
- ⑯ Gniazdo USB
- ⑰ Zamek siedzenia

SRV 12 z napędem łańcuchowym



- ⑱ Dźwignia zmiany biegów
- ⑲ Boczna podpórka
- ⑳ Przedni hamulec
- ㉑ Tylny hamulec
- ㉒ Przedni czujnik ABS
- ㉓ Tylny czujnik ABS

Wyświetlacz



- ① Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej
Wskazuje temperaturę cieczy chłodzącej silnik. Wyświetlanych jest łącznie 6 pasków. „C” oznacza niską temperaturę, a „H” oznacza wysoką temperaturę. Jeśli temperatura nie jest niższa niż 115°C, należy zatrzymać się lub skontaktować się z lokalnym centrum serwisowym w celu przeprowadzenia inspekcji.
- ② Kontrolka lewego kierunkowskazu
Gdy włączony jest lewy kierunkowskaz, lewa kontrolka kierunkowskazu zacznie odpowiednio migać.

③ Połączenie Bluetooth

Wyświetlanie połączenia telefonicznego Bluetooth: Po sparowaniu telefonu z instrumentem przez Bluetooth, informacje o telefonie Bluetooth będą wyświetlane, gdy nastąpi połączenie przychodzące lub wychodzące; Domyślny dźwięk połączenia Bluetooth jest odtwarzany w telefonie komórkowym (po podłączeniu telefonu do instrumentu Bluetooth, a następnie do słuchawek, możesz wybrać wyjście dźwięku na słuchawki, a kontakty zostaną wyświetlone na wyświetlaczu. Niektóre telefony mogą nie obsługiwać podwójnej funkcji Bluetooth); Wyświetlanie informacji o telefonie Bluetooth: wyświetlanie połączenia przychodzącego, wyświetlanie połączenia wychodzącego, kontakty połączeń (w przypadku nieznanymi kontaktów zostaną wyświetlone odpowiednie numery telefonów).

④ Wskaźnik włączonego biegu

Wyświetla aktualnie włączony bieg: 1, 2, 3, 4, 5, N - (Neutral). Kontrolka luzu "N" świeci się gdy skrzynia jest w pozycji neutralnej - żaden bieg nie jest włączony.

⑤ Kontrolka luzu (N)

Kontrolka luzu "N" świeci się gdy skrzynia jest w pozycji neutralnej - żaden bieg nie jest włączony.

⑥ Kontrolka prawego kierunkowskazu

Gdy włączony jest prawy kierunkowskaz, lewa kontrolka kierunkowskazu zacznie odpowiednio migać.

⑦ Wyświetlacz nawigacji

Proste informacje nawigacyjne są przesyłane na wyświetlacz zestawu wskaźników za pośrednictwem aplikacji mobilnej; Zawartość wyświetlacza: nazwa drogi, wskazany kierunek i odległość. Upewnij się, że synchronizujesz się z nawigacją mobilną.

⑧ Prędkościomierz

Wskazuje aktualną prędkość jazdy motocykla. Można wybierać jednostki: kilometry na godzinę (km/h) lub mile na godzinę (mph), zapoznaj się z funkcjami przycisku ustawienia zestawu wskaźników, aby uzyskać szczegółowe informacje.

⑨ Wskaźnik paliwa

Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku paliwa. Gdy zbiornik jest pełny, poziom paliwa jest wyświetlany za pomocą 6 pasków. Jeśli wyświetla się pasek tylko przy literze E, oznacza to, że paliwo się kończy, jeśli wyświetlają się paski aż do litery F, oznacza to, że zbiornik jest pełen. Gdy paliwa jest za mało, a poziom wyświetlany jest jako 1 pasek lub mniej, ostatni pasek zacznie migać, a kontrolka rezerwy paliwa zaświeci się.

⑩ Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową wału silnika.

⑪ Światło pozycyjne

Gdy światło pozycyjne jest włączone, wskaźnik światła pozycyjnego na zestawie wskaźników świeci się.

⑫ Licznik kilometrów

W zależności od potrzeb możesz wybrać funkcję dziennego przebiegu (TRIP A lub TRIP B) lub całkowitego przebiegu (TOTAL) na liczniku kilometrów. Dzienny przebieg (TRIP A lub TRIP B): Jest to licznik kilometrów, który można wyzerować, rejestrując przebieg przejechany w określonym czasie.

Całkowity przebieg (TOTAL): Rejestruje cały przejechany przebieg, a jednostki można wybrać w kilometrach (km) lub milach (milach). Zapoznaj się z funkcjami przycisku ustawienia zestawu wskaźników, aby uzyskać szczegółowe informacje.

⑬ Kontrolka świateł drogowych

Gdy światła drogowe reflektorów są włączone, kontrolka świateł drogowych będzie się świecić.

⑭ Kontrolka awarii silnika

Po przekręceniu kluczyka zapala się kontrolka, pompa oleju pracuje przez 3 sekundy, a następnie motocykl zostaje uruchomiony. Jeśli kontrolka zgaśnie po uruchomieniu motocykla, motocykl jest normalny i nie ma żadnej usterki; Jeśli kontrolka się zapala, motocykl ma usterki.

Podobnie, jeśli kontrolka zgaśnie podczas jazdy, motocykl działa normalnie. Jeśli kontrolka się zapala, motocykl ma usterkę i należy go zatrzymać w celu przeprowadzenia kontroli. Skontaktuj się z lokalnym centrum serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli na czas.

⑮ Kontrolka ABS

Wskazuje stan roboczy ABS. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji na stronie 34.

⑯ Kontrolka TCS

Gdy występuje awaria układu kontroli trakcji motocykla, na wyświetlaczu zapala się kontrolka alarmu TCS.

⑰ Bluetooth

Wskaźnik Bluetooth będzie wyświetlany na wyświetlaczu, gdy telefon jest sparowany.

⑱ Kontrolka ciśnienia oleju

Gdy silnik nie zostanie uruchomiony po włączeniu zasilania, kontrolka oleju silnikowego jest zawsze włączona; jeśli ciśnienie oleju jest normalne po uruchomieniu silnika, kontrolka zgaśnie; jeśli nadal będzie się świecić to ciśnienie oleju może być nieprawidłowe i konieczne jest zatrzymanie się w celu sprawdzenia; w przypadku zbyt niskiego poziomu oleju kontrolka również będzie się świecić. Należy się natychmiast zatrzymać i sprawdzić poziom oleju.

⑲ Zegar

Wskazuje czas. Aby ustawić czas, zapoznaj się z funkcjami przycisku ustawienia zestawu wskaźników.

Przycisk regulacji przyrządów

Przycisk regulacji przyrządów znajduje się przy lewym przełączniku zespolonym. Można nim przełączać między całkowitym przebiegiem a dziennym przebiegiem, przełączać między kilometrami a milami oraz ustawiać zegar.

Naciśnij i zwolnij przycisk „SELECT”, aby przełączyć się między całkowitym przebiegiem (ODO) a dziennym przebiegiem (TRIP A, TRIP B).

Naciśnij i przytrzymaj „SELECT” w trybie dziennego przebiegu (TRIP A, TRIP B), aby wyzerować dzienny przebieg. Naciśnij i przytrzymaj „SELECT” w trybie całkowitego przebiegu (ODO), aby przełączyć jednostki prędkościomierza i licznika kilometrów między kilometrami i milami.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ENTER”, aby wejść do interfejsu regulacji czasu na wyświetlaczu czasu, cyfra godziny miga. Po naciśnięciu i zwolnieniu przycisku „SELECT”, aby ustawić godzinę, naciśnij i zwolnij przycisk „ENTER”, cyfra dziesiętna minut zacznie migać, naciśnij i zwolnij przycisk „SELECT”, aby ustawić minuty. Po ustawieniu naciśnij i zwolnij „ENTER”

cyfra jednostki zacznie migać. Naciśnij i zwolnij przycisk „SELECT”, aby ustawić cyfrę jednostki minuty, a na koniec naciśnij i przytrzymaj przycisk „ENTER”, aby wyjść z interfejsu regulacji czasu.

Opis działania

Kluczyk

Do tego modelu dołączono dwa kluczyki do uruchomienia motocykla i otwarcia korka wlewu paliwa. Jeden kluczyk jest do normalnego użytku, a drugi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Naciśnij przycisk ① na kluczyku, aby wysunąć lub schować bagnet kluczyka.

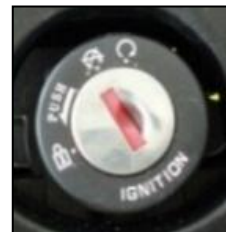


OSTRZEŻENIE:

Nie wieszaj pierścieni ozdobnych ani innych przedmiotów na kluczyku, ponieważ mogą one przeszkadzać w jego obracaniu. Nigdy nie przekręcaj kluczyka, gdy motocykl jest w ruchu bo grozi to utratą kontroli nad pojazdem. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, nie umieszczaj przedmiotów, które utrudniają prowadzenie pojazdu.

Stacyjka

"": W tej pozycji kluczyka zasilanie jest wyłączone i nie będzie można uruchomić silnika, a kluczyk będzie można wyjąć;



"": W tej pozycji kluczyka zasilanie jest włączone, silnik może być uruchomiony, kluczyka nie da się wyjąć. Pozycja „”: Gdy kluczyk znajduje się w pozycji oznaczonej „”, obróć kierownicę w lewo, wciśnij kluczyk w dół i jednocześnie obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „”. Blokada kierownicy jest aktywowana, a kluczyk można wyjąć.



Nota:

Aby zapobiec kradzieży, zawsze blokuj kierownicę i wyjmuj kluczyk podczas parkowania. Po zablokowaniu lekko obróć kierownicę, aby sprawdzić, czy jest zablokowana. Nie parkuj w miejscach, które utrudniają ruch.

Lewa strona kierownicy

① Dźwignia sprzęgła

Podczas uruchamiania silnika lub zmiany biegów wciśnij dźwignię sprzęgła, aby odciąć napęd na tylne koło.

② Przycisk klaksonu

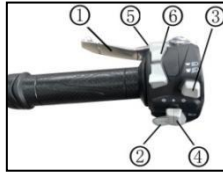
Naciśnij przycisk klaksonu, a klakson zabrzmi.

③ Przełącznik świateł drogowych i mijania

Naciśnij przełącznik świateł drogowych i mijania do pozycji „”, światła drogowe zostaną włączone, a kontrolka świateł drogowych na desce rozdzielczej również się włączy; naciśnij przełącznik do pozycji „”, a włączą się światła mijania. Podczas jazdy w terenie miejskim lub gdy nadjeżdżają pojazdy z naprzeciwka, przełącz na światła mijania, aby nie razić kierowców.

④ Przełącznik kierunkowskazów

Po włączeniu „” lub „”, lewy lub prawy kierunkowskaz zacznie migać. Jednocześnie kontrolka kierunkowskazów na desce rozdzielczej zacznie odpowiednio migać na zielono. Aby dezaktywować kierunkowskaz, przesun przełącznik kierunkowskazów do środka lub naciśnij go w głąb



OSTRZEŻENIE:

Podczas zmiany pasa ruchu lub skręcania włącz kierunkowskaz i upewnij się, że za Tobą nie ma żadnego pojazdu wyprzedzającego. Po zmianie pasa ruchu lub skręcie od razu wyłącz kierunkowskaz, aby nie wprowadzać w błąd innych pojazdów i uniknąć wypadków.

⑤ Sygnał świetlny

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk w sposób ciągły, a włączą się światła drogowe, ostrzegając pojazd z przodu.

⑥ Przycisk regulacji i ustawienia wyświetlacza

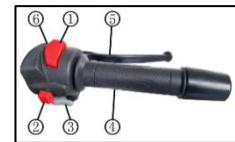
Więcej informacji można znaleźć w części „Przycisk regulacji wskaźników” na stronie 7.

Prawa strona kierownicy

① Awaryjny wyłącznik zapłonu

Gdy przełącznik zostanie przesunięty do pozycji „”, zapłon jest włączony i można uruchomić silnik.

W pozycji „”, zapłon jest wyłączony i nie można uruchomić silnika.



② Włacznik świateł awaryjnych

W pozycji " ▲ ", lewy i prawy kierunkowskaz migają jednocześnie, aby ostrzec o niebezpieczeństwie.

Gdy przełącznik zostanie przełączony do pozycji „ • ”, lewy i prawy kierunkowskaz przestaną migać.

③ Przycisk rozrusznika

Wciśnięcie i przytrzymanie powoduje uruchomienie rozrusznika

④ Uchwyt przepustnicy (manetka "gazu")

Uchwyt przepustnicy służy do kontrolowania prędkości obrotowej silnika. Aby przyspieszyć, obróć uchwyt w kierunku kierowcy, w przeciwnym kierunku aby zwolnić.

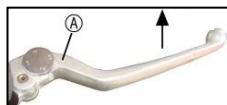
⑤ Dźwignia hamulca przedniego

W celu użycia przedniego hamulca przy prawej manetce mocno, zgodnie z warunkami awaryjnego hamowania.

⑥ Regulator pozycji dźwigni hamulca

Aby zwiększyć wygodę jazdy, wyreguluj położenie dźwigni hamulca przedniego, pokrętlą regulacyjną.

Dźwignie można ustawić w jednej z 4 pozycji delikatnie przesuwając kłamekę hamulca przedniego poziomo do przodu i obracając nakrętkę pierścieniową.



Uchwyt hamulca przedniego jest najdalej od uchwytu przepustnicy w pozycji 1, a najbliższy w pozycji 4.

Tankowanie

Gdy wskaźnik paliwa na wyświetlaczu zacznie migać, należy zatankować.

Podczas tankowania najpierw otwórz osłonę przeciwpylową korka wlewu paliwa, następnie włóż kluczyk do zamka korka wlewu paliwa i



obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, następnie pociągnij i otwórz korek wlewu paliwa razem z kluczykiem. Aby zamknąć korek wlewu paliwa po zatankowaniu, wyrównaj sworzeń prowadzący korka wlewu paliwa i naciśnij go w dół, aby zamknąć korek wlewu paliwa, gdy usłyszysz dźwięk blokady możesz wyjąć kluczyk, a następnie zamknij osłonę przeciwpylową korka wlewu paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Podczas tankowania nie przekraczaj wyznaczonej pozycji górnego limitu tankowania wynoszącego 90% pojemności zbiornika. Nie rozchlapuj paliwa na gorący silnik, w przeciwnym razie spowoduje to nieprawidłową pracę motocykla lub doprowadzi do niebezpiecznych wypadków.

**OSTRZEŻENIE:**

Podczas tankowania wyłącz silnik zapłonu do pozycji „ ” (OFF).

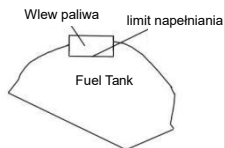
Nie zapomnij zablokować korka wlewu paliwa po zatankowaniu, aby zapobiec nadmiernemu

odparowywaniu paliwa do atmosfery, co nie tylko marnuje energię, ale także zanieczyszcza środowisko.

Palenie tytoniu lub używanie otwartego ognia jest surowo zabronione podczas tankowania.

Jeśli benzyna przeleje się do pojemnika z węglem aktywnym należy jak najszybciej udać się do punktu serwisowego w celu wyczyszczenia lub wymiany pojemnika z węglem aktywnym, ponieważ zbyt duża ilość benzyny w pojemniku z węglem aktywnym doprowadzi do przedwczesnej degradacji węgla aktywnego.

Regularnie sprawdzaj drożność odpływu przelewowego przy korku wlewu paliwa, aby zapewnić płynne odprowadzanie i zapobiec przedostawaniu się wilgoci zewnętrznej do wewnętrznej komory zbiornika paliwa.

**Dźwignia zmiany biegów**

Ten typ motocykla ma normalny układ sześciobiegowy międzynarodowy tryb zmiany biegów jak na zdjęciu opok. Zawsze wciskaj dźwignię sprzęgła i przemykaj przepustnicę podczas zmiany biegów.



Pozycja neutralna znajduje się pomiędzy biegiem 1 a biegiem 2. Aby włączyć bieg 1, należy nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół; naciskanie w górę powoduje włączanie kolejnych wyższych biegów. Aby włączyć pozycję neutralną N - luz), należy znaleźć się pomiędzy biegiem 1 a biegiem 2.

Ze względu na sekwencyjny mechanizm zapadkowy nie można za jednym naciśnięciem przełączyć o więcej biegów niż jeden.

**UWAGA:**

Gdy skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji neutralnej, zapali się kontrolka neutralna. Teraz powoli zwolnij sprzęgło, aby sprawdzić, czy skrzynia biegów jest faktycznie w pozycji neutralnej.

Pedał hamulca tylnego

Naciśnij pedał hamulca tylnego (jak pokazano na rysunku), aby rozpocząć hamowanie tylnym kołem. Światło hamowania będzie włączone, gdy zostanie użyty tylny hamulec.



Boczna podpórka

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie motocykla. Należy ją rozłożyć podczas parkowania. Podpórka boczna ma funkcję automatycznego wyłączania: Gdy podpórka boczna znajduje się w stanie parkowania (rozłożona), silnika nie można uruchomić / wyłączy się automatycznie po uruchomieniu, jeśli położenie przekładni silnika jest inne niż neutralne. Silnik można uruchomić normalnie tylko wtedy, gdy podpórka boczna jest schowana.



Nota:

Nie używaj podpórki bocznej na pochyłości, ponieważ motocykl może się przewrócić. Przed zaparkowaniem sprawdź położenie podpórki bocznej.

Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi znajduje się pod poduszką siedzenia pasażera. Korzystając z narzędzi w zestawie można wykonać pewne naprawy, drobne regulacje i wymianę części w drodze.

Gniazdo USB

Interfejs USB (5 V/2 A) umieszczono po lewej stronie przedniego boku motocykla. Można go wykorzystać do ładowania telefonów komórkowych i innych urządzeń.



Regulacja tylnego amortyzatora

Tylny amortyzator tego motocykla składa się głównie z amortyzatora i sprężyny o regulowanym wstępnym napięciu, które można regulować w zależności od różnych czynników, takich jak życzenia kierowcy i warunki drogowe. Podczas regulacji należy użyć podpórki bocznej, aby ustabilizować motocykl.

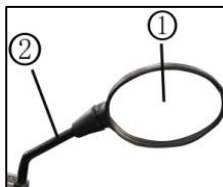
W zależności od warunków drogowych należy wyregulować napięcie wstępne sprężyny, regulując górną nakrętkę regulacyjną (pokazaną jako ① na rysunku) amortyzatora.



Wykręć nakrętkę regulacyjną w górę, aby zmniejszyć napięcie wstępne i odpowiednio zmiękczyć amortyzator; Wkręć nakrętkę regulacyjną w dół, aby zwiększyć napięcie wstępne amortyzatora i uczynić go nieco twardszym.

Regulacja lusterka wstecznego

Obróć mocowanie lusterka ① i lusterko ②, aby wyregulować kąt widzenia wstecznego tak, by kierowca mógł zobaczyć sytuację za motocyklem.

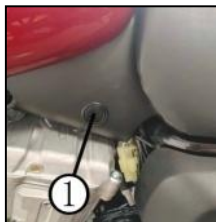


Montaż i demontaż poduszki siedziska

Włóż kluczyk do lewego środkowego otworu poduszki siedziska ① motocykla, przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, delikatnie unieś poduszkę siedziska i pchnij ją do tyłu, aby ją wyjąć.

Aby zamontować poduszkę siedziska, pchnij ją

do przodu od tyłu, wyrównaj hak z przodu poduszki z płytką ograniczającą na ramie, a następnie naciśnij tył poduszki, aby ją zamontować.



Instrukcje dotyczące paliwa i oleju

Paliwo

Proszę używać benzyny bezołowiowej. Jeśli silnik wydaje lekki stukot, paliwo może być niewłaściwe (za niska LO - liczba oktanowa) i należy je wymienić.



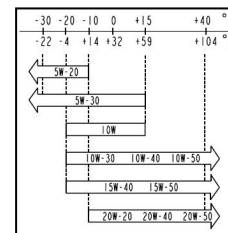
Nota:

Paliwo bezołowiowe przedłuża trwałość świec zapłonowych

Olej silnikowy

Należy używać oleju silnikowego o wysokiej czystości, który spełnia lub przewyższa klasę jakości SN, a także oleju specjalnego. Należy udać się do centrum serwisowego, aby kupić specjalny olej silnikowy.

Nasza firma dostarcza specjalny olej silnikowy wyłącznie do centrów serwisowych. Lepkość oleju silnikowego należy określić w zależności od temperatury w miejscu jazdy. Zapoznaj się z rysunkiem, aby uzyskać odpowiednią lepkość oleju.



Docieranie

Maksymalna prędkość

W przypadku nowego motocykla, podczas początkowego okresu docierania wynoszącego 1500 km, nie należy przekraczać maksymalnej prędkości obrotowej, nie przyspieszać, nie skręcać ani nie hamować gwałtownie, a także na każdym biegu nie przekraczać 80% maksymalnych obrotów silnika; nie należy otwierać przepustnicy całkowicie.

Zmiana prędkości obrotowej silnika

Często zmieniaj prędkość obrotową silnika podczas jazdy, aby ułatwić docieranie części.

Podczas docierania należy zastosować odpowiednie obciążenie wszystkich części silnika, aby zapewnić ich pełne dopasowanie.

Nie należy jednak przeciążać silnika. Unikaj pracy przy stałe niskiej prędkości obrotowej.

Praca silnika przy stałe niskiej prędkości (lekkie obciążenie) spowoduje nadmierne zużycie części i słabe docieranie. Dopóki zalecana maksymalna prędkość nie zostanie przekroczona, można włączyć każdy bieg, aby przyspieszyć, ale nie wolno całkowicie otwierać przepustnicy w okresie docierania. Przed jazdą należy najpierw odczekać aż olej silnikowy dotrze do punktów smarowania w silniku.

Przed jazdą w warunkach wysokiej i niskiej temperatury po uruchomieniu silnika, silnik powinien pracować na biegu jałowym wystarczająco długo, aby olej silnikowy mógł dotrzeć do wszystkich części smarujących.

Pierwsze 800 km	mniej niż 5000 obr/min
do 1500 km	mniej niż 7500 obr/min
po 1500 km	mniej niż 9000 obr/min

Przed jazdą pozwól by silnik popracował chwilę na wolnych obrotach aby zapewnić mu cyrkulację oleju silnikowego. Przed jazdą w wysokich i niskich temperaturach po uruchomieniu silnik powinien pracować na biegu jałowym, aby olej silnikowy mógł dotrzeć do wszystkich części smarujących. Rutynowa konserwacja początkowa i kontrola Przegląd po 1000 km jest najważniejszy dla motocykla. Należy wówczas wykonać wszystkie regulacje, dokręcić wszystkie elementy mocujące i wymienić zużyty olej silnikowy. Pierwszy przegląd po 1000 km przeprowadzony na czas zapewni długą żywotność silnika i dobrą wydajność.



UWAGA:

Przegląd po pierwszych 1000 km powinien odbywać się zgodnie z metodami opisanymi w rozdziale „Harmonogram przeglądów”. Należy zwrócić szczególną uwagę na „UWAGA” i „OSTRZEŻENIE” w rozdziale „Harmonogram przeglądów”.

Po pokonaniu pierwszych 1000 km, prosimy o zlecenie lokalnemu serwisowi wymiany filtra oleju i oleju, wyczyszczenia sitka filtra itp. (Kolejne wymagania dotyczące przebiegu obsługi należy wykonywać zgodnie z „Harmonogramem przeglądów okresowych”). Jednocześnie należy często sprawdzać poziom oleju. Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju, należy dolać oleju specjalnego lub oleju silnikowego określonego w niniejszej instrukcji.

Kontrola przed jazdą

Przed każdą jazdą koniecznie sprawdź następujące elementy. Nie ignoruj znaczenia tych kontroli. Zawsze wykonuj wszystkie elementy kontroli przed jazdą.

przedmiot kontroli	co sprawdzać
Kierownica	1) czy obraca się płynnie 2) Czy pracuje elastycznie 3) Czy nie ma luzów
Hamulce	1) Czy skok dźwigni i pedału jest prawidłowy 2) Czy opór jest wyraźny, czy jest efekt hamowania 3) Czy nie ma wycieków lub pęknięć przewodów
Opony	1) Czy ciśnienie jest poprawne 2) Czy głębokość bieżnika jest poprawna 3) Czy nie ma widocznych pęknięć

Poziom paliwa	Czy w baku jest wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Oświetlenie	Czy działają wszystkie światła: pozycyjne przednie i tylne, reflektor, kierunkowskazy, hamowania, klakson etc.
Kontrolki świateł	Czy działają kontrolki: świateł długich, kierunkowskazów, luzu, włączonego biegu
Klakson, dźwignie przedniego i tylnego hamulca	Czy działają poprawnie
Olej silnikowy	Czy jest na odpowiednim poziomie
przedmiot kontroli	co sprawdzać
"manetka gazu"	1) Czy linka ma prawidłowy luz 2) Czy pracuje płynnie w obie strony
Sprzęgło	1) Czy luz linki jest prawidłowy 2) Czy pracuje płynnie
Łańcuch napęd.	1) Czy ma prawidłowy luz 2) Czy jest odpowiednio nasmarowany
Pas napędowy (dla modelu z pasem).	1) Czy ma prawidłowy luz i nie ma pęknięć 2) Czy nie jest zanieczyszczony
Ciecz chłodząca	Czy jest na odpowiednim poziomie w zbiorniczku

Jazda

Uruchamianie silnika

Przekręć wyłącznik zapłonu do pozycji „” i upewnij się, że skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji neutralnej, a kontrolka luzu na panelu wskaźników zapala się. Sprawdź czy awaryjny wyłącznik jest w pozycji „”. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „”, aby uruchomić silnik.



UWAGA:

Aby uruchomić silnik, wciśnij dźwignię sprzęgła, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.



OSTRZEŻENIE:

Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanym lub niewentylowanym pomieszczeniu. Nie pozostawiaj włączonego motocykla ani na chwilę bez nadzoru.



UWAGA:

Gdy nie jedziesz, nie pozostawiaj silnika pracującego zbyt długo, ponieważ może się przegrzać i uszkodzić.

Ruszanie

Złóż boczną podpórkę i wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj kilka sekund i naciśnij dźwignię zmiany biegów, aby włączyć pierwszy bieg. Obróć manetkę przepustnicy w stronę kierowcy, jednocześnie powoli i płynnie zwalniając dźwignię sprzęgła. W tym momencie motocykl ruszy do przodu.

Użycie skrzyni biegów

Skrzynia biegów może zapewnić płynną pracę silnika w normalnym zakresie roboczym. Kierowca powinien wybrać najbardziej odpowiedni bieg do ogólnych warunków. Nie jedź na półsprzęgle, aby kontrolować prędkość motocykla. Upewnij się, że silnik będzie pracował w normalnym zakresie roboczym.

Jazda po zboczu

Podczas wjeżdżania na strome zbocze motocykl zacznie zwalniać i będzie sprawiał wrażenie, że ma za małą moc. W tym momencie należy włączyć niższy bieg, aby silnik mógł powrócić do optymalnego zakresu obrotów. Bieg należy zmienić szybko, aby zapobiec dużej utracie prędkości przez motocykl. Podczas zjazdu motocykl powinien zostać przełączony na niski bieg, aby ułatwić hamowanie. Uważaj, aby silnik nie pracował poza wymaganym zakresem prędkości.

Używanie hamulca i parkowanie

Zamknij przepustnicę, jednocześnie wciśnij przedni i tylny hamulec. Wciśnij sprzęgło i zmień bieg na niski, aby zwolnić.

Przed zatrzymaniem zmień bieg na neutralny. Sprawdź, czy kontrolka luzu świeci się.



Nota:

Niedoświadczeni kierowcy często używają wyłącznie tylnego hamulca, co przyspiesza ich zużycie i wydłuża drogę parkowania.



OSTRZEŻENIE:

Używaj zawsze przednich i tylnych hamulców. Preferowanie przedniego lub tylnego hamowania przyspieszy zużycie hamulców i pogorszy ich działanie. Jazda z nadmiernie zużytym hamulcem może spowodować awarię hamulców, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

Motocykl powinien być zaparkowany na twardym i płaskim podłożu. Nie parkuj w miejscu, które blokuje ruch uliczny. Jeśli motocykl musi być zaparkowany na łagodnym zboczu zna bocznej podpórce, włącz pierwszy bieg, aby zapobiec stoczeniu się.

Przed uruchomieniem silnika przełącz z powrotem na bieg neutralny. Przekręć kluczyk blokady zasilania do pozycji „”, aby wyłączyć silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki po zablokowaniu kierownicy.

Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia interwały między przeglądami dla pokonanego przebiegu (km). Kontrola, sprawdzenie, smarowanie i zalecana konserwacja muszą być wykonywane zgodnie ze wskazanymi metodami. Układ kierowniczy, centralna i boczna nóżka, a także układ kół to kluczowe elementy i powinny być starannie naprawiane przez wyspecjalizowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy powierzenie kontroli i napraw Centrum Serwisowemu lub technikowi serwisowemu.

Harmonogram przeglądów:

I: Sprawdź, wyczyść, wyreguluj, nasmaruj lub wymień, jeśli to konieczne

C: Wyczyść

R: Wymień

A: Regulacja

L: Smarowanie

Zawartość Obiekt obsługi		Okres	Przebieg do przeglądu	Wskazanie drogomierza (Uwaga2)				
			Uwaga	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km
*	Przewód paliwowy			I	I	I	I	I
*	Linka "gazu"			I	I	I	I	I
	Filtr powietrza	Uwaga 1		C	C	C	C	C
	Świeca zapłonowa			Wymień co każde 10000 km				
*	Luz zaworowy			I	I	I	I	I
	Olej silnikowy			R	Co każde 5000 km: R			
*	Filtr oleju			R	Co każde 5000 km: R			
	Układ chłodzenia			I	I	I	I	I
	Łańcuch napędowy	Uwaga 3		Co każde 1000 km: I, L, A				
	Akumulator				I		I	I
	Tarcze sprzęgła				I		I	I
	Układ hamulcowy			I	I		I	I
*	Przewód hamulca przedniego			I	I		I	I
				Wymień co cztery lata				
*	Płyn hamulca przedniego			I	I	I	I	I
				Wymień co dwa lata				
*	Włącznik świateł STOP				I	I	I	I
*	Regulacja reflektora				I	I	I	I

Zawartość Obiekt obsługi		Okres	Przebieg do przeglądu	Wskazanie drogomierza (Uwaga2)				
			Uwaga	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km
	Sprzęgło			I	I	I	I	I
	Zawieszenie				I	I	I	I
*	Śruby, nakrętki, mocowania		Uwaga 3	I			I	
**	Koła/obrócze		Uwaga 3	I	I	I	I	I
**	Łożysko główki ramy			I				I

* Oznacza to, że czynność musi zostać wykonana przez Centrum Serwisowe: Część musi zostać poddana przeglądowi przez wykwalifikowane osoby. Jeśli właściciel chce samodzielnie dokonać przeglądu tej części, musi zapoznać się z instrukcją.

** W przypadku tego elementu sugerujemy, aby został on poddany przeglądowi przez Centrum Serwisowe ze względów bezpieczeństwa.

Uwaga 1. Motocykle używane w zapyłonych obszarach powinny być częściej sprawdzane i naprawiane. W szczególności należy skrócić cykl obsługi filtra powietrza. Pierwszy przegląd jest przeprowadzany po przejechaniu 500 km, a zaleca się czyszczenie filtra powietrza co 1000 km.

Uwaga 2. Jeśli odczyt licznika kilometrów przekroczy tę wartość, powtórz harmonogram przedstawiony w tej tabeli w celu zachowania ciągłości obsługi.

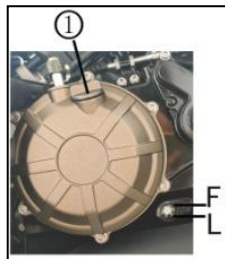
Uwaga 3. Jeśli motocykl jest często używany na nierównych drogach lub w innych trudnych warunkach, należy go często serwisować, aby utrzymać dobrą sprawność motocykla.

Kontrola poziomu i wymiana oleju

Sprawdź poziom oleju silnikowego przed uruchomieniem silnika.

Podczas sprawdzania poziomu oleju ustaw motocykl pionowo na płaskim podłożu i sprawdź, czy poziom znajduje się między znakami F i L we wzierniku.

Gdy poziom oleju silnikowego jest niższy niż znak L, otwórz korek wlewu oleju ① i dolej oleju silnikowego do poziomu między znakami F i L.

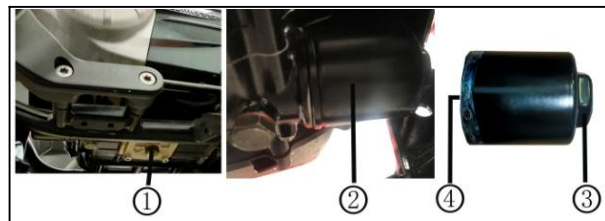


Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Nota:

Podczas wymiany oleju silnikowego należy upewnić się, że silnik jest ciepły a motocykl ustawiony stabilnie w pozycji pionowej, co pozwoli na szybkie i całkowite spuszczenie oleju silnikowego.

Pojemność zbiornika oleju silnikowego wynosi 1,5 l, a przy wymianie wynosi około 1,1 l (bez wymiany filtra oleju) lub 1,3 l (z jednoczesną wymianą filtra oleju).



(1) Przed spuszczeniem oleju umieść kuwetę na zużyty olej poniżej pozycji spustu oleju, a następnie wyjmij śrubę spustową ①. Po całkowitym spuszczeniu oleju ze zbiornika zamontuj ponownie śrubę spustową. Jednocześnie wymień filtr oleju ②, wykonując następujące czynności:

- ① Użyj specjalnego narzędzia, takiego jak tuleja 30 mm lub klucz, aby zacisnąć przód filtra oleju (w pozycji ③, jak pokazano na rysunku), obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjmij filtr oleju, który należy wymienić.
- ② Wyczyść filtr oleju i powierzchnię mocowania silnika czystą szmatką.
- ③ Użyj nowego filtra oleju tego samego modelu i nałóż warstwę oleju smarującego na pierścień uszczelniający (w pozycji ④, jak pokazano na rysunku).



Nota:

Nie należy usuwać pierścienia uszczelniającego filtra oleju, gdyż może to spowodować nieprawidłowy montaż pierścienia uszczelniającego, co może skutkować wyciekiem oleju lub uszkodzeniem silnika.

- ④ Zamontuj nowy filtr oleju w silniku ręcznie, aż będzie można go przykręcić, a następnie dokręć go kluczem dynamometrycznym.
- (2) Wlej około 1,3 l oleju spełniającego wymagania do silnika, aż olej osiągnie górny limit we wlewniku.
- (3) Załóż korek wlewu oleju.
- (4) Uruchom silnik, pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie wyłącz.
- (5) Ponownie sprawdź poziom oleju aby upewnić się, że sięga on górnej linii i nie ma wycieku oleju z silnika.
- (6) Jeśli olej silnikowy zostanie rozchlapany, wytrzyj go do czysta.

Świeca zapłonowa

Usuń osad węglowy ze świecy zapłonowej za pomocą małej szczotki drucianej lub środka do czyszczenia świec zapłonowych po pierwszych 1000 km jazdy i co 4000 km od tego momentu. Ponownie wyreguluj odstęp elektrod świecy zapłonowej w granicach 0,7 - 0,8 mm. Wymień świecę co 10 000 km lub co dwa lata w zależności co nastąpi pierwsze. Zalecana świeca: CR8E



UWAGA:

Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno aby uniknąć uszkodzenia gwintów głowicy cylindra. Podczas wyjmowania świecy zapłonowej nie dopuść, aby zanieczyszczenia dostały się do silnika przez otwór świecy zapłonowej w głowicy cylindra.

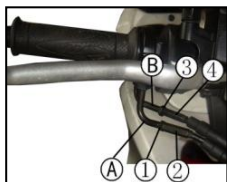
Regulacja linki przepustnicy

1. Sprawdź, czy manetka przepustnicy może się swobodnie obracać między pozycjami całkowicie otwartą i całkowicie zamkniętą w całym zakresie pozycji kierownicy od skrajnie lewego do skrajnie prawego.

2. Zmierz swobodny ruch na obwodzie uchwytu rękojeści. Powinien mieścić się w granicach 10°-15°.



Ten motocykl jest wyposażony w system dwóch linek sterujących: linka A otwiera przepustnicę a linka B zamyka ją w razie awarii sprężyny. Przy regulacji postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

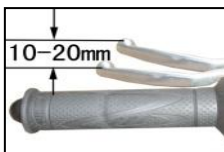


- (1) Zdjąć osłonę przeciwpływową linki przepustnicy.
- (2) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ③.
- (3) Całkowicie wkręć nakrętkę regulacyjną ④.
- (4) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①.
- (5) Obróć nakrętkę regulacyjną ②, aby swobodny skok manetki przepustnicy wynosił 10°~15°.
- (6) Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ①.
- (7) Wyreguluj luz linki "B" śrubą regulacyjną ④ tak aby nie zmniejszyć ustawionego jałowego ruchu manetki.
- (8) Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ③.

Regulacja sprzęgła

Swobodny skok dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-20 mm, zanim sprzęgło zacznie się rozłączać,

mierzony na końcówce dźwigni. Jeśli zostanie stwierdzona jakakolwiek nieprawidłowość, należy wyregulować swobodny skok dźwigni sprzęgła, wykonując następujące czynności:

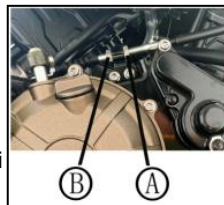


- (1) Zdejmij osłonę przeciwpływową linki sprzęgła.



- (2) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①.
- (3) Wkręć lub odkręć śrubę regulacyjną ②, aby swobodny skok sprzęgła spełniał określone wymagania.

- (4) Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ①.
- Jeśli regulacja nie przyniosła oczekiwanego rezultatu, można dokonać dalszej regulacji przy dźwigni na silniku za pomocą nakrętki zabezpieczającej A i nakrętki regulacyjnej B



Regulacja obrotów biegu jałowego silnika

Motocykl jest wyposażony w silnik krokowy, który automatycznie dostosowuje prędkość biegu jałowego do odpowiedniego zakresu. Jeśli wymagana jest regulacja, skontaktuj się z profesjonalnym warsztatem naprawczym lub centrum serwisowym.

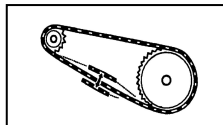
Łańcuch napędowy (dla QJ125-12J)

Żywotność łańcucha napędowego zależy od prawidłowego smarowania i regulacji. Nieprawidłowa konserwacja może prowadzić do przedwczesnego zużycia łańcucha napędowego i jego kół. W trudnych warunkach eksploatacji konieczna jest częsta konserwacja.

Regulacja łańcucha napędowego:

Co 1000 km, wyreguluj łańcuch napędowy i utrzymuj luz łańcucha w zakresie 10-20 mm.

W zależności od warunków jazdy, łańcuch może wymagać częstej regulacji.

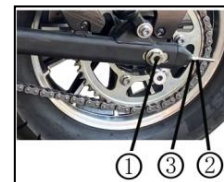


OSTRZEŻENIE:

Zalecenia te stanowią maksymalny odstęp czasu regulacji. W rzeczywistości łańcuch należy sprawdzać i regulować przed każdą jazdą. Nadmierne poluzowanie łańcucha może spowodować jego zerwanie i doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia silnika.

Wyreguluj łańcuch w następujący sposób:

- (1) Podeprzyj motocykl podpórką.
- (2) Poluzuj nakrętkę tylnej osi ①.
- (3) Poluzuj nakrętkę kontrującą ②.
- (4) Obróć śrubę regulacyjną ③ w prawo lub lewo, aby wyregulować luz łańcucha.



Jednocześnie zwróć uwagę na osiowość kół łańcuchowych. Aby pomóc Ci w tym procesie regulacji, na każdym regulatorze łańcucha znajdują się znaki odniesienia i sprawdź, czy znaki odniesienia po obu stronach znajdują się na tej samej skali. Po wyrównaniu znaków odniesienia po obu stronach i wyregulowaniu luzu łańcucha do 10-20 mm, nakrętkę tylnej osi należy ponownie dokręcić.



Nota:

Po zamontowaniu nowego łańcucha należy sprawdzić zużycie obu zębatek i w razie potrzeby wymienić je.

Podczas okresowej kontroli należy sprawdzić łańcuch pod kątem następujących stanów:

- (1) Luźne sworznie
- (2) Uszkodzone rolki
- (3) Suche i skorodowane płytki łączące ogniwa
- (4) Skręcone lub zatarte łączenia
- (5) Rozległe uszkodzenia
- (6) Nieprawidłowy luz

Jeśli łańcuch ma powyższe problemy, to bardzo prawdopodobne, że koła łańcuchowe również są uszkodzone

Sprawdź je pod kątem następujących stanów:

- (1) Zużyte zęby
- (2) Złamane lub uszkodzone zęby
- (3) Luźna nakrętka mocująca zębatkę.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego.

Wyczyść łańcuch suchą szmatką i środkiem do czyszczenia łańcuchów motocyklowych. Usuń brud miękką szczotką. Po wyczyszczeniu wytrzyj do sucha i dokładnie nasmaruj łańcuch specjalnym smarem do łańcucha.

Pas napędowy (w modelu QJ125-12H)

Przed jazdą sprawdź, czy pas działa prawidłowo, i czy nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak przecięcia, pęknięcia lub inne uszkodzenia. Niezwłocznie usuń zanieczyszczenia, takie jak błoto, piasek lub żwir, znajdujące się w zębach paska lub na jego powierzchni.



Nota:

Utrzymuj pasek napędowy w suchości. Nie zdejmuj osłony paska. Jeśli pasek zamoknie, natychmiast osusz go powietrzem lub światłem słonecznym. Unikaj agresywnej jazdy, gdy pasek jest mokry i śliski. Nie smaruj paska.

Regulacja pasa napędowego wymaga użycia profesjonalnych narzędzi napinających. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń lub regulacji pasa napędowego, skontaktuj się z lokalnym serwisem i nie reguluj naciągu pasa samodzielnie.



OSTRZEŻENIE:

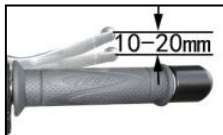
Nie reguluj pasa napędowego samodzielnie. Nieprawidłowa obsługa może spowodować załamanie lub przewrócenie się pasa, co może doprowadzić do jego zerwania.

Hamulce

Przednie i tylne koła tego motocykla są wyposażone w hamulce tarczowe. Prawidłowe działanie hamulców jest bardzo ważne dla bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, aby regularnie sprawdzać układ hamulcowy, a tę kontrolę powinna przeprowadzać wykwalifikowany serwis.

Regulacja hamulca

(1) Skok swobodny końca klamki hamulca przedniego powinien wynosić 10-20 mm.

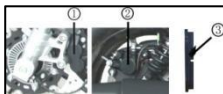


(2) Zmierz odległość, na jaką pedał hamulca tylnego przesuwają się, zanim hamulec zacznie działać. Skok swobodny powinien wynosić: 20-30 mm.



Okładziny hamulcowe (klocki)

Sprawdź, czy płytki cierne zacisku hamulca przedniego ① i zacisku hamulca tylnego ② są zużyte do dolnej krawędzi rowka ③. Jeśli

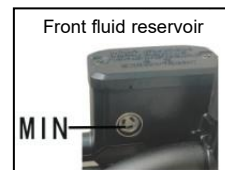


okładziny są zużyte ponad znak granicznego zużycia, wymień je na nowe.

Płyn hamulcowy

Jeśli okładziny cierne są zużyte, poziom płynu w zbiorniczku obniży się (więcej płynu pozostaje w wysuniętych tłoczkach zacisków). Przedni zbiorniczek płynu jest zamontowany przy dźwigni na kierownicy. Jeśli poziom płynu jest niższy niż dolny znak graniczny lub znak MIN, należy odpowiednio dolać wyznaczonego płynu hamulcowego lub sprawdzić stan okładzin

Tylny zbiorniczek płynu jest zainstalowany na środku prawej strony pojazdu, a poziom płynu powinien znajdować się między oznaczeniami MIN (lub LOWER) i MAX (lub UPPER). Jeśli poziom płynu jest niższy niż oznaczenia MIN (lub LOWER), należy uzupełnić wskazany płyn hamulcowy. Podczas rutynowej konserwacji należy uzupełnić płyn hamulcowy.



UWAGA

W tym pojeździe zastosowano płyn hamulcowy DOT4. Nie należy używać resztek płynu z pojemnika ani płynu hamulcowego pozostałego po ostatniej wymianie ponieważ stary płyn wchłonie wilgoć z powietrza. Należy uważać, aby nie rozlać płynu hamulcowego na lakier lub powierzchnie plastikowe, ponieważ spowoduje to erozję powierzchni tych części.

Układ hamulcowy

Codziennie sprawdzaj układ hamulcowy, wykonując następujące czynności:

- (1) Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednich i tylnych zbiornikach płynu hamulcowego.
- (2) Sprawdź układy hamulcowe kół przednich i tylnych pod kątem wycieków płynu.
- (3) Sprawdź, czy kłamka hamulca i pedał hamulca mają odpowiedni skok i czy są zawsze niezawodnie połączone.
- (4) Sprawdź zużycie okładzin. Jeśli zużycie przekracza dolną granicę rowka, wymień je parami.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli układ hamulcowy wymaga naprawy lub wymiany, zalecamy zwrócenie się do Centrum Serwisowego o przeprowadzenie naprawy lub wymiany. Są one w pełni wyposażone i wykwalifikowane, aby wykonać zadanie w najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób. Gdy nowa tarcza zostanie zamontowana, należy chwycić i zwolnić kławkę hamulca kilka razy, aby tłoczki zacisków wysunęły się na odpowiednią odległość co przywróci normalną siłę oporu dźwigni i skuteczność działania hamulca.

Opony

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewni maksymalną stabilność, komfort jazdy i trwałość opon. Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby je wyreguluj.

Ciśnienie w przedniej oponie	220±10 kpa
Ciśnienie w tylnej oponie	250±10 kpa



Nota:

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach, gdy są zimne.

Głębokość bieżnika na koronie opony powinna być większa lub równa 0,8 mm. Jeśli jest mniejsza niż 0,8 mm, oponę należy wymienić na nową.



OSTRZEŻENIE:

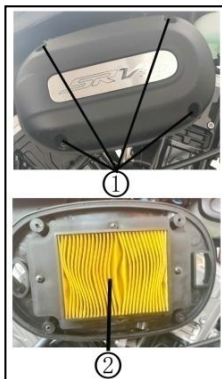
Nie próbuj naprawiać uszkodzonej opony. Ponieważ wyważenie kół i niezawodność opon mogą ulec pogorszeniu. Nieprawidłowe napompowanie opon spowoduje nienormalne zużycie bieżnika, a tym samym zagrazi bezpieczeństwu kierowcy. Niewystarczające napompowanie opon może spowodować poślizg opon, ich spadnięcie z obręczy, a nawet uszkodzenie obręczy, co może skutkować utratą kontroli i w konsekwencji niebezpieczeństwem lub wypadkiem.

Obsługa filtra powietrza

Filtr powietrza znajduje się pod zbiornikiem paliwa po prawej stronie motocykla. Jeśli filtr powietrza jest zatkany kurzem, opór powietrza dolotowego wzrasta, moc wyjściowa silnika maleje, a zużycie paliwa wzrasta. Aby uzyskać optymalne rezultaty filtracji, należy często sprawdzać czystość wkładu filtra powietrza.

Nie czyścić filtra powietrza (w tym wydmuchiwać kurz sprężonym powietrzem). Jakiegokolwiek czyszczenie może spowodować pogorszenie stanu filtra i uszkodzenie silnika. Wkład filtra należy wymieniać co 7000 km, w następujący sposób:

- (1) Odkręć śruby mocujące ① na bocznej pokrywie filtra powietrza i zdejmij boczną pokrywę;
- (2) Wyjmij papierowy wkład filtrujący ② ;
- (3) Wymień na nowy wkład filtrujący.
- (4) Zamontuj wszystko w odwrotnej kolejności do demontażu.



Należy upewnić się, że wkład filtra powietrza jest solidnie zamontowany w oryginalnym położeniu i prawidłowo uszczelniony.



OSTRZEŻENIE:

Nie czyść wkładu filtra powietrza (w tym nie wydmuchuj kurzu sprężonym powietrzem). Każde czyszczenie może spowodować pogorszenie stanu wkładu filtra i uszkodzenie silnika. Podczas wymiany papierowego wkładu filtra, nie zabrudź go olejem lub wodą, w przeciwnym razie wkład filtra zostanie zablokowany i nie będzie spełniać zadania. Zaleca się, aby tę pracę wykonał serwis.



UWAGA:

Jeśli motocykl jest użytkowany w bardziej wilgotnym lub zapyłonym środowisku niż zwykle lub w innych trudnych warunkach jazdy, konieczne jest skrócenie okresu wymiany wkładu filtra. Jeśli okaże się, że wkład filtra jest zablokowany, uszkodzony, zakurzony, moc silnika wyraźnie się zmniejszy a zużycie paliwa wzrośnie, wkład filtra należy wymienić natychmiast i nie należy tego odkładać do czasu okresowego przeglądu. Uruchomienie silnika bez filtra powietrza spowoduje przedostanie się pyłu do cylindra i uszkodzenie silnika.

Płyn chłodzący

Zalecany typ płynu chłodzącego: FD-2.

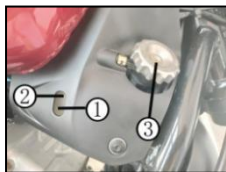
Gdy nowy pojazd opuszcza fabrykę, jest już zalany płynem chłodzącym. Podczas przeglądów należy sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

Gdy płyn chłodzący staje się mętny lub zbliża się okres jego serwisowania, należy zlecić wymianę płynu chłodzącego lokalnemu serwisowi.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się z przodu po prawej stronie motocykla, a poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym należy regularnie sprawdzać.

Sprawdź poziom w zbiorniczku dopiero po ostygnięciu silnika

Podczas sprawdzania należy upewnić się, że motocykl stoi pionowo na poziomej powierzchni.



Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się pomiędzy dolnym limitem (①) a górnym limitem (②). Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niższy od dolnego limitu, wyjmij korek zbiornika wyrównawczego (③) i dolej płynu chłodzącego lub udaj się do lokalnego punktu serwisowego, aby dolać płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE:

Skontaktuj się z serwisem w celu wymiany płynu chłodzącego. Dolej płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego dopiero po wyłączeniu i ostygnięciu silnika. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Aby uniknąć oparzeń, surowo zabrania się otwierania korka wlewu płynu chłodzącego lub korka chłodnicy przed ostygnięciem silnika. W niektórych przypadkach płyn chłodzący zawiera substancje łatwopalne, a po zapaleniu wytwarza niewidzialny płomień. Ponieważ spalanie wyciekającego płynu chłodzącego spowoduje poważne oparzenia, należy unikać wycieku płynu chłodzącego na części motocykla o wysokiej temperaturze. Ponieważ płyn chłodzący jest wysoce toksyczną cieczą, należy unikać kontaktu z nim i wdychania go oraz trzymać go z dala od dzieci i zwierząt gospodarskich. W przypadku wdychania płynu chłodzącego należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. W przypadku przypadkowego kontaktu skóry lub oczu z płynem chłodzącym należy natychmiast przemyć je wodą.

Katalizator

Aby sprostać wymaganiom środowiskowym ten motocykl jest wyposażony w katalizator w tłumiku.

Katalizator zawiera metale szlachetne jako katalizatory, które mogą oczyszczać szkodliwe substancje w spalinach motocykla, w tym tlenek węgla, węglowodory i tlenki azotu.

Ponieważ katalizator jest bardzo ważny, uszkodzony katalizator może zanieczyścić powietrze i pogorszyć wydajność silnika. Jeśli wymagana jest wymiana, użyj oryginalnych części lub zleć ich wymianę w centrum serwisowym.



Nota:

Katalizator, jest gorący, dlatego nie należy go dotykać.

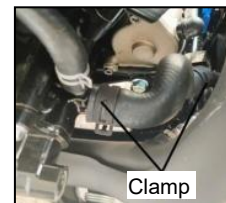
Pochłaniacz oparów paliwa

Ten model motocykla jest wyposażony w urządzenie kontrolujące parowanie paliwa: pochłaniacz węglowy. Znajduje się on pod tylnym amortyzatorem. Pojemnik z pochłaniaczem węglowym jest wypełniony cząsteczkami węgla aktywnego, które mogą pochłaniać parę, co może skutecznie hamować ulatnianie się nadmiaru pary paliwa do atmosfery, aby osiągnąć cel oszczędzania paliwa i ochrony środowiska.

Montaż i demontaż obejmy przewodu chłodnicy

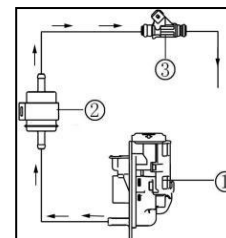
Po zdjęciu obejmy chłodnicy do ponownego zamontowania obejmy ② wymagane są specjalne szczypce zaciskowe ①

W przeciwnym razie zacisk nie zostanie zamontowany na miejscu, co doprowadzi do nieszczelności. Zacisk przewodu chłodnicy jest zaciskiem jednorazowym. Po usunięciu zacisku stary zacisk jednorazowy nie może zostać ponownie użyty, natomiast zacisk płytowy może zostać ponownie użyty.



Wtryskiwacz i układ zasilania

Pompa paliwa ① jest wyposażona w złącze, a paliwo jest przesyłane rurą przez filtr paliwa ② z jednego ze złączy pompy paliwa do wtryskiwacza ③, który ostatecznie wtryskuje gaz paliwowy do silnika



Proszę podłączyć przewody paliwa zgodnie z rysunkiem.

Smarowanie części i podzespołów

Prawidłowe smarowanie jest bardzo ważne dla utrzymania normalnej pracy części i podzespołów motocykla, przedłużenia jego żywotności i bezpiecznej jazdy. Smaruj motocykl po przejechaniu dłuższego dystansu lub jeśli motocykl jest mokry z powodu deszczu lub mycia. Kluczowe punkty smarowania przedstawiono na poniższym rysunku:



[Y] Olej silnikowy

[Z] Smar

① Oś pedału hamulca [Z]

② Oś i hak sprężyny bocznej podpórki [Z]

③ Oś dźwigni zmiany biegów [Z]

④ Linka gazu [Y]

⑤ Oś dźwigni hamulca przedniego [Z]

⑥ Oś dźwigni sprzęgła [Y]

⑦ Przekładnia napędu prędkościomierza i jej łożysko ★ [Z]

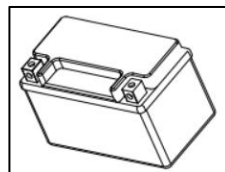


Nota:

Czynności smarowania oznaczone powyżej symbolem „★” powinny być wykonywane przez profesjonalnego technika serwisowego.

Akumulator

Akumulator znajduje się pod poduszką siedzenia. Akumulator zamontowany w tym motocyklu to akumulator bezobsługowy z regulacją zaworu. Surowo zabrania się podważania obudowy.



Nie ma potrzeby wymiany elektrolitu przed i w trakcie użytkowania. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Sprawdź napięcie na zaciskach akumulatora podczas pierwszego użycia, gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V, wymagane jest ładowanie: napięcie ładowania $14,4 \pm 0,02$ V, prąd graniczny ładowania 10 A, ładowanie do momentu spadku prądu do 0,2 A (lub zapoznaj się z odpowiednimi parametrami wydrukowanymi na powierzchni akumulatora).

Jeżeli temperatura akumulatora podczas ładowania przekroczy 45°C, należy natychmiast przerwać ładowanie i wznowić ładowanie po obniżeniu się temperatury.

2. Zacisk akumulatora dodatni jest czerwony, a ujemny czarny. Wyłącz zasilanie podczas podłączania przewodów, podłącz najpierw przewód dodatni, a następnie ujemny; najpierw odłącz ujemny, a następnie dodatni podczas demontażu.
3. Test układu ładowania: napięcie ładowania wynosi 13,5 V~15 V po uruchomieniu silnika, co oznacza, że układ ładowania działa prawidłowo.
4. Wykrywanie upływu prądu pojazdu: wyłącz zasilanie pojazdu, biegun dodatni lub ujemny szeregowo za pomocą multimetru (przekładnia prądowa), prąd jest mniejszy niż 5 mA, linia pojazdu nie jest nieprawidłowa.
5. Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować raz w miesiącu lub akumulator należy wyjąć i umieścić osobno, a napięcie należy sprawdzać raz na trzy miesiące. Gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V, należy go naładować. Przechowywanie akumulatorów w stanie rozładowanym jest niedozwolone.

Podczas wyjmowania akumulatora w celu sprawdzenia postępuj w następującej kolejności:

- a. Wyłącz wyłącznik zasilania motocykla
- b. Zdejmij poduszkę siedziska
- c. Zdejmij płytkę dociskową akumulatora
- d. Zdejmij zacisk ujemny (-) akumulatora, a następnie zdejmij zacisk dodatni (+)
- e. Zdejmij osłonę akumulatora po lewej stronie motocykla
- f. Zdejmij pasek akumulatora i delikatnie wyjmij akumulator.

Zainstaluj akumulator w odwrotnej kolejności. Podłącz zacisk dodatni (+), a następnie podłącz zacisk ujemny (-).



Nota:

Podczas ponownej instalacji akumulatora upewnij się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody akumulatora zostaną podłączone odwrotnie, instalacja elektryczna i sam akumulator zostaną uszkodzone. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny przewód musi być podłączony do zacisku ujemnego (-). Upewnij się, że wyłącznik zasilania (kluczyk) jest wyłączony podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora.

Podczas wymiany akumulatora należy zwrócić uwagę na następujące kwestie

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model motocykla i sprawdzić, czy jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacja akumulatora jest uważana za najlepiej dopasowaną do konstrukcji motocykla. Jeśli zostanie użyty inny typ akumulatora, może to wpłynąć na wydajność i żywotność motocykla oraz spowodować awarię instalacji.

OSTRZEŻENIE:

Akumulator wytwarza łatwopalne gazy podczas użytkowania i ładowania, dlatego należy trzymać go z dala od otwartego ognia lub iskieł podczas ładowania. Akumulator jest wyposażony w kwas siarkowy (elektrolit), który jest silnie żrący, dlatego należy zapobiegać kontaktowi ludzkiego ciała, ubrań, przedmiotów, części motocykla itp. z elektrolitem, a po kontakcie natychmiast przemyć wodą, gdy dostanie się do oczu, natychmiast przemyć dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia. Elektrolit jest substancją toksyczną, dlatego należy chronić dzieci przed kontaktem z nim. Przechowuj akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

OSTRZEŻENIE:

Podczas transportu akumulator nie powinien być narażony na silne uderzenia mechaniczne i działanie słońca i deszczu, a także nie powinien być umieszczany do góry nogami.

Podczas demontażu i montażu akumulatora należy obchodzić się z nim ostrożnie, aby zapobiec rzucaniu, toczeniu i silnemu naciskowi.

Zabrania się zdejmowania izolacyjnej osłony ochronnej zacisków dodatnich i ujemnych akumulatora.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik znajduje się pod poduszką fotela kierowcy i obok akumulatora.

Główny bezpiecznik ① jest ulokowany na przełączniku rozrusznika, a blok bezpieczników ② znajduje się obok głównego bezpiecznika.

Jeśli bezpiecznik przepala się często, oznacza to, że występuje zwarcie lub przeciążenie obwodu. Prosimy o zlecenie naprawy lokalnemu Centrum Serwisowemu.



⚠ OSTRZEŻENIE:

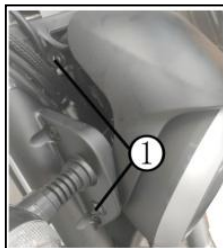
Przed sprawdzeniem lub wymianą bezpiecznika należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF (

Nie należy używać innych bezpieczników poza określonymi specyfikacjami, ponieważ mogą one mieć poważny negatywny wpływ na układ elektryczny, a nawet spalić światła lub spowodować wypadanie zapłonu i utratę mocy silnika, co jest bardzo niebezpieczne.

Regulacja wiązki światła reflektora

Wiązkę światła reflektora można regulować w pionie w górę i w dół.

Odkręć dwie śruby mocujące reflektor ① po lewej i prawej stronie, włóż reflektor, lekko obróć reflektor w górę i w dół, aby ustawić wiązkę światła, a po dokonaniu regulacji dokręć śrubę mocującą.

**Nota:**

Podczas regulacji ustawienia reflektora kierowca powinien siedzieć na motocyklu, tak aby oba koła opierały się o podłoże, i utrzymywać motocykl w pozycji pionowej.

Wymiana źródła światła

Całe oświetlenie tego modelu wykorzystuje diody LED. Diody LED nie są łatwe do uszkodzenia. Jeśli w szczególnych okolicznościach konieczna jest wymiana, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy. Podczas wymiany uszkodzonej żarówki należy użyć żarówki o tej samej mocy znamionowej. Używanie żarówek o różnych mocach znamionowych może spowodować przeciążenie układu elektrycznego i przedwczesne uszkodzenie źródła światła.

**Nota:**

Podczas wymiany źródła światła należy wymienić je na takie samo, jak w oryginalnym motocyklu. Źródło światła o dużej mocy zwiększy obciążenie układu obwodowego i łatwo spowoduje utratę mocy akumulatora.

ABS obsługa i użytkowanie

Po włączeniu motocykla kontrolka ABS na wyświetlaczu będzie włączona. Gdy prędkość jazdy osiągnie 5 km/h, wskaźnik ABS zgaśnie, a ABS będzie działał normalnie. Jeśli kontrolka pozostaje włączona lub miga podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa.

Jeśli ABS nie działa, sprawdź, czy złącze ABS jest zamontowane na swoim miejscu i czy luz między czujnikiem prędkości koła ABS a pierścieniem zębatym mieści się w zakresie 0,5–1,5 mm.

Jeśli czujnik prędkości koła ABS jest uszkodzony, wskaźnik ABS będzie się świecił.

Ponieważ czujnik prędkości koła ABS jest magnetyczny, może pochłaniać niektóre substancje metalowe. Utrzymuj czujnik prędkości koła ABS w czystości i bez ciał obcych. Przyleganie ciał obcych może spowodować uszkodzenie czujnika.

Jeśli kontrolka ABS jest włączona, skontaktuj się z centrum serwisowym.

Przechowywanie

Jeśli motocykl ma być przechowywany przez długi czas, podejmij określone środki konserwacyjne, aby zmniejszyć wpływ długotrwałego przechowywania motocykla na jego trwałość.

1. Wymień olej.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.
3. Opróżnij zbiornik paliwa i układ wtrysku paliwa tak dokładnie, jak to możliwe.



Nota:

Benzyna ulegnie degradacji jeśli będzie przechowywana w zbiorniku przez dłuższy czas, co może utrudnić uruchomienie silnika.



OSTRZEŻENIE:

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i może wybuchnąć w pewnych warunkach. Nie pal ani nie dopuść do powstania iskry w pobliżu motocykla podczas opróżniania zbiornika paliwa.

4. Wyjmij świecę zapłonową i wstrzyknij 1 łyżkę stołową (15~20 cm³) czystego oleju silnikowego do cylindra, a następnie pokręć wałem silnika, aby rozprowadzić wtrysnięty olej do każdej części cylindra, po czym zamontuj ponownie świecę zapłonową.



Nota:

Podczas uruchamiania silnika wyłącznik zapłonu powinien być ustawiony w pozycji „OFF()”, a świeca zapłonowa powinna być podłączona do osłony przewodu i uziemiona, aby zapobiec uszkodzeniu układu zapłonowego.

5. Wyjmij akumulator i przechowuj go oddzielnie w miejscu wolnym od mrozu i światła słonecznego.
6. Wyczyść i osusz motocykl. Nawoskuj wszystkie malowane powierzchnie.
7. Napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia. Umieść motocykl z dwoma kołami nad ziemią.
8. Przykryj motocykl (nie używaj plastiku ani materiałów powłokowych) i przechowuj go w suchym i nieogrzewanym miejscu z minimalnymi zmianami temperatury. Nie przechowuj motocykla w bezpośrednim świetle słonecznym.

Użytkowanie motocykla po przechowywaniu

Zdejmij przykrycie i wyczyść motocykl. Wymień olej silnikowy, jeśli motocykl był przechowywany przez ponad cztery miesiące.

Sprawdź akumulator, naładuj go, jeśli to konieczne, a następnie zamontuj go na miejscu.

Przeprowadź kompleksową kontrolę przed jazdą.

Wykonaj jazdę próbną motocyklem przy niskiej prędkości w bezpiecznym miejscu z dala od drogi.

Dane techniczne

	SRV 12	
Dane silnika	Typ silnika	QJ2V42MI-A, 2-cyl., 4-suw, chłodzony cieczą
	Pojemność skokowa	125 cm ³
	Maksymalna moc	10.8kW przy 10000 obr/min
	Maksymalny moment obrotowy	10.2Nm przy 9250 obr/min
	Śr. cyl. / skok tłoka	Φ42.0×45.0 mm
Dane motocykla	długość x szerokość x wysokość	2110×850×1100 mm
	Rozstaw osi	1400 mm
	Maksymalna prędkość	99 km/h
	Masa własna	166 kg
	Ogumienie przednie	120/80-16
	Ogumienie tylne	150/80-15
	Hamulec przedni	Tarczowy
	Hamulec tylny	Tarczowy

	SRV 12	
Systemy elektroniczne	Sterowanie przepustnicą	Mechaniczne
	Tempomat	/
	ABS	Standardowy
	ABS OFF	/
	TCS	/
	BSD radar	/
	Moduł przepustnicy	Mechaniczny standardowo
	Tryby jazdy	Standardowo
	Kufry	/
Wposażenie elektryczne	Oświetlenie	LED
	Gniazdo USB	Standardowo
	System wyłączający silnik na bocznej podpórcie	Standardowo
	Podgrzewane manetki	/
	Podgrzewane siedzenie	/
pozostałe	Paliwo	Benzyna bzołowiowa

MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl