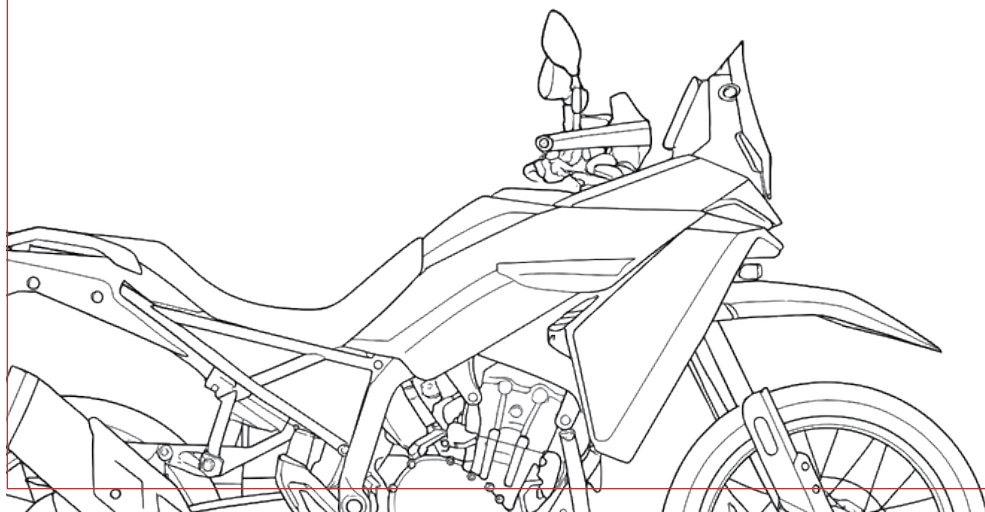
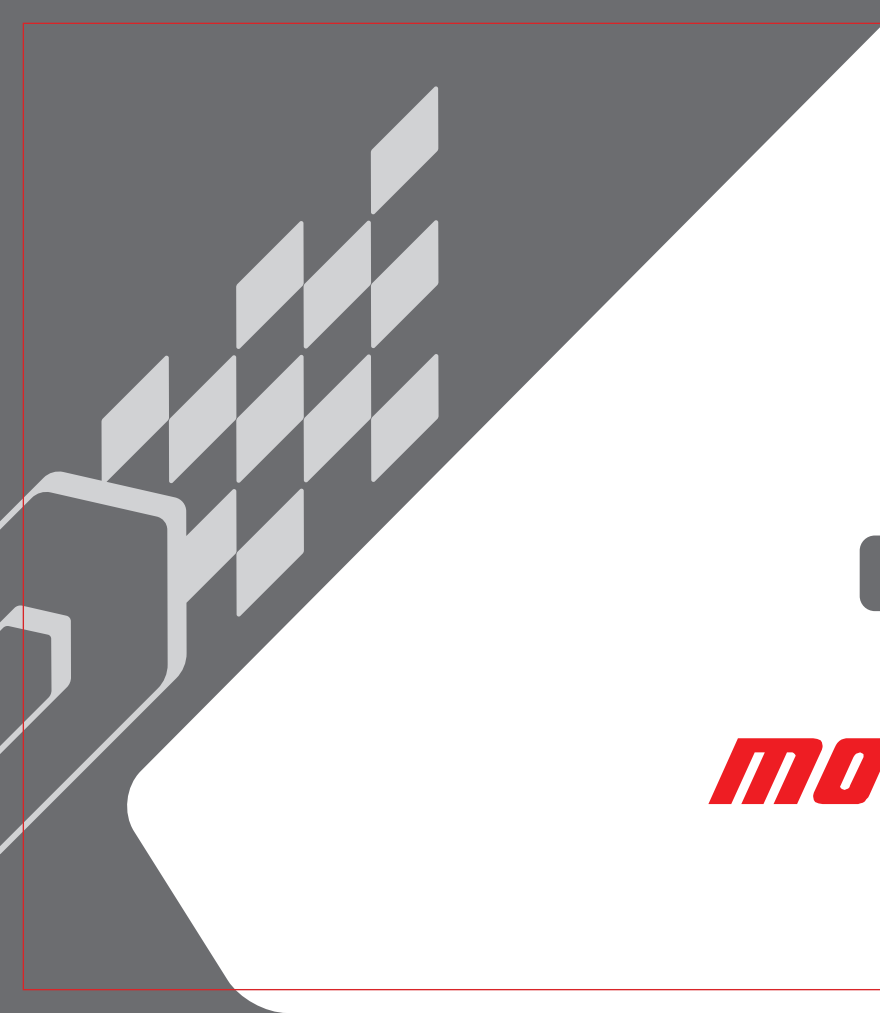


## INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi przed użyciem motocykla i jej prawidłowe przechowywanie po przeczytaniu. Kierowcy powinni posiadać odpowiednie prawo jazdy.





SRT 500 RX

Motorcycle

***MOTOR-LAND***

**MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER**

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

**tel: +48 (22) 872-18-18**

[www.motor-land.com.pl](http://www.motor-land.com.pl)



Szanowni Użytkownicy:

Dziękujemy za zakup motocykla QJMOTOR.

Uprzejmni on Państwu codzienne dojazdy do pracy i wypoczynek, pozwalając cieszyć się przyjemnością jazdy.

Zapewnimy Państwu zupełnie nowe wrażenia z jazdy dzięki wysokiej jakości usługom.

Aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i mienia oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej ostrzeżeń i środków ostrożności przed rozpoczęciem jazdy.

Niniejsza Instrukcja Obsługi stanowi integralną część motocykla i musi zostać przekazana nowemu właścicielowi wraz z motocyklem w przypadku sprzedaży.

Niniejsza Instrukcja Obsługi zawiera najnowsze informacje o produkcie w momencie druku. Firma stale dąży do „ciągłego doskonalenia”. Prosimy o zrozumienie, że wszelkie modyfikacje nadwozia i konstrukcji motocykla mogą skutkować niezgodnością z niniejszą Instrukcją Obsługi ze względu na ciągłe doskonalenie jakości i wydajności produktu. Ilustracje w niniejszej Instrukcji Obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy. Szczegółowe informacje można znaleźć na rzeczywistym produkcie.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana bez pisemnej zgody.

Nie należy używać motocykla bez zrozumienia jego działania. Nielegalne modyfikacje motocykla są zabronione.

Ten motocykl spełnia normy emisji spalin obowiązujące dla motocykli w regionach, w których jest użytkowany.

**Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.**  
**pierwsze wydanie, lipiec 2025**

# Uwagi i znaki ostrzegawcze dla właścicieli

## Informacja dla właścicieli motocykli:

Gratulacje! Dołączyłeś do wielkiej rodziny Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (zwanej dalej QJMOTOR)! W tej wielkiej rodzinie QJMOTOR dążymy do zapewnienia satysfakcji każdego członka i jesteśmy zdeterminowani, aby osiągnąć ten cel. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed jazdą motocyklem zapoznaj się z poniższymi informacjami:

- Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą konkretnego modelu motocykla. Ze względu na różnice w zależności od regionu, w kwestii szczegółów odnieś się do fizycznego produktu.
- Przed użyciem motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i przechowywać ją w odpowiednim miejscu po przeczytaniu.
- Należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nielegalne modyfikacje motocykla są zabronione.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji i naklejone na nadwoziu motocykla.

## Znaki ostrzegawcze:

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób jest najważniejsze. Bezpieczna jazda tym motocyklem to ważna odpowiedzialność. Aby pomóc Ci w podejmowaniu świadomych decyzji dotyczących bezpiecznej jazdy, zamieściliśmy wskazówki i istotne informacje na etykiecie bezpieczeństwa oraz w niniejszej instrukcji. Informacje te mają na celu ostrzeżenie Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą wyrządzić krzywdę Tobie lub innym osobom. Oczywiście nie możemy wymienić wszystkich zagrożeń związanych z jazdą i obsługą motocykla. Musisz sam dokonać właściwej oceny. Napotkasz różne formy ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym:

- Etykiety bezpieczeństwa na nadwoziu motocykla.
- Znaki ostrzegawcze z jednym z trzech poniższych symboli ostrzegawczych:



**Niebezpieczeństwo** Oznacza, że nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.



**Ostrzeżenie** Oznacza, że nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem części.



**Uwaga** Odnosi się to do informacji, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia motocykla, innych rzeczy lub środowiska.



# Spis treści

## 1. Bezpieczeństwo

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| 1.1. Środki ostrożności .....               | 1 |
| 1.2. Informacje na etykietach pojazdu ..... | 3 |
| 1.3. Akcesoria i modyfikacje .....          | 4 |
| 1.4. Załadunek .....                        | 4 |

## 2. Dane techniczne

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 2.1. Informacje o motocyklu .....    | 5 |
| 2.2. Dane techniczne motocykla ..... | 7 |

## 3. Wskazówki dotyczące jazdy

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| 3.1. Rozmieszczenie podzespołów .....   | 8  |
| 3.2. Kontrolki na wyświetlaczu .....    | 10 |
| 3.3. Lewe przełączniki zespolone .....  | 14 |
| 3.4. Prawe przełączniki zespolone ..... | 16 |
| 3.5. Główny wyłącznik (stacyjka) .....  | 17 |
| 3.6. ABS .....                          | 18 |
| 3.7. System kontroli trakcji .....      | 18 |
| 3.8. Zatrzymywanie i ruszanie .....     | 19 |
| 3.9. Zmiana biegów .....                | 20 |
| 3.10. Tankowanie .....                  | 20 |
| 3.11. Port ładowania USB .....          | 21 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| 3.12. Narzędzia .....                            | 21 |
| 3.13. Regulacja przednich amortyzatorów .....    | 22 |
| 3.14. Regulacja tylnego amortyzatora .....       | 23 |
| 3.15. Montaż i demontaż siedzenia pasażera ..... | 23 |
| 3.16. Montaż i demontaż podnóżków pasażera ..... | 24 |
| 3.17. Parametry odbiornika Bluetooth .....       | 25 |
| 3.18. Docieranie .....                           | 26 |

## 4. Obsługa

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 4.1. Uwagi dotyczące obsługi ..... | 27 |
| 4.2. Harmonogram przeglądów .....  | 28 |
| 4.3. Akumulator .....              | 30 |
| 4.4. Bezpieczniki .....            | 33 |
| 4.5. Manetka przepustnicy .....    | 34 |
| 4.6. Olej silnikowy .....          | 34 |
| 4.7. Płyn chłodzący .....          | 36 |
| 4.8. Okładziny hamulcowe .....     | 37 |
| 4.9. Płyn hamulcowy .....          | 38 |
| 4.10. Łańcuch .....                | 39 |
| 4.11. Opony .....                  | 41 |
| 4.12. Boczna podpórka .....        | 42 |

# Spis treści



|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 4.13. Regulacja pedału hamulca .....                 | 43 |
| 4.14. Regulacja skoku jałowego dźwigni sprzęgła..... | 44 |
| 4.15. Kontrola amortyzatorów .....                   | 44 |

---

## 5. Rozwiązywanie problemów

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| 5.1. Silnik nie daje się uruchomić .....          | 45 |
| 5.2. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej..... | 45 |
| 5.3. Kontrolka rezerwy paliwa .....               | 45 |
| 5.4. Kontrolka ABS.....                           | 45 |
| 5.5. Kontrolka ciśnienia powietrza w oponach ...  | 46 |
| 5.6. Kontrolka ciśnienia oleju ...                | 46 |
| 5.7. Niskie napięcie akumulatora .....            | 46 |
| 5.8. Problemy z oświetleniem.....                 | 46 |

---

## 6. Inne informacje

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 6.1. Pielęgnacja ..           | 47 |
| 6.2. Ochrona środowiska ..... | 48 |
| 6.3. Katalizator spalin ..... | 49 |



# 1. Bezpieczeństwo

## 1.1. Środki ostrożności

### 1.1.1. Środki ostrożności

Szanowni użytkownicy, dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także w celu zapobiegania wypadkom, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, opanowanie umiejętności jazdy poprzez praktykę oraz przestrzeganie poniższych środków ostrożności podczas jazdy:

- Jazda tym motocyklem wymaga ważnego prawa jazdy.
- Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu i nie spożywałeś alkoholu ani nie przyjmowałeś leków. Nigdy nie wsiadaj na motocykl po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków. Jazda motocyklem pod wpływem alkoholu może wydłużyć czas reakcji i zwiększyć ryzyko wypadku. Ani Ty, ani inni nie powinni prowadzić motocykla pod wpływem alkoholu.
- Motocykl musi być wyposażony w ważne tablice rejestracyjne wydane przez odpowiedni wydział.
- Przewoź pasażerów i ładunki zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Noś jaskrawe, odbłaskowe ubrania motocyklowe, aby być lepiej widocznym w nocy i łatwiej zauważalnym przez innych uczestników ruchu, co może zmniejszyć ryzyko wypadku. Podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu obserwuj pojazdy za Tobą i włączaj kierunkowskazy. W razie potrzeby użyj klaksonu, aby ostrzec innych.
- Upewnij się, że zarówno Ty, jak i Twój pasażer macie na sobie kaski motocyklowe i odzież ochronną zgodną z przepisami bezpieczeństwa. Przypomnij pasażerowi, aby trzymał się uchwyty lub paski na siedzeniu, trzymał obie stopy na podnóżkach i unikał kontaktu z tłumikiem, aby zapobiec oparzeniom.

- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętej lub półzamkniętej przestrzeni. Spaliny zawierają tlenek węgla, który może spowodować zatrucie u Ciebie lub innych osób, a w ciężkich przypadkach obrażenia, a nawet śmierć.
- Nawet jeśli jeździłeś już innymi motocyklami, ćwicz jazdę tym motocyklem w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z jego charakterystyką i nabrać wprawy.
- Unikaj energicznego operowania kierownicą lub prowadzenia motocykla jedną ręką. Zadbaj o bezpieczeństwo jazdy.
- Jazda w deszczową lub śnieżną pogodę wydłuża drogę hamowania. Zwolnij i jedź ostrożnie. Unikaj jazdy w trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz lub silny wiatr.
- Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy wokół siebie i bądź przygotowany na awaryjne hamowanie lub omijanie przeszkody w każdej chwili.
- Nigdy nie wykonuj czynności przekraczających Twoje możliwości podczas jazdy. Jazda z nadmierną prędkością jest zabroniona. Rób przerwy w długiej trasie, aby zachować koncentrację. Zmęczenie może spowolnić Twoją reakcję w sytuacjach szczególnych, co nie sprzyja bezpiecznej jeździe.
- W razie wypadku najpierw oceń swoje obrażenia i ustal, czy Ty i Twój motocykl spełniasz warunki do kontynuowania jazdy. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy, niezwłocznie wezwij pogotowie ratunkowe. Jeśli w kolizji biorą udział inne osoby lub pojazdy, niezwłocznie wezwij służby kontroli ruchu drogowego.

# Bezpieczeństwo



- Wyłącz silnik przed tankowaniem i nie zbliżaj otwartego ognia i materiałów łatwopalnych.
- Regularnie wykonuj czynności obsługowe zgodnie z niniejszą instrukcją, aby utrzymać motocykl w dobrym stanie i przedłużyć jego żywotność. Zawsze sprawdzaj motocykl i wykonuj odpowiednie czynności obsługowe przed jazdą.

## 1.1.2. Przygotowanie i kontrola przed jazdą Przygotowanie przed jazdą

Sprawny motocykl jest niezbędny dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu podczas jazdy. Podczas jazdy motocyklem zawsze noś certyfikowany i odpowiedni sprzęt ochronny, dostosowany do aktualnych warunków pogodowych i drogowych.

### • Kask i ochrona oczu

Noszenie kasku z krajowym certyfikatem, spełniającego normy bezpieczeństwa i jakości, jest priorytetem podczas jazdy. Urazy głowy należą do najpoważniejszych następstw wypadków drogowych. Zawsze noś kask ochronny i najlepiej okulary ochronne.

#### Niebezpieczeństwo



- Brak kasku znacznie zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie kolizji.

- Zwykle okulary korekcyjne lub przeciwsłoneczne nie zapewniają wystarczającej ochrony oczu. Mogą one spaść lub rozbić się, powodując obrażenia wtórne, i nie chronią oczu przed wiatrem i unoszącymi się w powietrzu przedmiotami.
- Nie należy nosić gogli z ciemnymi szklami w warunkach słabego oświetlenia, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków z powodu słabej widoczności.

### • Rękawice ochronne

Rękawice chronią dłonie przed wiatrem, słońcem, upałem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają zachować kontrolę i zmniejszyć zmęczenie dłoni. W razie wypadku rękawice zapewniają również lepszą ochronę dłoni.

### • Odzież do jazdy

Noś ochronne, kolorowe koszulki i długie spodnie lub komplet odzieży do jazdy, aby zminimalizować ryzyko narażenia skóry.

#### Niebezpieczeństwo



Hipotermia to stan, w którym temperatura ciała jest zbyt niska, co może powodować takie objawy, jak rozproszenie uwagi, obniżona reaktywność i niezdolność do wykonywania płynnych i precyzyjnych ruchów mięśni, a także może łatwo prowadzić do wypadków. Podczas jazdy w zimnych regionach lub w trudnych warunkach pogodowych należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, aby zapobiec hipotermii.

### • Obuwie

Należy nosić ochronne, antypoślizgowe buty do jazdy bez sznurówek.

#### Niebezpieczeństwo



Zaleca się noszenie wygodnych butów ochronnych, które nie odsłaniają palców i nie zakrywają kostek, ale nie przeszkadzają w jeździe.



## Kontrola przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, sprawdź motocykl przed każdą jazdą i rozwiąż wszelkie problemy przed wyruszeniem w drogę.

Przed każdą jazdą wykonaj następujące czynności kontrolne:

- Sprawdź, czy obwód zasilania, oświetlenie i inne elementy działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy w motocyklu jest wystarczająca ilość paliwa, aby pokonać planowany dystans.
- Sprawdź, czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy manetka gazu obraca się prawidłowo i czy się nie blokuje.
- Sprawdź, czy wyłącznik silnika działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy klocki hamulcowe z przodu i z tyłu osiągnęły dopuszczalny poziom zużycia.
- Sprawdź, czy kierownica oraz koła przednie i tylne są dobrze zamocowane.
- Sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych jest prawidłowe.
- Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone lub nienaturalnie wybrzuszone.
- Sprawdź, czy przednie i tylne światła odblaskowe nie są uszkodzone lub zanieczyszczone.
- Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie.
- Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się w normie i czy nie ma wycieków.

- Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego z przodu i z tyłu oraz płynu sprzęgła mieści się w normie i czy nie występują wycieki.
- Sprawdź, czy luz łańcucha mieści się w normie i czy nie ma rdzy. W razie potrzeby wyczyść i nasmaruj łańcuch.
- Sprawdź, czy sprzęgło działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy wyłącznik podpórki bocznej działa prawidłowo.

## 1.2. Informacje na etykietach pojazdu

Etykieta na zbiornik paliwa: Etykieta jest naklejona bezpośrednio na zbiorniku paliwa motocykla.

Stosuj się do jej wskazówek.



# Bezpieczeństwo



## 1.3. Akcesoria i modyfikacje

Zdecydowanie zaleca się, aby nie montować żadnych innych akcesoriów poza tymi zaprojektowanymi specjalnie dla Twojego motocykla przez QJMOTOR, ani nie modyfikować jego oryginalnej konstrukcji. Może to zagrozić bezpieczeństwu motocykla. Ponadto, modyfikacja motocykla może spowodować unieważnienie gwarancji i zakaz poruszania się po drogach publicznych. Podczas modyfikacji motocykla priorytetem powinno być bezpieczeństwo i zgodność z przepisami.

### Niebezpieczeństwo



Montaż nieodpowiednich akcesoriów może być przyczyną wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała lub nawet śmiercią użytkownika lub innych osób.

Przy wymianie części zaleca się stosowanie oryginalnych części QJMOTOR, aby zapewnić bezpieczeństwo motocykla i wydłużyć jego żywotność.

## 1.4. Załadunek

Motocykl jest przeznaczony do przewozu dwóch osób, łącznie z kierowcą.

**Maksymalna masa całkowita wynosi 364 kg.**

Przeciążenie lub nadwaga mogą wpłynąć na zwrotność, hamowanie i bezpieczeństwo motocykla. Podczas przewożenia ciężkich ładunków należy zachować bezpieczną prędkość. Kierowca powinien zachować czujność.

Mocno zabezpiecz wszystkie przedmioty i rozmieść je równomiernie i stabilnie na motocyklu, starając się zachować równomierny rozkład ciężaru po obu stronach, aby zapobiec przechyleniu.

Nie przewoź przedmiotów w pobliżu tłumika ani świateł.

### Niebezpieczeństwo



Przeciążenie może być przyczyną wypadków drogowych, powodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



## 2. Dane techniczne

### 2.1. Informacje o motocyklu

#### 2.1.1. Lokalizacja numeru VIN

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) wybity jest po prawej stronie główki ramy, jak pokazano na rysunku.



#### 2.1.2. Tabliczka znamionowa motocykla

Tabliczka znamionowa motocykla umieszczona jest po lewej stronie główki ramy, jak pokazano na rysunku.

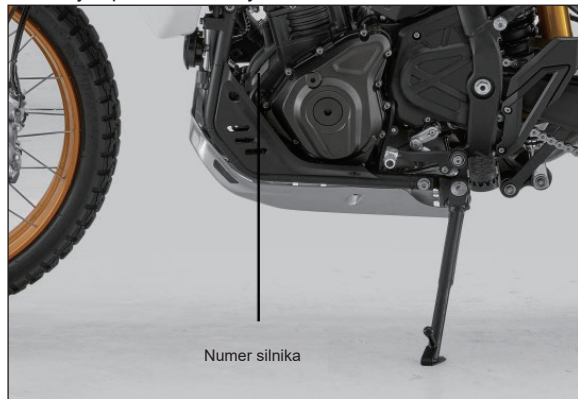


## Dane techniczne



### 2.1.3. Numer silnika

Numer silnika wybity jest na górnej części skrzyni korbowej silnika, jak pokazano na rysunku.





### 2.2. Dane techniczne

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Dł. / szer. / wys. [mm]              | 2,240 mm / 935 mm / 1,390 mm |
| Rozstaw osi [mm]                     | 1,510 mm                     |
| Prześwit [mm]                        | 200 mm                       |
| Masa własna [kg]                     | 184 kg                       |
| Ładowność*1 [kg]                     | 180 kg                       |
| Ilość miejsc                         | 2                            |
| Poj. skokowa [cm <sup>3</sup> ]      | 449 cm <sup>3</sup>          |
| Śr. cyl. x skok tłoka [mm]           | 70.0 mm x 58.4 mm            |
| Stopień sprężania                    | 11.5                         |
| Moc maksymalna [kW/obr/min]          | 39.0 kW / 9 500 obr/min      |
| Moment obrotowy [Nm/obr/min]         | 44.0 Nm / 6,750 obr/min      |
| Prędkość maks. [km/h]                | 162 km/h                     |
| Jednostkowe zużycie paliwa [g/(kWh)] | 340                          |
| Rodzaj paliwa                        | Benzyna bezołowiowa          |

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Poj. zbiornika paliwa | 18 Litrów                  |
| Typ akumulatora       | YTX9-BS - kwasowo-ołowiowy |
| Napęd tyl. koła       | Łańcuchem                  |

\*1 Wliczony jest kierowca, pasażer, cały bagaż i akcesoria.

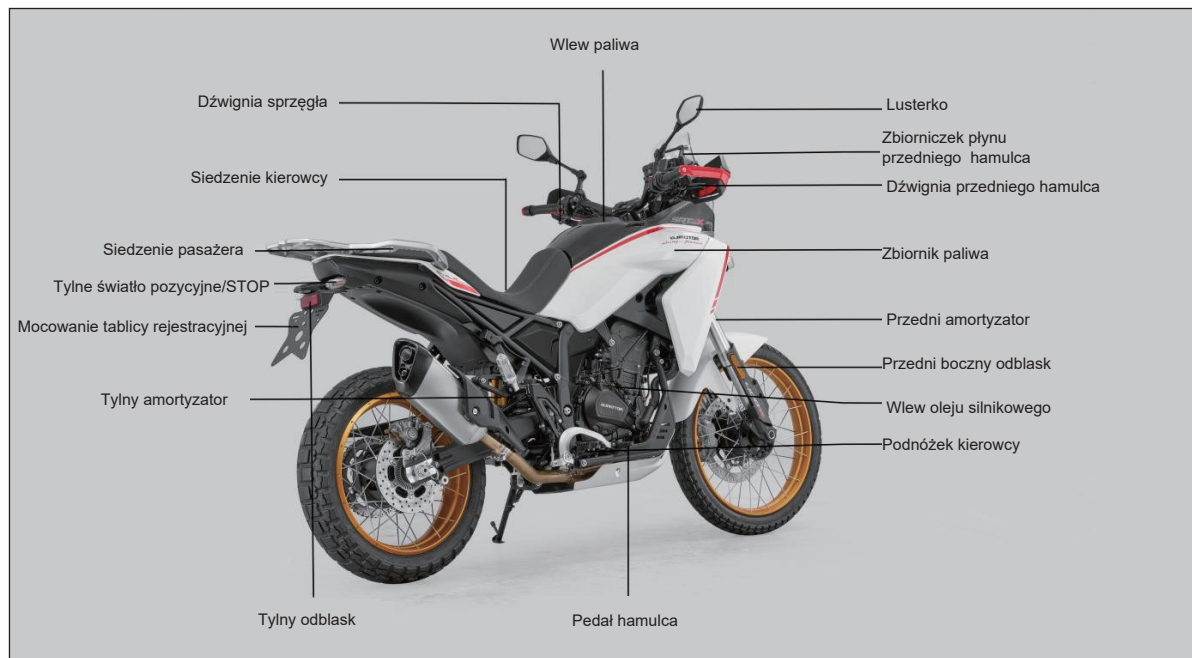
### 3. Wskazówki dotyczące jazdy

#### 3.1. Rozmieszczenie podzespołów





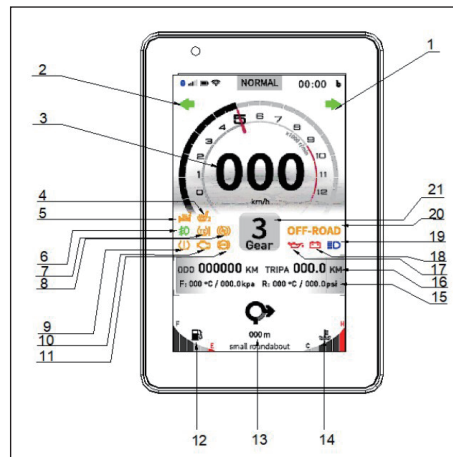
## Wskazówki dotyczące jazdy



# Wskazówki dotyczące jazdy



## 3.2. Kontrolki wyświetlacza



| Lp. | Symbol                                                                            | Funkcja                          | Opis                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|
| ①   |  | Kontrolka prawego kierunkowskazu | Mruga po włączeniu prawego kierunkowskazu |
| ②   |  | Kontrolka lewego kierunkowskazu  | Mruga po włączeniu lewego kierunkowskazu  |



## Wskazówki dotyczące jazdy

| Lp. | Symbol                                                                            | Funkcja                          | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ③   | <b>000</b>                                                                        | Prędkościomierz                  | Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość motocykla w km/h (kilometrach na godzinę) lub mph (milach na godzinę).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ④   |  | Kontrolka podgrzewania siedzenia | Sygnalizuje włączenie podgrzewania siedzenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ⑤   |  | Kontrolka podgrzewania manetek   | Sygnalizuje włączenie podgrzewania manetek (uchwytów na kierownicy)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ⑥   |  | Światła Przeciwmgielne           | Sygnalizuje włączenie świateł przeciwmgielnych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ⑦   |  | System TCS kontrola trakcji      | Gdy funkcja TCS jest włączona i działa prawidłowo, kontrolka pozostaje włączona. Jeśli podczas jazdy wystąpi usterka, ikona będzie migać. Zatrzymaj się sprawdź i skontaktuj się z serwisem, aby motocykl został naprawiony                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ⑧   |  | ABS off                          | Zapala się gdy system ABS jest wyłączony                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ⑨   |  | Niskie ciśnienie                 | Zapala się gdy ciśnienie w którymś kole jest za niskie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ⑩   |  | Kontrolka silnika                | Po włączeniu zapłonu zapala się kontrolka check engine, a pompa oleju pracuje przez 3 sekundy, po czym motocykl można uruchomić. Jeśli kontrolka zgaśnie po uruchomieniu silnika, motocykl pracuje prawidłowo i nie ma usterki. Jeśli kontrolka się zapali, oznacza to usterkę. Jeśli kontrolka zgaśnie podczas jazdy, motocykl pracuje normalnie. Jeśli kontrolka się świeci, motocykl ma usterkę i należy go zatrzymać w celu sprawdzenia. Należy niezwłocznie skontaktować się z wyznaczonym serwisem w celu sprawdzenia motocykla. |

## Wskazówki dotyczące jazdy



| Lp. | Symbol                                                                            | Funkcja                          | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⑪   |  | Kontrolka ABS                    | <p>Wskazuje stan działania układu ABS. Po włączeniu zapłonu na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka ABS. Po osiągnięciu prędkości 5 km/h kontrolka ABS zgaśnie, co oznacza, że układ ABS działa prawidłowo. Jeśli kontrolka ABS pozostaje włączona lub miga podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS nie działa.</p> <p>Jeśli układ ABS nie działa, sprawdź, czy złącze ABS jest prawidłowo zamontowane i czy luz między czujnikiem prędkości koła ABS a kołem sygnałowym wynosi od 0,5 do 1,5 mm.</p> <p>Jeśli czujnik prędkości koła ABS jest uszkodzony, kontrolka ABS pozostaje włączona, a układ ABS nie działa. Czujnik prędkości koła ABS jest magnetyczny i może przyciągać cząstki metalu. Utrzymuj czujnik w czystości i bez ciał obcych, ponieważ zanieczyszczenie może prowadzić do jego uszkodzenia.</p> <p>Jeśli układ ABS działa nieprawidłowo, skontaktuj się z wyznaczonym serwisem.</p> |
| ⑫   |  | Wskaźnik poziomu paliwa          | Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku za pomocą sześciu segmentów. Gdy poziom paliwa zbliża się do pozycji „F”, zbiornik jest pełny. Gdy poziom paliwa znajduje się w strefie „E” z 1 segmentem, ostatni segment miga, a kontrolka niskiego poziomu paliwa „  ” zapala się na żółto, sygnalizując niski poziom paliwa, należy niezwłocznie zatankować.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ⑬   |  | Nawigacja                        | Kontrolka nawigacji. Po odebraniu sygnału na desce rozdzielczej zapala się kontrolka.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ⑭   |  | Wskaźnik temp. cieczy chłodzącej | Wskazuje poziom temperatury za pomocą 6 segmentów. Znak „C” oznacza niską temperaturę, a znak „H” wysoką. Gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka, kontrolka temperatury płynu chłodzącego „  ” świeci na czerwono. Zatrzymaj się w celu przeprowadzenia kontroli lub skontaktuj się z serwisem w celu sprawdzenia motocykla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



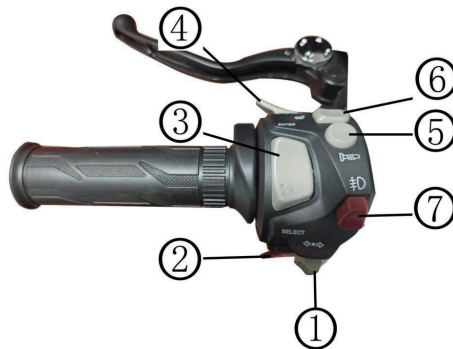
## Wskazówki dotyczące jazdy

| Lp. | Symbol                                                                            | Funkcja                      | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15  | R: 000 °C / 000.0 psi                                                             | Ciśnienie w kołach przód/tył | Wyświetla temperaturę i ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 16  | TRIPA 000.0 KM                                                                    | <b>Drogomierz</b>            | Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg motocykla (TRIP A i TRIP B). Trasę (TRIP A, TRIP B) można wyzerować, a przebieg można wyświetlić w kilometrach (km) lub milach.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17  |  | Kontrolka ciśnienia oleju    | Po włączeniu zapłonu, przed uruchomieniem silnika, kontrolka oleju silnikowego pozostaje zapalona. Po uruchomieniu silnika, jeśli ciśnienie oleju jest prawidłowe, kontrolka oleju silnikowego gaśnie. Jeśli kontrolka oleju silnikowego pozostaje zapalona, może to oznaczać nieprawidłowe ciśnienie oleju i należy wyłączyć silnik w celu sprawdzenia. Gdy poziom oleju silnikowego jest niski, kontrolka oleju silnikowego zapala się, przypominając o konieczności natychmiastowego uzupełnienia oleju. |
| 18  |  | Kontrolka akumulatora        | Sygnalizuje stan akumulatora.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 19  |  | Kontrolka świateł drogowych  | Po włączeniu świateł drogowych zapala się niebieska kontrolka świateł drogowych „E”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 20  | OFF-ROAD                                                                          | Przełącznik trybu            | Można przełączać się między trybem drogowym i terenowym.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 21  | 3 Gear                                                                            | Wskaźnik włączonego biegu    | Wskazuje aktualnie włączony bieg motocykla, w tym pozycje biegów 1, 2, 3, 4, 5, 6 i N, odpowiednio wskazując, że pozycja biegu to 1, 2, 3, 4, 5, 6 i położenie neutralne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Wskazówki dotyczące jazdy



### 3.3. Lewe przełączniki zespolone



| Lp. | Nazwa                    | Opis działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①   | Włacznik kierunkowskazów | <p>Włacznik kierunkowskazów lewego i prawego „ ” „ ”, Połączeniu kierunkowskazu zielona kontrolka kierunkowskazów na desce rozdzielczej zacznie migać. Aby wyłączyć kierunkowskazy, przesunąć przełącznik kierunkowskazów do środka lub nacisnąć go raz.</p> <div> <b>Uwaga</b> Zmieniając pas ruchu lub skręcając, włącz kierunkowskazy z wyprzedzeniem i upewnij się, że żaden pojazd nie nadjeżdża z tyłu. Po zmianie pasa ruchu lub skręcie natychmiast wyłącz kierunkowskazy, aby nie zakłócać normalnego ruchu innych pojazdów.</div> |



## Wskazówki dotyczące jazdy

| Lp. | Nazwa                                   | Opis działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ②   | Włącznik klaksonu                       | Klakson wydaje dźwięk kiedy przycisk jest naciśnięty. Po zwolnieniu nacisku klakson wyłączy się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ③   | Przycisk ustawień wyświetlacza          | Przycisk ustawień wyświetlacza znajduje się na lewym przełączniku kierownicy motocykla. Umożliwia on przełączanie między wartościami przebiegu TOTAL i TRIP, a także między kilometrami i milami, a także regulację zegara i inne funkcje.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ④   | Przełącznik świateł drogowych / mijania | W pozycji "  " włączają się światła drogowe oraz kontrolka świateł drogowych W pozycji "  " włączają się światła mijania.<br>Zawsze włączaj światła mijania podczas jazdy w terenie zabudowanym lub w obecności pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, aby nie utrudniać widoczności innym kierowcom. |
| ⑤   | Włącznik podgrzewania manetek           | Naciśnij przycisk podgrzewania kierownicy, a uchwyty się nagrzewać. Jednocześnie zapala się kontrolka na desce rozdzielczej. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ⑥   | Włącznik podgrzewania siedzenia         | Naciśnij przycisk podgrzewania siedzenia, aby włączyć podgrzewanie. Jednocześnie zapala się kontrolka na desce rozdzielczej. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ⑦   | Światła przeciwmgielne                  | Naciśnij włącznik przednich świateł przeciwmgielnych, a światła przeciwmgielne włączą się.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# Wskazówki dotyczące jazdy



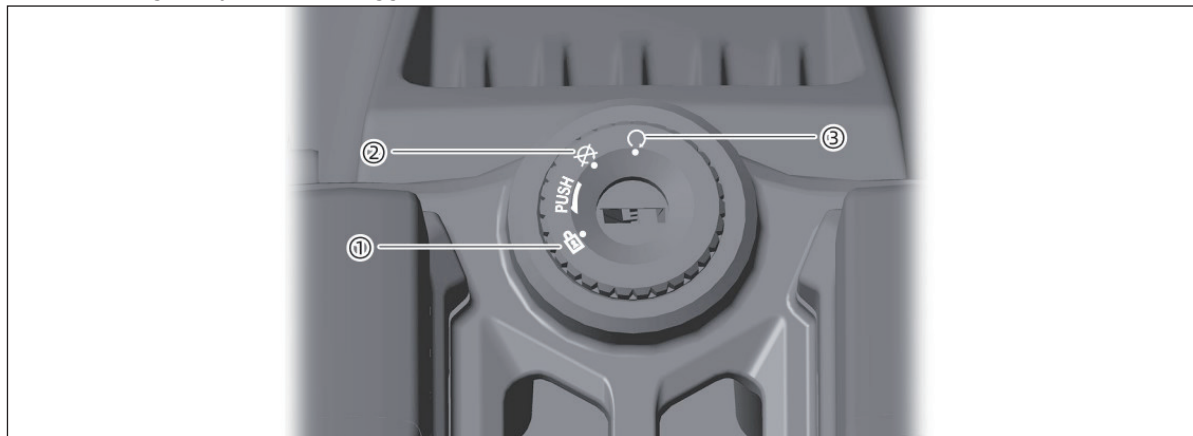
## 3.4. Prawe przełączniki zespolone



| Lp. | Nazwa                                             | Opis działania                                                                                                                                         |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①   | Awaryjny wyłącznik silnika i włącznik rozrusznika | W pozycji "○" silnik może zostać uruchomiony.<br>W pozycji "⊗" silnika nie można uruchomić.<br>Naciśnięcie do pozycji "⊗" uruchomi rozrusznik silnika. |
| ②   | Włącznik świateł awaryjnych                       | Naciśnij przycisk świateł awaryjnych. Przednie i tylne kierunkowskazy migają jednocześnie, ostrzegając innych o potencjalnych zagrożeniach.            |



### 3.5. Główny włącznik (stacyjka)



| Lp. | Nazwa       | Opis działania                                                                                                                                                          |
|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①   | “🔒” pozycja | W pozycji “🔒” obróć kierownicę do końca w lewo, wciśnij kluczyk w dół i obróć w lewo do pozycji “🔒” aby zablokować kierownicę w tej pozycji. Teraz można wyjąć kluczyk. |
| ②   | “🔌” pozycja | W tej pozycji “🔌” zapłon jest wyłączony. silnika nie da się uruchomić, kluczyk można wyjąć.                                                                             |
| ③   | “🔌” pozycja | W tej pozycji “🔌” zapłon jest włączony, silnik można uruchomić, kluczyka nie można wyjąć.                                                                               |

# Wskazówki dotyczące jazdy



## 3.6. ABS

Ten motocykl jest wyposażony w ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.

- Ten system nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może ją nawet wydłużyć.
- Jeśli podczas normalnej jazdy na desce rozdzielczej zapali się kontrolka usterki ABS, oznacza to, że układ ABS nie działa.
- Po aktywacji układu ABS dźwignia hamulca przedniego i pedał hamulca tylnego intensywnie pulsują, co jest normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy stosować zalecane opony i zębátky przednie/tylne.

## 3.7. System kontroli trakcji (TCS)

Podczas jazdy motocyklem po śliskiej nawierzchni, bez układu TCS, koło napędowe może zerwać przyczepność podczas przyspieszania, co może spowodować poślizg i utrudnić kierowcy utrzymanie równowagi, a w efekcie może spowodować upadek.

Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) EMS odczytuje sygnały z układu ABS. Gdy wykryje, że prędkość obrotowa koła napędowego (tylnego) jest większa niż koła nienapędzanego (przedniego), to rozpozna to jako poślizg tylnego koła i zmniejszy moment obrotowy silnika poprzez dostosowanie czasu zapłonu, zmniejszenie otwarcia przepustnicy i inne metody zapobiegania poślizgowi kół.



### 3.8. Zatrzymywanie i ruszanie

#### Ruszanie

Niezależnie od tego, czy silnik jest ciepły czy zimny, aby uruchomić motocykl, wykonaj poniższe czynności.

1. Ustaw kluczyk w pozycji „”.
2. Sprawdź, czy bieg silnika jest w położeniu neutralnym (bieg N) i czy świeci się kontrolka biegu neutralnego na desce rozdzielczej. Jeśli nie jest w położeniu neutralnym, przełącz skrzynię na bieg neutralny.
3. Złóż podpórkę boczną, naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego i zwolnij go po uruchomieniu silnika.
4. Po ustabilizowaniu się obrotów silnika wciśnij do końca dźwignię sprzęgła, aby włączyć pierwszy bieg.
5. Włącz lewy kierunkowskaz podczas włączania się do ruchu. Po upewnieniu się, że otoczenie z przodu i z tyłu pojazdu jest bezpieczne, powoli zwolnij dźwignię sprzęgła i delikatnie przekręć manetkę gazu.
6. Po wjechaniu na pas ruchu i normalnej jeździe wyłącz kierunkowskaz.



#### Uwaga

- Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund, należy odczekać 10 sekund, aż napięcie akumulatora powróci do normy a następnie powtórzyć próbę rozruchu. Nie należy naciskać przycisku rozrusznika elektrycznego przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora i uszkodzenie rozrusznika.
- Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i wysokie obroty mogą spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów układu wydechowego, np. tłumika.

#### Zatrzymanie

1. Włącz prawy kierunkowskaz i upewnij się, że warunki pozwalają na zjechanie z jezdni.
2. Zmniejsz prędkość i zredukuj bieg. Zamknij przepustnicę i delikatnie naciśnij dźwignię hamulca przedniego oraz pedał hamulca tylnego.
3. Jeśli jest bezpiecznie, zaparkuj w wyznaczonym miejscu.
4. Po całkowitym zatrzymaniu motocykla, przekręć przełącznik start/stop do pozycji „”, aby wyłączyć silnik.
5. Rozłóż podpórkę boczną, zejźdź z motocykla z lewej strony i użyj oprzyj motocykl na podpórcę, na płaskiej i twardej nawierzchni.



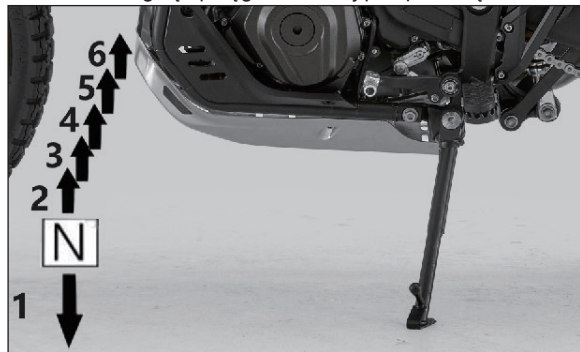
#### Uwaga

- Nie parkuj motocykla w miejscu, które utrudnia jazdę lub poruszanie się innym.
- Przed opuszczeniem motocykla upewnij się, że zapłon jest wyłączony i miej przy sobie kluczyki, aby zapobiec uszkodzeniom mienia spowodowanym przez użycie twojego pojazdu przez niepowołane osoby.

## Wskazówki dotyczące jazdy

### 3.9. Zmiana biegów

Ten motocykl posiada 6-biegową skrzynię biegów z biegiem neutralnym pomiędzy 1. i 2. biegiem. Aby włączyć bieg 1., naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół, aby włączyć biegi od 2. do 6., naciśnij dźwignię w górę. Prawidłowa metoda zmiany biegów: Podczas zmiany biegów, zawsze naciskaj do końca dźwignię sprzęgła i zamknij przepustnicę.



### 3.10. Tankowanie

1. Po stabilnym zaparkowaniu i zatrzymaniu motocykla, otwórz osłonę zamka korka wlewu paliwa i użyj kluczyka, aby odblokować korek wlewu paliwa i otworzyć go.
2. Nie tankuj powyżej dolnej krawędzi wlewu.
3. Po zatankowaniu zamknij korek wlewu paliwa i mocno dociśnij, aż usłyszysz kliknięcie. Delikatnie unieś korek, aby upewnić się, że jest zablokowany. Wyjmij kluczyk i zamknij osłonę zamka korka wlewu.

**Rodzaj paliwa:**

**Benzyna bezołowiowa.**

**Zalecana klasa: 95 lub wyższa.**

**Pojemność zbiornika paliwa: 18 l**

#### Niebezpieczeństwo



- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Nieprawidłowe tankowanie może spowodować pożar, a w konsekwencji szkody materialne, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

- Podczas tankowania wyłącz silnik i nie zbliżaj żadnych źródeł ciepła.
- W przypadku rozlania, natychmiast wytrzyj.



## Wskazówki dotyczące jazdy

### 3.11. Port ładowania USB

Port ładowania USB znajduje się we wskazanym miejscu po prawej stronie z przodu motocykla.

Korzystanie z urządzeń USB wymaga rozważenia i ponoszenia związanego z tym ryzyka. W żadnym wypadku QJMOTOR nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe podczas korzystania z pamięci flash USB.

Podłączaj wyłącznie urządzenia USB spełniające poniższe specyfikacje.

Typ A + Typ C Maksymalna moc wyjściowa: 20 W.



#### Ostrzeżenie

Podłączając USB, upewnij się, że nie utrudnia to manewrowania motocyklem. Unikaj sytuacji, w której kabel blokuje kierownicę podczas skręcania, ponieważ może to mieć wpływ na kontrolę nad motocyklem.



#### Uwaga

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, korzystaj z USB wyłącznie kiedy silnik motocykla pracuje.

- Zapobiegaj przedostawaniu się wody i zanieczyszczeń do portu ładowania USB.
- Upewnij się, że wszystkie podłączone urządzenia są solidnie zamocowane, ponieważ wibracje motocykla podczas jazdy mogą spowodować ich poluzowanie lub odpadnięcie, co może prowadzić do uszkodzenia.
- Po użyciu szczelnie zamknij osłonę przeciwkurzową portu ładowania.

### 3.12. Narzędzia

1. Włóż kluczyk do zamka siedzenia pasażera po lewej stronie motocykla i otwórz siedzenie kierowcy.
2. Odepnij pasek i wyjmij narzędzia dołączone do motocykla.



## 3.13. Regulacja przednich amortyzatorów



| Regulacja tłumienia | Narzędzie        | Zwiększenie tłumienia | Zmniejszenie tłumienia | Max. ilość obrotów | Ustawienie fabryczne |
|---------------------|------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|
| Lewy - dociecie     | Śrubokręt płaski | W prawo               | W lewo                 | 4                  | 1.5                  |
| Prawy - odbicie     | Śrubokręt płaski | W prawo               | W lewo                 | 4                  | 2.5                  |



## Wskazówki dotyczące jazdy

### 3.14. Regulacja tylnego amortyzatora

Wyreguluj napięcie wstępne sprężyny tylnego amortyzatora, obracając nakrętkę kontruującą i nakrętkę regulacyjną amortyzatora. Wyreguluj sztywność tylnego amortyzatora zgodnie z instrukcjami na rysunku poniżej. Granica regulacji napięcia wstępnego: Odległość między nakrętką mocującą amortyzator a górnym gniazdem amortyzatora powinna wynosić od 3 do 8 mm.



### 3.15. Montaż i demontaż siedzenia pasażera

#### Demontaż

1. Włóż kluczyk do zamka siedzenia i otwórz siedzenie kierowcy.
2. Odkręć dwie śruby mocujące w przedniej części tylnego siedzenia pasażera.
3. Pociągnij siedzenie do tyłu, aby je zdjąć.

#### Montaż

1. Włóż zatrzaski z tyłu siedziska w odpowiednie otwory.
2. Zamontuj dwie śruby mocujące w przedniej części siedziska.
3. Delikatnie pociągnij siedzisko, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowane.

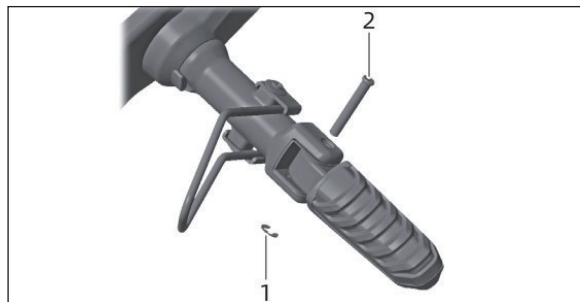
## Wskazówki dotyczące jazdy

### 3.16. Montaż i demontaż podnóżków pasażera

#### Demontaż

W razie potrzeby zdemontuj lub zamontuj podnóżki pasażera. Szczegółowe kroki są następujące:

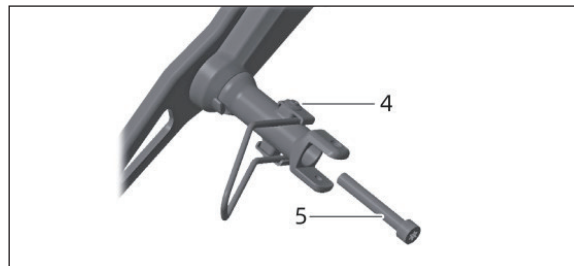
1. Zdejmij pierścień osadczy [1] z kołka mocującego na i wyciągnąć kołek mocujący [2].



2. Wyjmij podnóżek [3].



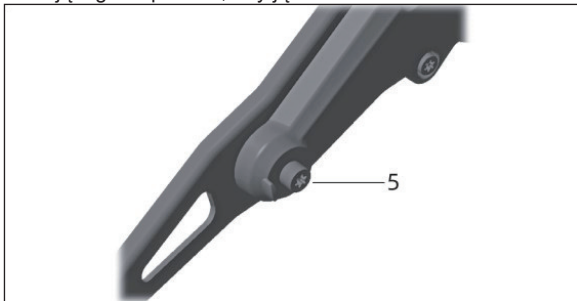
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręć śrubę mocującą (M10×65) [5] z uchwyty podnóżka [4] i zdejmij uchwyt podnóżka.





## Wskazówki dotyczące jazdy

4. Włóż wyjętą śrubę mocującą (M10×65) [5] do otworu mocującego wspornika, aby ją tam zamocować.



### Montaż

Wykonaj czynności w odwrotnej kolejności do demontażu.

### 3.17. Odbiornik Bluetooth

Rodzaj: Ogólne urządzenie mikro-zasilania Urządzenie klasy A

Pasma częstotliwości Bluetooth: 2402 MHz do 2480 MHz

Temperatura pracy: od -40°C do +85°C

Napięcie robocze: 3,3 V

Typ użytej anteny: FPC

Scenariusz użycia: Do motocykli

# Wskazówki dotyczące jazdy



## Uwaga

- Nie zmieniaj scenariusza ani warunków użytkowania Bluetooth, nie rozszerzaj zakresu częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadawania (w tym nie instaluj dodatkowych wzmacniaczy mocy RF) ani nie zmieniaj anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Nie należy powodować szkodliwych zakłóceń w pracy innych legalnych stacji radiowych ani pokonywać ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami.
- Urządzenie musi być odporne na zakłócenia pochodzące od urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych (ISM), które emitują energię o częstotliwości radiowej, lub innych legalnych stacji radiowych.
- Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w pracy innych legalnych stacji radiowych, należy natychmiast zaprzestać jego używania i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed ponownym użyciem.
- Należy przestrzegać wymagań EMC i przepisów właściwych organów branżowych dotyczących użytkowania urządzeń radiowych małej mocy w statkach powietrznych oraz w środowiskach elektromagnetycznych i strefach chronionych wojskowych/cywilnych stacji radiowych (takich jak standardowe obserwatoria radioastronomiczne, meteorologiczne stacje radarowe i nazienne stacje satelitarne, w tym stacje TT&C, namierzania, odbioru i nawigacji) oraz na lotniskach ustanowionych zgodnie z przepisami prawa, regulacjami i przepisami krajowymi.
- Nigdy nie należy używać różnych modeli pilotów zdalnego sterowania w promieniu 5000 metrów od środka pasa startowego lotniska.

## 3.18. Docieranie

W przypadku nowych motocykli, w początkowym okresie docierania, wynoszącym 1500 km, nie należy dopuszczać do przekroczenia przez silnik maksymalnej prędkości obrotowej dozwolonej w tym okresie. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, skręcania i hamowania. Na żadnym biegu nie należy przekraczać 80% maksymalnych obrotów i nie należy jeździć motocyklem z całkowicie otwartą przepustnicą.

### Zmiana prędkości obrotowej silnika

Często zmieniaj prędkość obrotową silnika, ponieważ pomaga to w prawidłowym dopasowaniu części.

W okresie docierania należy wywierać odpowiednie naprężenie na wszystkie części silnika, aby zapewnić ich dokładne dopasowanie, ale nie należy go nadmiernie obciążać.

### Unikać pracy na stałe niskich obrotach

Praca silnika na stałe niskich obrotach (z lekkim obciążeniem) spowoduje nadmierne zużycie części i nieprawidłowe docieranie. W okresie docierania, dopóki nie zostanie przekroczona zalecana prędkość maksymalna, można włączać każdy bieg w celu przyspieszenia, ale nie należy otwierać przepustnicy do maksimum.

Poniższa tabela przedstawia maksymalne obroty silnika w okresie docierania.

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Pierwsze 800 km  | poniżej 5 000 obr/min |
| do 1 500 km      | poniżej 6 500 obr/min |
| powyżej 1 500 km | poniżej 9 000 obr/min |



## 4. Obsługa

### 4.1. Uwagi dotyczące obsługi

#### 4.1.1. Istotność prawidłowej obsługi

Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkownikom motocykli, należy regularnie przeprowadzać przeglądy zgodnie z harmonogramem przeglądów zawartym w niniejszej instrukcji, uwzględniając codzienne warunki użytkowania motocykla. Za obsługę odpowiada właściciel motocykla. Należy przeprowadzać przeglądy przed każdą jazdą i regularnie dokonywać przeglądów zgodnie z harmonogramem obsługi zawartym w niniejszej instrukcji..

#### Ostrzeżenie



Zaniedbanie wykonania regularnej obsługi lub nieudana próba rozwiązania problemów przed jazdą może być przyczyną wypadków skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

#### 4.1.2. Bezpieczeństwo prawidłowej obsługi

Przed każdą czynnością obsługową należy uważnie przeczytać instrukcję, aby upewnić się, że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz umiejętności w zakresie napraw i przeglądów.

Podczas obsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Użyj specjalnej ramy podtrzymującej do motocykla, aby podnieść go na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Przed przystąpieniem do obsługi upewnij się, że elementy grzewcze, takie jak hamulec, tłumik i silnik, ostygły. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować oparzenia.
- Jeśli uruchomienie silnika jest konieczne w szczególnych okolicznościach, należy to robić wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby zapobiec zatruciu.

Obsługę powinni wykonywać specjaliści, którzy przeszli odpowiednie szkolenie i są wyposażeni w odpowiednie urządzenia i narzędzia. Nie zaleca się użytkownikom samodzielnego wykonywania obsługi motocykla.



## 4.2. Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia harmonogram czynności obsługowych dla danego przebiegu (km). Po każdym okresie międzyprzeglądowym należy przeprowadzić przegląd, kontrolę, smarowanie i zalecaną konserwację zgodnie z określonymi metodami. Układ kierownicy, podnóżek oraz układ kół to kluczowe elementy i powinny być starannie naprawiane przez wyspecjalizowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wizytę w serwisie QJMOTOR lub u technika serwisowego w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.

I: Kontrola, czyszczenie, regulacja i smarowanie lub wymiana w razie potrzeby; C: Czyszczenie; R: Wymiana; A: Regulacja; L: Nasmarowanie

| Zawartość<br>Interwał<br>Obiekt obsługi |                        | Przebieg | Wskazanie drogomierza (uwaga 2) |                                     |           |           |           |           |
|-----------------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                         |                        | Uwagi    | 1,000 km                        | 6,000 km                            | 12,000 km | 18,000 km | 24,000 km | 30,000 km |
| *                                       | Przewód paliwowy       |          | I                               | I                                   | I         | I         | I         | I         |
| *                                       | Działanie przepustnicy |          | I                               | I                                   | I         | I         | I         | I         |
| **                                      | Filtr powietrza        | Uwaga 1  | I                               | I                                   | R         | I         | R         | I         |
| **                                      | Świeca zapłonowa       |          | I                               | Co każde 10 000 km lub co 2 lata: R |           |           |           |           |
| **                                      | Luz zaworowy           |          | Co każde 42 000 km: A           |                                     |           |           |           |           |
|                                         | Olej silnikowy         |          | R                               | R                                   | R         | R         | R         | R         |
| **                                      | Filtr oleju            |          | R                               | Co każde 6 000 km: R                |           |           |           |           |
| **                                      | Układ chodzenia        |          | I                               | I                                   | I         | I         | I         | I         |
| *                                       | Łańcuch napędowy       | Uwaga 3  | I                               | Co każde 1 000 km: I, L, A          |           |           |           |           |
|                                         | Okładziny hamulcowe    |          |                                 | I                                   | I         | I         | I         | I         |
| **                                      | Układ hamulcowy        |          | I, A                            | I, A                                | I, A      | I, A      | I, A      | I, A      |
|                                         | Płyn hamulcowy         |          |                                 |                                     | I         | I         | I         | I         |



| Zawartość<br>Interwał<br>item |                                        | Przebieg | Wskazanie drogomierza (uwaga 2) |          |           |           |           |           |
|-------------------------------|----------------------------------------|----------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |                                        | Uwagi    | 1,000 km                        | 6,000 km | 12,000 km | 18,000 km | 24,000 km | 30,000 km |
| **                            | Wymiana płynu hamulcowego              |          | Wymień co każde 2 lata          |          |           |           |           |           |
|                               | Regulacja ustawienia wiązki reflektora |          |                                 |          |           |           |           |           |
|                               | Sprzęgło                               |          |                                 |          |           |           |           |           |
|                               | Boczna podpórka                        |          |                                 |          |           |           |           |           |
| *                             | Amortyzatory                           |          |                                 |          |           |           |           |           |
| *                             | Śruby, nakrętki i mocowania            | Uwaga 3  |                                 |          |           |           |           |           |
| **                            | Wheel/wheel rim                        | Uwaga3   |                                 |          |           |           |           |           |
| **                            | Kierownica                             |          |                                 |          |           |           |           |           |

\* Czynność musi być przeprowadzona w serwisie przez certyfikowanych mechaników. W przypadku samodzielnego serwisowania należy zapoznać się z instrukcją serwisową.

\*\* Ze względów bezpieczeństwa tę czynność należy wykonać w serwisie.

Uwaga 1. W obszarach o dużym zapyleniu należy częściej kontrolować i konserwować motocykl. W szczególności należy skrócić interwał wymiany filtra powietrza. Pierwszy przegląd należy wykonać po przejechaniu 500 km, a kolejne czyszczenie co 1000 km.

Uwaga 2. Jeśli odczyt licznika kilometrów przekroczy tę wartość, należy powtórzyć przegląd zgodnie z harmonogramem podanym w tej tabeli, aby zapewnić ciągłą kontrolę.

Uwaga 3. Podczas jazdy motocyklem po nierównych drogach i w innych trudnych warunkach, należy szczególnie dbać o regularną obsługę, aby zachować dobry stan techniczny.



## 4.3. Akumulator

Ten motocykl jest wyposażony w akumulator bezobsługowy (MF) z zaworem regulacyjnym, ładowany na mokro. Nie otwieraj obudowy akumulatora. Przed i w trakcie pracy akumulator nie wymaga uzupełniania elektrolitu czy wody. Jeśli dodatni i ujemny biegun akumulatora ulegną zabrudzeniu lub skorodowaniu, należy je oczyścić. Nie zdejmuj osłony uszczelniającej akumulatora.



### Uwaga

- Jeżeli usuniesz pokrywę akumulatora, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.

- Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami może stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego i środowiska. W przypadku złomowania baterii, należy ją przekazać do wyznaczonego punktu recyklingu i utylizacji. Nie należy jej wyrzucać w inny sposób.

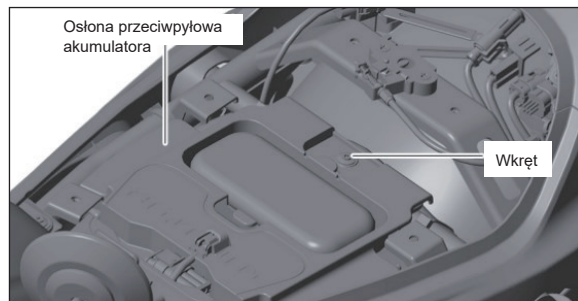
**Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności i ich przestrzegać:**

1. Podczas pierwszego użycia akumulatora należy sprawdzić napięcie na zaciskach. Jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V, akumulator należy naładować napięciem  $14,5 \pm 0,02$  V i prądem ładowania ograniczonym do 11 A, aż do spadku natężenia do 0,2 A (lub użyć dedykowanej ładowarki). Jeśli temperatura akumulatora przekroczy 45°C, należy natychmiast przerwać ładowanie i kontynuować ładowanie po jego ostygnięciu.

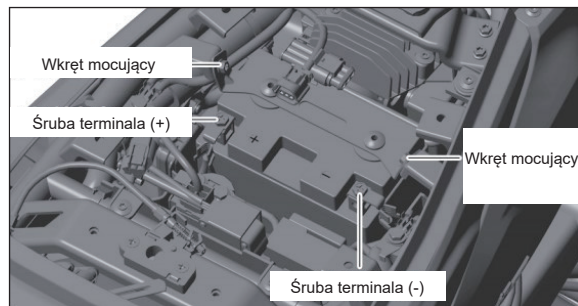
2. Czerwony zacisk akumulatora to zacisk dodatni, a czarny to zacisk ujemny. Wyłącz zapłon podczas podłączania przewodów. Podłącz najpierw zacisk dodatni, a następnie ujemny. Aby odłączyć akumulator, odłącz najpierw zacisk ujemny, a następnie dodatni.
3. Diagnostyka układu ładowania: Jeśli po uruchomieniu motocykla wyświetlane napięcie akumulatora mieści się w zakresie od 13,5 V do 14,7 V, oznacza to, że układ ładowania działa prawidłowo.
4. Wykrywanie prądu upływu motocykla: Wyłącz zapłon. Podłącz zacisk dodatni lub ujemny szeregowo za pomocą multimetru (zakres prądowy). Obwód całego motocykla jest prawidłowy, jeśli prąd jest mniejszy niż 3 mA.
5. Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj jego akumulator raz w miesiącu lub wyjmij akumulator i przechowuj go oddzielnie. Sprawdzaj napięcie co trzy miesiące. Naładuj go, jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V. Nie przechowuj motocykla z rozładowanym akumulatorem.

### Czyszczenie dodatnich i ujemnych zacisków akumulatora

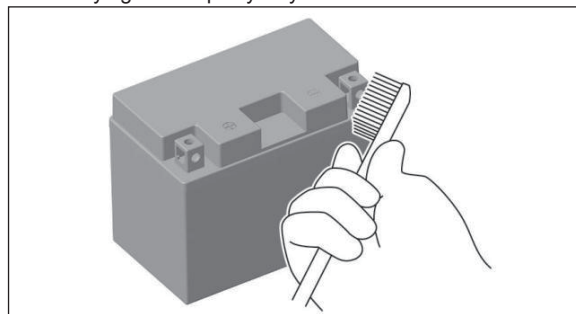
1. Wyłącz zapłon.
2. Zdejmij siedzenie kierowcy.  
Po odkręceniu śrub siedzenia kierowcy, zdejmij siedzenie.
3. Odkręć śrubę i zdejmij osłonę przeciwpływową z akumulatora



4. Odkręć śrubę mocującą akumulator.
5. Najpierw odkręć śrubę zacisku ujemnego (-), a następnie dodatniego (+).
6. Delikatnie wyjmij akumulator - zamontuj go w odwrotnej kolejności.



7. Za pomocą szczotki drucianej lub papieru ściernego wyczyść i wypoleruj zaciski dodatnie i ujemne.
8. Po wyczyszczeniu zmontuj akumulator i siedzenie kierowcy zgodnie z powyższymi krokami.





## Niebezpieczeństwo



- Podczas ponownego montażu akumulatora należy prawidłowo podłączyć zaciski akumulatora. Odwrotne podłączenie spowoduje uszkodzenie obwodu i akumulatora. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny przewód do zacisku ujemnego (-).

- Podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora należy wyłączyć zapłon (kluczyk).
- Czerwona wiązka przewodów jest podłączona do zacisku dodatniego, a czarna wiązka przewodów jest podłączona do zacisku ujemnego.

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską:

- W przypadku dostania się elektrolitu do oczu przemywać oczy kilkakrotnie czystą, zimną wodą przez co najmniej 15 minut.
- W przypadku dostania się elektrolitu na skórę zdjąć zanieczyszczoną odzież i natychmiast przemyć skórę czystą, zimną wodą.
- Dostanie się elektrolitu do ust. Przeplukać usta kilkakrotnie czystą, zimną wodą i nie połykać.

**Model akumulatora: YTX9-BS;**  
**Napięcie: 12 V;**  
**Pojemność: 8 Ah.**

## Ostrzeżenie



- Akumulator podczas codziennego użytkowania wytwarza łatwopalny i wybuchowy wodór. Każda iskra może spowodować spalanie lub wybuch akumulatora, powodując obrażenia ciała, a nawet śmierć.

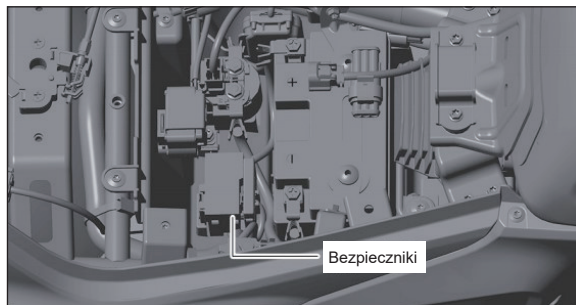
- Obsługa i kontrola akumulatorów powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Nie należy podejmować prób samodzielnej obsługi.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit), który jest silnie żrący. Dlatego należy unikać kontaktu z ciałem ludzkim, odzieżą, pojazdami itp. W przypadku kontaktu, należy natychmiast przepłukać wodą. W przypadku kontaktu z oczami, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody i niezwłocznie zwrócić się o pomoc lekarską. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia.
- Elektrolit jest toksyczny. Akumulator należy przechowywać poza zasięgiem dzieci w bezpiecznym miejscu.
- Podczas transportu akumulator nie może być narażony na silne uderzenia mechaniczne ani nadmierne nasłonecznienie i deszcz. Nie należy również odwracać akumulatora.
- Podczas demontażu i montażu należy obchodzić się z akumulatorem ostrożnie. Nie rzucać nim, nie toczyć go ani nie obciążać.
- Nie zdejmuj osłony izolacyjnej z dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora.

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model motocykla i upewnić się, że jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacja akumulatora została dopasowana do motocykla. Stosowanie różnych typów akumulatorów może wpłynąć na osiągi i żywotność motocykla, a nawet spowodować awarie obwodów. Żywotność akumulatora jest ograniczona. Aby wymienić akumulator, należy udać się do wyznaczonego serwisu.



## 4.4. Bezpieczniki

Bezpiecznik chroni obwody i podzespoły elektryczne motocykla przed przepaleniem pod wpływem wysokiego natężenia prądu. Jeśli niektóre części motocykla nie działają, sprawdź, czy nie przepalił się bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik wielokrotnie się przepala, może to oznaczać problemy z innymi częściami motocykla. Zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.



### Kontrola i wymiana bezpiecznika

Wyłącz zapłon motocykla, wyjmij i sprawdź bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na nowy o tej samej specyfikacji. Zapoznaj się z parametrami technicznymi bezpiecznika, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Szczegółowe kroki są następujące:

1. Zdejmij siedzenie kierowcy.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Za pomocą szczypiec do wyciągania bezpieczników wyciągnij bezpieczniki pojedynczo w celu sprawdzenia, zlokalizuj przepalony bezpiecznik i wymień go na zapasowy bezpiecznik o tej samej specyfikacji i modelu.



**Uwaga**

Wymiana bezpiecznika na inny o innej specyfikacji niż oryginalny zwiększa ryzyko uszkodzenia motocykla.



## 4.5. Manetka przepustnicy

Sprawdzając skok swobodny manetki przepustnicy, należy najpierw zatrzymać silnik. Obróć manetkę przepustnicy, aby sprawdzić, czy zawsze można ją płynnie obsługiwać z pozycji całkowicie zamkniętej do całkowicie otwartej oraz czy powraca płynnie bez zacięć. Upewnij się również, że skok swobodny jest prawidłowy.

Jeśli manetka nie działa płynnie, blokuje się, skok swobodny nie mieści się w granicach normy lub linka manetki przepustnicy jest uszkodzona, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy lub wymiany.

**Skok swobodny manetki przepustnicy: od 2 do 6 mm**



## 4.6. Olej silnikowy

### 4.6.1. Kontrola poziomu oleju

1. Zaparkuj motocykl pionowo na płaskim i twardym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje. Jeśli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut po zatrzymaniu.
3. Sprawdź przez wziernik poziomu oleju, czy poziom oleju znajduje się między znakami MAX i MIN.





### 4.6.2. Uzupełnianie oleju

Jeżeli poziom oleju silnikowego znajduje się poniżej lub blisko oznaczenia MIN, należy dolać oleju silnikowego.

### Specyfikacja oleju: **SN; 15W-50**

1. Zdejmij korek wlewu oleju.
2. Dolej odpowiednią ilość oleju silnikowego określonego typu i sprawdź, czy po napełnieniu poziom oleju mieści się w normie. Po potwierdzeniu dokręć korek wlewu oleju.



Jeśli olej silnikowy wymaga wymiany należy udać się do wyznaczonego serwisu w celu wymiany oleju.

**Pojemność oleju silnikowego:**  
**2,8 l przy pierwszym zalaniu,**  
**2,5 l przy wymianie**



#### Uwaga

- Nie należy przekraczać poziomu MAX podczas dodawania oleju.

- Po zdjęciu korka wlewu oleju, należy zapobiec przedostawaniu się ciał obcych do wnętrza silnika.
- Zużyty olej silnikowy należy przekazać do wyznaczonego punktu serwisowego w celu jego prawidłowej utylizacji. Nieautoryzowana utylizacja jest zabroniona.
- Wytrzeć rozlany olej silnikowy.

#### Ostrzeżenie



- Nadmierna lub niewystarczająca ilość oleju może uszkodzić silnik.
- Nie należy mieszać różnych marek i klas oleju silnikowego, ponieważ może to wpłynąć na wydajność silnika.



## 4.7. Płyn chłodzący

### 4.7.1. Kontrola poziomu płynu chłodzącego

Wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, gdy temperatura silnika spadnie do temperatury pokojowej.

1. Ustaw motocykl na płaskim i stabilnym, poziomym podłożu.
2. Utrzymuj motocykl w pozycji pionowej.
3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku znajdującym się z przodu motocykla po prawej stronie znajduje się pomiędzy znakami MAX i MIN.

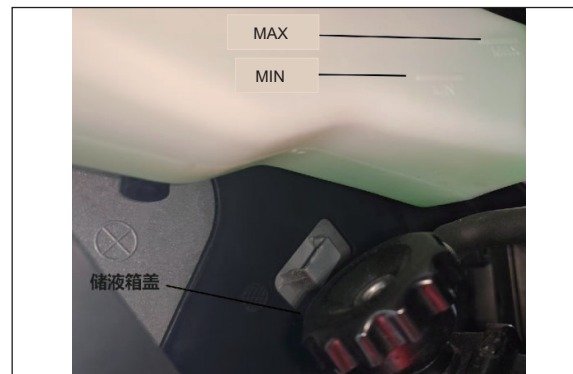
Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie lub go nie będzie, może to oznaczać uszkodzenie układu chłodzenia. Nie należy wówczas kontynuować jazdy i jak najszybciej oddać pojazd do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

### 4.7.2. Uzupełnianie płynu chłodzącego

Rodzaj płynu chłodzącego: Specjalny płyn chłodzący do silników na bazie glikolu. Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Stosowanie innych, niezgodnych z normami płynów/mieszanek chłodzących spowoduje uszkodzenie silnika.

Nowy motocykl opuszcza fabrykę i jest już napełniony płynem chłodzącym. Podczas przeglądu należy sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli płyn chłodzący zmętnieje lub zbliża się termin przeglądu, należy niezwłocznie go wymienić.

1. Zdejmij pokrywę zbiornika płynu chłodzącego, dolej płynu chłodzącego i sprawdź jego poziom.
2. Dokręć pokrywę zbiornika.





## Uwaga

- Nie należy przekraczać oznaczenia MAX podczas dolewania płynu chłodzącego.
- Zapobiegaj przedostawaniu się ciał obcych do układu chłodzenia.
- Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Użycie innego, niezgodnego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.

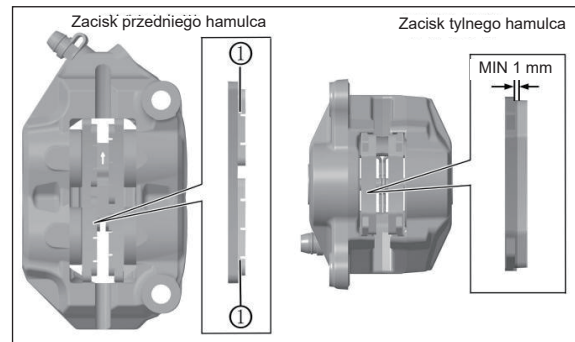
## Ostrzeżenie

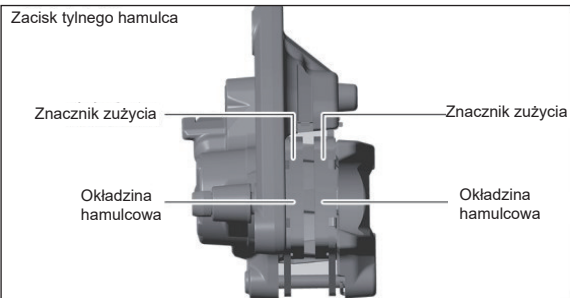


Nie otwieraj korka chłodnicy, dopóki silnik nie ostygnie do temperatury pokojowej. W przeciwnym razie może dojść do wytrysku gorącego gazu lub cieczy, powodując oparzenia.

## 4.8. Okładziny hamulcowe

Sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych wewnątrz zacisków hamulcowych przedniego i tylnego hamulca. Przedni klocek hamulcowy jest oznaczony rowkiem wskazującym zużycie. Sprawdź, czy przedni klocek hamulcowy jest zużyty do dolnej krawędzi rowka oznaczonego na rysunku cyfrą 1. Jeśli dolna krawędź rowka zostanie przekroczona, należy wymienić jednocześnie lewy i prawy klocek hamulcowy. Maksymalna grubość zużytego tylnego klocka hamulcowego wynosi 1 mm. Jeśli zużycie osiągnie granicę grubości, należy wymienić jednocześnie lewy i prawy klocek hamulcowy.





**Uwaga**

Należy pamiętać o sprawdzeniu wszystkich hamulców i, jeśli to konieczne, oddać je do sprawdzenia w wyznaczonym serwisie.

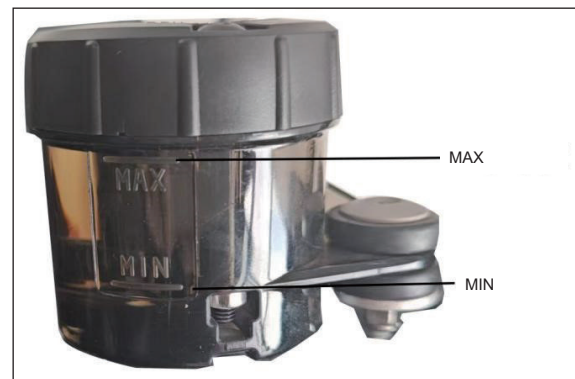
**Niebezpieczeństwo**



- Niewykonanie wymiany klocków hamulcowych na czas może wydłużyć drogę hamowania lub spowodować awarię hamulców, co może prowadzić do wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Zawsze wymieniaj lewe i prawe klocki hamulcowe jednocześnie.

## 4.9. Płyn hamulcowy

1. Zaparkuj motocykl na stabilnym i płaskim podłożu.
2. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w przednim zbiorniku pompy hamulcowej jest równy i czy przekracza on znak MIN.





3. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w tylnym zbiorniku płynu hamulcowego jest prawidłowy i czy przekracza on znak MIN.

Jeśli poziom płynu hamulcowego w przednim lub tylnym hamulcu jest poniżej znaku MIN, sprawdź, czy w hamulcu nie występuje nadmierne tarcie, upewnij się, że skok dźwigni hamulca jest poprawny, czy w układzie hamulcowym nie ma uszkodzeń lub nieszczelności. Niski poziom płynu może też wskazywać na zużycie okładzin. Niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.

## Niebezpieczeństwo



- Niedopełnienie płynem hamulcowym w odpowiednim czasie może spowodować pogorszenie lub nawet brak skuteczności hamowania, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

## Ostrzeżenie



- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane. W przypadku rozlania, należy go natychmiast wytrzeć i umyć.

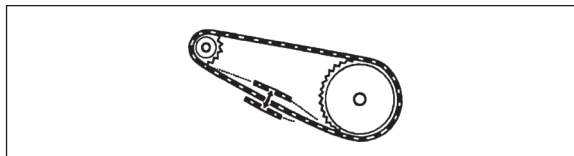
## 4.10. Łańcuch napędowy

### 4.10.1. Łańcuch napędowy

Trwałość łańcucha napędowego zależy od prawidłowego smarowania i regulacji. Niewłaściwa obsługa może prowadzić do przedwczesnego zużycia łańcucha napędowego i kół łańcuchowych. Przy intensywnym użytkowaniu należy przeprowadzać częstą kontrolę i obsługę.

### 4.10.2. Regulacja luzu łańcucha

**Co 1000 km należy regulować luz łańcucha** napędowego w zakresie od 28 do 35 mm. W razie potrzeby należy częściej regulować łańcuch.



## Właściwy luz łańcucha: 28 - 35 mm

### Ostrzeżenie

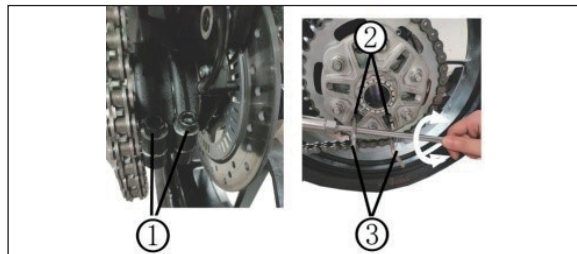


Zalecenia te wskazują maksymalny odstęp między regulacjami. W rzeczywistości należy sprawdzić i wyregulować łańcuch przed każdą jazdą. Nadmierny luz łańcucha może spowodować zerwanie łańcucha a więc wypadki lub poważne uszkodzenie silnika.



## Regulacja łańcucha:

1. Podnieś motocykl za pomocą ramy podporowej.
2. Poluzuj dwie śruby blokujące tylnego wahacza 1.
3. Obróć tylną oponę, aż zobaczysz dwa otwory regulacyjne 2.
4. Włóż śrubokręt lub narzędzie specjalne 3 w dwa otwory regulacyjne i obracaj narzędziem 3 zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara za pomocą nasadki i innych narzędzi, aby wyregulować luz łańcucha. Po ustawieniu luzu łańcucha na 28–35 mm, dokręć śruby blokujące tylnego wahacza i przeprowadź kontrolę końcową..



### Uwaga

Wymieniając łańcuch, sprawdź zużycie obu kół łańcuchowych (zębatek). W razie potrzeby wymień je.

## Podczas regularnej kontroli należy sprawdzić łańcuch pod kątem:

1. luźnych sworzni
2. Zniszczonych rolek
3. Suchych i zardzewiałych ogniwi
4. Zgiętych lub zatartych ogniwi
5. Zaawansowanego zużycia
6. Dużego luzu

## Jeśli którykolwiek z powyższych problemów dotyczy łańcucha, zębátka może być również uszkodzona. Sprawdź zębátkę pod kątem:

1. Zaawansowanego zużycia zębów.
2. Zniszczonych lub wyłamanych zębów.
3. Poluzowanej nakrętki przedniego koła łańcuchowego

## 4.10.3. Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Do czyszczenia łańcucha należy używać suchej ściereczki i specjalnego środka czyszczącego do łańcuchów motocyklowych. Oczyszczyć łańcuch z brudu miękką szczotką. Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i dokładnie nasmarować łańcuch specjalnym smarem do łańcuchów.



### 4.11. Opony

#### 4.11.1. Kontrola ciśnienia

Raz w miesiącu lub zawsze, gdy poczujesz, że ciśnienie w oponach jest niskie, zmierz je manometrem. Przed pomiarem poczekaj, aż temperatura opony opadnie do temperatury pokojowej.

#### Prawidłowe ciśnienie:

**Przód:  $220 \pm 10$  kPa;**

**Tył:  $220 \pm 10$  kPa**

#### 4.11.2. Kontrola uszkodzeń

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odsłoniętych tkanin, kordów, gwoździ lub innych ciał obcych wbitych w bok opony lub bieżnik. Jednocześnie sprawdź, czy na ścianie bocznej opony nie ma wypustek lub wyrzuszeń.



#### 4.11.3. Nienormalne zużycie opon

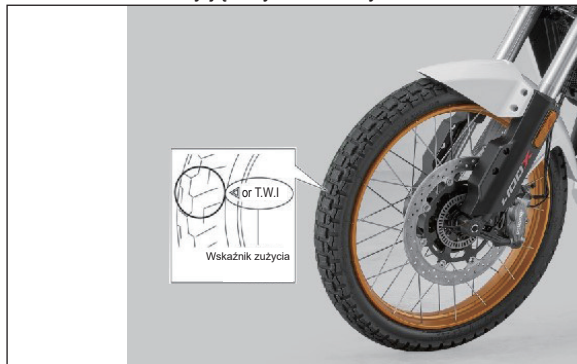
Sprawdź, czy na powierzchni styku opony z podłożem nie widać śladów nienormalnego zużycia.



# Obsługa

## 4.11.4. Kontrola głębokości bieżnika

Sprawdź wskaźnik zużycia bieżnika. Jeśli opona jest zużyta do znacznika, należy ją natychmiast wymienić.



### Niebezpieczeństwo

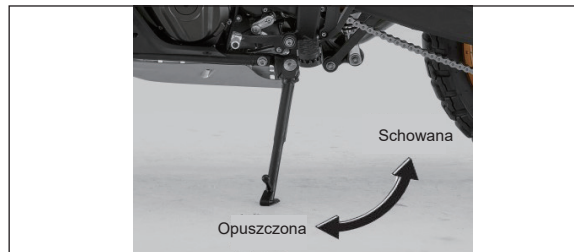


- Używanie nadmiernie zużytych opon lub opon z nieodpowiednim ciśnieniem może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Po wymianie opony na nową należy udać się do wyznaczonego serwisu w celu ponownej kalibracji wyważenia dynamicznego.

## 4.12. Boczna podpórka

Ten motocykl jest wyposażony w wyłącznik podpórki bocznej. Gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym, silnik można uruchomić. Jeśli włączony jest bieg inny niż neutralny, silnik nie uruchomi się lub zatrzyma się podczas pracy, gdy podpórka boczna zostanie opuszczona.

1. Sprawdź, czy podpórka boczna składa się i rozkłada płynnie. Jeśli podczas tej czynności słychać nietypowe dźwięki lub zacięcia, wyczyść i nasmaruj oś obrotu podpórki.
2. Sprawdź sprężynę podpórki pod kątem uszkodzeń lub utraty elastyczności.
3. Siedząc na motocyklu, włącz zapłon i rozłóż podpórkę boczną.
4. Uruchom silnik, naciśnij dźwignię sprężystą i włącz pierwszy bieg. Po opuszczeniu podpórki bocznej silnik powinien natychmiast się zatrzymać. Jeśli silnik nie przestanie pracować, zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy i przeglądu.





### Uwaga

Jeśli skrzynia biegów znajduje się w innym położeniu niż neutralne i boczna podpórka jest opuszczona, silnika nie można uruchomić.

### Niebezpieczeństwo



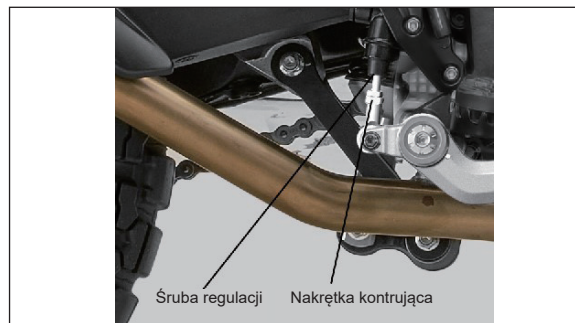
Nigdy nie opuszczaj podpórki bocznej podczas jazdy. W przeciwnym razie motocykl może zgasić, stracić moc i potencjalnie spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

### 4.13. Regulacja pedału hamulca

Sprawdź, czy skok swobodny pedału hamulca tylnego mieści się w normie.

#### **Skok swobodny pedału hamulca tylnego: od 5 mm do 10 mm**

Jeśli skok swobodny pedału hamulca tylnego nie mieści się w określonym zakresie, użyj narzędzi, aby poluzować nakrętkę kontruującą, a następnie obrócić śrubę regulacyjną, aby wyregulować skok swobodny pedału hamulca tylnego. Po regulacji dokręć nakrętkę kontruującą, aby nie utracić przeprowadzonej regulacji. Po dokręceniu ponownie sprawdź luz pedału hamulca.



### 4.14. Regulacja skoku jałowego dźwigni sprzęgła

#### Skok jałowy dźwigni sprzęgła: 10–20 mm.

Jeśli skok jałowy nie mieści się w określonym zakresie, należy go niezwłocznie wyregulować.



**Uwaga**

Skok jałowy poza określonym zakresem może spowodować uszkodzenie sprzęgła lub skrzyni.

#### Regulacja dolna

Jeśli skok swobodny dźwigni sprzęgła nie mieści się w określonym zakresie, zastosuj metodę regulacji dolnej.

1. Poluzuj dolną nakrętkę zabezpieczającą i za pomocą narzędzia obracaj dolną nakrętkę regulacyjną, aż swobodny skok dźwigni sprzęgła osiągnie kwalifikowany zakres.
2. Dokręć dolną nakrętkę zabezpieczającą.

### 4.15. Kontrola amortyzatorów

Sprawdź przednie i tylne amortyzatory pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków. W razie potrzeby wymień odpowiednie części.

Wyczyść przednie i tylne amortyzatory z kurzu i brudu. Naciśnij przednie i tylne zawieszenie w dół i sprawdź, czy odbijają prawidłowo.





## 5. Rozwiązywanie problemów

### 5.1. Silnik nie daje się uruchomić

1. Sprawdź, czy stacyjka motocykla działa prawidłowo. Uruchom silnik zgodnie z instrukcjami rozruchu zawartymi w instrukcji obsługi.
2. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa jest paliwo.
3. Sprawdź, czy rozrusznik działa prawidłowo.
4. Sprawdź, czy akumulator nie jest rozładowany lub czy zaciski nie są poluzowane.
5. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli problem nie ustąpi, niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

### 5.2. Kontrolka temp. cieczy chłodzącej Gdy zaświeci się:

1. Wyłącz silnik i pozostaw motocykl na chwilę. Po ostygnięciu silnika do temperatury pokojowej sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, upewniając się, że jest powyżej oznaczenia MIN. Sprawdź również, czy w układzie chłodzenia nie ma uszkodzeń ani nieszczelności.
2. Uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy nie dochodzi do przegrzania. Długotrwała praca silnika na wysokich obrotach spowoduje przegrzanie płynu chłodzącego.
3. Uruchom silnik i sprawdź, czy wentylator chłodnicy pracuje prawidłowo. Jeśli nie obraca się lub obraca się nieprawidłowo, wyłącz silnik i oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy. Jeśli problem nadal występuje, niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

### 5.3. Kontrolka rezerwy paliwa Gdy zaświeci się:

1. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa jest paliwo.
2. Jeśli ostatnio zużycie paliwa jest znacznie wyższe od teoretycznego i występują problemy, motocykl może mieć usterkę. W takim przypadku należy przerwać jazdę i niezwłocznie udać się do wyznaczonego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

### 5.4. Kontrolka ABS Gdy zaświeci się:

Jeżeli wystąpią poniższe sytuacje z motocyklem, należy natychmiast przerwać jazdę i oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy:

1. Zapłon jest włączony, ale kontrolka ABS na desce rozdzielczej nie świeci się.
2. Prędkość motocykla przekroczy 5 km/h podczas jazdy, zapala się kontrolka ostrzegawcza ABS.

# Rozwiązywanie problemów



## 5.5. Kontrolka ciśnienia powietrza (!)

### Gdy zaświeci się:

W przypadku awarii ogumienia na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy sprawdzić motocykl pod kątem przebicia opony. Jeśli nie ma przebicia lub jeśli kontrolka ciśnienia w oponach nadal się świeci po naprawie, należy oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

Naprawa opon i demontaż kół wymagają odpowiednich narzędzi i umiejętności. Zaleca się, aby oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

Jeśli do pдораżnych napraw używasz zestawu naprawczego do opon, nie przekraczaj prędkości 50 km/h po naprawie opony i jak najszybciej udaj się do wyznaczonego serwisu w celu wymiany opony.

#### Niebezpieczeństwo



Jazda motocyklem z tymczasowo naprawionymi oponami jest bardzo niebezpieczna. Nieudana naprawa może spowodować spadek ciśnienia w oponach, co wpłynie na sterowność i bezpieczeństwo motocykla. Zdecydowanie odradza się samodzielną naprawę opon. W przypadku przebicia opony należy niezwłocznie udać się do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

## 5.6. Kontrolka ciśnienia oleju

### Gdy zaświeci się:

Jeśli zapali się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, przerwij jazdę natychmiast, wyłącz silnik i więcej go nie uruchamiaj!

1. Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie. Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia MIN, niezwłocznie dolej oleju.
2. Jeśli po uzupełnieniu oleju kontrolka niskiego ciśnienia oleju nadal się świeci, nie kontynuuj jazdy i niezwłocznie udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.



#### Uwaga

Jazda motocyklem ze zbyt niskim poziomem oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

## 5.7. Niskie napięcie akumulatora

Jeśli napięcie jest zbyt niskie, należy wyjąć akumulator z motocykla, i naładować go. Do ładowania należy używać ładowarki odpowiedniej do modelu. Ładowanie ładowarką nieodpowiednią może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Jeśli po naładowaniu napięcie nadal jest zbyt niskie, należy oddać akumulator do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

## 5.8. Problemy z oświetleniem

Oświetlenie całego motocykla bazuje na diodach LED. Jeśli którekolwiek ze źródeł światła nie działa lub jest uszkodzone, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.



## 6. Inne informacje

### 6.1. Pielęgnacja

#### 6.1.1. Czyszczenie motocykla

Regularne czyszczenie motocykla nie tylko pomaga utrzymać go w dobrym stanie, ale także ułatwia wykrycie potencjalnych problemów, które mogłyby zostać przeoczone, co przekłada się na trwałość i bezpieczeństwo pojazdu.

1. Przed czyszczeniem odczekaj, aż inne elementy narażone na wysokie temperatury, takie jak silnik, chłodnica, tłumik, przednie i tylne hamulce, ostygną do temperatury otoczenia.
2. W razie potrzeby użyj gąbki lub miękkiego ręcznika zamoczonego w środku czyszczącym, aby usunąć brud. Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia soczewek reflektorów, paneli i innych plastikowych elementów, aby uniknąć zarysowania powierzchni i przedostania się wody do elementów elektrycznych oraz do filtra powietrza.
3. Po umyciu powierzchni motocykla wytrzyj ją do czysta miękką, czystą szmatką.
4. Nawoskuj plastikowe części zewnętrzne i nasmaruj części ruchome, takie jak łańcuch, olejem, aby zapobiec korozji.



#### Uwaga

- Do czyszczenia nie należy używać pistoletów na wodę pod wysokim ciśnieniem.

- Nie płukać tłumika wodą, aby zapobiec przedostawaniu się wody do jego wnętrza.
- Po oczyszczeniu, należy użyć przedniego i tylnego hamulca przy niskich prędkościach, aby szybko je osuszyć.
- Nie płukać filtra powietrza bezpośrednio wodą, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do silnika i jego uszkodzenie.
- Nie czyścić bezpośrednio obszaru pod siedzeniem wodą, ponieważ może to spowodować zwarcie w elementach elektrycznych
- Nie woskować opon, hamulców ani matowych powierzchni lakierowanych.
- Po jeździe po drogach o dużym zasoleniu lub w pobliżu wybrzeża, natychmiast umyć motocykl zimną wodą. Nie używać ciepłej wody do czyszczenia, ponieważ przyspieszy to reakcję chemiczną soli i zwiększy korozję.

## Inne informacje

### 6.1.2. Przechowywanie

Jeśli parkujesz motocykl na zewnątrz, użyj pokrowca na cały motocykl.

Jeśli nie będziesz jeździć motocyklem przez dłuższy czas, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Regularnie smaruj łańcuch napędowy.
2. Wyczyść motocykl i nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane.
3. Umieść motocykl na podnośniku i użyj drewnianych klocków tak aby obie opony unosiły się jednocześnie nad podłożem.
4. Po deszczu zdejmij pokrowiec i osusz motocykl na powietrzu.
5. Wyjmij akumulator, aby zapobiec jego rozładowaniu.  
Po długotrwałym przechowywaniu, przed ponowną jazdą sprawdź wszystkie elementy zawarte w harmonogramie obsługi.

### 6.1.3. Przewożenie

Do transportu motocykla należy użyć specjalnej przyczepy motocyklowej lub ciężarówki z platformą lub przyczepy wyposażonej w platformę załadunkową, podnośnik i pasy.

#### Ostrzeżenie



Holowanie motocykla może spowodować uszkodzenie podzespołów układu przeniesienia napędu.

## 6.2. Ochrona środowiska

### 6.2.1. Stosowanie ekologicznych środków czyszczących

Zaleca się stosowanie biodegradowalnych środków czyszczących do czyszczenia motocykla. Unikaj stosowania środków czyszczących zawierających chlorofluorowęglowodory, ponieważ mogą one uszkadzać warstwę ozonową atmosfery.

### 6.2.2. Utylizacja

Aby chronić środowisko naturalne (atmosferę, wodę, glebę), świadomie stosuj się do następujących zasad:

1. Udaj się do specjalistycznej myjni motocyklowej, aby umyć motocykl i zapobiec przedostawaniu się ścieków zawierających olej do gleby.
2. Nie wyrzucaj poniższych odpadów w sposób przypadkowy, jak zwykłych śmieci. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego, który zutylizuje je w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów.

Odpady:

- Olej silnikowy, zatłuszczona ściereczka do kurzu, rękawice, zużyte części (opony, linki, łożyska, przekładnie itp.).
- Opróżnij puszkę po płynie do amortyzatorów, płynie hamulcowym, odrdzewiaczu, środku do czyszczenia gaźników, środku do czyszczenia układów hamulcowych, farbie samospryskującej itp.
- Nie wylewaj płynu hamulcowego i innych zużytych płynów, gdzie popadnie. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego w celu właściwej utylizacji.
- Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów w przypadkowych miejscach. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego w celu właściwej utylizacji.



### 6.3. Katalizator spalin

Ten motocykl spełnia normy emisji spalin obowiązujące w regionach, w których jest użytkowany.

Trójfunkcyjny katalizator spalin to najważniejsze urządzenie oczyszczające zamontowane w układzie wydechowym motocykla. Gdy spaliny motocykla o wysokiej temperaturze przechodzą przez urządzenie oczyszczające, czynnik oczyszczający w katalizatorze spalin redukuje ilość tlenku węgla, węglowodorów i tlenków azotu, wspomagając ich reakcje utleniania i redukcji. Tlenek węgla jest utleniany w wysokiej temperaturze do bezbarwnego i nietoksycznego dwutlenku węgla. Węglowodory są utleniane do wody i dwutlenku węgla w wysokiej temperaturze. Tlenki azotu są redukowane do azotu i tlenu. Te trzy szkodliwe gazy są przekształcane w nieszkodliwe gazy, oczyszczając spaliny motocykla. Nieprawny katalizator spalin może spowodować awarię układu wydechowego i pogorszenie osiągnięć silnika. Podczas wymiany tłumika należy używać oryginalnego tłumika QJMOTOR.

**Notatki:**

---

# ***MOTOR-LAND***

2

**MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER**

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

**tel: +48 (22) 872-18-18**

[www.motor-land.com.pl](http://www.motor-land.com.pl)



@QJMOTOR\_GLOBAL



Facebook



Instagram



TikTok



Youtube

 GLOBAL.QJMOTOR.COM

 IMD@QJMOTOR.COM

