QJMOTOR

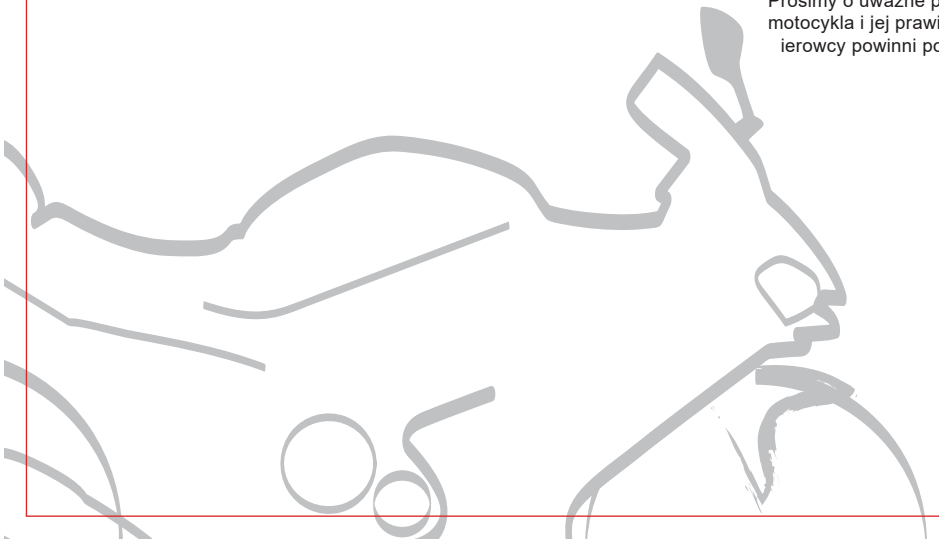
ALWAYS FORWARD

SRK 921 RR Motorcycle

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi przed użyciem motocykla i jej prawidłowe przechowywanie po przeczytaniu.

ierowcy powinni posiadać odpowiednie prawo jazdy.



MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: +48 (22) 872-18-18
www.motor-land.com.pl

SRK 921 RR | Motorcycle

Szanowni Użytkownicy:
Dziękujemy za zakup motocykla QJMOTOR.
Uprzyjemni on Państwu codzienne dojazdy do pracy i wypoczynek, pozwalając cieszyć się przyjemnością jazdy.
Zapewnimy Państwu zupełnie nowe wrażenia z jazdy dzięki wysokiej jakości usługom.
Aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i mienia oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej ostrzeżeń i środków ostrożności przed rozpoczęciem jazdy.
Niniejsza Instrukcja Obsługi stanowi integralną część motocykla i musi zostać przekazana nowemu właścicielowi wraz z motocyklem w przypadku sprzedaży.
Niniejsza Instrukcja Obsługi zawiera najnowsze informacje o produkcie w momencie druku. Firma stale dąży do „ciągłego doskonalenia". Prosimy o zrozumienie, że wszelkie modyfikacje nadwozia i konstrukcji motocykla mogą skutkować niezgodnością z niniejszą Instrukcją Obsługi ze względu na ciągłe doskonalenie jakości i wydajności produktu. Ilustracje w niniejszej Instrukcji Obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy. Szczegółowe informacje można znaleźć na rzeczywistym produkcie.
Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana bez pisemnej zgody.
Nie należy używać motocykla bez zrozumienia jego działania. Nielegalne modyfikacje motocykla są zabronione.
Ten motocykl spełnia normy emisji spalin obowiązujące dla motocykli w regionach, w których jest użytkowany.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
drugie wydanie, maj 2025

Uwagi i znaki ostrzegawcze dla właścicieli

Informacja dla właścicieli motocykli:
Gratulacje! Dołączyłeś do wielkiej rodziny Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (zwanej dalej QJMOTOR)! W tej wielkiej rodzinie QJMOTOR dążymy do zapewnienia satysfakcji każdego członka i jesteśmy zdeterminowani, aby osiągnąć ten cel. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed jazdą motocyklem zapoznaj się z poniższymi informacjami:

• Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą konkretnego modelu motocykla. Ze względu na różnice w zależności od regionu, w kwestii szczegółów odnieś się do fizycznego produktu.
• Przed użyciem motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i przechowywać ją w odpowiednim miejscu po przeczytaniu.
• Należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji.
• Nielegalne modyfikacje motocykla są zabronione.
• Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji i naklejone na nadwoziu motocykla.

Znaki ostrzegawcze:
Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób jest najważniejsze. Bezpieczna jazda tym motocyklem to ważna odpowiedzialność. Aby pomóc Ci w podejmowaniu świadomych decyzji dotyczących bezpiecznej jazdy, zamieściliśmy wskazówki i istotne informacje na etykiecie bezpieczeństwa oraz w niniejszej instrukcji. Informacje te mają na celu ostrzeżenie Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą wyrządzić krzywdę Tobie lub innym osobom. Oczywiście nie możemy wymienić wszystkich zagrożeń związanych z jazdą i obsługą motocykla. Musisz sam dokonać właściwej oceny.
Napotkasz różne formy ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym:

• Etykiety bezpieczeństwa na nadwoziu motocykla.
• Znaki ostrzegawcze z jednym z trzech poniższych symboli ostrzegawczych:

⚠ Niebezpieczeństwo	Oznacza, że nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
⚠ Ostrzeżenie	Oznacza, że nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem części.
⚠ Uwaga	Odnosi się to do informacji, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia motocykla, innych rzeczy lub środowiska.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo

1.1. Środki ostrożności..... 1
1.2. Informacje na etykietach pojazdu.....4
1.3. Akcesoria i modyfikacje.....4
1.4. Załadunek 5

2. Dane techniczne

2.1. Informacje o motocyklu.....6
2.2. Motorcycle parameters 8
2.3.Parametry części podatnych na zużycie..... 9

3. Wskazówki dotyczące jazdy

3.1. Rozmieszczenie podzespołów 10
3.2. Kontrolki na wyświetlaczu 12
3.3. Wyświetlacz 17
3.4. Obsługa wyświetlacza 20
3.5. Lewe przełączniki zespolone..... 21
3.6. Prawe przełączniki zespolone..... 24
3.7. Główny wyłącznik (stacyjka) 26
3.8. ABS 27
3.9. TCS (System kontroli trakcji).....27
3.10. Zatrzymywanie i ruszanie.....28
3.10-1. Docieranie 29
3.11. Zmiana biegów.....29
3.12. System kontroli ruszania 30
3.13. Tankowanie 30
3.14. USB 31
3.15. Zdejmowanie siedzeń 32
3.16. Regulacja zawieszenia 33
3.17. Regulacja amortyzatora skrętu 37
3.18. Parametry odbiornika Bluetooth 38

4. Obsługa

4.1. Uwagi dotyczące obsługi 39
4.2. Harmonogram przeglądów..... 40
4.3. Akumulator 42
4.4. Bezpieczniki.....45
4.5. Sterowanie przepustnicą 46
4.6. Olej silnikowy 46
4.7. Płyn chłodzący..... 48
4.8. Okładziny hamulcowe 49
4.9. Płyn hamulcowy 50

Spis treści

4.10. Płyn układu sterowania sprzęgłem..... 51
4.11. Łańcuch i "zębatki" 51
4.12. Opony.....53
4.13. Boczna podpórka.....54
4.14. Regulacja pedału hamulca. 55
4.15. Regulacja odległości dźwigni sprzęgła od uchwytu kierownicy 56
4.16. Regulacja odległości dźwigni hamulca od uchwytu kierownicy 57
4.17. Kontrola amortyzatorów 57
4.18. Regulacja ustawienia reflektora.....58

5. Rozwiązywanie problemów

5.1. Silnik nie daje się uruchomić..... 59
5.2. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej..... 59
5.3. Kontrolka rezerwy paliwa 59
5.4. Kontrolka ABS 59
5.5. Kontrolka CBC 59
5.6. Kontrolka ciśnienia powietrza w oponach ... 60
5.7. Kontrolka ciśnienia oleju 60
5.8. Niskie napięcie akumulatora..... 60
5.9. Problemy z oświetleniem 60

6. Inne informacje

6.1. Pielęgnacja 61
6.2. Ochrona środowiska 62
6.3. Katalizator spalin 63

1.1. Środki ostrożności

1.1.1. Środki ostrożności

Szanowni użytkownicy, dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także w celu zapobiegania wypadkom, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, opanowanie umiejętności jazdy poprzez praktykę oraz przestrzeganie poniższych środków ostrożności podczas jazdy:

• Jazda tym motocyklem wymaga ważnego prawa jazdy.
• Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu i nie spożywałeś alkoholu ani nie przyjmowałeś leków. Nigdy nie wsiadaj na motocykl po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków. Jazda motocyklem pod wpływem alkoholu może wydłużyć czas reakcji i zwiększyć ryzyko wypadku. Ani Ty, ani inni nie powinni prowadzić motocykla pod wpływem alkoholu.
• Motocykl musi być wyposażony w ważne tablice rejestracyjne wydane przez odpowiedni wydział.
• Przewoź pasażerów i ładunki zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
• Noś jaskrawe, odblaskowe ubrania motocyklowe, aby być lepiej widocznym w nocy i łatwiej zauważalnym przez innych uczestników ruchu, co może zmniejszyć ryzyko wypadku. Podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu obserwuj pojazdy za Tobą i włączaj kierunkowskazy. W razie potrzeby użyj klaksonu, aby ostrzec innych.
• Upewnij się, że zarówno Ty, jak i Twój pasażer macie na sobie kaski motocyklowe i odzież ochronną zgodną z przepisami bezpieczeństwa. Przypomnij pasażerowi, aby trzymał się uchwytu lub paska na siedzeniu, trzymał obie stopy na podnóżkach i unikał kontaktu z tłumikiem, aby zapobiec oparzeniom.
• Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętej lub półzamkniętej przestrzeni. Spaliny zawierają tlenek węgla, który może spowodować zatrucie u iebie lub innych osób, a w ciężkich przypadkach obrażenia, a nawet śmierć.
• Nawet jeśli jeździłeś już innymi motocyklami, ćwicz jazdę tym motocyklem w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z jego charakterystyką i nabrać wprawy.
• Unikaj energicznego operowania kierownicą lub prowadzenia motocykla jedną ręką. Zadbaj o bezpieczeństwo jazdy.
• Jazda w deszczową lub śnieżną pogodę wydłuża drogę hamowania. Zwolnij i jedź ostrożnie. Unikaj jazdy w trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz lub silny wiatr.
• Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy wokół siebie i bądź przygotowany na awaryjne hamowanie lub omijanie przeszkody w każdej chwili.
• Nigdy nie wykonuj czynności przekraczających Twoje możliwości podczas jazdy. Jazda z nadmierną prędkością jest zabroniona. Rób przerwy w długiej trasie, aby zachować koncentrację. Zmęczenie może spowolnić Twoją reakcję w sytuacjach szczególnych, co nie sprzyja bezpiecznej jeździe.
• W razie wypadku najpierw oceń swoje obrażenia i ustal, czy Ty i Twój motocykl spełniacie warunki do kontynuowania jazdy. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy, niezwłocznie wezwij pogotowie ratunkowe. Jeśli w kolizji biorą udział inne osoby lub pojazdy, niezwłocznie wezwij służby kontroli ruchu drogowego.

• Wyłącz silnik przed tankowaniem i nie zbliżaj otwartego ognia i materiałów łatwopalnych.
• Regularnie wykonuj czynności obsługowe zgodnie z niniejszą instrukcją, aby utrzymać motocykl w dobrym stanie i przedłużyć jego żywotność. Zawsze sprawdzaj motocykl i wykonuj odpowiednie czynności obsługowe przed jazdą.

1.1.2. Przygotowanie i kontrola przed jazdą

Przygotowanie przed jazdą

Sprawny motocykl jest niezbędny dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu podczas jazdy. Podczas jazdy motocyklem zawsze noś certyfikowany i odpowiedni sprzęt ochronny, dostosowany do aktualnych warunków pogodowych i drogowych.

Kask i ochrona oczu

Noszenie kasku z krajowym certyfikatem, spełniającego normy bezpieczeństwa i jakości, jest priorytetem podczas jazdy. Urazy głowy należą do najpoważniejszych następstw wypadków drogowych. Zawsze noś kask ochronny i najlepiej okulary ochronne.

Niebezpieczeństwo

• rak kasku znacznie zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie kolizji.

• Zwykłe okulary korekcyjne lub przeciwsłoneczne nie zapewniają wystarczającej ochrony oczu. Mogą one spaść lub rozbić się, powodując obrażenia wtórne, i nie chronią oczu przed wiatrem i unoszącymi się w powietrzu przedmiotami.
• Nie należy nosić gogli z ciemnymi szkłami w warunkach słabego oświetlenia, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków z powodu słabej widoczności.

Rękawice ochronne

Rękawice chronią dłonie przed wiatrem, słońcem, upałem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają zachować kontrolę i zmniejszyć zmęczenie dłoni. W razie wypadku rękawice zapewniają również lepszą ochronę dłoni.

Odzież do jazdy

Noś ochronne, kolorowe koszulki i długie spodnie lub komplet odzieży do jazdy, aby zminimalizować ryzyko narażenia skóry.

Niebezpieczeństwo

Hipotermia to stan, w którym temperatura ciała jest zbyt niska, co może powodować takie objawy, jak rozproszenie uwagi, obniżona reaktywność i niezdolność do wykonywania płynnych i precyzyjnych ruchów mięśni, a także może łatwo prowadzić do wypadków. Podczas jazdy w zimnych regionach lub w trudnych warunkach pogodowych należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, aby zapobiec hipotermii.

Obuwie

Należy nosić ochronne, antypoślizgowe buty do jazdy bez sznurówek.

Niebezpieczeństwo

Zaleca się noszenie wygodnych butów ochronnych, które nie odsłaniają palców i nie zakrywają kostek, ale nie przeszkadzają w jeździe.

Kontrola przed jazdą

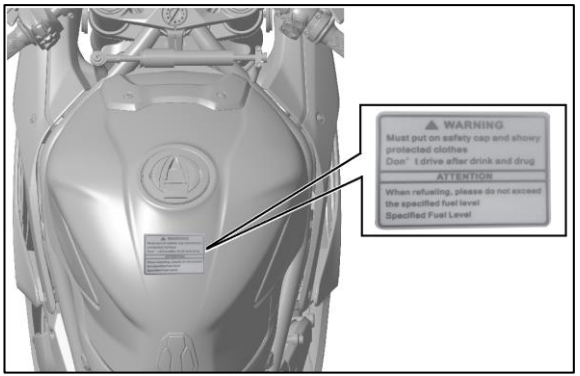
Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, sprawdź motocykl przed każdą jazdą i rozwiąż wszelkie problemy przed wyruszeniem w drogę.

Przed każdą jazdą wykonaj następujące czynności kontrolne:

- Sprawdź, czy obwód zasilania, oświetlenie i inne elementy działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy w motocyklu jest wystarczająca ilość paliwa, aby pokonać planowany dystans.
- Sprawdź, czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy manetka gazu obraca się prawidłowo i czy się nie blokuje.
- Sprawdź, czy wyłącznik silnika działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy klocki hamulcowe z przodu i z tyłu osiągnęły dopuszczalny poziom zużycia.
- Sprawdź, czy kierownica oraz koła przednie i tylne są dobrze zamocowane.
- Sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych jest prawidłowe.
- Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone lub nienaturalnie wybrzuszone.
- Sprawdź, czy przednie i tylne światła odblaskowe nie są uszkodzone lub zanieczyszczone.
- Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie.
- Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się w normie i czy nie ma wycieków.
- Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego z przodu i z tyłu oraz płynu sprzęgła mieści się w normie i czy nie występują wycieki.
- Sprawdź, czy luz łańcucha mieści się w normie i czy nie ma rdzy. W razie potrzeby wyczyść i nasmaruj łańcuch.
- Sprawdź, czy sprzęgło działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy wyłącznik podpórki bocznej działa prawidłowo.

1.2. Informacje na etykietach pojazdu

Etykieta na zbiornik paliwa: Etykieta jest naklejona bezpośrednio na zbiorniku paliwa motocykla. Stosuj się do jej wskazówek.



1.3. Akcesoria i modyfikacje

Zdecydowanie zaleca się, aby nie montować żadnych innych akcesoriów poza tymi zaprojektowanymi specjalnie dla Twojego motocykla przez QJMOTOR, ani nie modyfikować jego oryginalnej konstrukcji. Może to zagrozić bezpieczeństwu motocykla. Ponadto, modyfikacja motocykla może spowodować unieważnienie gwarancji i zakaz poruszania się po drogach publicznych. Podczas modyfikacji motocykla priorytetem powinno być bezpieczeństwo i zgodność z przepisami.

Niebezpieczeństwo

Montaż nieodpowiednich akcesoriów może być przyczyną wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała lub nawet śmiercią użytkownika lub innych osób.

Przy wymianie części zaleca się stosowanie oryginalnych części QJMOTOR, aby zapewnić bezpieczeństwo motocykla i wydłużyć jego żywotność.

1.4. Załadunek

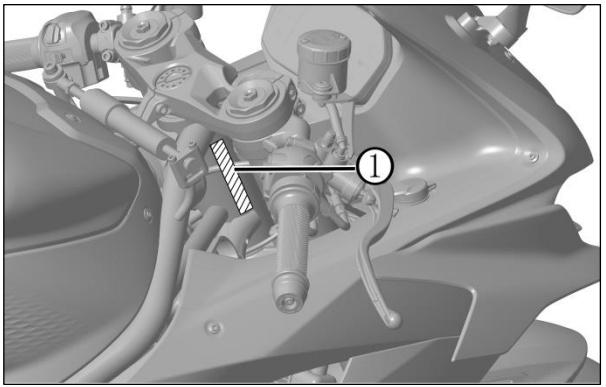
Motocykl jest przeznaczony do przewozu dwóch osób, łącznie z kierowcą.
Maksymalna masa całkowita wynosi 375 kg.
Przeciążenie lub nadwaga mogą wpłynąć na zwrotność, hamowanie i bezpieczeństwo motocykla. Podczas przewożenia ciężkich ładunków należy zachować bezpieczną prędkość. Kierowca powinien zachować czujność.
Mocno zabezpiecz wszystkie przedmioty i rozmieść je równomiernie i stabilnie na motocyklu, starając się zachować równomierny rozkład ciężaru po obu stronach, aby zapobiec przechyleniu.
Nie przewoź przedmiotów w pobliżu tłumika ani świateł.

Niebezpieczeństwo ⚠	Przeciążenie może być przyczyną wypadków drogowych, powodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

2.1. Informacje o motocyklu

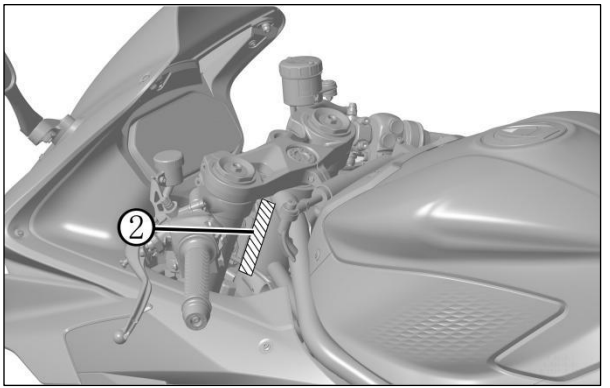
2.1.1. Lokalizacja numeru VIN

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (1) wybity jest po prawej stronie główki ramy, jak pokazano na rysunku.



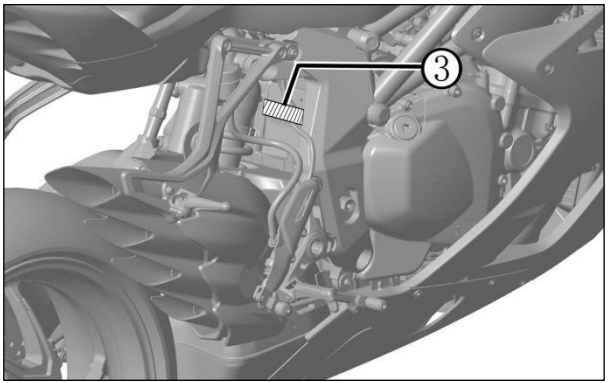
2.1.2. Tabliczka znamionowa motocykla

Tabliczka znamionowa motocykla umieszczona jest po lewej stronie główki ramy (2), jak pokazano na rysunku.



2.1.3. Numer silnika

Numer silnika (3) wybity jest na tylnej części korpusu silnika, jak pokazano na rysunku.



2.2. Dane techniczne

Dł. / szer. / wys. [mm]	2,085 x 790 x 1,130
Rozstaw osi (mm)	1425
Masa własna (kg)	225
Ładowność (kg)	150
Ilość miejsc	2 - kierowca i pasażer
Poj. skokowa (cm^3)	921
Śr. cyl. x skok tłoka [mm]	73.0 x 55.0
Stopień sprężania	13,0
Moc maksymalna [kW/obr/min]	94.0 kW / 10 000 obr/min
Moment obrotowy [Nm/ obr/min]	93.0 Nm / 8 000 obr/min
Maks. prędkość (km/h)	239 km/h
Pojemność baku (L)	16
Typ akumulatora	YTZ14S

Przełożenia:	I bieg: 2.923
	II bieg: 2.125
	III bieg: 1.778
	IV bieg: 1.500
	V bieg: 1.318
	VI bieg: 1.211
Przełożenie pierwotne	1.580
Przełożenie wtórne	2.733
Napęd tylnego koła	Łańcuchem

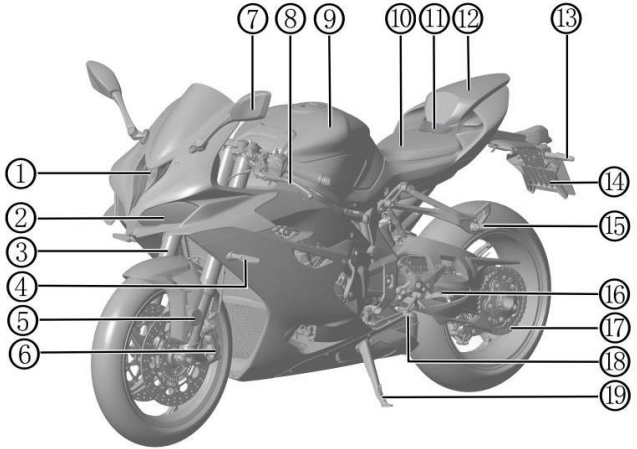
2.3. Parametry części podatnych na zużycie

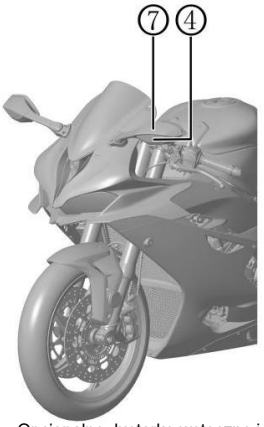
Przednie koło	120/70ZR17
Tylne koło	190/50ZR17
Typ opon	Bezdętkowe
Ciśnienie	Przód: 220 kPa Tył: 250 kPa
Świeca zapłonowa	CR8E (NGK)
Olej silnikowy	SAE 15W-50, 10W-50
Oświetlenie przednie	LED
Oświetlenie tylne	LED
Kierunkowskazy przednie	LED
Kierunkowskazy tylne	LED
Podśw. tablicy rej.	LED
Główny bezpiecznik	40 A

Pozostałe bezpieczniki	Pompa paliwa: 15 A; Wentylator: 25 A ECU: 15 A; Stacyjka: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2: 15 A Reflektor: 10 A
Zapasowe bezpieczniki	25 A x 1, 15 A x 2, 10 A x 1

3. Wskazówki dotyczące jazdy

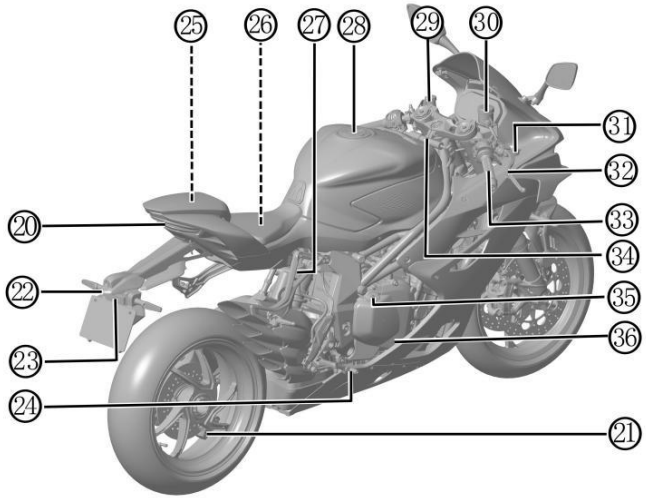
3.1. Rozmieszczenie podzespołów





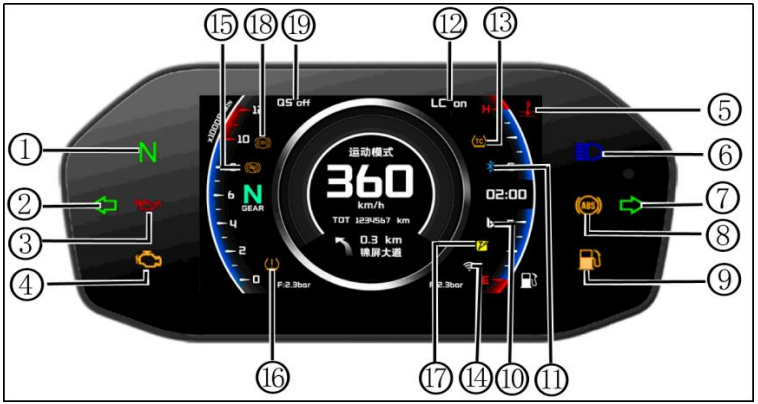
Opcjonalne: lusterko wsteczne i przednie kierunkowskazy

① amera przednia
② Reflektor, przednie światło pozycyjne
③ Amortyzator przedni
④ Przedni kierunkowskaz (lewy prawy) (Uwaga: Opcjonalny)
⑤ oczny odblask (lewy prawy)
⑥ Hamulec przedni (lewy prawy)
⑦ Lusterko wsteczne (lewe prawe) (Uwaga: opcjonalne)
⑧ Dźwignia sprzęgła
⑨ Zbiornik paliwa
⑩ Siedzenie kierowcy
⑪ Uchwyt pasażera (pasek do ciągnięcia)
⑫ Siedzenie pasażera
⑬ Tylny kierunkowskaz (lewy prawy)
⑭ Uchwyt tablicy rejestracyjnej
⑮ Podnóżek pasażera (lewy prawy)
⑯ Podnóżek kierowcy (lewy prawy)
⑰ Łańcuch
⑱ Dźwignia zmiany biegów
⑲ Podpórka boczna



⑳ Światło tylne, światło stopu
㉑ Hamulec tylny
㉒ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
㉓ Tylny odblask
㉔ Dźwignia hamulca tylnego
㉕ Skrzynka bezpieczników
㉖ Akumulator
㉗ Zbiornik płynu hamulca tylnego
㉘ Korek wlewu paliwa
㉙ Zbiornik płynu sprzęgła
㉚ Zbiornik płynu hamulca przedniego
㉛ Port ładowania USB
㉜ Dźwignia hamucla przedniego
㉝ Manetka przepustnicy
㉞ Amortyzator skrętu
㉟ Wlew oleju
㊱ Okno inspekcyjne poziomu oleju

3.2. Kontrolki wyświetlacza



Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
①	N	Kontrolka biegu neutralnego	Świeci się, gdy w skrzyni nie jest włączony żaden z sześciu biegów.
②	⇦	Kontrolka lewego kierunkowskazu	Mruga po włączeniu lewego kierunkowskazu
③		Kontrolka ciśnienia oleju	Gdy ciśnienie oleju silnikowego motocykla jest niskie, na wyświetlaczu zapala się kontrolka ostrzegawcza.

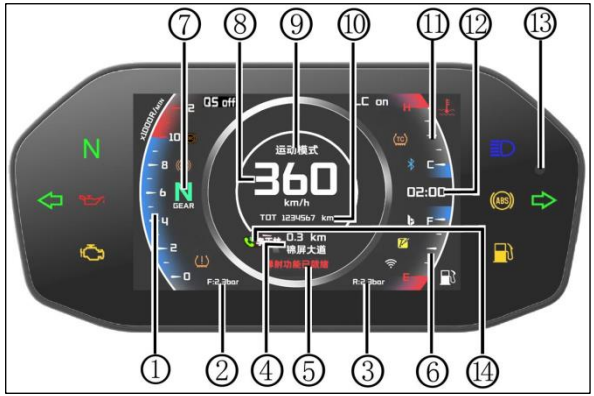
Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
④		Kontrolka usterki wtrysku paliwa	Po włączeniu zapłonu zapala się kontrolka check engine, a pompa oleju pracuje przez 3 sekundy, po czym motocykl można uruchomić. Jeśli kontrolka zgaśnie po uruchomieniu silnika, motocykl pracuje prawidłowo i nie ma usterki. Jeśli kontrolka się zapali, oznacza to usterkę. Jeśli kontrolka zgaśnie podczas jazdy, motocykl pracuje normalnie. Jeśli kontrolka się świeci, motocykl ma usterkę i należy go zatrzymać w celu sprawdzenia. Należy niezwłocznie skontaktować się z wyznaczonym serwisem w celu sprawdzenia motocykla.
⑤		Kontrolka temperatury chłodziwa	Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika motocykla jest wysoka (większa niż 115℃), na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.
⑥		Kontrolka świateł drogowych	Po włączeniu świateł drogowych zapala się niebieska kontrolka świateł drogowych.
⑦		Kontrolka prawego kierunkowskazu	Mruga po włączeniu prawego kierunkowskazu
⑧		Kontrolka ABS	Po uruchomieniu motocykla na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ostrzegawcza ABS. Podczas jazdy kontrolka zgaśnie. Jeśli tak się stanie, ABS działa prawidłowo. Jeśli kontrolka świeci się lub miga podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa. Należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem QJMOTOR w celu sprawdzenia motocykla.

Lp.	Symbol	unkcja	Opis
⑨		Kontrolka rezerwy paliwa	Gdy poziom paliwa osiągnie 1 segment, na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Gdy poziom paliwa osiągnie 0 segment, na desce rozdzielczej miga kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
⑩		Kontrolka TBOX	Po wykryciu przez deskę rozdzielczą, że urządzenie TBOX jest podłączone, zapala się kontrolka TBOX.
⑪		Kontrolka połączenia Bluetooth	Gdy Bluetooth (opcjonalny) motocykla zostanie połączony z urządzeniem użytkownika, na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka połączenia Bluetooth.
⑫	LC on/LC off	Kontrolka włączenia / wyłączenia systemu kontroli ruszania	Funkcja kontroli startu motocykla jest domyślnie wyłączona, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat „LC off". Po włączeniu funkcji kontroli startu wyświetla się komunikat „LC on". Po zakończeniu działania funkcji kontroli startu ponownie wyświetla się komunikat „LC off". Jeśli motocykl zostanie wyłączony na dłużej niż 10 sekund, a następnie ponownie włączony, funkcja kontroli startu zostanie domyślnie wyłączona, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „LC off".
⑬	(TC) / TCS	Kontrolka ostrzegawcza układu kontroli trakcji (TCS) Kontrolka układu kontroli trakcji (TCS)	Wejdź na stronę menu deski rozdzielczej i wybierz opcję włączenia lub wyłączenia funkcji TCS. Po wyłączeniu funkcji TCS w tym obszarze nie będzie wyświetlana żadna treść.

Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
			Po włączeniu funkcji TCS pojawi się ikona „ (TC) ”, wskazująca, że funkcja TCS (system kontroli trakcji) jest aktywna. Po zakończeniu jazdy ikona „(TC)” zmieni się na „**TCS**”, wskazując, że funkcja TCS działa prawidłowo. Jeśli pojawi się ikona „(TC)”, oznacza to, że funkcja TCS jest uszkodzona. Zatrzymaj się i sprawdź lub skontaktuj się z lokalnym serwisem QJMOTOR, aby sprawdzić motocykl. Gdy motocykl utknął w błocie, a koło napędowekręci się w miejscu, ze względów bezpieczeństwa funkcja TCS zostanie automatycznie wyłączona po pewnym czasie, a na desce rozdzielczej pojawi się komunikat o błędzie „(TC)”. W takim przypadku funkcję TCS można przywrócić po wyłączeniu i ponownym włączeniu motocykla.
⑭		Kontrolka połączenia WIFI	Po podłączeniu telefonu komórkowego do deski rozdzielczej zapala się niebieska kontrolka WIFI.
⑮		ABS wyłączony	Zapala sie gdy system ABS jest wyłączony
⑯		Niskie ciśnienie w oponie	Gdy ciśnienie w oponach odbiega od normy, zapali się kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach.

Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
⑰		Kontrolka opuszczenia podpórki bocznej	Po włączeniu motocykla i rozłożeniu podpórki bocznej, zapala się kontrolka opuszczenia podpórki. Po złożeniu podpórki bocznej kontrolka gaśnie. Gdy silnik pracuje, rozłożenie podpórki bocznej wyłączy silnik automatycznie. Po rozłożeniu nóżki bocznej, silnika nie można uruchomić.
⑱		Kontrolka usterki systemu korekcji hamowania podczas pokonywania zakrętów	W przypadku awarii systemu korekcji hamowania podczas pokonywania zakrętów zapala się kontrolka ostrzegawcza.
⑲	QS off/QS on	Kontrolka szybkiej zmiany biegów	QS ON: Oznacza, że funkcja szybkiej zmiany biegów jest włączona. OS OFF: Oznacza, że funkcja szybkiej zmiany biegów jest wyłączona.

3.3. Obsługa wyświetlacza



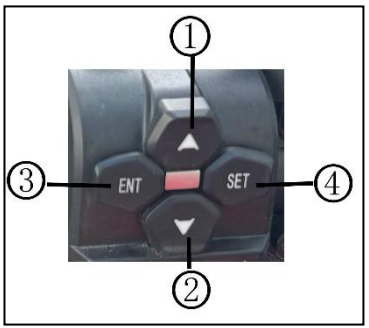
Lp.	unkcja	Opis
①	Obrotomierz	wskazuje aktualne obroty silnika x 1000 w obr/min.
②	Ciśnienie w przednim kole	Wskazuje ciśnienie w oponach przedniego koła (F). Do wyboru są jednostki ciśnienia w oponach: kPa, bar lub psi.
③	Ciśnienie w tylnym kole	Wskazuje ciśnienie w oponach przedniego koła (F). Do wyboru są jednostki ciśnienia w oponach: kPa, bar lub psi.
④	Wyświetlacz nawigacji w trybie prostej nawigacji	Gdy panel instrumentów opuści interfejs projekcyjny i przejdzie do prostego interfejsu nawigacyjnego, w tym obszarze zostaną wyświetlone informacje nawigacyjne.

Lp.	Funkcja	Opis
⑤	LC system kontroli ruszania w gotowości	Po włączeniu funkcji kontroli startu, podczas wykonywania operacji kontroli startu wyświetla się komunikat „Funkcja LC gotowa”.
⑥	Wskaźnik poziomu paliwa	Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku. Gdy zbiornik jest pełny, wyświetla się 6 segmentów. Jeśli segment zbliża się do znaku „E”, poziom paliwa jest niski. Jeśli segment zbliża się do znaku „F”, poziom paliwa jest wysoki. Jeśli poziom paliwa jest niski, tj. poziom paliwa jest wyświetlany z 1 segmentem lub poniżej, najniższy segment będzie migał, a kontrolka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się.
⑦	Wskaźnik włączonego biegu	Wskazuje aktualny bieg motocykla, w tym biegi 1, 2, 3, 4, 5, 6 i N. Po przełączeniu biegu na bieg neutralny zapali się kontrolka „N”.
⑧	Prędkościomierz	Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość jazdy. Do wyboru są kilometry na godzinę (km/h) lub mile na godzinę (mph). Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „3.4.1.4. Ustawienia jednostek”.
⑨	Tryb pracy motocykla	Możesz wybrać tryb sportowy lub tryb normalny.
⑩	Drogomierz	Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg (TOT) i trasę (TRIP A i TRIP B) motocykla. Trasę (TRIP A, TRIP B) można zresetować. Dostępne jednostki licznika kilometrów to kilometry (km) lub mile (mile). Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „3.4.1.4. Ustawienia jednostek”.
⑪	Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej	Wskazuje temperaturę silnika motocykla za pomocą 6 segmentów. Znak „C” oznacza niską temperaturę, a znak „H” wysoką. Gdy temperatura przekroczy 115°C lub więcej, zapali się kontrolka temperatury płynu chłodzącego. Zatrzymaj się w celu sprawdzenia lub skontaktuj się z serwisem QJMOTOR w celu sprawdzenia motocykla.

<table>
<tr><th>Lp.</th><th>Funkcja</th><th>Opis</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Ilość segmentów</th><th>Temperatura płynu (℃)</th><th>Ilość segmentów</th><th>Temperatura płynu (℃)</th></tr>
<tr><td>1 do 6 migają</td><td>≥ 120</td><td>1 do 3 świecą</td><td>88 do 99</td></tr>
<tr><td>1 do 5 migają</td><td>115 do 120</td><td>1 do 2 świecą</td><td>70 do 87</td></tr>
<tr><td>1 do 5 świecą</td><td>110 do 114</td><td>1 segment</td><td>< 70</td></tr>
<tr><td>1 do 4 świecą</td><td>100 do 109</td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>⑫</td><td>Zegar</td><td>Wyświetla aktualny czas. Aby ustawić czas, zapoznaj się z sekcją „3.4.1.3. Ustawienia zegara”</td></tr>
<tr><td>⑬</td><td>Czujnik natężenia światła</td><td>System automatycznie wykrywa natężenie światła otoczenia motocykla za pomocą okienka czułego na światło i automatycznie dostosowuje jasność deski rozdzielczej.</td></tr>
<tr><td>⑭</td><td>Wyświetlacz połączeń przychodzących/wychodzących</td><td>Po połączeniu panelu sterowania z Bluetooth telefonu komórkowego, na wyświetlaczu pojawiają się informacje o połączeniach przychodzących/wychodzących.</td></tr>
</table>

3.4. Instrukcja obsługi wyświetlacza

Ten motocykl jest wyposażony w wielofunkcyjny panel wskaźników TFT. Interfejs panelu wskaźników umożliwia sprawdzenie i odczytanie różnych informacji oraz stanu motocykla. Do różnych ustawień i operacji można również użyć przycisków „ ⬆ ” i „ ⬇ ” przy prawym uchwycie kierownicy. Poniżej przedstawiono szczegółowe metody obsługi.



3.4.1. Ustawienia funkcji motocykla

Przyciski regulacji deski rozdzielczej znajdują się na lewym przełączniku kierownicy motocykla.

① ⬆ :⬇ przyciski góra - dół

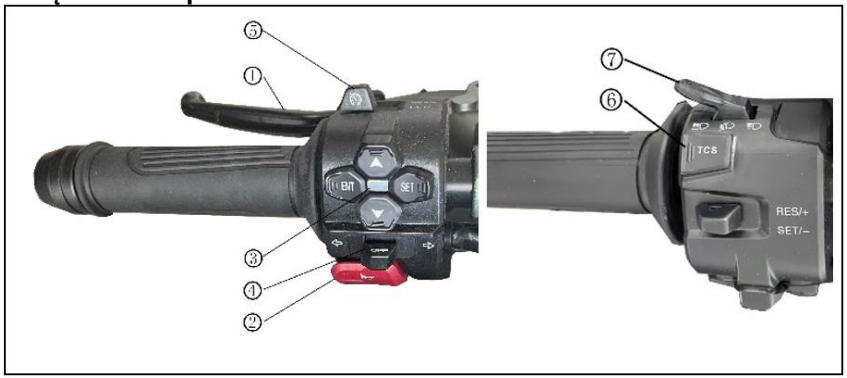
W głównym interfejsie wyświetlacza deski rozdzielczej naciśnij krótko przycisk wyboru w górę lub w dół (① lub ②) , aby przełączać się między wyświetlaniem całkowitego przebiegu a przebiegiem dziennym na desce rozdzielczej: TOTAL- TRIP A - TRIP B. W trybie wyświetlania przebiegu dziennego naciśnij i przytrzymaj przycisk ② przez kilka sekund, aby zresetować podróż.

Po wejściu do „interfejsu ustawień funkcji deski rozdzielczej” naciśnij krótko przycisk ① lub ②, aby wybrać ustawienia dla konkretnej funkcji.

- ENTER: Przycisk potwierdzenia ustawień
- SELECT: Przycisk wyboru

Gdy motocykl stoi w miejscu, naciśnij krótko przycisk „ENTER”, aby wejść do głównego menu wyboru deski rozdzielczej. W tym interfejsie można wybrać następujące funkcje: „Przełączanie interfejsu”, „Ustawienia zegara”, „Tryb zasilania”, „Tryb zmiany biegów”, „Ustawienia jednostki”, „Ustawienia języka”, „Ustawienia motocykla”, „Bluetooth telefonu komórkowego” i „Wyjdź” itp. Naciśnij krótko przycisk „SELECT”, aby wybrać funkcję do regulacji, a następnie naciśnij „ENTER”, aby potwierdzić wybór. Po wejściu do interfejsu menu głównego system automatycznie powraca do interfejsu głównego, jeżeli w ciągu 8 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja.

3.5. Lewe przełączniki zespolone

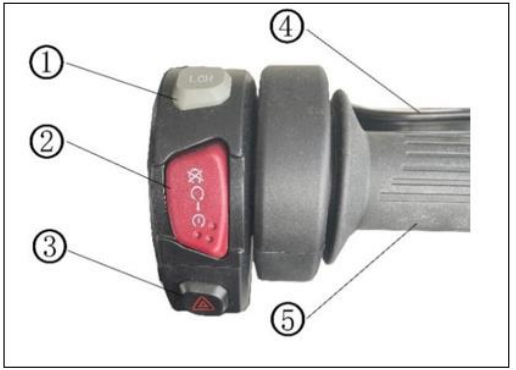


Lp.	Funkcja	Opis
①	Dźwignia sprzęgła	Hydraulicznie sterowane sprzęgło pozwala w klasyczny sposób rozłączać napęd między silnikiem a skrzynią biegów. Podczas uruchamiania silnika lub zmiany biegów, zawsze używaj sprzęgła, aby odłączyć chwilowo napęd przenoszony na tylne koło.
②	Przycisk klaksonu	Klakson wydaje dźwięk kiedy przycisk jest naciśnięty. Po zwolnieniu nacisku klakson wyłączy się.
③	Przyciski ustawienia wyświetlacza	Zobacz opis powyżej w sekcji „Przycisk regulacji deski rozdzielczej”.

Lp.	Funkcja	Opis
④	Włącznik kierunkowskazów	Włącznik kierunkowskazów lewego i prawego ⇦ ⇨ Po włączeniu kierunkowskazu zielona kontrolka kierunkowskazów na desce rozdzielczej zacznie migać. Aby wyłączyć kierunkowskazy, przesuń przełącznik kierunkowskazów do środka lub naciśnij go raz. **Ostrzeżenie:** Zmieniając pas ruchu lub skręcając, należy wcześniej włączyć kierunkowskazy, aby upewnić się, że żaden pojazd nie nadjeżdża z tyłu. Po zmianie pasa ruchu lub skręcie należy natychmiast wyłączyć kierunkowskazy, aby nie zakłócały one normalnej jazdy innych pojazdów i nie powodowały wypadków.
⑤	Przycisk tempomatu	Tempomat zawiera przełączniki dźwigniowe i przycisk regulacji prędkości, które służą do obsługi tempomatu. Znajdują się one przy lewym uchwycie kierownicy. Po naciśnięciu przycisku, jeśli prędkość motocykla mieści się w zakresie od 60 do 130 km/h, włączony jest bieg od 4. do 6., a na desce rozdzielczej pojawi się zielona ikona, funkcja tempomatu jest aktywowana. Po włączeniu tej funkcji motocykl może utrzymywać wybraną prędkość bez ręcznego sterowania przepustnicą. Maksymalna wybrana prędkość nie może przekraczać 130 km/h. Włączanie tempomatu: Gdy motocykl porusza się z ustawioną prędkością i na wybranym biegu, wystarczy włączyć przełącznik tempomatu, aby aktywować funkcję tempomatu. Naciśnij krótko przycisk „SET/-” przez dwie sekundy, a tempomat ustawi początkową prędkość docelową na podstawie prędkości aktualnej i uruchomi tempomat. Naciśnij krótko przycisk „RES/+” przez dwie sekundy, a prędkość docelowa wzrośnie o 2 km/h.

Lp.	Funkcja	Opis
		Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji prędkości, aby płynnie zwiększać lub zmniejszać prędkość docelową. Wyłącz tempomat: Każde naciśnięcie hamulca, sprzęgła lub przepustnicy spowoduje dezaktywację tempomatu. W dowolnym momencie, gdy aktualna prędkość spadnie poniżej 60 km/h, tempomat automatycznie się wyłączy. Użycie przełącznika sterowania lub wyłączenie motocykla spowoduje całkowite wyłączenie tempomatu.
⑥	Przycisk TCS	Sprawdź wyżej w sekcji "wyświetlacz".
⑦	Przełącznik świateł drogowych/mijania	Pozycja „ ”: Po ustawieniu prawego przełącznika świateł na kierownicy w pozycji „ ”, włączają się światła drogowe, a na desce rozdzielczej zapala się również kontrolka świateł drogowych. Pozycja „ ”: Po ustawieniu prawego przełącznika świateł na kierownicy w pozycji „ ”, włączają się światła mijania. Zawsze włączaj światła mijania podczas jazdy w terenie zabudowanym lub w obecności pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, aby nie utrudniać widoczności innym kierowcom.

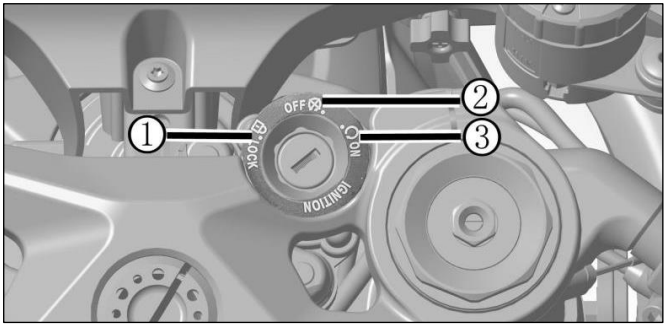
3.6. Prawe przełączniki zespolone



Lp.	Funkcja	Opis
①	LCH przycisk systemu kontroli ruszania	Naciśnij przycisk raz, aby aktywować funkcję kontroli startu motocykla. Po włączeniu i zakończeniu funkcji kontroli startu motocykl powraca do stanu wyłączonej kontroli startu.
②	Przełącznik start/stop/ rozrusznik elektryczny	Po przesunięciu przełącznika do pozycji " ", silnik można uruchomić. Po przesunięciu przełącznika do pozycji " " silnika nie można uruchomić Przesuń przełącznik do pozycji " ", schowaj nóżkę boczną i włącz bieg N. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego " ", aby uruchomić silnik

③	Włącznik świateł awaryjnych	Naciśnij przycisk świateł awaryjnych. Przednie i tylne kierunkowskazy migają jednocześnie, ostrzegając innych o potencjalnych zagrożeniach.
④	Dźwignia hamulca przedniego	Dźwignia uruchamia hamulec przedniego koła oraz załącza światło STOP
⑤	Manetka przepustnicy	Steruje przepustnicą silnika i w ten sposób reguluje jego prędkość obrotową. Odkręcenie zwiększa obroty silnika, puszczenie zmniejsza.

3.7. Stacyjka



Lp.	unkcja	Opis
①	LO pozycja	W pozycji ⊗ obróć kierownicę do końca w lewo, wciśnij kluczyk w dół i obróć w lewo do pozycji aby zablokować kierownicę w tej pozycji. Teraz można wyjąć kluczyk.
②	O ⊗ pozycja	W tej pozycji ⊗ zapłon jest wyłączony. silnika nie da się uruchomić, kluczyk można wyjąć.
③	ON pozycja	W tej pozycji zapłon jest włączony, silnik można uruchomić, kluczyka nie można wyjąć.

3.8. ABS

Ten motocykl jest wyposażony w ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.

- Ten system nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może ją nawet wydłużyć.
- Jeśli podczas normalnej jazdy na desce rozdzielczej zapali się kontrolka usterki ABS, oznacza to, że układ ABS nie działa.
- Po aktywacji układu ABS dźwignia hamulca przedniego i pedał hamulca tylnego intensywnie pulsują, co jest normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy stosować zalecane opony i zębatki przednie/tylne.

3.9. System kontroli trakcji (TCS)

Podczas jazdy motocyklem po śliskiej nawierzchni, bez układu TCS, koło napędowe może zerwać przyczepność podczas przyspieszania, co może spowodować poślizg i utrudnić kierowcy utrzymanie równowagi, a w efekcie może spowodować upadek.
Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) EMS odczytuje sygnały z układu ABS. Gdy wykryje, że prędkość obrotowa koła napędowego (tylnego) jest większa niż koła nienapędzanego (przedniego), to rozpozna to jako poślizg tylnego koła i zmniejszy moment obrotowy silnika poprzez dostosowanie czasu zapłonu, zmniejszenie otwarcia przepustnicy i inne metody zapobiegania poślizgowi kół.

3.10. Zatrzymywanie i ruszanie

Ruszanie

Niezależnie od tego, czy silnik jest ciepły czy zimny, aby uruchomić motocykl, wykonaj poniższe czynności.

1. Ustaw kluczyk w pozycji ◯ .
2. Sprawdź, czy bieg silnika jest w położeniu neutralnym (bieg N) i czy świeci się kontrolka biegu neutralnego na desce rozdzielczej. Jeśli nie jest w położeniu neutralnym, przełącz skrzynię na bieg neutralny.
3. Złóż podpórkę boczną, naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego i zwolnij go po uruchomieniu silnika.
4. Po ustabilizowaniu się obrotów silnika wciśnij do końca dźwignię sprzęgła, aby włączyć pierwszy bieg.
5. Włącz lewy kierunkowskaz podczas włączania się do ruchu. Po upewnieniu się, że otoczenie z przodu i z tyłu pojazdu jest bezpieczne, powoli zwolnij dźwignię sprzęgła i delikatnie przekręć manetkę gazu.

. Po wjechaniu na pas ruchu i normalnej jeździe wyłącz kierunkowskaz.

Uwaga

- Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund, należy odczekać 1 sekund, aż napięcie akumulatora powróci do normy a następnie powtórzyć próbę rozruchu. Nie należy naciskać przycisku rozrusznika elektrycznego przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora i uszkodzenie rozrusznika.
- Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i wysokie obroty mogą spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów układu wydechowego, np. tłumika.

Zatrzymanie

1. Włącz prawy kierunkowskaz i upewnij się, że warunki pozwalają na zjechanie z jezdni.
2. Zmniejsz prędkość i zredukuj bieg. Zamknij przepustnicę i delikatnie naciśnij dźwignię hamulca przedniego oraz pedał hamulca tylnego.
3. Jeśli jest bezpiecznie, zaparkuj w wyznaczonym miejscu.
4. Po całkowitym zatrzymaniu motocykla, przekręć przełącznik start stop do pozycji ⊗ , aby wyłączyć silnik.
5. Rozłóż podpórkę boczną, zejdź z motocykla z lewej strony i użyj oprzyj motocykl na podpórce, na płaskiej i twardej nawierzchni.

Uwaga

- Nie parkuj motocykla w miejscu, które utrudnia jazdę lub poruszanie się innym.
- Przed opuszczeniem motocykla upewnij się, że zapłon jest wyłączony i miej przy sobie kluczyki, aby zapobiec uszkodzeniom mienia spowodowanym przez użycie twojego pojazdu przez niepowołane osoby.

3.10 1. Docieranie

W przypadku nowych motocykli, podczas początkowego okresu docierania, wynoszącego
1000 km, nie należy dopuszczać do przekroczenia przez silnik maksymalnej prędkości dozwolonej w tym okresie. Unikaj gwałtownego przyspieszania, skręcania lub hamowania.

Na żadnym biegu nie należy przekraczać prędkości obrotowej silnika powyżej 80% maksymalnych obrotów i nie należy jeździć motocyklem z całkowicie otwartą przepustnicą.

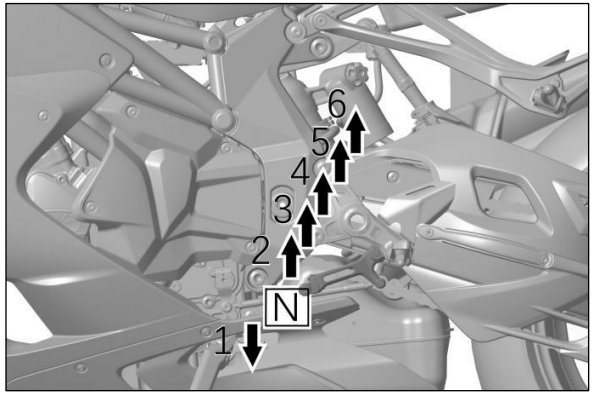
Zmiana prędkości obrotowej silnika
Często zmieniaj prędkość obrotową silnika, ponieważ pomaga to w prawidłowym dopasowaniu części.
Podczas docierania należy wywierać odpowiednie naprężenie na wszystkie części silnika, aby zapewnić ich dokładne dopasowanie, ale nie należy go nadmiernie obciążać.

Unikaj pracy silnika na stale niskich obrotach
Praca silnika na stale niskich obrotach (z lekkim obciążeniem) spowoduje nadmierne zużycie części i nieprawidłowe docieranie. W okresie docierania, dopóki nie zostanie przekroczona zalecana maksymalna prędkość obrotowa, można włączać każdy bieg, ale nie należy otwierać przepustnicy do maksimum.

Pełna cyrkulacja oleju silnikowego przed jazdą
Po uruchomieniu motocykla zawsze należy odczekać na biegu jałowym, aż olej zacznie prawidłowo krążyć w silniku. Celem tego jest zapewnienie pełnej cyrkulacji oleju i równomiernego rozprowadzenia go po wszystkich częściach smarowanych.

3.11. Zmiana biegów

Ten motocykl posiada 6-biegową skrzynię biegów z biegiem neutralnym pomiędzy 1. i 2. biegiem. Aby włączyć bieg 1., naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół, aby włączyć biegi od 2. do 6., naciśnij dźwignię w górę. Prawidłowa metoda zmiany biegów: Podczas zmiany biegów, zawsze naciskaj do końca dźwignię sprzęgła i zamknij przepustnicę.



3.12. System kontroli ruszania

1. Funkcja kontroli startu motocykla jest domyślnie wyłączona. Naciśnij przycisk kontroli startu „Launch” na przełączniku zespolonym przy prawym uchwycie kierownicy, aby aktywować funkcję kontroli startu. Po włączeniu funkcji na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat „LC on”.
2. Wciśnij dźwignię sprzęgła, aby włączyć 1 bieg.
3. Obróć manetkę gazu do oporu, aż osiągniesz maksymalne obroty.
4. Zwolnij dźwignię sprzęgła, a motocykl ruszy z maksymalnie możliwym przyspieszeniem. Po zakończeniu działania funkcji kontroli startu na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat L off .

Niebezpieczeństwo

- Gdy manetka gazu jest w pełni otwarta, nagłe przyspieszenie stwarza ryzyko wywrócenia.
- Przypadkowe uruchomienie funkcji kontroli startu (launch control) może stwarzać ryzyko wypadku.
- Z funkcji kontroli startu (launch control) na torze mogą korzystać wyłącznie zawodowi zawodnicy.

Uwaga

Funkcję kontroli startu można uruchomić wyłącznie wtedy, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest wyższa niż 65℃.

3.13. Tankowanie

1. Po stabilnym zaparkowaniu i zatrzymaniu motocykla, otwórz osłonę zamka korka wlewu paliwa i użyj kluczyka, aby odblokować korek wlewu paliwa i otworzyć go.
2. Nie tankuj powyżej dolnej krawędzi wlewu.
3. Po zatankowaniu zamknij korek wlewu paliwa i mocno dociśnij, aż usłyszysz kliknięcie. Delikatnie unieś korek, aby upewnić się, że jest zablokowany. Wyjmij kluczyk i zamknij osłonę zamka korka wlewu.

Rodzaj paliwa: Benzyna bezołowiowa.

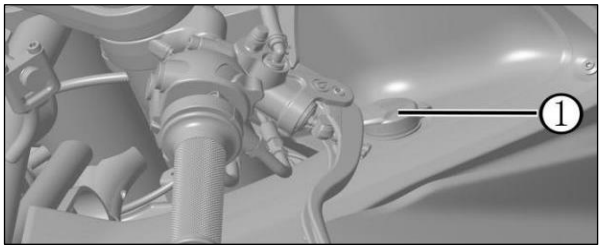
Pojemność zbiornika paliwa: 16 l

Niebezpieczeństwo

- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Nieprawidłowe tankowanie może spowodować pożar, a w konsekwencji szkody materialne, obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Podczas tankowania wyłącz silnik i nie zbliżaj żadnych źródeł ciepła.
- W przypadku rozlania, natychmiast wytrzyj.

3.1 . Port ładowania USB

Port ładowania USB znajduje się we wskazanym miejscu po prawej stronie z przodu motocykla (1).
Korzystanie z urządzeń USB wymaga rozwagi i ponoszenia związanego z tym ryzyka. W żadnym wypadku QJMOTOR nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody powstałe podczas korzystania z pamięci flash USB.
Podłączaj wyłącznie urządzenia USB spełniające poniższe specyfikacje.
Typ A + Typ C Maksymalna moc wyjściowa: 20 W.



Ostrzeżenie

Podłączając USB, upewnij się, że nie utrudnia to manewrowania motocyklem. Unikaj sytuacji, w której kabel blokuje kierownicę podczas skręcania, ponieważ może to mieć wpływ na kontrolę nad motocyklem.

Uwaga

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, korzystaj z USB wyłącznie kiedy silnik motocykla pracuje.
- Zapobiegaj przedostawaniu się wody i zanieczyszczeń do portu ładowania USB.
- Upewnij się, że wszystkie podłączone urządzenia są solidnie zamocowane, ponieważ wibracje motocykla podczas jazdy mogą spowodować ich poluzowanie lub odpadnięcie, co może prowadzić do uszkodzenia.
- Po użyciu szczelnie zamknij osłonę przeciwkurzową portu ładowania.

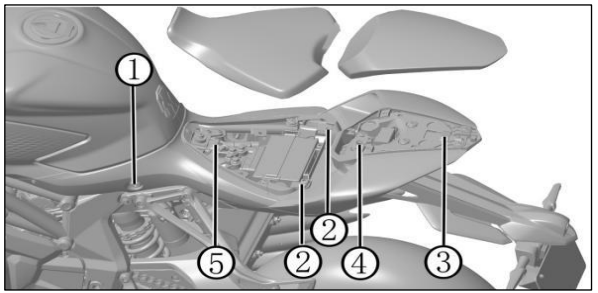
3.1 . Zdejmowanie siedzenia

Zdejmowanie siedzenia

1. Włóż kluczyk do otworu zamka ① w siedzeniu pasażera po lewej stronie motocykla, obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i pociągnij siedzenie pasażera do góry, aby je zdjąć.
2. Wykręć dwie śruby mocujące ② spod tylnej części siedzenia kierowcy, aby je zdjąć.

Zakładanie siedzenia

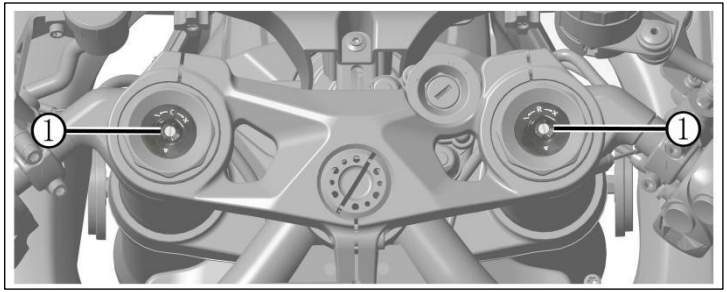
1. Wciśnij klamrę z tyłu siedzenia pasażera w rowek mocujący siedzenie ③, wyrównaj hak blokady z tyłu siedzenia z otworem blokady ④ i dociśnij siedzenie w dół. liknięcie oznacza, że siedzenie pasażera jest prawidłowo zamontowane.
2. Wciśnij zatrzask z tyłu siedzenia kierowcy w rowek mocujący siedzenie ⑤ i ponownie dokręć dwie śruby mocujące, aby zamontować siedzenie kierowcy.



3.16. Regulacja zawieszenia

3.16.1. Przednie amortyzatory

Regulacja wstępnego napięcia sprężyn

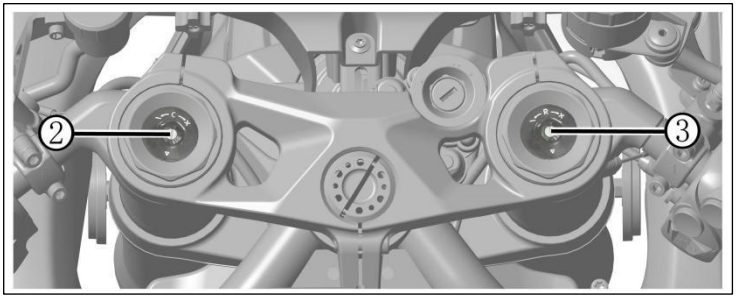


Narzędzie	Zwiększanie	Zmniejszanie	Graniczna liczba obrotów	Ustawienia fabryczne
14 mm nasadka klucz płaski	w prawo	w lewo	1	5
Sposób regulacji w stanie fabrycznym: Obrócić sześciokątny regulator ① lewego i prawego amortyzatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara do dołu, a następnie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 5 obrotów.				

Ostrzeżenie

Nie obracaj regulatora poza jego limit, ponieważ spowoduje to uszkodzenie amortyzatorów. Wyreguluj napięcie wstępne sprężyny w obu amortyzatorach tak samo (liczba obrotów powinna być taka sama) aby zapewnić równowagę motocykla.

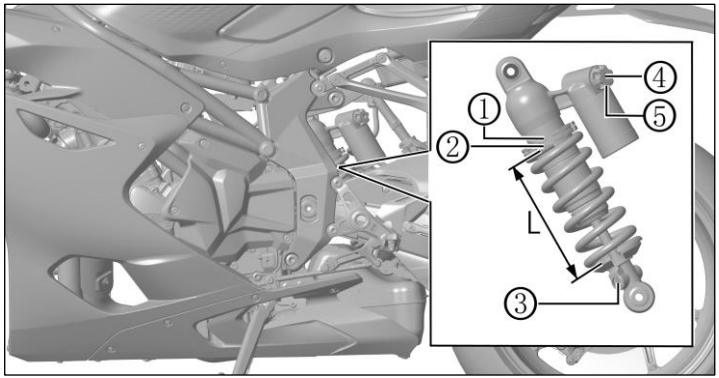
Regulacja siły tłumienia



unkcje	Narzędzie	Zwiększanie	Zmniejszanie	Graniczna liczba obrotów	Ustawienia fabryczne
Lewy: Regulator siły tłumienia kompresji ② (dobicia)	rubokręt płaski	w prawo	w lewo	4. 5	1. 5
Prawy: Regulator siły tłumienia odbicia (powrotu) ③	rubokręt płaski	w prawo	w lewo	4. 5	2.25

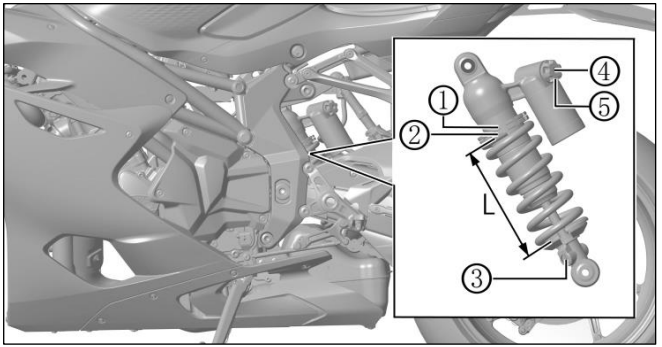
Metoda regulacji siły tłumienia kompresji w warunkach fabrycznych: Obrócić regulator ② do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą śrubokręta płaskiego, a następnie obrócić go o 1,75 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Metoda regulacji w celu przywrócenia siły tłumienia w warunkach fabrycznych: Obrócić regulator ③ do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą śrubokręta płaskiego, a następnie obrócić go o 2,25 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

3.16.2. Tylny amortyzator
Regulacja wstępnego napięcia sprężyny



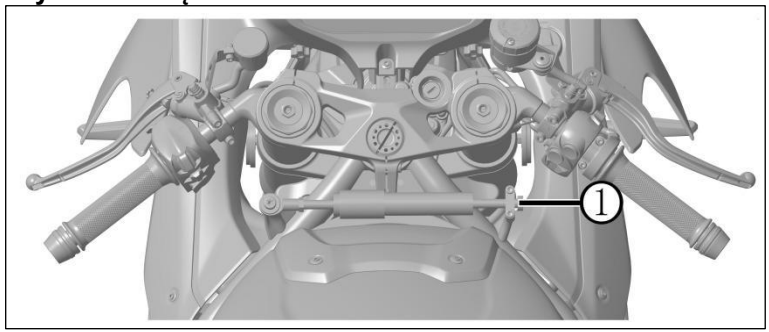
unkcja	Zwiększanie	Zmniejszanie	Graniczna liczba obrotów	Ustawienia fabryczne
Regulator	w prawo	w lewo	5 mm Nie przekraczaj tej wartości!!!	Długość sprężyny L: 1 4 mm

Regulacja siły tłumienia



unkcja	Narzędzie	Increase	Decrease	Ustawienia fabryczne
Regulator siły tłumienia odbicia (powrotu) ③	rubokręt płaski	w prawo	w lewo	1, N
Regulator siły tłumienia dobicia przy niskiej prędkości ④	rubokręt płaski	w prawo	w lewo	1 poziom (dokręcaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie poluzuj)
Regulator siły tłumienia dobicia przy dużej prędkości ⑤	Ręcznie	w prawo	w lewo	12 poziom (dokręcaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie poluzuj)
Pozycja siły tłumienia powrotu (odbicia) w stanie fabrycznym jest zaznaczona. Metoda regulacji siły tłumienia kompresji przy niskiej prędkości w stanie fabrycznym: Dokręć regulator ④ zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą śrubokręta prostego, a następnie poluzuj go do poziomu 10. Metoda regulacji siły tłumienia kompresji przy wysokiej prędkości w stanie fabrycznym: Dokręć regulator ⑤ zgodnie z ruchem wskazówek zegara ręcznie, a następnie obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do poziomu 12.				

3.1 .Regulacja amortyzatora skrętu



Rodzaj	Increase	Decrease	Zakres obrotów	Ustawienie fabryczne
Manualna	w prawo	w lewo	1	1
Sposób regulacji w stanie fabrycznym: Obrócić nakrętkę regulacyjną ① całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.				

3.18. Odbiornik Bluetooth

Rodzaj: Ogólne urządzenie mikro-zasilania Urządzenie klasy A Pasmo częstotliwości Bluetooth: 2402 MHz do 2480 MHz
Temperatura pracy: od -40°C do +85°C
Napięcie robocze: 3,3 V
Typ użytej anteny: FPC
Scenariusz użycia: Do motocykli

Uwaga

- Nie zmieniaj scenariusza ani warunków użytkowania Bluetooth, nie rozszerzaj zakresu częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadawania (w tym nie instaluj dodatkowych wzmacniaczy mocy RF) ani nie zmieniaj anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Nie należy powodować szkodliwych zakłóceń w pracy innych legalnych stacji radiowych ani pokonywać ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami.
- Urządzenie musi być odporne na zakłócenia pochodzące od urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych (ISM), które emitują energię o częstotliwości radiowej, lub innych legalnych stacji radiowych.
- Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w pracy innych legalnych stacji radiowych, należy natychmiast zaprzestać jego używania i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed ponownym użyciem.
- Należy przestrzegać wymagań EMC i przepisów właściwych organów branżowych dotyczących użytkowania urządzeń radiowych małej mocy w statkach powietrznych oraz w środowiskach elektromagnetycznych i strefach chronionych wojskowych/cywilnych stacji radiowych (takich jak standardowe obserwatoria radioastronomiczne, meteorologiczne stacje radarowe i naziemne stacje satelitarne, w tym stacje TT&C, namierzania, odbioru i nawigacji) oraz na lotniskach ustanowionych zgodnie z przepisami prawa, regulacjami i przepisami krajowymi.
- Nigdy nie należy używać różnych modeli pilotów zdalnego sterowania w promieniu 5000 metrów od środka pasa startowego lotniska.

4.1. Uwagi dotyczące obsługi

4.1.1. Istotność prawidłowej obsługi

Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkownikom motocykli, należy regularnie przeprowadzać przeglądy zgodnie z harmonogramem przeglądów zawartym w niniejszej instrukcji, uwzględniając codzienne warunki użytkowania motocykla. Za obsługę odpowiada właściciel motocykla. Należy przeprowadzać przeglądy przed każdą jazdą i regularnie dokonywać przeglądów zgodnie z harmonogramem obsługi zawartym w niniejszej instrukcji..

Ostrzeżenie ⚠	Zaniedbanie wykonania regularnej obsługi lub nieudana próba rozwiązania problemów przed jazdą może być przyczyną wypadków skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

4.1.2. Bezpieczeństwo prawidłowej obsługi

Przed każdą czynnością obsługową należy uważnie przeczytać instrukcję, aby upewnić się, że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz umiejętności w zakresie napraw i przeglądów.
Podczas obsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Użyj specjalnej ramy podtrzymującej do motocykla, aby podnieść go na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Przed przystąpieniem do obsługi upewnij się, że elementy grzewcze, takie jak hamulec, tłumik i silnik, ostygły. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować oparzenia.
- Jeśli uruchomienie silnika jest konieczne w szczególnych okolicznościach, należy to robić wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby zapobiec zatruciu.

Obsługi powinni wykonywać specjaliści, którzy przeszli odpowiednie szkolenie i są wyposażeni w odpowiednie urządzenia i narzędzia. Nie zaleca się użytkownikom samodzielnego wykonywania obsługi motocykla.

4.2. Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia harmonogram czynności obsługowych dla danego przebiegu (km). Po każdym okresie międzyprzeglądowym należy przeprowadzić przegląd, kontrolę, smarowanie i zalecaną konserwację zgodnie z określonymi metodami. Układ kierownicy, podnóżek oraz układ kół to kluczowe elementy i powinny być starannie naprawiane przez wyspecjalizowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wizytę w serwisie QJMOTOR lub u technika serwisowego w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.

I: Kontrola, czyszczenie, regulacja i smarowanie lub wymiana w razie potrzeby; C: Czyszczenie; R: Wymiana; A: Regulacja; L: Nasmarowanie

Zawartość / Interwał / Obiekt obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (uwaga 2)					
		Uwagi	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
	Przewód paliwowy		I	I	I	I	I	I
	Działanie przepustnicy		I	I	I	I	I	I
	Filtr powietrza	Uwaga 1	I	I	R	I	R	I
	Świece zapłonowe		I	I	R	I	R	I
	Luz zaworowy		Co każde 42 000 km: A					
	Olej		R	R	R	R	R	R
	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
	Siatkowy filtr oleju				C	C	C	
	Układ chłodzenia		I	I	I	I	I	I
	Łańcuch napędowy	Uwaga 3	I	Co każde 1 000 km: I, L, A				
	Zużycie okładzin hamulcowych			I	I	I	I	I

Zawartość / Interwał / Obiekt obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (uwaga 2)					
		Uwagi	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
**	Układ hamulcowy		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regulacja wiązki światła reflektora			I	I	I	I	I
	Mechanizm sprzęgła		I	I	I	I	I	I
	Boczna podpórka			I	I	I	I	I
*	Amortyzatory			I	I	I	I	I
*	Śruby, nakrętki i mocowania	Uwaga 3	I		I		I	
**	Koła i obręcze	Uwaga 3	I	I	I	I	I	I
**	Układ kierowniczy		I			I		

* Czynność musi być przeprowadzona w serwisie przez certyfikowanych mechaników.
W przypadku samodzielnego serwisowania należy zapoznać się z instrukcją serwisową.
** Ze względów bezpieczeństwa tę czynność należy wykonać w serwisie.

Uwaga 1. W obszarach o dużym zapyleniu należy częściej kontrolować i konserwować motocykl. W szczególności należy skrócić interwał wymiany filtra powietrza. Pierwszy przegląd należy wykonać po przejechaniu 1000 km, a kolejne czyszczenie co 6000 km.
Uwaga 2. Jeśli odczyt licznika kilometrów przekroczy tę wartość, należy powtórzyć przegląd zgodnie z harmonogramem podanym w tej tabeli, aby zapewnić ciągłą kontrolę.
Uwaga 3. Podczas jazdy motocyklem po nierównych drogach i w innych trudnych warunkach, należy szczególnie dbać o regularną obsługę, aby zachować dobry stan techniczny.

4.3. Akumulator

Ten motocykl jest wyposażony w akumulator bezobsługowy (MF) z zaworem regulacyjnym, ładowany na mokro. Nie otwieraj obudowy akumulatora. Przed i w trakcie pracy akumulator nie wymaga uzupełniania elektrolitu czy wody. Jeśli dodatni i ujemny biegun akumulatora ulegną zabrudzeniu lub skorodowaniu, należy je oczyścić. Nie zdejmuj osłony uszczelniającej akumulatora.

Uwaga

- Jeżeli usuniesz pokrywę akumulatora, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.
- Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami może stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego i środowiska. W przypadku złomowania baterii, należy ją przekazać do wyznaczonego punktu recyklingu i utylizacji. Nie należy jej wyrzucać w inny sposób.

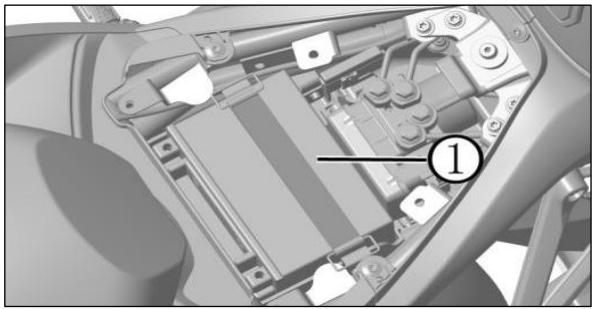
Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności i ich przestrzegać:

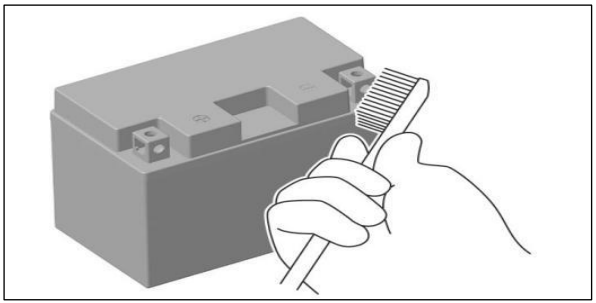
1. Podczas pierwszego użycia akumulatora należy sprawdzić napięcie na zaciskach. Jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V, akumulator należy naładować napięciem 14,5 ± 0,02 V i prądem ładowania ograniczonym do 11 A, aż do spadku natężenia do 0,2 A (lub użyć dedykowanej ładowarki). Jeśli temperatura akumulatora przekroczy 45°C, należy natychmiast przerwać ładowanie i kontynuować ładowanie po jego ostygnięciu.
2. Czerwony zacisk akumulatora to zacisk dodatni, a czarny to zacisk ujemny. Wyłącz zapłon podczas podłączania przewodów. Podłącz najpierw zacisk dodatni, a następnie ujemny. Aby odłączyć akumulator, odłącz najpierw zacisk ujemny, a następnie dodatni.
3. Diagnostyka układu ładowania: Jeśli po uruchomieniu motocykla wyświetlane napięcie akumulatora mieści się w zakresie od 13,5 V do 14,7 V, oznacza to, że układ ładowania działa prawidłowo.
4. Wykrywanie prądu upływu motocykla: Wyłącz zapłon. Podłącz zacisk dodatni lub ujemny szeregowo za pomocą multimetru (zakres prądowy). Obwód całego motocykla jest prawidłowy, jeśli prąd jest mniejszy niż 3 mA.
5. Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj jego akumulator raz w miesiącu lub wyjmij akumulator i przechowuj go oddzielnie. Sprawdzaj napięcie co trzy miesiące. Naładuj go, jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V. Nie przechowuj motocykla z rozładowanym akumulatorem.

Czyszczenie dodatnich i ujemnych zacisków akumulatora

1. Wyłącz zapłon.
2. Zdejmij siedzenie pasażera.
3. Po odkręceniu śrub siedzenia kierowcy, zdejmij siedzenie.
4. Zdejmij pasek mocujący akumulator.
5. Najpierw odkręć śrubę zacisku ujemnego (-), a następnie dodatniego (+).
6. Delikatnie wyjmij akumulator - zamontuj go w odwrotnej kolejności.

7. Za pomocą szczotki drucianej lub papieru ściernego wyczyść i wypoleruj zaciski dodatnie i ujemne.
8. Po wyczyszczeniu zmontuj akumulator i siedzenie kierowcy zgodnie z powyższymi krokami.





Niebezpieczeństwo

- Podczas ponownego montażu akumulatora należy prawidłowo podłączyć zaciski akumulatora. Odwrotne podłączenie spowoduje uszkodzenie obwodu i akumulatora. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny przewód do zacisku ujemnego (-).
- Podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora należy wyłączyć zapłon (kluczyk).
- Czerwona wiązka przewodów jest podłączona do zacisku dodatniego, a czarna wiązka przewodów jest podłączona do zacisku ujemnego.

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską:

W przypadku dostania się elektrolitu do oczu przemywać oczy kilkakrotnie czystą, zimną wodą przez co najmniej 15 minut.

W przypadku dostania się elektrolitu na skórę zdjąć zanieczyszczoną odzież i natychmiast przemyć skórę czystą, zimną wodą.

Dostanie się elektrolitu do ust. Przepłukać usta kilkakrotnie czystą, zimną wodą i nie połykać.

Model akumulatora: YTZ14S;
Napięcie: 12 V;
Pojemność: 11,2 Ah.

Ostrzeżenie

- Akumulator podczas codziennego użytkowania wytwarza łatwopalny i wybuchowy wodór. Każda iskra może spowodować spalenie lub wybuch akumulatora, powodując obrażenia ciała, a nawet śmierć.

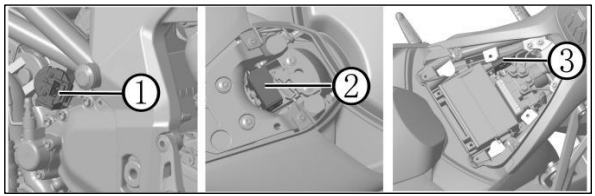
- Obsługa i kontrola akumulatorów powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Nie należy podejmować prób samodzielnej obsługi.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit), który jest silnie żrący. Dlatego należy unikać kontaktu z ciałem ludzkim, odzieżą, pojazdami itp. W przypadku kontaktu, należy natychmiast przepłukać wodą. W przypadku kontaktu z oczami, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody i niezwłocznie zwrócić się o pomoc lekarską. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia.
- Elektrolit jest toksyczny. Akumulator należy przechowywać poza zasięgiem dzieci w bezpiecznym miejscu.
- Podczas transportu akumulator nie może być narażony na silne uderzenia mechaniczne ani nadmierne nasłonecznienie i deszcz. Nie należy również odwracać akumulatora.
- Podczas demontażu i montażu należy obchodzić się z akumulatorem ostrożnie. Nie rzucać nim, nie toczyć go ani nie obciążać.
- Nie zdejmuj osłony izolacyjnej z dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora.

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model motocykla i upewnić się, że jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacja akumulatora została dopasowana do motocykla. Stosowanie różnych typów akumulatorów może wpłynąć na osiągi i żywotność motocykla, a nawet spowodować awarie obwodów. Żywotność akumulatora jest ograniczona. Aby wymienić akumulator, należy udać się do wyznaczonego serwisu.Trwałość akumulatora jest ograniczona. W celu wymiany akumulatora zgłoś się do autoryzowanego serwisu.

4.4. Bezpieczniki

Bezpiecznik może chronić obwody i podzespoły motocykla przed przepaleniem spowodowanym wysokim natężeniem prądu. Jeśli niektóre części motocykla nie działają, sprawdź, czy nie przepalił się bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik wielokrotnie się przepala, może to oznaczać problemy z innymi częściami motocykla. Zanieś motocykl do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

Główny bezpiecznik ① znajduje się w przekaźniku rozrusznika w plastikowej części z przodu, po lewej stronie motocykla. Skrzynka bezpieczników ② znajduje się pod siedzeniem pasażera. Skrzynka bezpieczników ABS ③ znajduje się po lewej stronie, pod siedzeniem kierowcy.

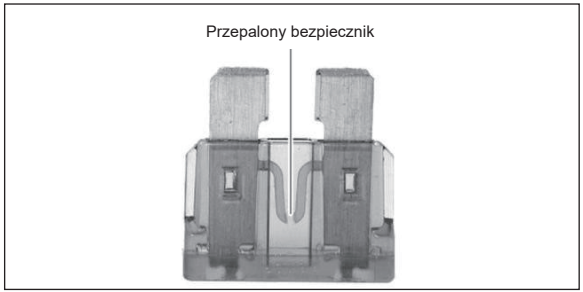


Kontrola i wymiana bezpiecznika

Wyłącz zapłon motocykla, wyjmij i sprawdź bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na nowy o tej samej specyfikacji. Zapoznaj się z parametrami technicznymi bezpiecznika, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Szczegółowe kroki są następujące:

1. Zdejmij siedzenie kierowcy.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Za pomocą szczypiec do wyciągania bezpieczników wyciągnij bezpieczniki pojedynczo w celu sprawdzenia, zlokalizuj przepalony bezpiecznik i wymień go na zapasowy bezpiecznik o tej samej specyfikacji i modelu.



⚠Uwaga	Wymiana bezpiecznika na inny o innej specyfikacji niż oryginalny zwiększa ryzyko uszkodzenia motocykla.

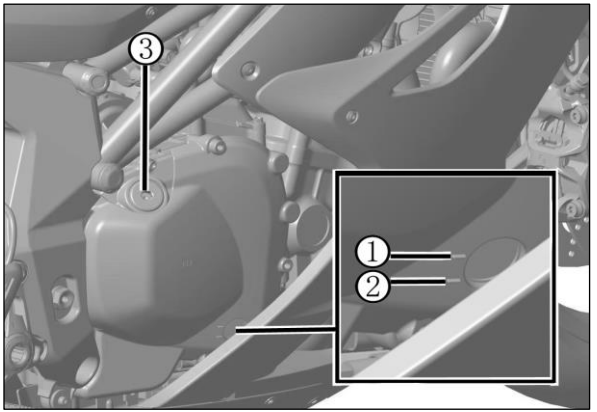
4.5. Manetka przepustnicy

Kontrolując skok swobodny manetki przepustnicy, należy najpierw zatrzymać silnik. Obrócić manetkę przepustnicy, aby sprawdzić, czy porusza się płynnie z pozycji całkowicie zamkniętej do całkowicie otwartej oraz czy powraca płynnie bez zacięć.
Jeśli manetka przepustnicy nie działa płynnie, blokuje się, skok swobodny nie mieści się w zakresie wartości standardowych lub jeśli linka manetki przepustnicy jest uszkodzona, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy lub wymiany.

4.6. Olej silnikowy

4.6.1. Kontrola poziomu oleju

1. Zaparkuj motocykl pionowo na płaskim i twardym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju, gdy silnik jest zimny.
3. Jeśli silnik jest gorący, należy go wyłączyć na co najmniej dziesięć minut.
4. Sprawdź przez wziernik poziomu oleju, czy poziom oleju znajduje się między górnym a dolnym limitem ①.



4.6.2. Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju silnikowego jest poniżej lub blisko dolnej granicy, należy użyć klucza imbusowego 10 mm, aby odkręcić korek wlewu oleju ③ i dolać oleju spełniającego wymagania, aż poziom oleju znajdzie się między górną a dolną granicą. Przed ponownym wkręceniem korka wlewu oleju należy nasmarować pierścień uszczelniający korka olejem silnikowym. Następnie dokręcić korek olejowy kluczem dynamometrycznym momentem 35 Nm.

Model oleju silnikowego: SAE 15W-50, 10W-50 w pełni syntetyczny

Jeśli okaże się, że olej silnikowy uległ pogorszeniu lub wymaga wymiany w trakcie cyklu konserwacji, należy udać się do wyznaczonego serwisu w celu wymiany oleju na nowy.

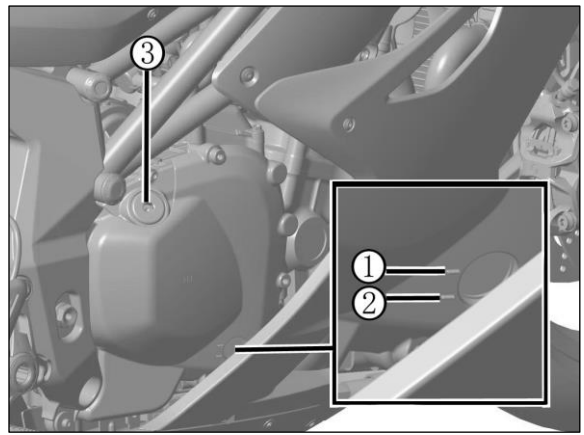
Pojemność oleju silnikowego: 3,5 l Podczas wymiany: 3 l

Uwaga

- Nie przekraczaj poziomu MAX podczas dolewania oleju.
- Po wyjęciu bagnetu zapobiegaj przedostawaniu się ciał obcych do silnika.
- Zużyty olej silnikowy należy przekazać do wyznaczonego punktu serwisowego w celu jego prawidłowej utylizacji. Nieautoryzowana utylizacja jest zabroniona.

Ostrzeżenie

- Nadmierna lub niewystarczająca ilość oleju może uszkodzić silnik.
- Nie należy mieszać różnych marek i klas oleju silnikowego, ponieważ może to źle wpłynąć na warunki pracy silnika.



Specyfikacja oleju silnikowego:

15W-50

10W-50 w pełni syntetyczny

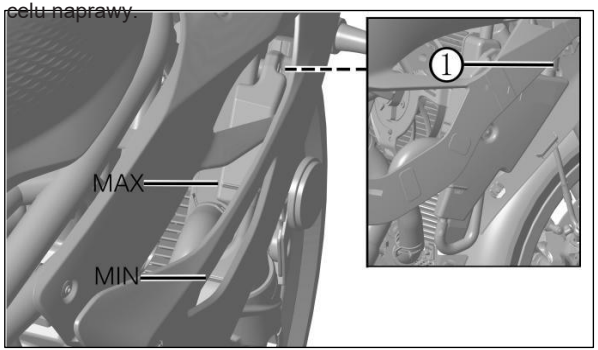
4.7. Płyn chłodzący

4.7.1. Kontrola poziomu płynu chłodzącego

Wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, gdy temperatura silnika spadnie do temperatury pokojowej.

1. Ustaw motocykl na płaskim i stabilnym, poziomym podłożu.
2. Utrzymuj motocykl w pozycji pionowej.
3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku znajdującym się z przodu motocykla po prawej stronie znajduje się pomiędzy znakami MAX i MIN.

Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie lub go nie będzie, może to oznaczać uszkodzenie układu chłodzenia. Nie należy wówczas kontynuować jazdy i jak najszybciej oddać pojazd do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.



4.7.2. Uzupełnianie płynu chłodzącego

Rodzaj płynu chłodzącego: Specjalny płyn chłodzący do silników na bazie glikolu. Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Stosowanie innych, niezgodnych z normami płynów/mieszanek chłodzących spowoduje uszkodzenie silnika.
Nowy motocykl opuszcza fabrykę i jest już napełniony płynem chłodzącym. Podczas przeglądu należy sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli płyn chłodzący zmętnieje lub zbliża się termin przeglądu, należy niezwłocznie go wymienić.

1. Zdejmij pokrywę zbiornika płynu chłodzącego, dolej płynu chłodzącego i sprawdź jego poziom.
2. Dokręć pokrywę zbiornika.

Uwaga

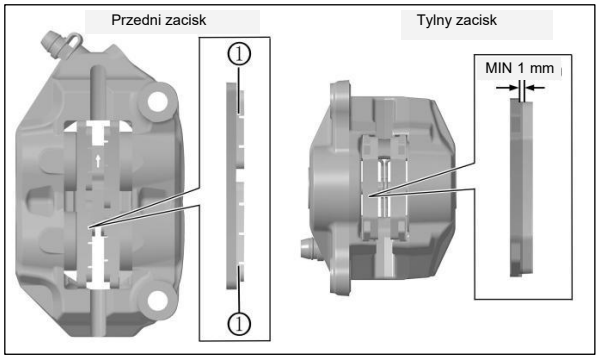
- Nie należy przekraczać oznaczenia MAX podczas dolewania płynu chłodzącego.
- Zapobiegaj przedostawaniu się ciał obcych do układu chłodzenia.
- Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Użycie innego, niezgodnego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.

Ostrzeżenie

Nie otwieraj korka chłodnicy, dopóki silnik nie ostygnie do temperatury pokojowej. W przeciwnym razie może dojść do wytrysku gorącego gazu lub cieczy, powodując oparzenia.

4.8. Okładziny hamulcowe

Sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych wewnątrz zacisków hamulcowych przedniego i tylnego hamulca. Przedni klocek hamulcowy jest oznaczony rowkiem wskazującym zużycie. Sprawdź, czy przedni klocek hamulcowy jest zużyty do dolnej krawędzi rowka oznaczonego na rysunku symbolem ①. Jeśli dolna krawędź rowka zostanie przekroczona, należy wymienić jednocześnie lewy i prawy klocek hamulcowy. Maksymalna grubość zużytego klocka hamulcowego tylnego wynosi 1 mm. Jeśli zużycie osiągnie granicę grubości, należy wymienić jednocześnie lewy i prawy klocek hamulcowy.



Uwaga

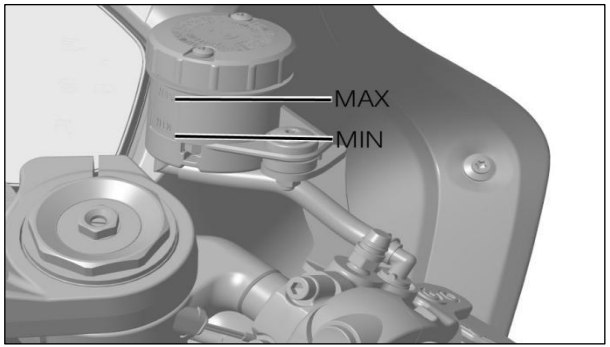
Należy pamiętać o sprawdzeniu wszystkich hamulców i, jeśli to konieczne, oddać je do sprawdzenia w wyznaczonym serwisie.

Niebezpieczeństwo

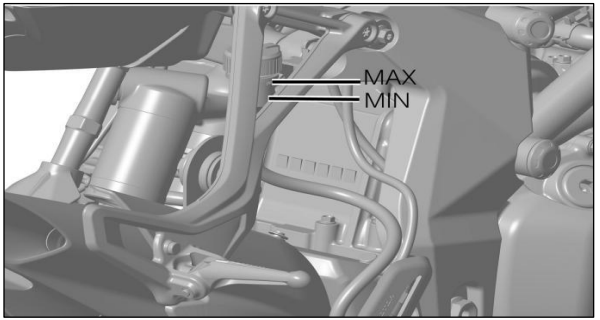
- Niewykonanie wymiany klocków hamulcowych na czas może wydłużyć drogę hamowania lub spowodować awarię hamulców, co może prowadzić do wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Zawsze wymieniaj lewe i prawe klocki hamulcowe jednocześnie.

4.9. Płyn hamulcowy

1. Zaparkuj motocykl na stabilnym i płaskim podłożu.
2. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w przednim zbiorniku pompy hamulcowej jest równy i czy przekracza on znak MIN.



3. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w tylnym zbiorniku płynu hamulcowego jest prawidłowy i czy przekracza on znak MIN.
Jeśli poziom płynu hamulcowego w przednim lub tylnym hamulcu jest poniżej znaku MIN, sprawdź, czy w hamulcu nie występuje nadmierne tarcie, upewnij się, że skok dźwigni hamulca jest poprawny, czy w układzie hamulcowym nie ma uszkodzeń lub nieszczelności. Niski poziom płynu może też wskazywać na zużycie okładzin. Niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.

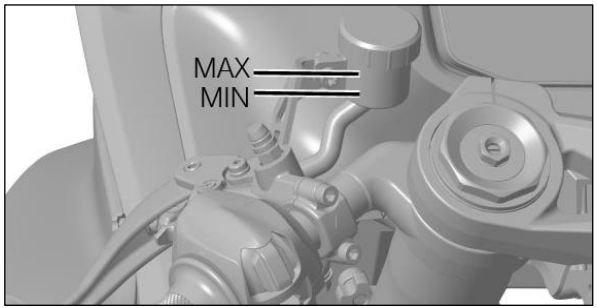


Zalecany płyn hamulcowy : DOT 4

Niebezpieczeństwo ⚠	• Niedopełnienie płynem hamulcowym w odpowiednim czasie może spowodować pogorszenie lub nawet brak skuteczności hamowania, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
Ostrzeżenie ⚠	• Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane. W przypadku rozlania, należy go natychmiast wytrzeć i umyć.

4.10. Płyn sprzęgłowy

1. Zaparkuj motocykl na stabilnym i płaskim podłożu.
2. Sprawdź, czy poziom płynu sprzęgłowego w zbiorniku wyrównawczym jest równy i czy przekracza on oznaczenie MIN.



Zalecany płyn sprzęgłowy : DOT 4

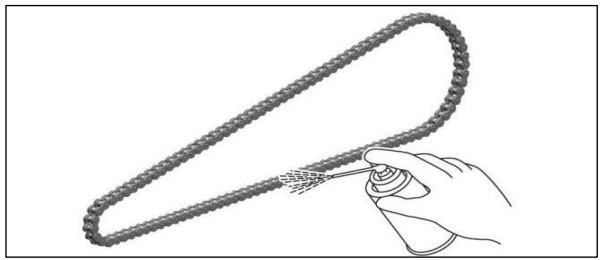
4.11. Łańcuch i koła łańcuchowe

4.11.1. Czyszczenie i regulacja łańcucha

Regularnie sprawdzaj i smaruj łańcuch. Jeśli często jeździsz po nierównych drogach lub wielokrotnie gwałtownie przyspieszasz i zwalniasz, tym bardziej konieczne jest częste sprawdzanie łańcucha.
Sprawdź, czy luz łańcucha spełnia wymagania, a następnie wyczyść łańcuch i zębatki, obracając tylnym kołem. Użyj suchej szmatki i specjalnie zaprojektowanego środka do czyszczenia łańcucha. Po wyczyszczeniu wytrzyj łańcuch do sucha i nasmaruj go zalecanym środkiem smarnym.
Zaleca się czyszczenie łańcucha za pomocą zestawu do konserwacji łańcucha firmy QJMOTOR. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu zakupu.

Uwaga

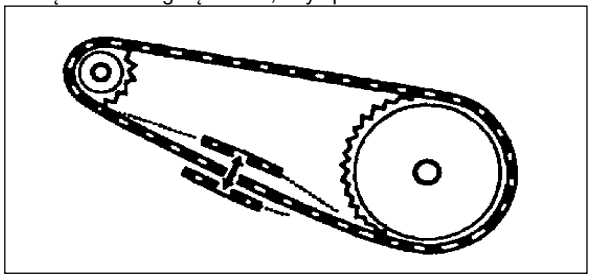
- Unikaj kontaktu oleju smarowego z hamulcami i oponami.
- Unikaj nadmiernego stosowania oleju smarowego i zapobiegaj jego rozchlapywaniu na ubrania i karoserię motocykla.



4.11.2. Kontrola luzu łańcucha

Sprawdź luz w różnych punktach łańcucha. Jeśli luz we wszystkich punktach jest różny, łańcuch może być uszkodzony. Odwiedź autoryzowany serwis, aby dokonać naprawy na czas.

1. Ustaw motocykl na płaskim i twardym podłożu na nóżce bocznej.
2. Ustaw skrzynię w pozycji neutralnej i wyłącz silnik.
3. Poruszaj dolną częścią łańcucha między dwiema zębatkami w górę i w dół, aby sprawdzić luz łańcucha.



Właściwy luz łańcucha: 28 mm - 35 mm

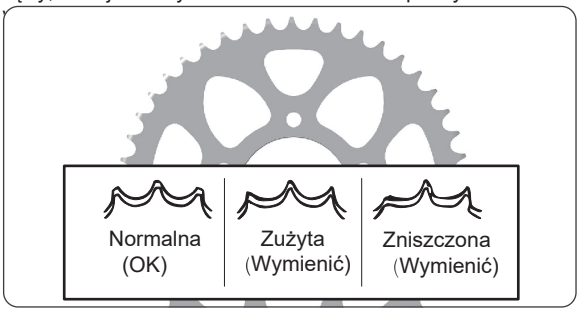
4. Popchnij motocykl do przodu i sprawdź, czy łańcuch działa płynnie, czy nie jest wygięty lub skręcony.
Jeśli luz łańcucha nie mieści się w normie, oddaj motocykl do autoryzowanego serwisu w celu regulacji luzu łańcucha.

Niebezpieczeństwo

Jeśli łańcuch jest zbyt luźny lub zbyt napięty, może się zerwać, co zagraża Twojemu bezpieczeństwu. Regularnie zlecaj przegląd i regulację łańcucha w wyznaczonym serwisie.

4.11.3. Kontrola stanu kół łańcuchowych

Sprawdź jednocześnie przednią i tylną zębatkę. Jeśli którakolwiek z nich ma pęknięcia lub uszkodzone zęby, oddaj motocykl do serwisu w celu naprawy i



Uwaga

Stosowanie nowego łańcucha na zużytych zębatkach przyspieszy zużycie łańcucha.

4.12. Opony

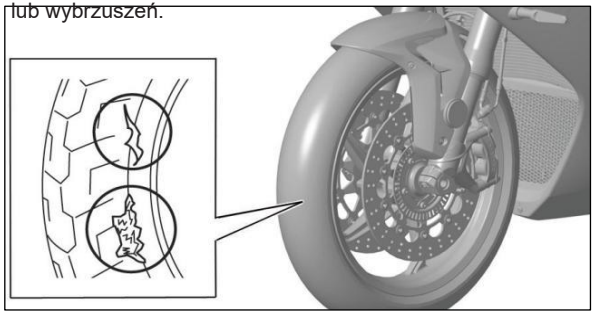
4.12.1. Kontrola ciśnienia

Raz w miesiącu lub zawsze, gdy poczujesz, że ciśnienie w oponach jest niskie, zmierz je manometrem. Przed pomiarem poczekaj, aż temperatura opony opadnie do temperatury pokojowej.

Prawidłowe ciśnienie:
Przód: 230 kPa;
Tył: 230 kPa

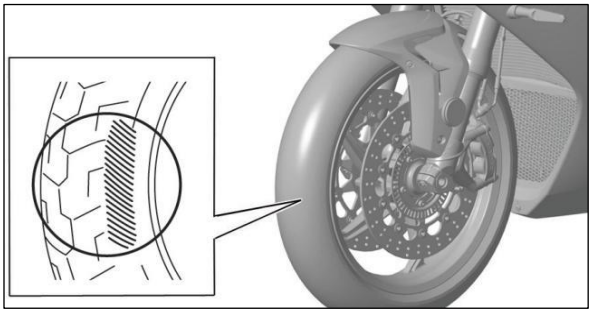
4.11.2. Kontrola uszkodzeń

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odsłoniętych tkanin, kordów, gwoździ lub innych ciał obcych wbitych w bok opony lub bieżnik. Jednocześnie sprawdź, czy na ścianie bocznej opony nie ma wypustek lub wybrzuszeń.



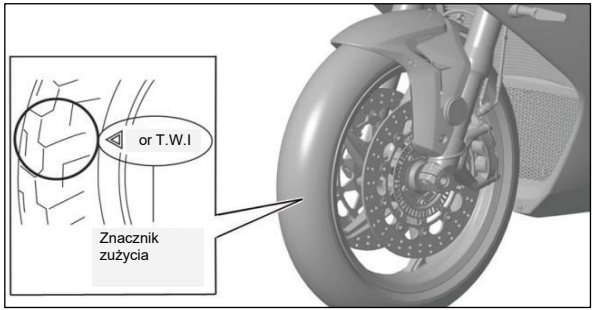
4.12.3. Nienormalne zużycie opon

Sprawdź, czy na powierzchni styku opony z podłożem nie widać śladów nienormalnego zużycia.



4.12.4. Kontrola głębokości bieżnika

Sprawdź wskaźnik zużycia bieżnika. Jeśli opona jest zużyta do znacznika, należy ją natychmiast wymienić.



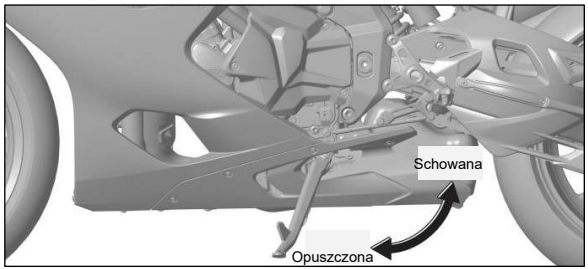
Niebezpieczeństwo

- Używanie nadmiernie zużytych opon lub opon z nieodpowiednim ciśnieniem może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Po wymianie opony na nową należy udać się do wyznaczonego serwisu w celu ponownej kalibracji wyważenia dynamicznego.

4.13. Boczna podpórka

Ten motocykl jest wyposażony w wyłącznik podpórki bocznej. Gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym, silnik można uruchomić. Jeśli włączony jest bieg inny niż neutralny, silnik nie uruchomi się lub zatrzyma się podczas pracy, gdy podpórka boczna zostanie opuszczona.

1. Sprawdź, czy podpórka boczna składa się i rozkłada płynnie. Jeśli podczas tej czynności słychać nietypowe dźwięki lub zacięcia, wyczyść i nasmaruj oś obrotu podpórki.
2. Sprawdź sprężynę pdpórki pod kątem uszkodzeń l utraty elastyczności.
3. Siedząc na motocyklu, włącz zapłon i rozłóż podpór boczną.
4. Uruchom silnik, naciśnij dźwignię sprzęgła i włą pierwszy bieg. Po opuszczeniu podpórki bocznej silnik powinien natychmiast się zatrzymać. Jeśli silnik nie przestanie pracować, zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy i przeglądu.



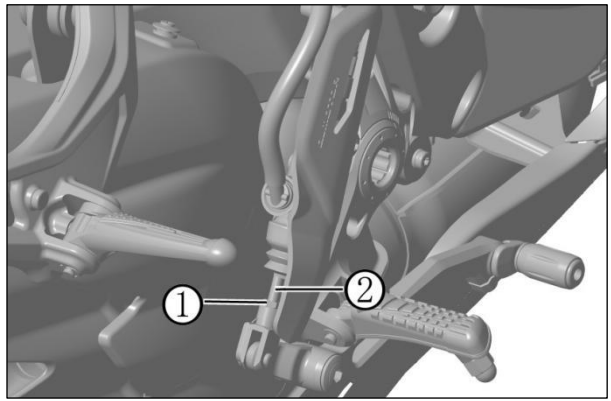
Uwaga	Jeśli skrzynia biegów znajduje się w innym położeniu niż neutralne i boczna podpórka jest opuszczona, silnika nie można uruchomić.
Niebezpieczeństwo	Nigdy nie opuszczaj podpórki bocznej podczas jazdy. W przeciwnym razie motocykl może zgasnąć, stracić moc i potencjalnie spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

4.14. Regulacja pedału hamulca

Sprawdź, czy skok swobodny pedału hamulca tylnego mieści się w normie.

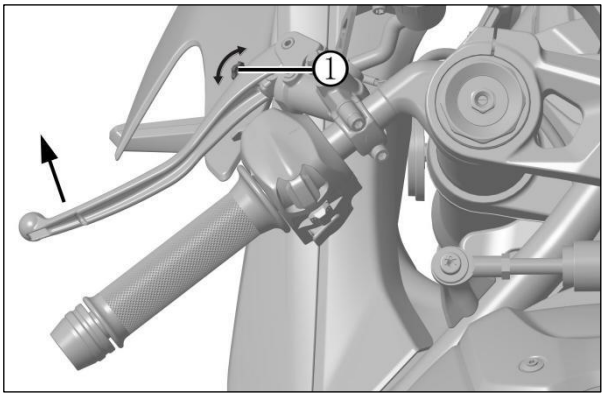
Skok swobodny pedału hamulca tylnego: od 5 mm do 15 mm

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①, obróć popychacz ② i wyreguluj skok swobodny pedału hamulca tylnego do odpowiedniego zakresu.
2. Ponownie dokręć nakrętkę zabezpieczającą ①, aby utrzymać popychacz ② w prawidłowej pozycji.
3. Sprawdź, czy osłona popychacza nie jest odkształcona wskutek skręcania. Jeśli jest odkształcona, obróć ją tak aby nie była skręcona.



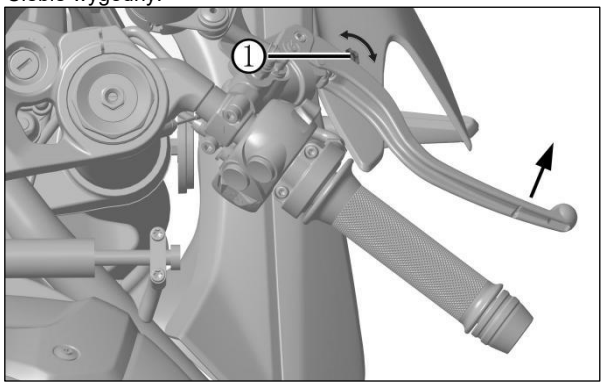
4.15. Regulacja odległości między dźwignią sprzęgła a kierownicą

Luz między dźwignią sprzęgła a kierownicą jest regulowany.
Sposób regulacji:
Przesuń dźwignię sprzęgła do przodu i jednocześnie obróć regulator ①, aby wyregulować luz między dźwignią sprzęgła a kierownicą. Puść dźwignię sprzęgła i sprawdź, czy luz jest dla Ciebie wygodny.



4.16. Regulacja odległości między dźwignią hamulca a kierownicą

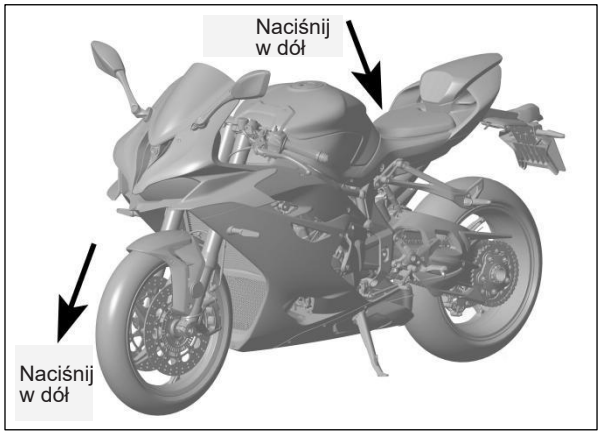
Luz między dźwignią hamulca a kierownicą jest regulowany.
Sposób regulacji:
Przesuń dźwignię hamulca do przodu i jednocześnie obróć regulator ①, aby wyregulować luz między dźwignią hamulca a kierownicą. Puść dźwignię hamulca i sprawdź, czy luz jest dla Ciebie wygodny.



Uwaga Nie należy ustawiać pokrętła regulacyjnego poza jego wartość graniczną.

4.17. Kontrola amortyzatorów

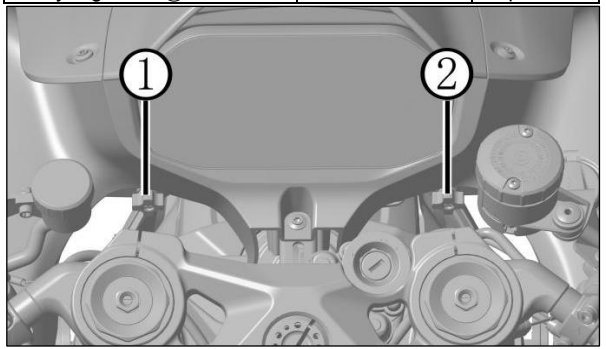
Sprawdź przednie i tylne amortyzatory pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków. W razie potrzeby wymień odpowiednie części.
Wyczyść przednie i tylne amortyzatory z kurzu i brudu.
Naciśnij przednie i tylne zawieszenie w dół i sprawdź, czy odbijają prawidłowo.



4.18. Regulacja wiązki światła reflektora

Wiązkę światła reflektora można regulować w pionie w górę i w dół. Nakrętki regulacji wysokości wiązki światła znajdują się z tyłu reflektora.

Regulacja	w górę	w dół
Lewy regulator ①	w lewo	w prawo
Prawy regulator ①	w lewo	w prawo



Uwaga

Podczas regulacji wiązki światła reflektora,kierowca powinien usiąść na siedzeniu motocykla, opierając przednie koło o podłoże i upewnić się, że motocykl jest ustawiony pionowo.
Reguluj jednocześnie lewym i prawym regulatorem.
Upewnij się, że linie odcięcia światła (światła) i ciemności (światła mijania) lewego i prawego znajdują się w tej samej pozycji poziomej.

5.1. Silnik nie daje się uruchomić

1. Sprawdź, czy stacyjka motocykla działa prawidłowo. Uruchom silnik zgodnie z instrukcjami rozruchu zawartymi w instrukcji obsługi.
2. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa jest paliwo
3. Sprawdź, czy rozrusznik działa prawidłowo.
4. Sprawdź, czy akumulator nie jest rozładowany lub czy zaciski nie są poluzowane.
5. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony.
   Jeśli problem nie ustąpi, niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.2. Kontrolka temp. cieczy chłodzącej

Gdy zaświeci się:

1. Wyłącz silnik i pozostaw motocykl na chwilę. Po ostygnięciu silnika do temperatury pokojowej sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, upewniając się, że jest powyżej oznaczenia MIN. Sprawdź również, czy w układzie chłodzenia nie ma uszkodzeń ani nieszczelności.
2. Uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy nie dochodzi do przegrzania. Długotrwała praca silnika na wysokich obrotach spowoduje przegrzanie płynu chłodzącego.
3. Uruchom silnik i sprawdź, czy wentylator chłodnicy pracuje prawidłowo. Jeśli nie obraca się lub obraca się nieprawidłowo, wyłącz silnik i oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy. Jeśli problem nadal występuje, niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.3. Kontrolka rezerwy paliwa

Gdy zaświeci się:

1. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa jest paliwo.
2. Jeśli ostatnio zużycie paliwa jest znacznie wyższe od teoretycznego i występują problemy, motocykl może mieć usterkę. W takim przypadku należy przerwać jazdę i niezwłocznie udać się do wyznaczonego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.4. Kontrolka ABS

Gdy zaświeci się:

Jeżeli wystąpią poniższe sytuacje z motocyklem, należy natychmiast przerwać jazdę i oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy:

1. Zapłon jest włączony, ale kontrolka ABS na desce rozdzielczej nie świeci się.
2. Prędkość motocykla przekroczy 5 km/h podczas jazdy, zapala się kontrolka ostrzegawcza ABS.

5.5. Kontrolka CBC (Cornering Brake System)

Jeśli na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka CBC (Cornering Brake System), podczas pokonywania zakrętu należy ostrożnie zahamować, zatrzymać się i oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.6. Kontrolka ciśnienia powietrza

Gdy zaświeci się:

W przypadku awarii ogumienia na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy sprawdzić motocykl pod kątem przebicia opony. Jeśli nie ma przebicia lub jeśli kontrolka ciśnienia w oponach nadal się świeci po naprawie, należy oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu naprawy. Naprawa opon i demontaż kół wymagają odpowiednich narzędzi i umiejętności. Zaleca się, aby oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.
Jeśli do pdoraźnych napraw używasz zestawu naprawczego do opon, nie przekraczaj prędkości 50 km/h po naprawie opony i jak najszybciej udaj się do wyznaczonego serwisu w celu wymiany opony.

Niebezpieczeństwo	Jazda motocyklem z tymczasowo naprawionymi oponami jest bardzo niebezpieczna. Nieudana naprawa może spowodować spadek ciśnienia w oponach, co wpłynie na sterowność i bezpieczeństwo motocykla. Zdecydowanie odradza się samodzielną naprawę opon. W przypadku przebicia opony należy niezwłocznie udać się do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

5.7. Kontrolka ciśnienia oleju

Gdy zaświeci się:

Jeśli zapali się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, przerwij jazdę natychmiast, wyłącz silnik i więcej go nie uruchamiaj!
1. Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie. Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia MIN, niezwłocznie dolej oleju.
2. Jeśli po uzupełnieniu oleju kontrolka niskiego ciśnienia oleju nadal się świeci, nie kontynuuj jazdy i niezwłocznie udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

Uwaga	Jazda motocyklem ze zbyt niskim poziomem oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

5.8. Niskie napięcie akumulatora

Jeśli napięcie jest zbyt niskie, należy wyjąć akumulator z motocykla, i naładować go. Do ładowania należy używać ładowarki odpowiedniej do modelu. Ładowanie ładowarką nieodpowiednią może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.
Jeśli po naładowaniu napięcie nadal jest zbyt niskie, należy oddać akumulator do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.9. Problemy z oświetleniem

Oświetlenie całego motocykla bazuje na diodach LED. Jeśli którekolwiek ze źródeł światła nie działa lub jest uszkodzone, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.

6.1. Pielęgnacja

6.1.1. Czyszczenie motocykla

Regularne czyszczenie motocykla nie tylko pomaga utrzymać go w dobrym stanie, ale także ułatwia wykrycie potencjalnych problemów, które mogłyby zostać przeoczone, co przekłada się na trwałość i bezpieczeństwo pojazdu.

1. Przed czyszczeniem odczekaj, aż inne elementy narażone na wysokie temperatury, takie jak silnik, chłodnica, tłumik, przednie i tylne hamulce, ostygną do temperatury otoczenia.
2. W razie potrzeby użyj gąbki lub miękkiego ręcznika zamoczonego w środku czyszczącym, aby usunąć brud. Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia soczewek reflektorów, paneli i innych plastikowych elementów, aby uniknąć zarysowania powierzchni i przedostania się wody do elementów elektrycznych oraz do filtra powietrza.
3. Po umyciu powierzchni motocykla wytrzyj ją do czysta miękką, czystą szmatką.
4. Nawoskuj plastikowe części zewnętrzne i nasmaruj części ruchome, takie jak łańcuch, olejem, aby zapobiec korozji.

⚠ Uwaga

- Do czyszczenia nie należy używać pistoletów na wodę pod wysokim ciśnieniem.
- Nie płukać tłumika wodą, aby zapobiec przedostawaniu się wody do jego wnętrza.
- Po oczyszczeniu, należy użyć przedniego i tylnego hamulca przy niskich prędkościach, aby szybko je osuszyć.
- Nie płukać filtra powietrza bezpośrednio wodą, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do silnika i jego uszkodzenie.
- Nie czyścić bezpośrednio obszaru pod siedzeniem wodą, ponieważ może to spowodować zwarcie w elementach elektrycznych
- Nie woskować opon, hamulców ani matowych powierzchni lakierowanych.
- Po jeździe po drogach o dużym zasoleniu lub w pobliżu wybrzeża, natychmiast umyć motocykl zimną wodą. Nie używać ciepłej wody do czyszczenia, ponieważ przyspieszy to reakcję chemiczną soli i zwiększy korozję.

6.1.2. Przechowywanie

Jeśli parkujesz motocykl na zewnątrz, użyj pokrowca na cały motocykl.
Jeśli nie będziesz jeździć motocyklem przez dłuższy czas, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Regularnie smaruj łańcuch napędowy.
2. Wyczyść motocykl i nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane.
3. Umieść motocykl na podnośniku i użyj drewnianych klocków tak aby obie opony unosiły się jednocześnie nad podłożem.
4. Po deszczu zdejmij pokrowiec i osusz motocykl na powietrzu.
5. Wyjmij akumulator, aby zapobiec jego rozładowaniu. Po długotrwałym przechowywaniu, przed ponowną jazdą sprawdź wszystkie elementy zawarte w harmonogramie obsługi.

.6.1.3. Przewożenie

Do transportu motocykla należy użyć specjalnej przyczepy motocyklowej lub ciężarówki z platformą lub przyczepy wyposażonej w platformę załadunkową, podnośnik i pasy.

Ostrzeżenie ⚠	Holowanie motocykla może spowodować uszkodzenie podzespołów układu przeniesienia napędu.

6.2. Ochrona środowiska

6.2.1. Stosowanie ekologicznych środków czyszczących

Zaleca się stosowanie biodegradowalnych środków czyszczących do czyszczenia motocykla. Unikaj stosowania środków czyszczących zawierających chlorofluorowęglowodory, ponieważ mogą one uszkadzać warstwę ozonową atmosfery.

6.2.2. Utylizacja

Aby chronić środowisko naturalne (atmosferę, wodę, glebę), świadomie stosuj się do następujących zasad:

1. Udaj się do specjalistycznej myjni motocyklowej, aby umyć motocykl i zapobiec przedostawaniu się ścieków zawierających olej do gleby.
2. Nie wyrzucaj poniższych odpadów w sposób przypadkowy, jak zwykłych śmieci. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego, który zutylizuje je w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów.

Odpady:

• Olej silnikowy, zatłuszczona ściereczka do kurzu, rękawice, zużyte części (opony, linki, łożyska, przekładnie itp.).
• Opróżnij puszki po płynie do amortyzatorów, płynie hamulcowym, odrdzewiaczu, środku do czyszczenia gaźników, środku do czyszczenia układów hamulcowych, farbie samospryskującej itp.
• Nie wylewaj płynu hamulcowego i innych zużytych płynów, gdzie popadnie. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego w celu właściwej utylizacji.
• Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów w przypadkowych miejscach. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego w celu właściwej utylizacji.

6.3. Katalizator spalin

Ten motocykl spełnia normy emisji spalin obowiązujące w regionach, w których jest użytkowany.
Trójfunkcyjny katalizator spalin to najważniejsze urządzenie oczyszczające zamontowane w układzie wydechowym motocykla. Gdy spaliny motocykla o wysokiej temperaturze przechodzą przez urządzenie oczyszczające, czynnik oczyszczający w katalizatorze spalin redukuje ilość tlenku węgla, węglowodorów i tlenków azotu, wspomagając ich reakcje utleniania i redukcji. Tlenek węgla jest utleniany w wysokiej temperaturze do bezbarwnego i nietoksycznego dwutlenku węgla. Węglowodory są utleniane do wody i dwutlenku węgla w wysokiej temperaturze. Tlenki azotu są redukowane do azotu i tlenu. Te trzy szkodliwe gazy są przekształcane w nieszkodliwe gazy, oczyszczając spaliny motocykla. Niesprawny katalizator spalin może spowodować awarię układu wydechowego i pogorszenie osiągów silnika. Podczas wymiany tłumika należy używać oryginalnego tłumika QJMOTOR.

MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: +48 (22) 872-18-18
www.motor-land.com.pl

QJMOTOR

@QJMOTOR_GLOBAL

Facebook Instagram Tiktok Youtube

GLOBAL.QJMOTOR.COM IMD@QJMOTOR.COM