



QJMOTOR

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SRT 600 SX

MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: +48 (22) 872-18-18
www.motor-land.com.pl

Wprowadzenie

Dziękujemy za wybranie naszego motocykla. Projektujemy, testujemy i produkujemy ten model motocykla przy użyciu najbardziej zaawansowanej technologii, aby zapewnić Ci radosną, niezawodną i bezpieczną jazdę. Po dokładnym zapoznaniu się z podstawowymi zagadnieniami, przekonasz się, że jazda na motocyklu to jeden z najbardziej ekscytujących sportów dostarczający radości z jazdy. Instrukcja opisuje prawidłowe metody naprawy i konserwacji motocykla. Twój motocykl będzie służył bezawaryjnie, jeśli będziesz postępować zgodnie z zawartymi tu instrukcjami. Autoryzowane warsztaty i wyszkoleni technicy oraz właściwe narzędzia i wyposażenie serwisu zapewniają wysokiej jakości usługi po sprzedaży.

Wszystkie dane, ilustracje, zdjęcia i parametry zebrane w niniejszym dokumencie zostały przygotowane w oparciu o specyfikację aktualną w chwili publikacji Instrukcji. Jednak ze względu na ciągłe doskonalenie produktu i zmiany w innych aspektach, mogą wystąpić pewne niespójności pomiędzy Twoim motocyklem a niniejszą Instrukcją. Dealerzy w każdej chwili udzielą Ci właściwych wskazówek. Nasza firma zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w dowolnym momencie. Należy pamiętać, że parametry w niniejszym dokumencie obejmują i opisują modele we wszystkich konfiguracjach produkowanych na różne rynki. Dlatego posiadany model może różnić się od standardowej konfiguracji opisanej w niniejszym dokumencie.



Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania tego motocykla.

**Przed przystąpieniem do eksploatacji tego pojazdu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.
Jeśli pojazd zostanie sprzedany, ten podręcznik powinien przy nim zostać.**

W niniejszym podręczniku wyróżniono szczególnie ważne informacje w następujących zapisach :



UWAGA

Jest to symbol ostrzeżenia o niebezpieczeństwie. Służy do ostrzegania o potencjalnych zagrożeniach. Zapoznaj się koniecznie ze wszystkimi komunikatami oznaczonymi tym symbolem aby uniknąć ewentualnego zranienia lub śmierci .



OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE wskazuje na niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie uniknięta - może spowodować śmierć lub poważne zagrożenie zranienia.

PAMIĘTAJ

PAMIĘTAJ wskazuje na specjalne środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu.

PORADA

PORADA dostarcza kluczowych informacji, aby ułatwić postępowanie.

Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa ...1-1	
Opis 2-1	
• Lewa i prawa strona	2-1
• Elementy sterujące	2-1
Instrumenty obsługi i kontroli 3-1	
• Kluczyki	3-1
• Stacyjka/blokada kierownicy	3-1
• Wielofunkcyjny licznik oraz kontrolki ostrzegawcze	3-3
Sterowanie wyświetlaczem wielofunkcyjnym.....	3-4
• Przełącznik i kierownicy	3-11
• Dźwignia sprzęgła	3-12
• Pedał zmiany biegów	3-12
• Dźwignia hamulca	3-12
• Dźwignia hamulca tył.....	3-13
• ABS	3-13
• Zbiornik paliwa	3-14
• Paliwo	3-15
• Siedzenia	3-17
• Port USB	3-18
• Regulacja amortyzatorów.....	3-19
• Docieranie pojazdu	3-21
Dla bezpieczeństwa – kontrola przed uruchomieniem 4-1	
Obsługa i użytkowanie 5-1	
• Uruchamianie silnika	5-1
• Zmiana biegów	5-2

Przeglądy okresowe i regulacje 6-1	
• Przeglądy okresowe	6-2
• Kontrola świec zapłonowych	6-9
• Zbiornik układu recyrkulacji	6-10
• Olej silnikowy i filtr oleju	6-11
• Płyn chłodzący	6-13
• Wymiana opaski przewodu chłodnicy.....	6-14
• Wtrysk paliwa	6-15
• Sprawdzenie luzu manetki przepustnicy ..	6-15
• Opony	6-16
• Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	6-18
• Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca	6-19
• Przełącznik i światła hamowania	6-19
• Sprawdzenie przednich i tylnych klocków hamulcowych	6-20
• Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego ...	6-20
• Wymiana płynu hamulcowego	6-22
Luz łańcucha napędowego	6-22
• Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	6-23
• Filtr powietrza	6-24
• Akumulator	6-28
• Bezpieczniki	6-30
• Regulacja reflektora	6-31

Czyszczenie i konserwacja 7-1	
--	--

Ostrzeżenie o matowych kolorach.....	7-1
• Opieka	7-1
• Przechowywanie	7-3

Dane pojazdu..... 8-1	
------------------------------	--

• Numery identyfikacyjne 9-1	
---	--

Bądź odpowiedzialnym właścicielem

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczne i prawidłowe działanie motocykla.

Motocykle to pojazdy jednośladowe. Ich bezpieczne użytkowanie i działanie zależą od stosowania właściwych technik jazdy oraz doświadczenia kierowcy.

Przed rozpoczęciem jazdy na motocyklu każdy kierowca powinien znać następujące wymagania. Powinien on:

- Uzyskać dokładne instrukcje ze strony właściwego źródła we wszystkich aspektach pracy motocykla.
- Przestrzegać ostrzeżeń i wymagań dotyczących konserwacji.
- Uzyskać kwalifikacje w zakresie bezpiecznych i właściwych technik jazdy.
- Uzyskać profesjonalną obsługę techniczną zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi lub gdy jest to konieczne obsługę mechaniczną.
- Nigdy nie używaj motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Weź udział w szkoleniu. Początkujący powinni otrzymać szkolenie od certyfikowanego instruktora. Skontaktuj się z autoryzowanym dealermotocykli, aby dowiedzieć się najbliższych kursach szkoleniowych.

Bezpieczeństwo jazdy

Przed każdym uruchomieniem pojazdu wykonaj standardowe czynności sprawdzające. Brak kontroli zwiększa ryzyko wypadku lub awarii. Na stronie 4-1 znajduje się lista kontroli przed uruchomieniem.

- Ten motocykl został zaprojektowany do przewożenia kierowcy wraz z pasażerem.
- Błąd kierowców w dostrzeganiu motocykli w ruchu jest dominującą przyczyną wypadków samochodowych / motocyklowych. Wiele wypadków zostało spowodowanych przez kierowcę samochodu, który nie widział motocykla. Bycie widocznym wydaje się być bardzo skuteczne w zmniejszaniu szansy tego typu wypadku. Dlatego też:
 - Zakładaj jasną kurtkę.
 - Zachowaj szczególną ostrożność, gdy zbliżasz się do skrzyżowań i przejeżdżasz przez nie, ponieważ są one najbardziej prawdopodobnymi miejscami wypadków motocyklowych
 - Jedź tam, gdzie inni kierowcy mogą Cię widzieć. Unikaj jazdy w martwym punkcie lusterka kierowcy.
 - Nigdy nie używaj motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą motocykli, aby poinformował Cię o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre czynności konserwacyjne mogą być wykonywane tylko przez personel certyfikowany.

- Wiele wypadków dotyczy niedoświadczonych kierowców. W rzeczywistości wielu kierowców, którzy uczestniczyli w wypadkach nie ma nawet aktualnego prawa jazdy na motocykl
 - Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje i wypożyczasz tylko motocykl innym wykwalifikowanym kierowcom.
 - Poznaj swoje umiejętności i ograniczenia. Może to pomóc uniknąć wypadku.
 - Zaleca się ćwiczenie jazdy na motocyklu w miejscach, gdzie nie ma ruchu, dopóki nie zaznajomicie się z motocyklem i wszystkimi jego elementami sterującymi.
- Wiele wypadków jest powodowanych przez błędy motocyklisty. Typowy błąd to wchodzenie w zakręt szerokim łukiem z nadmierną prędkością.
 - Zawsze postępuj zgodnie z ograniczeniami prędkości i zasadami ruchu drogowego.
 - Zawsze sygnalizuj chęć włączenia się do ruchu lub zmiany pasa. Upewnij się, że inny kierowca Cię widzi.
- Pozycja kierowcy i pasażera jest ważna dla właściwej kontroli motocykla.
 - Kierowca powinien trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach podczas jazdy, aby utrzymać kontrolę nad motocyklem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się kierowcy lub uchwytów z tyłu i trzymać obie nogi na podnóżkach pasażera.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

PL

1

Odzież ochronna

Większość zgonów spowodowanych wypadkami motocyklowymi jest wynikiem urazów głowy. Użycie kasku stanowi jeden z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy

- Zawsze jeździ w kasku z atestem.
- Używaj szyby w kasku lub zakuł daj okulary. Wiatr w oczy może przyczynić się do pogorszenia widzenia, które może opóźnić reakcję na zagrożenia.
- Użycie kurtki, ciężkich butów, spodni, rękawiczek itp. jest skuteczne w zapobieganiu otarć i zranień.
- Nie zakładaj luźnych ubrań, mogą one zahaczać o dzwignie, podnóżki lub koła po wdując wypadek.
- Zawsze noś odzież ochronną, która zakrywa nogi i kostki. Silnik lub układ wydechowy stają się bardzo gorące podczas lub po pracy i mogą powodować oparzenia.

- Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

Zapobiegaj zatruciom tlenkiem węgla

Spaliny z układu wydechowego zawierają tlenek węgla - śmiertelny gaz. Oddychanie tlenkiem węgla może powodować bóle i zawroty głowy, senność, nudności oraz śmierć. Tlenek węgla to bezbarwny i bezwonny gaz, który może być obecny nawet jeśli nie widzisz i nie czujesz spalin silnika. Śmiertelny poziom tlenku węgla może powstać szybko uniemożliwiając ratowanie się.

Śmiertelny poziom tlenku węgla może się utrzymywać przez kilka lub kilkanaście dni w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek objawy zatrucia tlenkiem węgla, niezwłocznie przenieść się do obszaru świeżego powietrza oraz skontaktuj się z najbliższą placówką medyczną.

- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Nawet jeśli będziesz próbować wentylować pomieszczenie, tlenek węgla może szybko dojść do niebezpiecznego poziomu.
- Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanych lub częściowo zamkniętych miejscach takich jak stodoły czy garaże.
- Nie wolno uruchamiać silnika na zewnątrz gdzie spaliny z silnika mogą dostawać się do budynku przez okna lub drzwi.

Obciążenie

Dodawanie akcesoriów lub ładunku do motocykla może mieć negatywny wpływ na stabilność i obsługę, jeśli zmieni się rozkład ciężaru motocykla. Aby uniknąć wypadku należy zachować szczególną ostrożność w dodawaniu ładunków lub akcesoriów do motocykla. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy na motocyklu, który ma duży ładunek. Poniżej znajdują się ogólne wskazówki, których należy przestrzegać podczas dodawania ładunku do motocykla: całkowita masa kierowcy, pasażera, akcesoriów i ładunku nie może przekraczać maksymalnego limitu obciążenia.

Kierowanie przeciążonym pojazdem może prowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie:

202 Kg (TRK702) - 197 Kg (TRK702X)

Podczas obciążania motocykla w ramach tego limitu pamiętaj o następujących kwestiach:

- Bezpiecznie spakuj najcięższe rzeczy tak blisko środka pojazdu jak to tylko możliwe i upewnij się, że ciężar rozkłada się równomiernie po obu stronach motocykla aby zminimalizować nierównowagę i niestabilność.

- Przesunięcie ciężaru może spowodować nagłą utratę równowagi. Przed jazdą upewnij się, że akcesoria i ładunki są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Regularnie sprawdzaj mocowania akcesoriów i ładunku.
 - Prawidłowo wyreguluj zawieszenie dla ładunku (tylko modele z regulacją zawieszenia), a także sprawdź stan i ciśnienie opon.
- Nigdy nie mocuj dużych lub ciężkich przedmiotów do kierownicy, przedniego widelca lub błotnika. Przedmioty takie jak spiwory, torby lub namioty mogą powodować niestabilność motocykla lub powolną reakcję układu kierowniczego.
- **Pojazd ten nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy lub mocowania przyczep bocznych.**

Oryginalne akcesoria QJMOTOR

Wybór akcesoriów do Twojego motocykla jest ważną decyzją.

Oryginalne akcesoria QJMOTOR które są dostępne tylko u sprzedawcy QJMOTOR, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez firmę QJMOTOR do użytku w Twoim motocyklu.

Wiele firm nie połączonych z firmą QJMOTOR produkuje i oferuje akcesoria i modyfikacje do pojazdów QJMOTOR. Nasza firma nie jest w stanie sprawdzić i przetestować wszystkich zamienników. Dlatego też QJMOTOR nie popiera ani nie zaleca używania akcesoriów, które nie są sprzedawane przez firmę QJMOTOR lub modyfikacji, które nie zostały zalecane przez firmę QJMOTOR, nawet jeśli zostały sprzedane i zainstalowane przez dealera QJMOTOR.

Części zamienne, akcesoria i modyfikacje

Chociaż możesz znaleźć produkty podobne do wzornictwa i jakości oryginalnych akcesoriów QJMOTOR uznaj, że niektóre części zamienne lub modyfikacje nie są odpowiednio ze względu na potencjalne zagrożenia dla Ciebie lub innych.

Montowanie produktów innych producentów lub innych modyfikacji dokonanych w pojeździe, które zmieniają charakterystykę lub działanie pojazdu, może sprawić, że Ty i inni mogą być narażeni na poważne obrażenia lub śmierć.

Jesteś odpowiedzialny za urazy związane ze zmianami w pojeździe.

Należy pamiętać o następujących wskazówkach, jak również tych podanych w sekcji "Załadunek" podczas montażu akcesoriów.

- Nigdy nie instaluj akcesoriów ani nie przewoź ładunków, które mogłyby pogorszyć wydajność motocykla. Przed przystąpieniem do jego używania uważaj na akcesoria, aby upewnić się, że nie zmniejsza to prześwitu lub luzu w zakrętach, nie ogranicza jazdy, nie steruje ruchem kierownicy lub kontrolą, czy nie ogranicza działania reflektorów.
- Akcesoria dołączone do kierownicy lub przedniego widelca mogą powodować niestabilność spowodowaną niewłaściwym rozkładem ciężaru lub zmianami aerodynamicznymi. Jeśli do kierownicy lub przedniego widelca dodawane są akcesoria, muszą być tak lekkie jak to tylko możliwe i powinny być ograniczone do minimum.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Duże akcesoria mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla ze względu na efekty aerodynamiczne. Wiatr może próbować podnieść motocykl lub motocykl może stać się niestabilny w poprzek wiatru. Te akcesoria mogą powodować niestabilność podczas mijania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą przesuwac kierowcę z jego normalnej pozycji jazdy. Ta niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchu i może ograniczać możliwość kontrolowania, dlatego takie akcesoria nie są zalecane.
- Zachowaj ostrożność podczas dodawania akcesoriów elektrycznych. Jeśli moc akcesoriów elektrycznych i innych odbiorników prądu przewyższa moc alternatora, może wystąpić awaria elektryczna, co może spowodować niebezpieczne zanikanie światła lub mocy silnika.

Opony od innych producentów

Opony dostarczone wraz z motocyklem zostały optymalnie dopasowane do tego modelu pojazdu.

Inne opony mogą nie być odpowiednie.

Więcej informacji na temat wymiany opon można znaleźć na stronie 6-16.

Transport motocykla

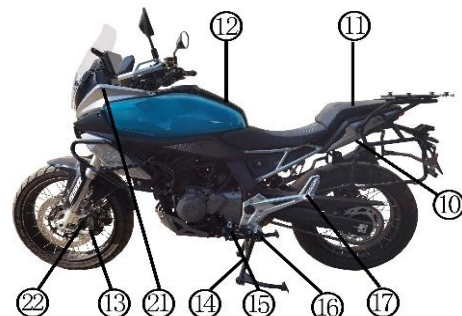
Przed transportem motocykla w innym pojeździe należy przestrzegać następujących instrukcji:

- Usun wszystkie luźne przedmioty z motocykla.
- Sprawdź czy kurek paliwa znajduje się w pozycji „” i czy nie ma wycieków paliwa.
- Skieruj przednie koło prosto do przodu na przyczepie lub w ciężarówce, a następnie zablokuj go w szynie, aby zapobiec poruszeniu.
- Wrzuć bieg w skrzyni biegów.
- Zabezpieczyć motocykl za pomocą łączników lub pasów, które są mocowane do stałych części motocykla, takich jak rama lub przednie zawieszenie. Wybierz miejsce na paski dokładnie, aby podczas transportu nie niszczyły one pomalowanych powierzchni.

- O ile to możliwe, zawieszenie powinno być ściśnięte w miarę możliwości, aby motocykl nie poruszał się zbyt podczas transportu.



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lusterka
3. Wyświetlacz
4. Stacyjka
5. Zbiorniczek płynu hamulcowego
6. Dźwignia hamulca przedniego
7. Przełączniki zespolone
8. Manetka gazu
9. Włącznik TCS - opcjonalnie
10. Zamek siedzenia pasażera
11. Uchwyt pasażera
12. Zbiornik paliwa
13. Przedni hamulec
14. Boczna podpórka
15. Dźwignia zmiany biegów
16. Podnóżek kierowcy
17. Podnóżek pasażera
18. Pedał hamulca tylnego
19. Zbiorniczek płynu hamulcowego - tylny
20. Tylny hamulec
21. Gniazdo USB
22. Przedni czujnik ABS
23. Tylny czujnik ABS



Instrumenty obsługi i kontroli

Kluczyki

Motor jest zaopatrzony w 2 klucze do:

- Otwierania korka paliwa
- Blokady układu kierowniczego
- Zapłonu
- Otwierania kanapy

PL

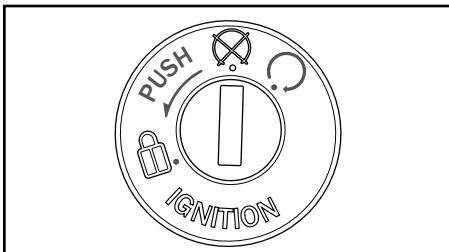
3



UWAGA

- Nie zanurzaj kluczyków w wodzie
- Nie wystawiaj kluczyków na nadmiernie wysokie temperatury
- Nie kładź ciężkich rzeczy na kluczykach
- Nie szlifuj kluczyków ani nie zmieniaj ich kształtu
- Nie demontuj plastikowych części kluczyków
- Zawsze trzymaj zapasowe klucze oddzielnie od motoru

Stacyjka główny wyłącznik/blokada układu kierowniczego



Główny wyłącznik/blokada układu kierowniczego kontroluje układ zapłonowy i układ oświetlenia oraz jest używany do zablokowania układu kierowniczego. Poniżej opisane są różne pozycje.

○ (on)

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane, oświetlenie licznika, tylne światło, światło tablicy rejestracyjnej i światła pomocnicze zapalają się, a silnik może być uruchomiony. Kluczyk nie może zostać usunięty.

WSKAZÓWKA

Reflektory zapalają się automatycznie, kiedy silnik jest uruchomiony pozostają zapalone do czasu aż kluczyk zostanie obrócony do pozycji ☒

☒ (off)

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. Kluczyk może zostać wyjęty.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie obracaj kluczyka do pozycji ☒ lub ☒, kiedy pojazd jest w ruchu.

W przeciwnym razie (jeśli to nastąpi) układy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę kontroli lub wypadek.

☒ (zablokowany)

Układ kierowniczy jest zablokowany, a wszystkie układy elektryczne są wyłączone. Kluczyk może zostać usunięty.

W celu zablokowania układu kierowniczego:

- 1) Obróć kierownicę całkowicie w lewo.
- 2) Włóż kluczyk do stacyjki.
- 3) Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji Lock  celu zablokowania układu kierowniczego.
- 4) Usuń kluczyk.

Aby odblokować układ kierowniczy:

- 1) Włóż kluczyk do stacyjki.
- 2) Obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- 3) Upewnij się, że blokada układu kierowniczego nie jest włączona przed uruchomieniem silnika i wyruszeniem(w drogę).

WSKAZÓWKA

Aby ułatwić włączenie blokady układu kierowniczego, porusz nieznacznie kierownicę podczas obracania kluczyka.

WSKAZÓWKA

Po zablokowaniu spróbuj lekko obrócić kierownicę, aby upewnić się, że układ kierowniczy jest rzeczywiście zablokowany.

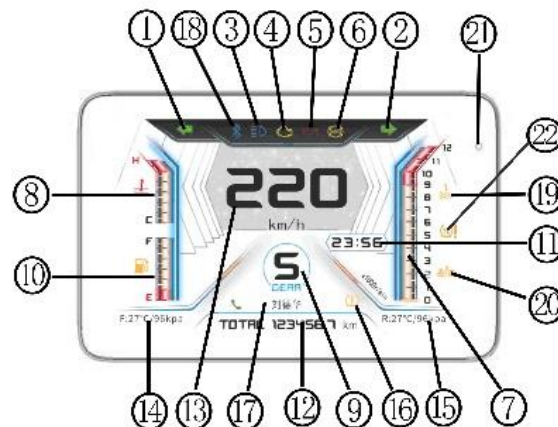
Instrumenty obsługi i kontroli

Wielofunkcyjny licznik, lampki kontrolne i lampki ostrzegawcze

PL

3

1. Kierunkowskaz lewy
2. Kierunkowskaz prawy
3. Kontrolka świateł drogowych (długich)
4. Kontrolka defekty układu zasilania silnika
5. Kontrolka ciśnienia oleju
6. Kontrolka ABS
7. Obrotomierz
8. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik
9. Wskaźnik włączonego biegu
10. Wskaźnik poziomu paliwa
11. Zegar
12. Licznik całkowitego przebiegu
13. Prędkościomierz
14. Temp. i ciśnienie powietrza w przednim kole
15. Temp. i ciśnienie powietrza w tylnym kole
16. Kontrolka alarmu ciśnienia i temperatury w oponie
17. Treść alarmu oponienia - przy sparowaniu z telefonem wyświetla informacje o połączeniach telefonicznych
18. Kontrolka Bluetooth - wyświetla się kiedy jest połączenie bluetooth.
19. Kontrolka włączenia podgrzewania manetek
20. Kontrolka włączenia podgrzewania siedzenia kierowcy
21. Czujnik światła systemu regulacji podświetlenia wskaźników
22. Kontrolka systemu kontroli trakcji TCS - jeśli po przekroczeniu 5km/h symbol "TC" nie zmienia się w "TCS" oznacza to awarię systemu



夜晚界面模式





Przycisk sterowania funkcjami wyświetlacza znajduje się na lewym przełączniku zespolonym. Naciśnij krótko przycisk „SELECT”, aby przełączyć pomiędzy przebiegiem całkowitym (TOTAL) i przebiegiem względnym (TRIP 1 i TRIP 2). Naciśnij i przytrzymaj „SELECT” w stanie dziennego przebiegu (TRIP 1, TRIP 2), aby wyczyścić wskazanie dziennego przebiegu. Naciśnij i przytrzymaj „SELECT” w stanie TOTAL, aby przełączyć wyświetlanie przebiegu i prędkości w jednostkach metrycznych i angielskich. Gdy prędkość pojazdu wynosi zero, naciśnij krótko przycisk potwierdzenia „ENTER”, aby wejść do strony menu głównego wyboru instrumentu i możesz wykonać „przełączanie interfejsu”, „ustawianie zegara”, „ustawianie podświetlenia”, „ustawianie jednostek”, „ustawienie języka”, „ustawienia pojazdu”, „telefon komórkowy Bluetooth”, „ustawienie ciśnienia w oponach” (opcjonalne, tylko w pojazdach wyposażonych w moduł ciśnienia w oponach), TCS i Wyjście. Naciśnij „WYBIERZ”, aby wybrać funkcję, którą chcesz dostosować, a następnie naciśnij „ENTER”, aby potwierdzić. Po wejściu do interfejsu menu głównego nastąpi automatyczny powrót do interfejsu głównego bez wykonywania jakichkolwiek operacji przez 8 sekund.

Ustawienie ciśnienia w oponach (opcjonalne, tylko dla pojazdów z modułem ciśnienia w oponach): Naciśnij krótko przycisk zatwierdzenia „ENTER”, aby wejść do strony menu głównego wyboru instrumentu, wybierz „ustawienie ciśnienia w oponach”, wybierz jednostkę ciśnienia w oponach, wybierz naukę czujników koła przedniego i tylnego, a po pomyślnym nauczaniu się parowania wyświetli się ciąg znaków. Dolna część głównego interfejsu przyrządu wyświetla informacje o temperaturze i ciśnieniu w przednich i tylnych oponach. Gdy opona działa nieprawidłowo, zaświeci się kontrolka alarmu opony, a treść alarmu pojawi się w „obszarze wyświetlania alarmu usterki” na instrumencie. Treść alarmu tekstowego obejmuje: wysokie (niskie) ciśnienie powietrza w przedniej (tylnej) oponie, wysoką temperaturę przedniej (tylnej) opony, szybki ubytek powietrza z przedniej (tylnej) opony, niskie ciśnienie w przedniej (tylnej) oponie, brak sygnału z przedniej (tylnej) opony itp. Jeśli czujnik opony nie zostanie wczytany, w głównym interfejsie przyrządu nie będą wyświetlane żadne istotne informacje, a ikona ciśnienia w oponach nie będzie wyświetlana podczas autotestu po włączeniu zasilania.

Instrumenty obsługi i kontroli

Lampki wskaźnika kierunkowskazów "↔"

Każda lampka wskaźnika będzie migała, kiedy odpowiadający jej kierunkowskaz miga.

PL

Lampka wskaźnika luzu "N"

Ta lampka wskaźnika włącza się, kiedy skrzynia biegów jest w neutralnej pozycji.

3

Lampka wskaźnika długich świateł drogowych ≡▷

Lampka włącza się, gdy długie światła są włączone.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju ⚠

Ta lampka włącza się, kiedy ciśnienie oleju silnikowego jest niskie.

Możliwe jest sprawdzenie obwodu elektrycznego dla tej lampki poprzez obrócenie kluczyka do pozycji (on) ⌚

Gdy silnik pracuje, lampka powinna się wyłączyć.

Jeżeli lampka nie włącza się, kiedy kluczyk jest obrócony do pozycji (on) ⌚ lub jeżeli lampka pozostaje (włączona), sprawdź obwód elektryczny w autoryzowanym centrum QJMOTOR.

WSKAZÓWKA

- Nawet jeżeli poziom oleju jest wystarczający, lampka ostrzegawcza może migotać, podczas jazdy po nachyleniu lub w czasie szybkiego przyspieszenia lub zwolnienia, ale nie jest to awaria.
- Jeżeli problem jest wykryty w obwodzie detekcji poziomu oleju, lampka ostrzegawcza będzie migała wielokrotnie

Jeżeli to się zdarzy, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić pojazd.

Lampka ostrzegawcza defektu (niedomagania) silnika ⚠

Lampka ostrzegawcza włącza się, jeżeli problem jest wykryty w silniku lub innym systemie sterowania pojazdu. Jeżeli to się zdarzy, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić pokładowy system diagnostyczny. Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej może być sprawdzony poprzez obrócenie kluczyka do pozycji (on) ⌚

Lampka ostrzegawcza powinna włączyć się na kilka sekund i potem zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie włącza się początkowo, kiedy kluczyk jest obrócony do pozycji (on) ⌚

lub jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić pojazd.

Obrotomierz

Tachometr pokazuje bieżące obroty silnika, także motocyklista może utrzymywać ich idealny zakres.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Pokazuje on temperaturę płynu chłodzącego. Temperatura płynu chłodzącego zmienia się wraz ze zmianami w pogodzie i w obciążeniu silnika. Jeżeli kontrolka miga, zatrzymaj pojazd, następnie wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć.



OSTRZEŻENIE

Zgaś silnik jeżeli jest on przegrzany.

Zegar cyfrowy

Pokazuje czas w godzinach i minutach.

Wskaźnik paliwa

Cyfrowy wskaźnik paliwa pokazuje ilość paliwa w zbiorniku. Jeżeli poziom paliwa spada, linie na wskaźniku zbliżają się coraz bardziej do obszaru rezerwy "E".

Jeżeli ostatnia linia zaczyna migać, oznacza to, że pozostało około 3 litrów paliwa.

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje szybkość pojazdu w km/godzinę lub w milach na godzinę.

Wyświetlacz biegów

Wyświetlacz przekładni biegów pokazuje wybrany bieg.

Ten model jest wyposażony w 6 biegów.

Lampka ostrzegawcza systemu zapobiegania blokadzie kół podczas hamowania (ABS)

Przy normalnym działaniu, lampka ostrzegawcza zapala się, kiedy kluczyk jest obrócony do pozycji (on)  i gaśnie, jeżeli prędkość jazdy osiągnie 5 km/godzinę (3 mile/godzinę) lub wartość wyższą.

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS:

- nie włącza się, kiedy kluczyk jest obrócony do pozycji (on) 
- włącza się albo miga w czasie jazdy
- nie gaśnie, jeżeli prędkość jazdy osiągnie 5 km/godzinę(3 mile/godzinę) lub wartość wyższą.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS nie wyłącza się, jeżeli prędkość jazdy osiągnie 5 km/godzinę (3 mile/godzinę) lub wartość wyższą albo jeżeli lampka ostrzegawcza włącza się albo miga w czasie jazdy, układ hamulcowy powraca do konwencjonalnego hamowania. Jeżeli którakolwiek z powyższych okoliczności zdarzy się lub jeżeli lampka ostrzegawcza nie włącza się w ogóle, zachowaj dodatkową ostrożność, aby uniknąć możliwego zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania. Dealer QJMOTOR powinien sprawdzić układ hamulcowy i obwody elektryczne tak szybko, jak to możliwe.

Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa

Zapala się, gdy pozostało około 4 litrów paliwa; w takim przypadku należy jak najszybciej uzupełnić zbiornik.

Wskaźnik ostrzegawczy

Ikona będzie migać przez 20 sekund, gdy pojawi się awaria lub lampka alarmowa.

Bluetooth

Jeśli jest aktywny, wskazuje na obecność urządzenia połączonego przez Bluetooth.

Siła sygnału komórkowego

Gdy pojazd jest połączony ze smartfonem przez Bluetooth wyświetlana będzie siła sygnału komórkowego

Bateria telefonu

Gdy pojazd jest połączony ze smartfonem przez Bluetooth, wyświetlany będzie stan baterii urządzenia mobilnego.

Ikona Wi-Fi

Ikona WIFI będzie widoczna tylko wtedy, gdy urządzenie mobilne jest połączone do sieci WIFI

Powiadomienie o nieodebranych połączeniach

Ikona będzie widoczna, gdy telefon komórkowy wskazuje nieodebrane połączenie.

PL

3

Instrumenty obsługi i kontroli

Przełączniki kierownicy

Lewe



1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełącznik świateł drogowych 
3. Przełącznik kierunkowskazów 
4. Klakson 
5. Sygnał świetlny
6. Regulator położenia dźwigni sprzęgła

Przycisk

Naciśnij ten przycisk, aby zatrząbić.

Przełącznik kierunkowskazów

Aby dać sygnał prawym kierunkowskazem, przesun ten przełącznik do pozycji "  ". Aby dać sygnał lewym kierunkowskazem, przesun ten przełącznik do pozycji "  ". Kiedy zwolnisz przełącznik, powróci on do centralnej pozycji. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, wciśnij przełącznik po tym, jak powróci on do centralnej pozycji.

Przełącznik świateł drogowych

Ustaw ten przycisk na  w celu włączenia długich świateł drogowych. Ustaw na  aby włączyć światła mijania

Przycisk SELECT

Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby ustawić wyświetlacz wielofunkcyjny Trip A / Trip B. Naciśnij przycisk przez co najmniej 3 sekundy, aby zresetować Trip A / Trip B. Jeżeli urządzenie mobilne jest połączone z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, przycisk Select pozwoli odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk Enter

Gdy pojazd jest nieruchomy, dostęp do menu wielofunkcyjnego można uzyskać, naciskając krótko przycisk ENTER. Jeżeli urządzenie mobilne jest połączone z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, połączenie można odebrać, naciskając przycisk ENTER.

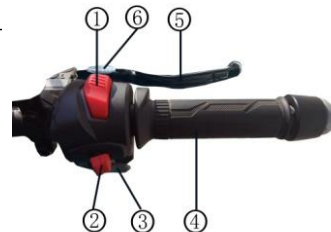
Przycisk mignięcia świateł drogowych

Służy do przyciągnięcia uwagi innych

Włącznik świateł awaryjnych

Z kluczykiem zapłonu ustawionym na pozycję "  " (włączony), użyj tego przełącznika, aby włączyć światła awaryjne (jednoczesne miganie wszystkich kierunkowskazów). Światła awaryjne są używane w przypadku awarii, aby poinformować innych użytkowników drogi, że Twój pojazd ma zamiar zatrzymać się na niebezpiecznych obszarach ruchu (obszarach komunikacyjnych)..

Prawe



1. Awaryjny wyłącznik silnika 
2. Włącznik świateł awaryjnych 
3. Przycisk rozrusznika elektrycznego
4. Manetka gazu
5. Dźwignia hamulca przedniego
6. Regulator położenia dźwigni hamulca

Przełącznik uruchomienia/startu " " (wyłączony)/" " (włączony)

Aby uruchomić silnik starterem ustaw przełącznik na "  " (włączony). Zobacz stronę 5-1 dla uzyskania instrukcji dotyczących startu przed uruchomieniem silnika. Ustaw ten przełącznik na "  " (wyłączony) w celu wyłączenia silnika w przypadku nagłej potrzeby, takiej jak wówczas, gdy pojazd przewraca się lub gdy linka przepustnicy jest zablokowana (zaklinowana).



OSTRZEŻENIE

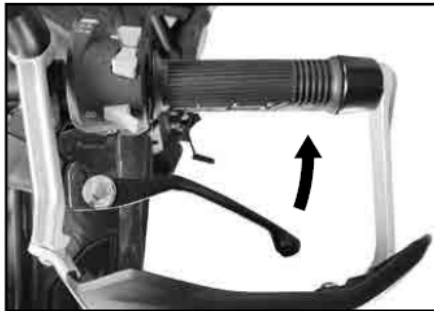
Nie używaj świateł awaryjnych, kiedy silnik jest wyłączony. Ma to na celu powstrzymanie akumulatora przed wyładowaniem.

Przycisk rozrusznika elektrycznego.

Naciśnij przycisk aby uruchomić silnik starterem

Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła jest położona po lewej stronie kierownicy. Aby wyłączyć sprzęgło (wysprzęglić), pociągnij dźwignię w kierunku uchwytu kierownicy. Aby włączyć sprzęgło (zesprzęglić), zwolnij dźwignię. Dźwignia powinna być pociągnięta gwałtownie i zwolniona powoli dla płynnego działania sprzęgła. Dźwignia sprzęgła jest wyposażona w przełącznik, który jest częścią systemu odcięcia obwodu zapłonu.



Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów jest położona po lewej stronie motocykla i jest używana w połączeniu z dźwignią sprzęgła podczas zmieniania biegów.

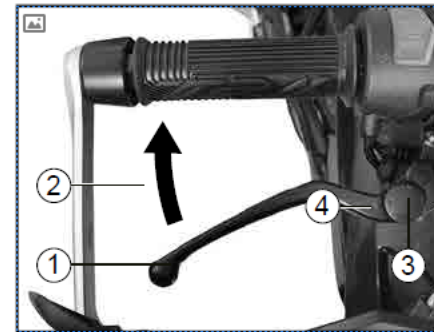


WSKAZÓWKA

Zawsze zmieniaj na raz tylko o jeden bieg na niższy (a nie o więcej niż jeden bieg) i przy odpowiedniej szybkości, aby uniknąć nadobrotów silnika i zablokowania (poślizgu) tylnego koła.

Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca jest położona po prawej stronie kierownicy. Aby użyć przedniego hamulca, pociągnij dźwignię w kierunku rączki gazu. Dźwignia hamulca ma pokrętło dostosowania położenia (3).



1. Dźwignia hamulca
2. Odległość między dźwignią hamulca, a uchwytem przepustnicy
3. Pokrętło dostosowania pozycji dźwigni hamulca
4. "▲" znak

Aby dostosować odległość między dźwignią hamulca, a rączką gazu, obróć pokrętło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub w przeciwnym, obrócenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara przesunie dźwignię bliżej, obrócenie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara przesunie ją dalej (oddali). Upewnij się, że dostosowanie jest prawidłowe. Dźwignia powinna być ustawiona tak, aby pozwalała na pewny chwyt palcami ręki opartej na kierownicy. Zakres pracy dźwigni powinien być na tyle duży, aby pozwalał na skuteczne hamowanie.

Instrumenty obsługi i kontroli

Dźwignia hamulca tylnego

Dźwignia hamulca jest położona po prawej stronie motocykla. Aby użyć tylnego hamulca, naciśnij ją.

PL

3



ABS

System antypoślizgowy ABS został stworzony, by zapobiegać poślizgom kół podczas hamowania.

System ABS automatycznie kontroluje siłę hamowania w taki sposób, by koła miały możliwie najlepszą przyczepność podczas jazdy do podłoża, a motocykl był stabilny

- W celu osiągnięcia maksymalnej wydajności hamowania, używaj przedniego i tylnego hamulca jednocześnie, w taki sam sposób jak w motocyklu nie wyposażonym w system ABS.
- System ABS nie wyrezyduje Cię w trudnych warunkach na drogach o złej nawierzchni czy podczas niewłaściwego użycia hamulców. Używaj ich ostrożnie w taki sposób, jakby motocykl nie był wyposażony w system ABS.
- System ABS jest najbardziej skuteczny podczas hamowania motocyklem jadącym na wprost.
- Na zakrętach zalecane jest, by używać obu hamulców z wyczuciem, sukcesywnie zmniejszając prędkość. Tak jak w pojazdach niewyposażonych w system ABS, nagłe i mocne użycie obu hamulców może spowodować zablokowanie kół i utratę kontroli nad pojazdem.
- Podczas nagłego hamowania, system ABS nie zapobiegnie odrywaniu się tylnego koła od nawierzchni.



OSTRZEŻENIE

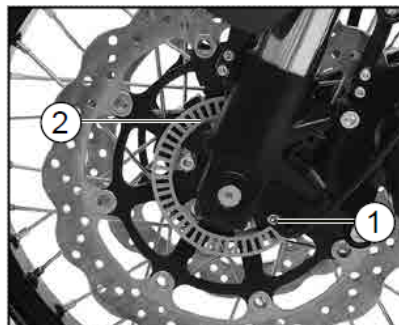
Układ ABS w żaden sposób nie chroni użytkownika przed zagrożeniami na drodze i konieczne jest, by prowadzić pojazd w sposób odpowiedzialny. Trzeba wiedzieć, jak system działa i poznać jego ograniczenia. Rodzaj drogi, stan jej nawierzchni i warunki drogowe mają ogromne znaczenie dla jego pracy.

WSKAZÓWKA

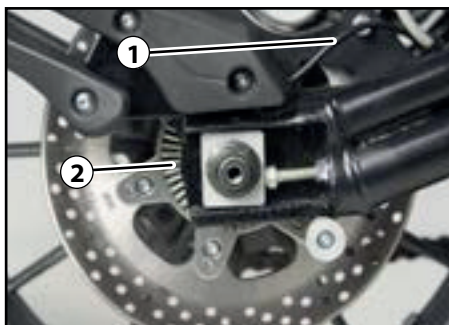
- Kontrolka ABS może się zapalić w trudnych warunkach drogowych, a także w sytuacji, gdy prędkość obu kół będzie różna. W tej sytuacji należy wyłączyć, a następnie włączyć zapłon. Wówczas kontrolka ABS powinna zgasnąć.
- Jeśli to nie pomoże, należy udać się do autoryzowanego serwisu QJMOTOR na diagnozę.
- Gdy system ABS działa prawidłowo, na klamce hamulca przedniego i dźwigni hamulca tylnego może być odczuwane pulsowanie.
- System ABS nie działa, jeśli prędkość, z jaką porusza się pojazd, jest niższa niż 5 km/h lub wynosi dokładnie 5 km/h.
- W przypadku, gdy akumulator jest rozładowany, system ABS nie działa.

UWAGA

Bądź ostrożny, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, jeżeli to nastąpi, doprowadzi to do niewłaściwego działania ABS.



1. Czujnik ABS przedniego koła
2. Tarczka czujnika ABS przedniego koła



1. Czujnik ABS tylnego koła
2. Tarczka czujnika ABS tylnego koła

Korek zbiornika paliwa (1)



Aby otworzyć korek zbiornika paliwa

Otwórz pokrycie zamka korka zbiornika paliwa, włóż klucz do zamka i następnie obróć klucz o $\frac{1}{4}$ w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zamek zostanie zwolniony i korek zbiornika paliwa może być otwarty.

Aby zamknąć korek zbiornika paliwa

1. Wepchnij korek zbiornika paliwa na swoją pozycję z kluczem włożonym do zamka
2. Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oryginalnej pozycji, wyjmij go, a następnie zamknij pokrycie zamka.

Instrumenty obsługi i kontroli

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest odpowiednio zamknięty po napełnieniu paliwem.

PL

Wyciek paliwa stanowi zagrożenie pożarowe.

3

Paliwo

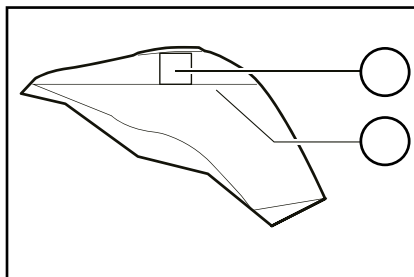
Upewnij się, że jest wystarczająco dużo benzyny w zbiorniku.

OSTRZEŻENIE

Benzyna i opary benzyny są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożarów i eksplozji oraz aby zredukować ryzyko obrażeń podczas tankowania, postępuj według tych instrukcji.

- Przed tankowaniem wyłącz silnik i upewnij się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nigdy nie tankuj podczas palenia tytoniu lub w pobliżu iskier, otwartych płomieni albo innych źródeł zapłonu, takich jak płomyki w podgrzewaczach wody (piecykach) i suszarkach do ubrań.
- Nie przepelnij zbiornika paliwa. podczas tankowania upewnij się, że włożyłeś końcówkę pompy do otworu wlewu zbiornika paliwa.

Zatrzymaj tankowanie, kiedy paliwo sięgnie do dna rurki służącej do napełniania zbiornika paliwa. Ponieważ paliwo rozszerza się podczas nagrzewania, ciepło z silnika lub słońca może spowodować, że paliwo wyleje się ze zbiornika paliwa.



1. Rurka wlewowa
2. Maksymalny dopuszczalny poziom paliwa

UWAGA

Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo czystą, suchą ścierką, ponieważ palivo może zniszczyć pomalowaną powierzchnię lub części plastikowe.

- Upewnij się, że bezpiecznie zamknąłeś zbiornik paliwa.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest trująca i może powodować obrażenia lub śmierć. Traktuj benzynę z ostrożnością. Nigdy nie odysaj benzyny ustami. Jeżeli połknąłeś trochę benzyny lub wdychałeś dużo oparów benzyny lub trochę benzyny dostało się do Twoich oczu, udaj się natychmiast do lekarza. Jeżeli benzyna rozleje się na Twoją skórę, zmyj ją mydłem i wodą. Jeżeli benzyna rozleje się na Twoje ubranie, zmień ubranie.

Zalecanepaliwo:

Benzyna bezołowiowa Premium
(Gazohol [E10] akceptowalne)

Pojemność zbiornika paliwa:

20 L ± 0.5L

Wielkość rezerwy paliwa:

4 L

UWAGA

Używaj tylko benzyny bezołowiowej. Użycie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika, takich jak zawory i pierścienie tłokowe, jak również układu wydechowego.

Twój silnik QJMOTOR został zaprojektowany do używania benzyny bezołowiowej premium z badawczą liczbą oktanową 98 lub wyższą. Jeżeli pojawi się stukanie lub dzwonienie () użyj benzyny innej marki.

Katalizator

Ten model jest wyposażony w katalizator w układzie wydechowym.



OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy jest gorący po działaniu. Aby przeciwdziałać zagrożeniu pożarem lub oparzeniami:

- Nie parkuj pojazdu blisko możliwych źródeł zagrożenia pożarem, takich jak trawy lub inne materiały, które łatwo się palą.
- Parkuj pojazd w miejscu, gdzie jest mało prawdopodobne, aby piesi lub dzieci dotknęli gorącego układu wydechowego.
- Upewnij się, że układ wydechowy ostygł przed podjęciem jakichkolwiek czynności związanych z utrzymaniem motocykla (na przykład okrycie motocykla plandeką).
- Nie pozwól silnikowi pracować na jałowym biegu dłużej niż przez kilka minut. Dłuższa praca na jałowym biegu może spowodować nadmierny wzrost temperatury.

PL

3

Instrumenty obsługi i kontroli

Siedzenia pasażera

Aby zdjąć siedzenie pasażera:

1. Włóż klucz do zamka siedzenia i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

PL

3



1. Zamek siedzenia

2. Unieś przód siedzenia pasażera i pociągnij je do przodu.

Siedzenie kierowcy

W celu zdjęcia siedzenia kierowcy

1. Zdejmij siedzenie pasażera
2. Wykręć śruby ② po obu stronach bokach poduszki siedzenia kierowcy, pociągnij ją do tyłu, a następnie unieś do góry, aby zdjąć poduszkę siedzenia kierowcy.



W celu zainstalowania siedzenia kierowcy i pasażera

Aby zamontować poduszkę siedzenia pasażera, przesunij poduszkę siedzenia od tyłu do przodu, wciśnij hak ③ z tyłu poduszki siedzenia w rowek mocujący siedzisko ④; dopasuj hak blokujący poduszki siedzenia ⑤ z tyłu poduszki siedzenia do otworu blokującego ⑥, naciśnij tył poduszki siedzenia i usłyszysz kliknięcie blokady poduszki siedzenia, co oznacza, że poduszka siedziska została zainstalowana.

Aby zamontować poduszkę siedzenia kierowcy, przesunij poduszkę siedzenia od tyłu do przodu, wciśnij hak ⑦ z tyłu poduszki siedzenia w rowek mocujący poduszkę siedzenia ⑧; zrównaj ⑨ po obu stronach poduszki siedzenia z ⑩ i dociśnij, otwór na śrubę ⑩ odpowiada otworowi

⑨, zainstaluj śrubę mocującą, a następnie można zamontować poduszkę siedzenia kierowcy.

Pomocniczy port USB



OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec porażeniu prądem lub zwarciu, upewnij się, że nasadka jest zainstalowana, kiedy pomocniczy port USB nie jest używany.

UWAGA

Urządzenie podłączone do gniazda USB nie powinno być używane przy wyłączonym silniku, a obciążenie nie może nigdy przekraczać 24W (2A), w przeciwnym razie bezpiecznik może się przepalić lub akumulator może się rozładować.

Ten pojazd jest wyposażony w gniazdo USB. Urządzenie o napięciu 12V podłączone do gniazda USB może być używane, kiedy kluczyk jest w pozycji (on)  i powinno być używane tylko wówczas, gdy silnik jest uruchomiony.

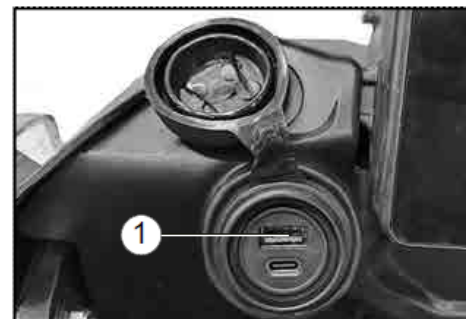
Aby używać pomocniczego portu USB

1. Obróć kluczyk do pozycji (off) .
2. Wyjmij nasadkę gniazda USB.



1. Zamknij, cie gniazda US B

3. Wyłącz urządzenie.
4. Włóż wtyczkę urządzenia do gniazda USB.



1. Gniazdo USB

5. Obróć kluczyk do pozycji (on) .
6. Włącz urządzenie.

PL

3

Instrumenty obsługi i kontroli

Regulacja amortyzatorów

PL

3



Przednie amortyzatory

Przy obrocie śrubokrętem płaskim śruby regulacyjnej amortyzatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, siła tłumienia dobiecia wzrasta, a siła tłumienia odbicia maleje. Wyreguluj lewy i prawy amortyzator tak, aby uzyskać ten sam poziom siły tłumienia. Regulacja fabryczna to 2 obroty do maksymalnego ograniczenia.



UWAGA

Regulacja amortyzacji wymaga profesjonalnych umiejętności. Aby wyregulować poprawnie siłę tłumienia należy skontaktować się z lokalną stacją serwisową QJMOTOR. Korekta na własną rękę może doprowadzić do wypadku! Gdy regulator zostanie obrócony do pozycji krańcowej, nie należy kontynuować obracania w tym kierunku, w przeciwnym razie amortyzator ulegnie uszkodzeniu.

Tylny amortyzator tego pojazd składa się głównie ze sprężyny i amortyzatora hydraulicznego, które można dostosować zgodnie z obciążeniem i preferencjami kierowcy.

Podczas regulacji podstawka serwisowa służy do utrzymywania tylnego koła nad podłożem. Siłę tłumienia amortyzatora można regulować, obracając dolną nakrętkę regulacyjną ① w prawo lub w lewo za pomocą śrubokręta płaskiego, a siła tłumienia amortyzatora również wzrośnie lub zmniejszy się, aby zmienić prędkość odbicia amortyzatora. Nakrętka regulująca siłę tłumienia będzie wydawać dźwięk „kliknięcia” za każdym razem, gdy zostanie przestawiona do nowej pozycji. Pozycja ustawiona przez producenta została oznaczona. Producent odradza samodzielnej regulacji przez osoby bez odpowiedniej wiedzy i praktyki.



Olej silnikowy

Stosuj syntetyczny olej silnikowy o wysokiej czystości i wysokich parametrach, zgodny z klasą SN, zalecany fabrycznie: **SN 15W-50**. Awaria silnika spowodowana zakupem oleju silnikowego niespełniającego wymagań będzie miała wpływ na gwarancję pojazdu. Aby zakupić specjalny olej silnikowy do tego motocykla, należy udać się do serwisu QJMOTOR.

PL

3

DOCIERANIE

W przypadku każdego nowego motocykla, podczas początkowego okresu docierania wynoszącego 1500 km, nie należy dopuszczać, aby prędkość obrotowa silnika przekroczyła prędkość maksymalną w okresie docierania, nie przyspieszać gwałtownie, nie skręcać ani nie hamować oraz nie dopuszczać, aby prędkość obrotowa silnika na jakimkolwiek biegu przekroczyła 80% maksymalnej prędkości. Nie należy zmuszać silnika do pracy przy całkowicie otwartej przepustnicy.

Prędkość silnika nie powinna być stała, ale powinna być zmieniana od czasu do czasu, aby ułatwić dopasowanie części. W okresie docierania należy poprzez odpowiednio dozowane obciążenie zapewnić właściwy nacisk na części silnika, aby zapewnić idealne dopasowanie - bez przeciążania silnika!

Unikaj ciągłej (dłuższej) jazdy przy niskiej prędkości.

Dłuższa praca silnika na niskich obrotach (małe obciążenie) spowoduje nadmierne zużycie części, co będzie skutkowało złym dopasowaniem. Należy używać wszystkich biegów, aby zapewnić efektywne przyspieszenie pojazdu, jednak bez przekraczania dopuszczalnych prędkości i bez całkowitego otwierania przepustnicy.

Pierwsze 800km	poniżej 4000 obr/min.
800 - 1500km	poniżej 6000 obr/min.
Po przekroczeniu 1500km	poniżej 8000 obr/min.

Przed ruszeniem pozwól by olej w silniku zaczął krążyć.

W tym celu pozwól silnikowi popracować przez chwilę na wolnych obrotach zanim rozpoczniesz jazdę.

Pierwszy rutynowy przegląd

Przegląd po pierwszych 1000 km jest dla pojazdu najważniejszy - kluczowy dla dalszej eksploatacji. Wszelkie regulacje powinny być wykonane szczególnie starannie. Wszystkie połączenia śrubowe odpowiednio dokręcone. Olej smarujący silnik powinien być wymieniony.

Skontroluj swój pojazd za każdym razem, kiedy go używasz, aby upewnić się, że pojazd jest w stanie pozwalającym na bezpieczne działanie. Zawsze postępuj według procedur oraz planów kontroli i utrzymania opisanych w Instrukcji Właściciela (Instrukcji Użytkownika).

OSTRZEŻENIE

Brak odpowiedniej kontroli lub właściwej obsługi pojazdu zwiększa prawdopodobieństwo wypadku lub uszkodzenia mechanizmów. Nie używaj pojazdu, jeżeli znajdziesz jakiegokolwiek problem. Jeżeli problem nie może zostać usunięty za pomocą procedur wskazanych w tej instrukcji, pojazd powinien być skontrolowany przez dealera QJMOTOR.

PL

4

Przed użyciem pojazdu, sprawdź następujące punkty:

ELEMENT	KONTROLE
Paliwo	• Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankuj jeżeli jest to konieczne. • Sprawdź zbiornik paliwa pod kątem wycieku.
Olej silnikowy	• Sprawdź poziom oleju w silniku. • Jeżeli jest to konieczne, dodaj zalecany olej do określonego poziomu. • Sprawdź pojazd pod kątem wycieku oleju.
Płyn chłodzący	• Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. • Jeżeli jest to konieczne, dodaj zalecany płyn chłodzący do określonego poziomu. • Sprawdź system chłodzenia pod kątem wycieku.
Przedni hamulec	• Sprawdź działanie. • Jeżeli jest miękki lub gąbczasty, dealer QJMOTOR powinien odpowietrzyć system hydrauliczny. Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia. • Wymień je, jeżeli jest to konieczne. • Sprawdź poziom płynu w zbiorniku. • Jeżeli jest to konieczne, dodaj określony płyn hamulcowy do wyszczególnionego poziomu. • Sprawdź system hydrauliczny pod kątem wycieku.

Kontrola przed uruchomieniem

PL

4

ELEMENT	KONTROLE
Tylny hamulec	• Sprawdź działanie. • Jeżeli jest miękki lub gąbczasty, dealer QJMOTOR powinien odpowietrzyć system hydrauliczny. Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia. • Wymień je, jeżeli jest to konieczne. • Sprawdź poziom płynu w zbiorniku. • Jeżeli jest to konieczne, dodaj określony płyn hamulcowy do wyszczególnionego poziomu. • Sprawdź system hydrauliczny pod kątem wycieku.
Sprzęgło	• Sprawdź działanie. • Posmaruj linkę, jeżeli jest to konieczne. • Sprawdź luz sprzęgła. • Wyreguluj, jeżeli jest to konieczne.
Rączka gazu	• Upewnij się, że działanie jest płynne. • Sprawdź luz rączki gazu • Jeżeli jest to konieczne, dealer QJMOTOR powinien wyregulować luz rączki gazu i posmarować linkę oraz obudowę
Linki sterowania	• Upewnij się, że działanie jest płynne. • Posmaruj, jeżeli jest to konieczne.
Łańcuch napędowy	• Sprawdź luz łańcucha. • Wyreguluj, jeżeli jest to konieczne • Sprawdź stan łańcucha. • Posmaruj, jeżeli jest to konieczne.
Koła i opony	• Sprawdź pod kątem uszkodzenia. • Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika. • Sprawdź ciśnienie powietrza. • Popraw, jeżeli jest to konieczne.
Dźwignie hamulca nożnego i zmiany biegów	• Upewnij się, że działanie jest płynne. • Posmaruj obracające się punkty (elementy) dźwigni, jeżeli jest to konieczne.

ELEMENT	KONTROLE
Dźwignie hamulca i sprzęgła	• Upewnij się, że działanie jest płynne. • Posmaruj obracające się punkty (elementy) dźwigni, jeżeli jest to konieczne.
Podpórka boczna	• Upewnij się, że działanie jest płynne. • Posmaruj osie, jeżeli jest to konieczne.
Mocowania podwozia	• Upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone. • Dokręć, jeżeli jest to konieczne.
Przyrządy pomiarowe, światła, sygnalizatory i przełączniki	• Sprawdź działanie. • Popraw, jeżeli jest to konieczne.
Czujnik złożenia podpórki bocznej	• Sprawdź działanie systemu odcięcia obwodu zapłonu. • Jeżeli system nie działa prawidłowo, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić pojazd.

Obsługa i użytkowanie

PL

5

Przeczytaj uważnie Instrukcję Właściciela (Instrukcję Użytkownika), aby zaznajomić się ze wszystkimi układami sterowania. Jeżeli istnieje układ sterowania lub funkcja, której nie rozumiesz, zapytaj Twojego dealera QJMOTOR.



OSTRZEŻENIE

Brak zaznajomienia się z układami sterowania może doprowadzić do utraty kontroli, co może spowodować wypadek lub obrażenia.

WSKAZÓWKA

Ten model jest wyposażony w:

- czujnik kąta nachylenia w celu wyłączenia silnika w przypadku przewrócenia się

Uruchomienie silnika

Aby system odcięcia obwodu zapłonu umożliwił uruchomienie, jeden z następujących warunków musi być spełniony:

- Przekładnia jest w neutralnej pozycji.
- Przekładnia jest na biegu z wciśniętą dźwignią sprzęgła i podniesioną podórką boczną.

1. Obróć kluczyk do pozycji (on) "  ". Następujące lampki ostrzegawcze i lampka wskaźnika powinny się włączyć na kilka sekund, a następnie zgasnąć.

- Lampka ostrzegawcza poziomu oleju
- Lampka wskaźnika neutralności
- Lampka ostrzegawcza ABS

Lampka ostrzegawcza ABS powinna włączyć się, kiedy kluczyk jest obrócony do pozycji (on) "  ", a następnie wyłączyć po osiągnięciu szybkości 5 km/godzinę (3 mil/godzinę) lub szybkości większej.

UWAGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS nie włącza się, a następnie nie wyłącza w sposób, jak wyjaśniono powyżej, odwiedź dealera w celu sprawdzenia obwodu lampki ostrzegawczej.

2. Ustaw przekładnię na neutralnej pozycji. Lampka wskaźnika neutralności powinna się włączyć. Jeżeli nie, zwróć się do dealera QJMOTOR o sprawdzenie obwodu elektrycznego.

3. Uruchom silnik poprzez przesunięcie przełącznika w kierunku pozycji (on).

Jeżeli nie uda się uruchomić silnika, zwolnij przełącznik uruchomienie/zatrzymanie silnika, poczekaj kilka sekund, a następnie spróbuj ponownie. Każda próba uruchomienia powinna być tak krótka, jak to możliwe w celu ochrony akumulatora. Nie uruchamiaj silnika dłużej niż 5 sekund przy jakiegokolwiek próbie.

UWAGA

Dla zapewnienia maksymalnej żywotności silnika, nigdy nie przyspieszaj mocno, kiedy silnik jest chłodny!

Zmiana biegów



1. Dźwignia zmiany biegów
2. Neutralna pozycja

Zmiana biegów pozwala dostosować prędkość obrotów wału korbowego silnika, do aktualnej prędkości jazdy. Pozwala też na łatwe ruszanie, przyspieszenie i pokonywanie wzniesień.

Położenia poszczególnych biegów pokazano na ilustracji powyżej.

WSKAZÓWKA

Aby przestawić przekładnię do pozycji neutralnej, naciśnij dźwignię zmiany biegów kilkukrotnie do czasu aż naciśniesz ją do maksimum, a następnie pozwól jej się nieznacznie unieść.

UWAGA

● Nawet z przekładnią w neutralnej pozycji, **nie jedź na biegu jałowym przez długi okres czasu z wyłączonym silnikiem i nie holuj motocykla na długie dystanse. Przekładnia jest odpowiednio smarowana tylko wówczas, gdy silnik pracuje. Niewłaściwe nasmarowanie może uszkodzić przekładnię.**

● **Zawsze używaj sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu napędowego, które nie są przeznaczone do wytrzymywania wymuszonej zmiany biegów. Zmienianie biegów pozwala Ci kontrolować poziom mocy silnika, która jest dostępna przy rozpoczynaniu jazdy, przyspieszaniu, jazdy po górach itd. Pozycje biegów są pokazane na ilustracji.**

Wskazówki dla zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa zależy w znacznym stopniu od Twojego stylu jazdy. Rozważ następujące wskazówki w celu zmniejszenia zużycia paliwa:

- Wrzuć wyższy bieg szybko i unikaj wysokiej prędkości obrotowej silnika podczas przyspieszania.
- Nie zwiększaj obrotów silnika podczas wrzucania niższego biegu i unikaj wysokiej prędkości obrotowej silnika z brakiem obciążenia silnika.
- Wyłącz silnik zamiast pozwolić mu pracować na jałowym biegu przez dłuższy okres czasu (na przykład w korkach ulicznych lub na przejazdach kolejowych).

Okresowa kontrola, serwis i smarowanie będą utrzymywały Twój pojazd w możliwie najbezpieczniejszym i najwydajniejszym stanie. Zapewnienie bezpieczeństwa jest obowiązkiem właściciela/kierowcy. Najważniejsze punkty (elementy) kontroli pojazdu, serwisu i smarowania są wyjaśnione na poniższych stronach. Odstępy w wykonywaniu czynności utrzymania pojazdu podane na wykresach okresowego serwisu powinny być po prostu uważane za ogólne wytyczne w normalnych warunkach jazdy. Jednakże zależnie od pogody, terenu, położenia geograficznego i indywidualnego korzystania okresy odstępów w czynnościach serwisowych mogą wymagać skrócenia.

OSTRZEŻENIE

Brak odpowiedniej obsługi pojazdu lub wykonania czynności związanych z utrzymaniem w sposób prawidłowy może zwiększyć ryzyko Twoich obrażeń lub śmierci w czasie używania pojazdu. Jeżeli nie jesteś zaznajomiony z obsługą pojazdu, dealer QJMOTOR powinien wykonywać przeglądy.

OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik podczas wykonywania czynności związanych z utrzymaniem, chyba że inaczej określono.

- **Pracujący silnik ma ruchome części, które mogą zahaczyć o części ciała lub ubranie oraz ma części elektryczne, które mogą spowodować porażenia lub pożary.**
- **Uruchamianie silnika podczas obsługi może doprowadzić do obrażeń oczu, poparzeń, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla, co może doprowadzić do śmierci. Zobacz stronę 1-2 w celu uzyskania większej ilości informacji o tlenku węgla.**

OSTRZEŻENIE

Tarcze hamulca, zaciski, piasty i okładziny mogą stać się bardzo gorące podczas używania. Aby uniknąć możliwych poparzeń, pozwól elementom układu wystygnać przed dotknięciem ich.

Kontrole emisji spalin są nie tylko w celu zapewnienia czystszej powietrza, ale są również niezbędne dla prawidłowego działania silnika i maksymalnej wydajności (osiągów). Na poniższych wykresach okresowego serwisu, usługi odnoszące się do kontroli emisji są pogrupowane osobno. Te usługi wymagają wyspecjalizowanych danych, wiedzy i wyposażenia. Serwis, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji może zostać wykonana przez jakiegokolwiek zakład naprawczy lub jednostkę, która jest certyfikowana (jeżeli ma to zastosowanie). Dealerzy QJMOTOR są wyszkoleni do wykonywania tych poszczególnych usług.

Przegląd i konserwacja

Poniższa tabela przedstawia limit czasu eksploatacji do przeprowadzenia konserwacji okresowej w zależności od liczby przejechanych kilometrów. Po upływie każdego terminu należy przeprowadzić inspekcję, kontrolę, smarowanie i określoną konserwację zgodnie z opisanymi metodami.

Układ kierowniczy, hamulcowy oraz zawieszenie kół to krytyczne elementy wymagające starannej obsługi przez wykwalifikowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy powierzenie kontroli i naprawy firmie serwisowej lub technikowi serwisowemu QJMOTOR.

Używane w tabeli symbole:

I -Sprawdź, wyczyść, wyreguluj, nasmaruj lub wymień w razie potrzeby; C - Wyczyść; R - Wymień; A - Wyreguluj; L - Nasmaruj

Zawartość cykl Przedmiot obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (Note 2)					
		Uwagi	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Układ paliwowy		I	I	I	I	I	I
*	Działanie przepustnicy		I	I	I	I	I	I
	Filtr powietrza	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Świeca zapłonowa		I	I	R	I	R	I

Przeglądy okresowe

Zawartość Przedmiot obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (Note 2)					
		Uwagi	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
**	Luz zaworowy			Każde 42000 km: A				
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R
	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
*	Filtr siatkowy oleju		C	C	C	C	C	C
**	Układ chłodzenia		I	I	I	I	I	I
*	Łańcuch napędowy	Note 3	I	co każde 1000 km: I, L, A				
	Zużycie okładzin ham.			I	I	I	I	I
**	Układ hamulcowy		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Ustawienie przedniego reflektora			I	I	I	I	I
	Sprzęgło		I	I	I	I	I	I
	Boczna podpórka			I	I	I	I	I
*	Działanie amortyzatorów			I	I	I	I	I

Okresowe serwisowanie

PL

6

Zawartość Cykl		Przebieg	Wskazanie drogomierza (Note 2)					
		Uwagi	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Przedmiot obsługi								
*	Śruby, nakrętki, mocowania	Note 3	I		I		I	
**	Obręcze kół	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Główka ramy		I			I		I

* Musi zostać naprawiony przez serwis QJMOTOR: właściciel pojazdu powinien zabrać ze sobą własne wykwalifikowane narzędzia i materiały do przeglądu pojazdu, a naprawa zostanie wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia mechanika. Jeśli sam dokona naprawy, powinien zapoznać się z wytycznymi

* * W przypadku wszystkich tych elementów fabryka sugeruje, aby ze względów bezpieczeństwa zostały one naprawione przez organizację serwisową.

Uwagi:

1. W przypadku jazdy w silnym zapyleniu czynność należy wykonywać częściej. W szczególności należy skrócić cykl konserwacji filtra powietrza, a pierwsza konserwacja wynosi 1000 km.

Kolejne czyszczenie należy przeprowadzać co 6000 km.

2. Jeśli stan licznika przekracza tę wartość, powtórz harmonogram pokazany w tej tabeli w celu ciągłej kontroli.

3. Aby utrzymać dobre osiągi pojazdu, należy go często konserwować w przypadku jazdy po nierównych drogach i innych trudnych warunkach.

Sprawdzenie świec zapłonowych

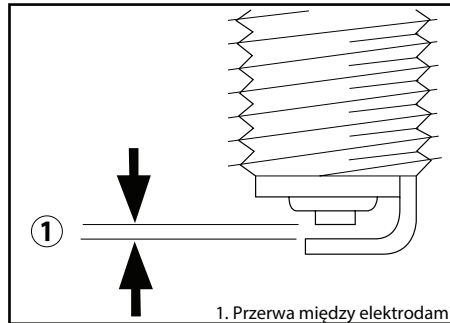
Świece zapłonowe są ważnymi składnikami silnika, które powinny być sprawdzane okresowo, najlepiej przez dealera QJMOTOR. Temperatura i osady powodują, że świece powinny zostać sprawdzone i wyregulowane zgodnie z tabelą okresowego serwisu i smarowania.

Dodatkowo stan świec może wskazywać na stan silnika. Porcelanowy izolator wokół centralnej elektrody każdej ze świec powinien być koloru średnio-jasnego brązu (idealny kolor, kiedy pojazd jeździ normalnie), a wszystkie świece zapłonowe zainstalowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeżeli którakolwiek świeca wykazuje wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie próbuj diagnozować takich problemów samodzielnie.

Zamiast tego, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić pojazd. Jeżeli świeca zapłonu wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmierny osad węgla lub inny, powinna ona zostać wymieniona.

Zastosowana świeca zapłonowa:
NGK CR8EGP

Przed zainstalowaniem świecy zapłonowej szczelina pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej powinna zostać skontrolowana szczelinomierzem do świec i w razie potrzeby wyregulowana.



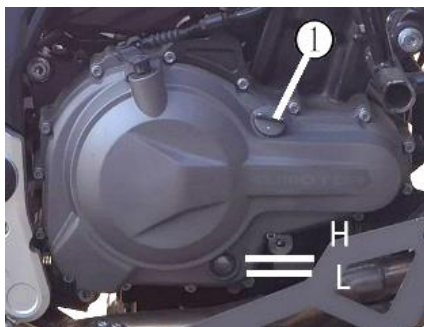
Przerwa między elektrodami:
0.7~0.8 mm (0.27~0.31 in)

Oczyść powierzchnię uszczelki świecy i jej powierzchnię łączącą, a następnie zetrzyj cały brud z gwintów świecy zapłonowej.

Moment obrotowy dokręcania:
12 N·m

Olej silnikowy i filtr oleju

Poziom oleju silnikowego powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Dodatkowo olej musi być wymieniony, a filtr oleju wymieniony na nowy we wszystkich terminach wyszczególnionych w tabeli okresowych przeglądów i smarowania.



Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego

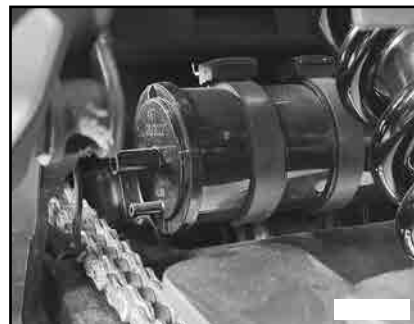
Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni i utrzymuj go pionowo. Niewielki przechył na bok może spowodować błędny odczyt.

Uruchom silnik, rozgrzej go przez kilka minut, a następnie wyłącz.

Poczekaj kilka minut aż olej osiadzie, a następnie sprawdź poziom oleju w okienku kontrolnym czy znajduje się pomiędzy znakiem maksimum (H) a minimum (L).

Jeżeli olej silnikowy jest poniżej znaku poziomu minimalnego, uzupełnij olej rekomendowanego typu do prawidłowego poziomu wlewem (1).

Zbiornik układu recyrkulacji oparów

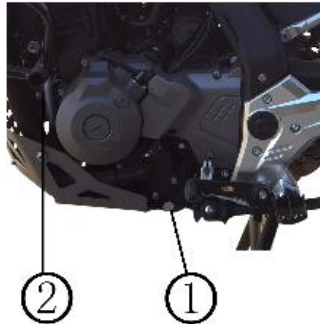


Ten model jest wyposażony w zbiornik układu recyrkulacji oparów dla zapobiegania wypuszczaniu oparów paliwa do atmosfery. Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że:

- Sprawdziłeś każde połączenie węży.
- Sprawdziłeś każdy przewód i zbiornik pod kątem pęknięć lub uszkodzenia. Wymień je, jeżeli są uszkodzone.

Aby wymienić olej silnikowy (z wymianą lub bez wymiany filtra oleju)

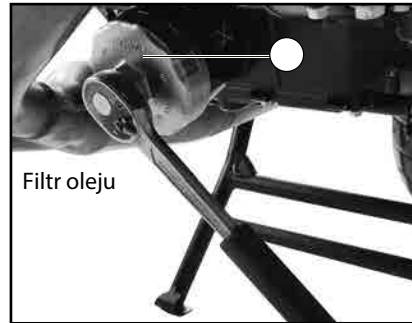
1. Ustaw pojazd pionowo na płaskiej powierzchni.
2. Uruchom silnik, rozgrzej go przez kilka minut, a następnie wyłącz.
3. Umieść miskę na olej pod silnikiem, aby zebrać używany olej.
4. Usuń korek wlewu oleju silnikowego, śrubę spustową oleju silnikowego (1) i jego uszczelkę, aby odprowadzić olej ze skrzyni korbowej.



1. Śruba spustowa oleju silnikowego
2. Filtr oleju

5. Odkręć filtr oleju (2) za pomocą odpowiedniego klucza.

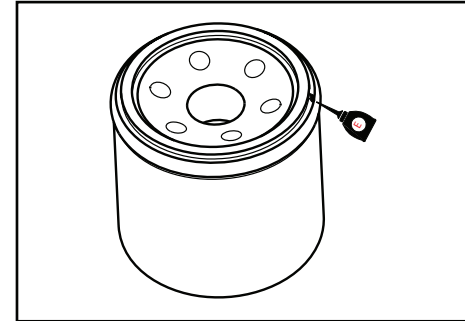
6. Nanieś ciekłą warstwę czystego oleju silnikowego na okrągły pierścień uszczelniający nowego filtra.



Filtr oleju

WSKAZÓWKA

Pomiędzy krokami 5-7, jeżeli filtr oleju nie jest wymieniany.



WSKAZÓWKA

Upewnij się, że okrągły pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony.

7. Zainstaluj nowy filtr oleju za pomocą klucza filtru oleju, a następnie dokręć go do wyszczególnionego momentu obrotowego za pomocą klucza dynamometrycznego.

Moment dokręcenia :

Wkład filtra oleju
15 - 20 Nm

8. Zakręć śrubę spustową oleju silnikowego i jej nową uszczelkę, a następnie dokręć śrubę do wyszczególnionego momentu obrotowego.

Moment obrotowy dokręcania:

Śruba spustowa oleju silnikowego:
20-25 Nm

9. Wypełnij ponownie blok silnika odpowiednią ilością rekomendowanego oleju silnikowego, a następnie zainstaluj i dokręć korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:

API SN - SAE

Stopień lepkości SAE

15W50

Klasyfikacja API :

SN

Ilość oleju:

3,2 +/- 0,1 L

2,9 +/- 0,1 L

(podczas wymiany)

WSKAZÓWKA

Po zakończeniu wymiany oleju wytrzyj rozlany olej z silnika i układu wydechowego.

UWAGA

- W celu zapobiegania poślizgowi sprzęgła (jako że olej silnikowy również smaruje sprzęgło), nie mieszaj oleju z żadnymi chemicznymi dodatkami. Nie używaj olejów ze specyfikacją diesel "CD" ani olejów o wyższej jakości niż jakość wyszczególniona. Dodatkowo nie używaj olejów posiadających etykietę "ENERGY CONSERVING II" ("ZACHOWUJĄCY ENERGIĘ II") lub etykietę wskazującą na wyższy typ oleju tego rodzaju.
- Upewnij się, że żadne obce materiały nie dostały się do skrzyni korbowej.

10. Uruchom silnik i pozwól mu działać na biegu jałowym przez kilka minut w celu sprawdzenia go pod kątem wycieku oleju. Jeżeli olej wycieka, natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę.

WSKAZÓWKA

Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego powinna zgasnąć, jeżeli poziom oleju silnikowego jest wystarczający.

UWAGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego miga lub pozostaje włączona (świeci), nawet jeżeli poziom oleju jest prawidłowy, natychmiast wyłącz silnik, a dealer QMOTOR powinien sprawdzić pojazd.

11. Wyłącz silnik, poczekaj kilka minut aż olej osiadzie, a następnie sprawdź poziom oleju popraw go, jeżeli jest to konieczne.

Płyn chłodniczy

Poziom płynu chłodniczego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Dodatkowo płyn chłodniczy musi być wymieniony we wszystkich terminach wyszczególnionych w wykresie okresowego serwisu i smarowania.

Aby sprawdzić poziom płynu chłodniczego

1. Umieść pojazd na płaskiej powierzchni i utrzymuj go pionowo.

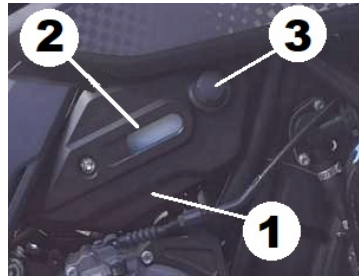
WSKAZÓWKA

- Poziom płynu chłodniczego musi być sprawdzony w czasie, kiedy silnik jest chłodny, ponieważ poziom różni się w zależności od temperatury silnika.
- Upewnij się, że pojazd jest w pozycji pionowej podczas sprawdzania poziomu płynu chłodniczego. Niewielki przechył na bok może skutkować nieprawidłowym odczytem.

2. Sprawdź poziom płynu chłodniczego w zbiorniku płynu chłodniczego.

WSKAZÓWKA

Płyn chłodniczy powinien znajdować się pomiędzy znakiem poziomu minimalnego, a znakiem poziomu maksymalnego.



1. Zbiornik płynu chłodniczego
2. Wziernik kontrolny poziomu
3. Korek wlewu

Jeżeli płyn chłodniczy jest na poziomie znaku minimalnego lub poniżej, odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego i uzupełnij do prawidłowego poziomu.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj zdejmować korka chłodnicy, kiedy silnik jest gorący.

4. Dodaj płynu chłodniczego lub wody destylowanej, aby podnieść poziom płynu chłodniczego do znaku poziomu maksymalnego, zainstaluj korek zbiornika płynu chłodniczego.

UWAGA

Jeżeli płyn chłodniczy nie jest dostępny, użyj zamiast niego destylowanej wody lub miękkiej wody z kranu. Nie używaj twardej wody ani wody słonej, ponieważ jest to szkodliwe dla silnika. Jeżeli woda została użyta zamiast płynu chłodniczego, wymień ją na płyn chłodniczy tak szybko, jak to możliwe, w przeciwnym razie układ chłodzenia nie będzie chroniony przez mrozem i korozją. Jeżeli woda została dodana do płynu chłodniczego, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić zawartość środka zapobiegającego zamarzaniu w płynie chłodniczym tak szybko, jak to możliwe, w przeciwnym razie skuteczność płynu chłodniczego będzie zmniejszona.

Okresowe serwisowanie

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj odkręcać korka chłodnicy, kiedy silnik jest gorący.

PL

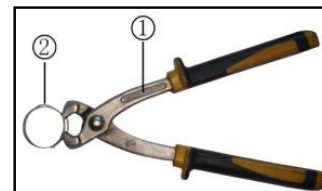
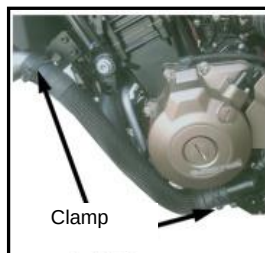
6

Proporcje środka zapobiegającego zamarzaniu i wody w mieszaniu:

1:1

Rekomendowany środek zapobiegający zamarzaniu:

Wysokiej jakości środek zapobiegający zamarzaniu w postaci glikolu etylenowego zawierający czynnik hamujący korozję (inhibitor) dla silników aluminiowych

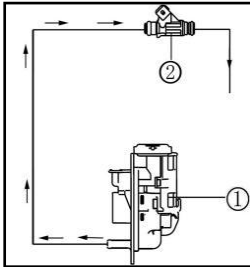


Wymiana opaski przewodu chłodniczego

Po zdjęciu obejmy przewodu chłodnicy do ponownego zamontowania obejmy ② potrzebne są specjalne szczypce do opasek ①. W przeciwnym razie obejma nie zostanie zamontowana na miejscu, co spowoduje wyciek płynu chłodzącego i awarię pojazdu lub obrażenia ciała.

Po zdjęciu zacisku nie można ponownie użyć starego zacisku jednorazowego użytku i można ponownie użyć zacisku płytkowego.

Wtrysk paliwa



Na pompie paliwa ① znajduje się interfejs, a paliwo dopływa do wtryskiwacza paliwa ② przewodem z pompy paliwa (1).

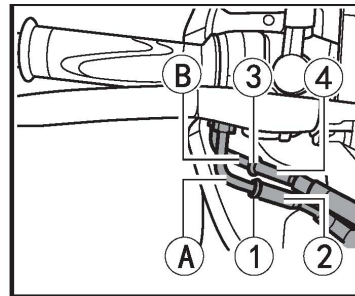
Znamionowe ciśnienie robocze pompy paliwa wynosi 300 kPa, a pobierany prąd jest mniejszy niż 2,2 A. Filtr paliwa jest zintegrowany z pompą paliwa. Nie należy używać pompy paliwa o innych parametrach, aby nie spowodować zablokowania wtryskiwacza paliwa i problemów z obwodem zasilania.

Sprawdzenie luzu (swobodnego ruchu) ręczki gazu

Sterowanie przepustnicą

Motocykl jest wyposażony w system "dual cable" czyli dwie linki do sterowania przepustnicą: linka "A" otwiera przepustnicę natomiast linka "B" zapewnia jej zamknięcie w razie awarii sprężyny przepustnicy.

Regulacja luzu:



1. Poluźnij nakrętkę kontruującą "3" i wkręć do końca regulator "4".
2. Poluźnij nakrętkę kontruującą "1" i ustaw śrubą regulacyjną "2" jałowy ruch manetki na 10 - 15 stopni.
3. Dokręć nakrętkę regulacyjną "1"
4. Wyreguluj luz linki "B" śrubą regulacyjną "4" tak aby nie zmniejszyć ustawionego jałowego ruchu manetki.
5. Dokręć nakrętkę kontruującą "3".

UWAGA:

- Po wyregulowaniu jałowego ruchu manetki gazu upewnij się, że manetka może się automatycznie cofnąć pod działaniem sprężyny. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym nie powinna zwiększać się podczas skrętu kierownicy. Przepustnica nie może "wisieć" na linie a musi zawsze opierać się o śrubę regulacyjną na obudowie przepustnicy.

Opony

Stan ogumienia ma bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Dlatego jest istotne, aby utrzymywać opony w dobrym stanie i wymieniać je we właściwym terminie na zalecane przez QJMOTOR opony.

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane przed każdą jazdą!



OSTRZEŻENIE

Działanie tego pojazdu z niewłaściwym ciśnieniem powietrza w oponie może spowodować poważne obrażenia lub śmierć z powodu utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach musi być sprawdzane i dostosowywane przy zimnych oponach (to znaczy, kiedy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowywane zgodnie z szybkością jazdy i łączną wagą kierowcy, pasażera, ładunku i akcesoriów przyjętą dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone przy zimnych oponach):

Przód:

(Tylko kierowca i pełne obciążenie)

220 ± 10 kPa

Tył:

(tylko kierowca)

250 ± 10 kPa

(Pasażer i pełne obciążenie)

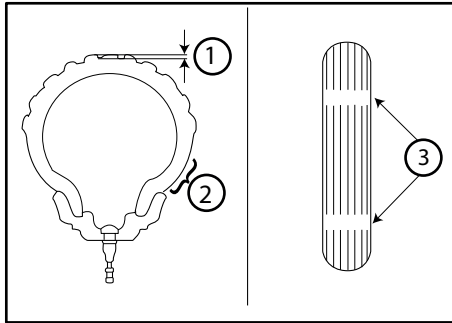
280 ± 10 kPa



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przeciążaj Twojego pojazdu. Używanie przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Kontrola opon



1. Głębokość bieżnika opony
2. Ściana boczna
3. Wskaźnik zużycia

Opony muszą być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeżeli głębokość środkowej części bieżnika osiąga granicę 0,8 mm, jeżeli w oponie jest gwóźdź lub fragment szkła lub jeżeli ściana boczna jest pęknięta, dealer QJMOTOR powinien niezwłocznie wymienić oponę na nową.

**Minimalna głębokość bieżnika
opony (przód i tył):**

0.8 mm

WSKAZÓWKA

 OSTRZEŻENIE

- Dealer QJMOTOR powinien wymienić nadmiernie zużyte opony. Oprócz tego, że jest to niezgodne z prawem, używanie pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli.
- Wymiana wszystkich kół i związanych z nimi części hamulcowych, a w tym opon, powinny być pozostawione dealerowi QJMOTOR, który ma niezbędną profesjonalną wiedzę i doświadczenie, aby to zrobić.
- Jeźdź z umiarkowanymi prędkościami po wymianie opony, ponieważ powierzchnia opony musi najpierw "dotrzeć się", aby osiągnąć jej optymalne właściwości.

Wiek opon, nawet jeżeli nie były one używane lub był tylko używane okazjonalnie, ma znaczenie. Pęknięcie bieżnika i gumy ściany bocznej, któremu towarzyszy czasami deformacja korpusu opony, jest dowodem starzenia się opony. Stara opona powinna być sprawdzona przez specjalistów od opon, aby upewnić się, że jest ona odpowiednia do dalszego użycia

 OSTRZEŻENIE

- Przednie i tylne opony powinny mieć tę samą markę i wzór, w przeciwnym razie właściwości dotyczące prowadzenia motocykla mogą się różnić, co może doprowadzić do wypadku.
- Zawsze upewnij się, że korki zaworów są bezpiecznie zainstalowane, aby zapobiec utracie ciśnienia powietrza.

Przednia opona: 110/80R19

Tylna opona : 150/70R17

Okresowe serwisowanie

PL

6

Tylna opona:

Rozmiar:
160/60 - ZR17 69W

Tylna opona 702 X:

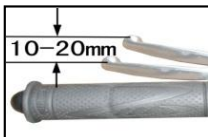
Rozmiar:
150/70 - R17 - 69V

OSTRZEŻENIE

- Przy wymianie opon używaj tylko wyszczególnionych opon. Inne opony mogą wywołać niebezpieczeństwo przy bardzo dużych prędkościach.
- Zupełnie nowe opony mogą mieć względnie słabą przyczepność na pewnych powierzchniach drogi do czasu aż "dotrą się". Dlatego też wskazane jest przed jazdą z dużą prędkością jeździć ostrożnie (z umiarkowaną prędkością) przez około 100 km (60 mil) po założeniu nowej opony.
- Opony muszą być rozgrzane przed jazdą z dużą prędkością.
- Zawsze dostosowuj ciśnienie powietrza w oponach do warunków jazdy.

Dostosowanie luzu (swobodnego ruchu) dźwigni sprzęgła

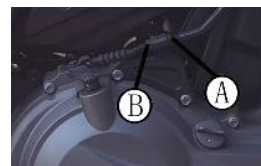
Zmierz luz (swobodny ruch) dźwigni sprzęgła, jak pokazano.



1. Nakrętka kontruująca
2. Śruba regulacyjna

Mała regulacja

1. Poluzuj nakrętkę kontruującą linki sprzęgła ①.
2. Obróć śrubę regulacyjną linki sprzęgła ② aby uzyskać właściwy luz.
3. Dokręć przeciwnakrętkę linki sprzęgła ①. Jeśli zakres regulacji przy dźwigni na kierownicy się wyczerpał, przeprowadź dużą regulację.



Duża regulacja

1. Poluzuj przeciwnakrętkę "A" regulatora linki sprzęgła.
2. Wyreguluj luz sprzęgła śrubą "B"
3. Dokręć przeciwnakrętkę "A".

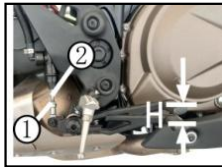
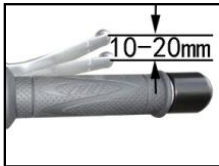
3. Po regulacji dokręć nakrętkę pierścieniową sprzęgła.

WSKAZÓWKA

Jeżeli wyszczególniony luz (swobodny ruch) nie może być osiągnięty w sposób opisany powyżej lub jeżeli sprzęgło nie działa prawidłowo, dealer Q J M O T O R powinien sprawdzić wewnętrzny mechanizm sprzęgła.

Sprawdzenie luzu (swobodnego ruchu) dźwigni hamulca.

Nie powinno być luzu (swobodnego ruchu) na zakończeniu dźwigni hamulca. Jeżeli luz występuje, dealer QJMOTOR powinien skontrolować układ hamulcowy.



Swobodny ruch klamki hamulca przedniego powinien zawierać się w przedziale 10 - 15 mm jak pokazano na zdjęciu powyżej.

Swobodny skok pedału hamulca tylnego powinien zawierać się w przedziale 5 - 15 mm

Aby wyregulować swobodny skok pedału hamulca:

- (1) Poluzuj nakrętkę ①.
- (2) Wkręcić lub wykręcić popychacz ②, aby wyregulować swobodny skok pedału hamulca.
- (3) Gdy skok swobodny osiągnie określoną wartość, dokręć nakrętkę kontrolującą ①.
- (4) Po regulacji hamulec nie może zaciskać tarczy jeśli nie jest naciśnięty!

Przełączniki światła STOP

Światło STOP, które jest aktywowane za pomocą nożnej i ręcznej dźwigni hamulca powinno włączać się, zanim rozpocznie się hamowanie. Jeżeli jest to konieczne, dealer QJMOTOR może wyregulować włącznik światła STOP.

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika

Układ zasilania wyposażony jest w silnik krokowy, który sam na bieżąco dokonuje regulacji prędkości obrotowej silnika na wolnych obrotach.



OSTRZEŻENIE

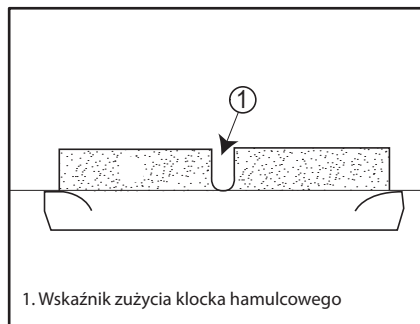
Uczucie miękkości lub gąbczastości w dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeżeli w układzie hydraulicznym jest powietrze, dealer QJMOTOR powinien odpowietrzyć system przed używaniem pojazdu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy wydajność (osiągi) hamowania, co może skutkować utratą kontroli i wypadkiem.

Okresowe serwisowanie

Sprawdzenie przednich i tylnych klocków hamulcowych

Przednie i tylne klocki hamulcowe muszą być sprawdzane pod kątem zużycia w tabeli przeglądów.

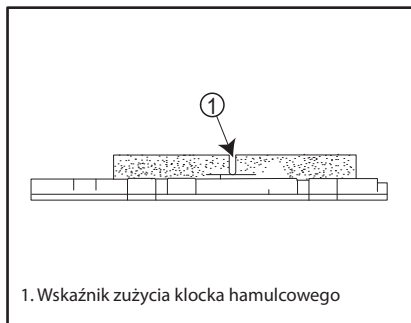
Przednie klocki hamulcowe



Każdy przedni klocek hamulcowy jest zaopatrzony we wskaźniki zużycia, które pozwalają Ci sprawdzić zużycie klocka hamulcowego bez rozmontowywania hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka hamulcowego, sprawdź pozycje wskaźników zużycia podczas używania hamulca.

Jeżeli klocek hamulca jest zużyty do tego stopnia, że wskaźnik zużycia prawie dotyka tarczy hamulcowej, dealer QJMOTOR powinien wymienić cały zestaw klocków hamulcowych.

Tylne klocki hamulcowe



Każdy tylny klocek hamulcowy jest zaopatrzony we wgłębienia (rowki) stanowiące wskaźniki zużycia, które pozwalają Ci sprawdzić zużycie klocka hamulcowego bez rozmontowywania hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka hamulcowego, sprawdź wgłębienia (rowki) stanowiące wskaźniki zużycia. Jeżeli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek stanowiący wskaźnik zużycia staje się prawie niewidoczny, dealer QJMOTOR powinien wymienić cały zestaw klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy płyn hamulcowy jest powyżej znaku poziomu minimalnego. Przed sprawdzeniem poziomu płynu hamulcowego upewnij się, że górna część zbiornika płynu hamulcowego znajduje się w pozycji poziomej.

Uzupełnij płyn hamulcowy, jeżeli jest to konieczne.

Przedni hamulec



Tylny hamulec



Zalecany płyn hamulcowy: DOT 4



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa obsługa może skutkować utratą zdolności hamowania.

Zachowaj

te środki ostrożności:

- Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może pozwolić powietrzu dostać się do układu hamulcowego, co zmniejszy wydajność (osiągi) hamowania.

- Wyczyść korek wlewu przed odkręceniem.

Używaj tylko płynu hamulcowego DOT4 z uszczelnionego pojemnika.

- Używaj tylko zalecanego płynu hamulcowego, w przeciwnym razie stan gumowych uszczelnień może się pogorszyć powodując wyciek.
- Napełnij ponownie tym samym typem płynu hamulcowego. Dodanie płynu hamulcowego innego niż DOT4 może skutkować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Uważaj, aby woda albo pył nie dostały się do pojemnika płynu hamulcowego podczas ponownego napełniania. Woda znacząco obniży temperaturę wrzenia płynu i może spowodować "korek parowy", a brud może zatkać zawory jednostki hydraulicznej ABS.

Wymiana płynu hamulcowego.

Dealer QJMOTOR powinien wymieniać płyn hamulcowy w terminach wyszczególnionych

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub plastikowe części.

Zawsze natychmiast wyczyść rozlany płyn. Kiedy klocki hamulcowe są zużyte, to jest normalne, że poziom płynu hamulcowego stopniowo się zmniejsza. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużyte klocki hamulcowe i/lub wyciek z układu hamulcowego. Dlatego też upewnij się, że zostały sprawdzone klocki hamulcowe pod kątem zużycia i układ hamulcowy pod kątem wycieku. Jeżeli poziom płynu hamulcowego obniża się nagle, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić przyczynę przed dalszą jazdą pojazdem.

Okresowe serwisowanie

Luz łańcucha napędowego

Luz łańcucha napędowego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą i dostosowany, jeżeli jest to konieczne.

PL

6

Aby sprawdzić luz łańcucha napędowego

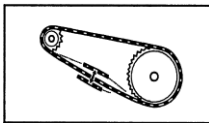
1. Po zatrzymaniu silnika, umieść pojazd na tylnym stojaku na poziomej powierzchni oraz z biegiem w pozycji neutralnej.
2. Zmierz luz łańcucha napędowego

3. Po tym, jak tylne koło obróci się, sprawdź luz łańcucha napędowego w innych punktach, musi on być stały. Jeżeli luz łańcucha napędowego jest różny w różnych położeniach koła, natychmiast zleć wymianę zestawu napędowego.

4. Jeżeli luz łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, dostosuj go, jak poniżej.

UWAGA

Używanie motocykla z łańcuchem w złym stanie oraz źle naciągniętego może spowodować wypadki. Jeżeli uważasz jakkolwiek anomalię w działaniu łańcucha, taką jak nadmierne lub podejrzane hałasy albo nadmierny luz, udaj się do autoryzowanego warsztatu QJMOTOR. Jeżeli podejrzewasz, że istnieje poważna niesprawność, zatrzymaj na tychmiast pojazd i zadzwoń do Twojego najbliższego autoryzowanego warsztatu QJMOTOR.

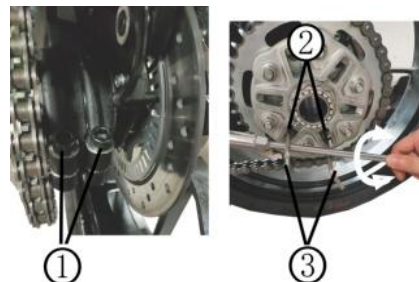


Luz łańcucha napędowego:

28 - 35 mm

Aby dostosować luz łańcucha napędowego

1. Poluźnij obie śruby wahacza (1)
2. Obróć tylnym kołem aż w otworach zębatki (2) zobaczysz śruby regulacyjne
3. Włóż w śruby śrubokręt albo użyj specjalnego narzędzia i wyreguluj luz łańcucha.



Przed sprawdzeniem luzu dokręć obie śruby wahacza (1)

UWAGA

Nieprawidłowe napięcie łańcucha będzie przeciążało silnik oraz inne istotne części motocykla oraz może spowodować ślizganie się lub zerwanie łańcucha. Aby temu zapobiec, utrzymuj napięcie łańcucha napędowego w wyszczególnionych granicach. Upewnij się, że odległość jest ta sama po prawej i lewej stronie wahacza.

4. Dokręć nakrętkę koła oraz przeciwnakrętki (nakrętki kontruujące).

Momenty obrotowe dokręcania:

Nakrętka osi:
100 N · m

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy musi być czyszczony i smarowany w terminach wyszczególnionych w wykresie okresowych przeglądów i smarowania, w przeciwnym razie szybko się zużywa, w szczególności w czasie jazdy na pełnych kurzu lub mokrych obszarach. Dokonuj przeglądu łańcucha napędowego, jak następuje.

UWAGA

Łańcuch napędowy musi zostać nasmarowany po umyciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe na mokrych obszarach.

1. Wyczyść łańcuch napędowy naftą oraz małą i miękką szczotką.

UWAGA

Aby uchronić się przed uszkodzeniem o-ringowego łańcucha napędowego nie czyść go za pomocą odkurzaczy parowych, myjek wysokociśnieniowych oraz niewłaściwych rozpuszczalników.

2. Wytrzyj łańcuch napędowy do sucha.

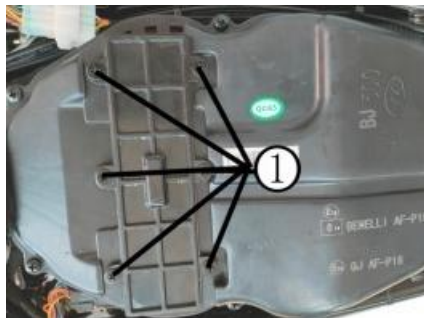
3. Gruntownie posmaruj łańcuch napędowy za pomocą specjalnego smaru łańcuchowego do łańcuchów o-ringowych.

UWAGA

Nie używaj oleju silnikowego ani jakichkolwiek innych smarów, ponieważ zawierają one substancje, które mogą uszkadzać uszczelnienia o-ringowe.

PL

6



Filtr powietrze

Filtr powietrze powinien być sprawdzany / wymieniany regularnie - szczególnie jeśli pojazd eksploatowany jest w warunkach dużego zapylenia

Aby wyjąć filtr powietrza:

- 1) Wymontuj poduszkę siedzenia i zbiornik paliwa.
- 2) Odkręć śruby mocujące ① zewnętrznej pokrywy wkładu filtra powietrza i wyjmij wkład filtra powietrza.
- 3) Wymień na nowy papierowy element filtra.
- 4) Zamontuj komponenty w kolejności odwrotnej do demontażu.

UWAGA

Nie czyścić elementu filtrującego filtra powietrza przedmuchując go sprężonym powietrzem !!!

Każde takie czyszczenie może spowodować degradację elementu filtrującego i uszkodzenie silnika. Wymieniaj wkład filtra co 7000 km.

Podczas wymiany papierowego elementu filtrującego nie wolno go zabrudzić olejem ani wodą, w przeciwnym razie element filtrujący zostanie zablokowany i ulegnie uszkodzeniu. Zaleca się zlecić wykonanie tej pracy lokalnej stacji serwisowej QJMOTOR.

NOTATKI:

PL

6



Test układu ładowania:

Po uruchomieniu pojazdu napięcie akumulatora wyświetla się w przedziale od 13,5 V do 15 V, co oznacza, że układ ładowania działa prawidłowo.

Akumulator

Akumulator jest umieszczony pod kanapą.

Sprawdź napięcie na zaciskach akumulatora przy pierwszym użyciu. Gdy napięcie jest mniejsze niż 12,6 V, należy ładować: napięcie ładowania $14,4 \pm 0,02$ V, graniczny prąd ładowania 11,2 A, ładować aż prąd spadnie do 0,2 A. Jeśli podczas ładowania temperatura akumulatora przekroczy 45°C , należy natychmiast przerwać ładowanie i naładować ponownie, gdy temperatura spadnie.



OSTRZEŻENIE

- **Elektrolit jest trujący oraz niebezpieczny, ponieważ zawiera on kwas siarkowy, który powoduje ciężkie oparzenia. Unikaj jakiegokolwiek kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem oraz zawsze osłaniaj oczy, kiedy pracujesz niedaleko akumulatora. W przypadku kontaktu, udziel następującej PIERWSZEJ POMOCY.**
- **KONTAKT ZEWNĘTRZNY: splucz dużą ilością wody.**
- **KONTAKT WEWNĘTRZNY: wypij dużą ilość wody lub mleka oraz natychmiast wezwij lekarza.**
- **OCZY: opłucz wodą przez 15 minut oraz poszukaj niezwłocznej pomocy lekarskiej.**
- **Akumulatory wytwarzają wybuchowy wodór. Dlatego też utrzymuj iskrę, płomień, papierosy itd. z dala od akumulatora oraz zapewnij wystarczającą wentylację podczas ładowania akumulatora w zamkniętej przestrzeni.**
- **TRZYMAJ TEN I WSZYSTKIE AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**

Aby naładować akumulator

Dealer QJMOTOR powinien naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe, jeżeli wydaje się on być rozładowany. Pamiętaj, że akumulator ma tendencję do rozładowywania się szybciej, kiedy pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA

Aby naładować akumulator VRLA (kwasowo-ołowiowy), wymagana jest specjalna (o stałym napięciu) ładowarka akumulatora. Użycie konwencjonalnej ładowarki akumulatora uszkodzi akumulator

Aby przechowywać akumulator

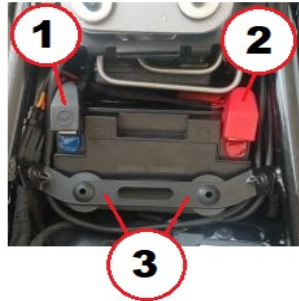
1. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż miesiąc, wymontuj akumulator, naładuj go do pełna oraz umieść go w chłodnym, suchym miejscu.

Aby wyjąć akumulator:

1. Odkręć śruby i wyjmij wspornik zacisku akumulatora po wyjęciu przełącznika rozrusznika i skrzynki bezpieczników z ich położenia.

UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora, upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji (off) " ", następnie odłącz przewód ujemny, a później dodatni.



1. Klema ujemna
2. Klema dodatnia
3. Uchwyt akumulatora

2. Jeżeli akumulator będzie przechowywany przez ponad 2 miesiące, sprawdzaj go co najmniej raz w miesiącu oraz ładuj do pełna, jeżeli jest to konieczne.
3. Naładuj do pełna akumulator przed instalacją.

UWAGA

Podczas instalowania akumulatora upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji (off) " ⚡ ", następnie podłącz przewód dodatni zanim podłączysz przewód ujemny.

4. Po instalacji upewnij się, że przewody akumulatora są prawidłowo połączone z biegunami akumulatora.

UWAGA

Zawsze utrzymuj akumulator naładowany. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować stałe uszkodzenie akumulatora.

Okresowe serwisowanie

Wymiana bezpieczników

Skrzynka bezpieczników ① znajduje się pod poduszką siedzenia pasażera.

Jeśli bezpiecznik często się przepala, oznacza to, że doszło do zwarcia lub przeciążenia obwodu. Proszę powierzyć naprawę stacji serwisowej lokalnego serwisu QJMOTOR.



PL

6

1. Obróć kluczyk do pozycji (off) “⊗” oraz wyłącz obwód elektryczny, o którym mowa.
2. Usuń przepalony bezpiecznik, a następnie zainstaluj nowy bezpiecznik o wyższym natężeniu prądu.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj bezpiecznika o wyższym wskaźniku natężenia prądu niż rekomendowany, aby uniknąć spowodowania rozległych uszkodzeń układu elektrycznego oraz możliwości pożaru.

3. Obróć kluczyk do pozycji (on) “○” oraz włącz dany obwód elektryczny, aby sprawdzić czy urządzenie działa.
4. Jeżeli bezpiecznik natychmiast się przepala ponownie, dealer QJMOTOR powinien sprawdzić system elektryczny.

Regulacja reflektora

Strumień reflektora można regulować w górę i w dół w kierunku pionowym. Śruba regulacji wysokości wiązki światła ① znajduje się z tyłu reflektora. Obróć śrubę regulacji wysokości ① w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby jednocześnie obniżyć światła mijania i drogowe; obróć śrubę regulacji wysokości ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby jednocześnie podnieść światła mijania i drogowe.



PL

6

UWAGA

Podczas regulacji wysokości wiązki światła kierowca powinien siedzieć na swoim siedzeniu pojazdu, z obydwoma oponami na podłożu i utrzymywać pojazd w pozycji pionowej.

Okresowe serwisowanie

NOTATKI:

PL

6

Ostrzeżenie dotyczące matowych kolorów

UWAGA

Niektóre modele są wyposażone w części wykończone matowymi kolorami. Skonsultuj się z dealerem QJMOTOR w celu uzyskania porady, jakich produktów używać do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, gryzących (ostrzych) środków chemicznych lub środków czyszczących do czyszczenia tych części porysuje lub niszczy ich powierzchnię.

Wosk również nie powinien być stosowany, do jakichkolwiek części wykończonych matowymi kolorami.

Opieka

Chociaż projekt motocykla jest atrakcyjny w zakresie technologii, czyni go to jednak również bardziej wrażliwym. Rdza oraz korozja mogą rozwijać się nawet wówczas, jeżeli używane są komponenty wysokiej jakości. Zardzewiała rura wydechowa może być niezauważona w samochodzie, ale negatywnie wpływa na ogólny wygląd motocykla. Częsta oraz odpowiednia opieka nad motocyklem nie tylko ma znaczenie dla warunków gwarancji, ale również będzie utrzymywała dobry wygląd motocykla, przedłużała jego okres sprawności oraz optymalizowała jego wydajność (osiągi).

Przed czyszczeniem

1. Przykryj wylot tłumika plastikową torbą po ostygnięciu silnika.
2. Upewnij się, że wszystkie korki oraz osłony, jak również wszystkie elektryczne połączenia oraz wtyczki, a w tym korki świece zapłonu są zainstalowane i mocno dokręcone.

Czyszczenie

UWAGA

- Unikaj używania silnych kwasowych środków czyszczących do kół, w szczególności na koła ze szprychami. Jeżeli takie produkty są używane na trudny do usunięcia brud, nie pozostawiaj środka czyszczącego na czyszczonej powierzchni dłużej niż wynika z instrukcji. Ponadto gruntownie opłucz powierzchnię wodą, niezwłocznie je osusz, a następnie zastosuj spray chroniący przed korozją.
- Nieodpowiednie czyszczenie może uszkodzić plastikowe części (takie, jak osłony silnika, tablice rozdzielcze, osłony przed wiatrem, soczewki przednich reflektorów, soczewki mierników (liczników) itd.) oraz tłumiki. Używaj tylko miękkiej, czystej tkaniny lub gąbki oraz wody do czyszczenia plastiku. Jednakże jeżeli plastikowe części nie mogą być gruntownie wyczyszczone wodą, rozcieńczony łagodny detergent może być użyty. Upewnij się, że opłukałeś wszelkie pozostałości detergentu używając dużej ilości wody, ponieważ jest on szkodliwy dla plastikowych części.

Czyszczenie i konserwacja

- Nie używaj jakichkolwiek gryzących (ostrzych) produktów chemicznych na plastikowe części. Upewnij się, że nie używasz tkanin lub gąbek, które miały kontakt z silnymi lub gryzącymi (ostrzymi) środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami lub rozcieńczalnikami, paliwem (benzyna), odrdzewiaczami, inhibitorami (środkami hamującymi), płynem hamulcowym, środkiem zapobiegającym zamrażaniu lub elektrolitem.
- Nie używaj myjek wysokociśnieniowych ani wytwornic parowych, ponieważ powodują one przeciekanie wody oraz negatywne skutki na następujących powierzchniach: uszczelki (łożysk kół oraz wahaczy, widelca oraz hamulców), komponenty elektryczne (łączniki, wtyczki, przyrządy pomiarowe, przełączniki oraz światła), węże oraz otwory odpowietrzające.
- Dla motocykli wyposażonych w osłonę przed wiatrem: nie używaj silnych środków czyszczących ani twardych gąbek, ponieważ spowodują one matowienie lub zarysowanie. Niektóre środki czyszczące do plastiku mogą pozostawiać zarysowania na osłonie przed wiatrem. Przetestuj produkt na małej, niewidocznej części osłony przed wiatrem, aby upewnić się, że

nie pozostawia on żadnych znaków. Jeżeli osłona przed wiatrem jest porysowana, użyj po myciu środka polerującego plastik o dobrej jakości.

Po normalnym użytku

Usuń brud za pomocą ciepłej wody, łagodnego detergentu oraz miękkiej, czystej gąbki, a następnie opłucz gruntownie czystą wodą. Użyj szczoteczki do zębów lub szczotki do mycia butelek do trudnych do sięgnięcia powierzchni. Uporczywy brud oraz owady będą schodziły z powierzchni motocykla dużo łatwiej, jeżeli powierzchnia jest pokryta mokrą tkaniną przez kilka minut przed czyszczeniem.

Po jeździe w deszczu, blisko morza lub po drogach posypanych solą

Ponieważ sól morska lub sól wysypana na drogi podczas zimy jest wyjątkowo żrąca (powodująca korozję metalu) w połączeniu z wodą, przeprowadź następujące działania po każdej jeździe w deszczu, blisko morza lub po drogach posypanych solą.

WSKAZÓWKA

Sól wysypana na drogi w zimie może pozostać do wiosny.

1. Umyj motocykl zimną wodą oraz łagodnym detergentem po wystygnięciu silnika.

UWAGA

Nie używaj ciepłej wody, ponieważ zwiększa ona korozyjne działanie soli.

Zastosuj spray chroniący przed korozją na wszystkie metalowe, a w tym chromowane oraz niklowane powierzchnie, aby chronić je przed korozją.

Po czyszczeniu

1. Wysusz motocykl za pomocą irchy lub wchłaniającej tkaniny.
2. Natychmiast osusz łańcuch napędowy oraz posmaruj go w celu zapobieżenia rdzewieniu.
3. Użyj środka do polerowania chromu w celu zapewnienia połysku chromowi, aluminium oraz nierdzewnym częściom ze stali, a w tym układowi wydechowemu (nawet termicznie wywołane odbarwienie układów wydechowych ze stali odpornej na korozję może być usunięte poprzez polerowanie).

4. Aby zapobiec korozji, rekomendowane jest stosowanie sprayu chroniącego przed korozją na wszystkich metalowych, a w tym chromowanych oraz niklowanych powierzchniach.
5. Użyj oleju sprayowego jako uniwersalnego środka czyszczącego do usuwania jakiegokolwiek pozostającego brudu.
6. Popraw (wyretuszuj) mniejsze uszkodzenia dotyczące lakieru spowodowane przez kamienie itp.
7. Nawoskuj wszystkie pomalowane (polakierowane) powierzchnię.
8. Pozwól motocyklowi całkowicie wyschnąć zanim zaczniesz go przechowywać lub zanim go przykryjesz.



OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą spowodować utratę kontroli.

- **Upewnij się, że nie ma oleju lub wosku na hamulcach lub oponach.**
- **Jeżeli jest to konieczne, oczyść tarcze hamulców oraz okładziny hamulców za pomocą normalnego środka czyszczącego do tarcz hamulców lub acetonu oraz umyj opony ciepłą wodą i łagodnym detergentem.**

Przed jazdą z większymi prędkościami, przetestuj wydajność hamowania motocykla oraz jego zachowanie (sposób działania).

UWAGA

- **Stosuj olej sprayowy oraz wosk oszczędnie oraz upewnij się, że wytarłeś cały nadmiar.**
- **Nigdy nie stosuj oleju ani wosku na jakiegokolwiek gumowe lub plastikowe części, lecz używaj do nich odpowiednich produktów służących do pielęgnacji motocykla.**
- **Unikaj stosowania szorstkich materiałów polerujących, ponieważ niszczą one farbę (lakier).**

WSKAZÓWKA

- Skonsultuj się z dealerem QJMOTOR w celu uzyskania rady, jakiego produktu użyć.
- Mycie, deszczowa pogoda lub wilgotny klimat może spowodować zaparowanie soczewek przednich reflektorów. Włoczenie przednich reflektorów na krótki okres czasu pomoże usunąć wilgoć z soczewek.

Przechowanie

Krótkoterminowe

Zawsze przechowuj Twój motocykl w chłodnym, suchym miejscu oraz, jeżeli jest to konieczne, chroń go przed pyłem za pomocą porowatej (nieszczelnej) osłony. Upewnij się, że silnik oraz układ wydechowy są chłodne przed przykryciem motocykla.

UWAGA

- **Przechowywanie motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub nakrywanie go brezentem w czasie, gdy jest jeszcze mokry, pozwoli wodzie oraz wilgotności przenikać oraz powodować rdzę.**
- **Aby zapobiec korozji, unikaj wilgotnych piwnic, stajni (z powodu obecności amoniaku) oraz przestrzeni, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

Czyszczenie i konserwacja

Długoterminowo

Przed rozpoczęciem przechowywania motocykla przez kilka miesięcy:

- Postępuj zgodnie z wszystkimi instrukcjami z sekcji "Opieka" w tym rozdziale.
- Wypełnij zbiornik paliwa oraz dodaj stabilizator paliwa (jeżeli jest dostępny), aby zapobiec rdzewieniu zbiornika paliwa oraz pogorszeniu paliwa.
- Wykonaj następujące kroki, aby chronić cylindry, pierścienie tłokowe itd. przed korozją.
 - Usuń korki świec zapłonu oraz świece zapłonu.
 - Wlej łyżeczkę oleju silnikowego do każdego otworu świecy zapłonu.
 - Zainstaluj korki świec zapłonu na świece zapłonu, a następnie umieść świece zapłonu na głowicy cylindra w taki sposób, aby elektrody były uziemione (to ograniczy iskrzenie podczas następnego kroku).
 - Włącz silnik kilka razy za pomocą startera (to pokryje ściany cylindra olejem).



OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec uszkodzeniom lub obrażeniom z powodu iskrzenia, upewnij się, że elektrody świec zapłonowych są uziemione podczas włączania silnika.

- Usuń korki świec zapłonu ze świec zapłonu, a następnie zainstaluj świece zapłonu oraz korki świec zapłonu.
- Posmaruj wszystkie przewody kontrolne oraz obracające się elementy wszystkich dźwigni i pedałów oraz podpórki bocznej.
- Sprawdź oraz w razie potrzeby popraw ciśnienie powietrza w oponach, a następnie unieś motocykl w taki sposób, aby jego oba koła nie dotykały podłoża. Alternatywnie obróć w niewielkim stopniu koła w każdym miesiącu w celu niedopuszczenia do degradacji opon.
- Przykryj wylot tłumika plastikową torbą, aby nie przedostała się do niego wilgoć.
- Usuń akumulator oraz naładuj go w pełni. Przechowuj go w chłodnym, suchym miejscu oraz ładuj raz w miesiącu. Nie przechowuj akumulatora w nadmiernie zimnym lub ciepłym miejscu. Dla uzyskania większej ilości informacji o przechowywaniu akumulatora zobacz stronę.

WSKAZÓWKA

Dokonaj wszelkich niezbędnych napraw przed rozpoczęciem przechowywania motocykla.

Dane:

Całkowita długość:	2220 mm
Całkowita szerokość:	900 mm
Całkowita wysokość:	1380 mm
Rozstaw osi:	1500 mm
Masa własna:	220 kg

Silnik:

Cykl spalania:	4-suwowy
Układ chłodzenia:	Chłodzony cieczą
Rozrząd:	DOHC
Ułożenie cylindrów:	Równoległe
Liczba cylindrów:	2-cylindrowy
Pojemność	554 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka:	Ø70,5 x 71 mm
System uruchomienia:	Elektryczny starter
System smarowania:	Smarowanie wymuszone pod ciśnieniem
Moc pełna:	41.2 kW przy 8250 obr/min.
Moment obrotowy dla pełnej mocy:	54.0 Nm przy 5500 obr/min.
Moc ograniczona:	35.0 kW przy 6500 obr/min.
Moment obr. dla mocy ograniczonej:	52.0 Nm przy 5500 obr/min.

Rekomendowany olej silnikowy	API SN-SAE
Stopień lepkości SAE:	15W50
Klasyfikacja API	SN
Wymiana oleju	pierwsze zalenie 3.2 +/- 0,1 L Przy wymianie : 2,9 +/- 0,1 L
Filtr powietrza:	Filtr papierowy
Pojemność zbiornika paliwa:	20.5 L
Świece:	CR8EGP (NGK)
Odstęp elektrod świecy zapłonu:	0.7–0.8 mm
Sprzęgło:	“Mokre” sprzęgło wielotarczowe
Końcowe przeniesienie:	łańcuch
Typ przekładni:	6-biegowa z kołami w stałym zazębieniu
Przednia opona:	110/80R19
Tylna opona:	150/70R17
Prędkość maksymalna dla pełnej mocy:	172 km/h
Prędkość maks. dla mocy ograniczonej:	150 km/h
Układ hamulcowy	Hamulce tarczowe, układ ABS

Informacje konsumenta

PL

8

Numer identyfikacyjny

Zapisz numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny silnika oraz informacje o modelu z etykiety w polach znajdujących się poniżej. Te numery identyfikacyjne są wymagane podczas rejestracji pojazdu w urzędzie na Twoim terenie oraz przy zamawianiu części zamiennych u dealera QJMOTOR.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

INFORMACJE O MODELU Z TABLICZKI
ZNAMIONOWEJ:

Numer identyfikacyjny pojazdu



① **Pozycja wygrawerowania numeru ramy: prawa strona główki ramy.**



② **Pozycja nitowania tabliczki znamionowej: lewa strona główki ramy.**



③ **Pozycja wygrawerowania numeru silnika: dolna część prawej skrzyni korbowej silnika.**

PL

9



MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl