

SRK 800

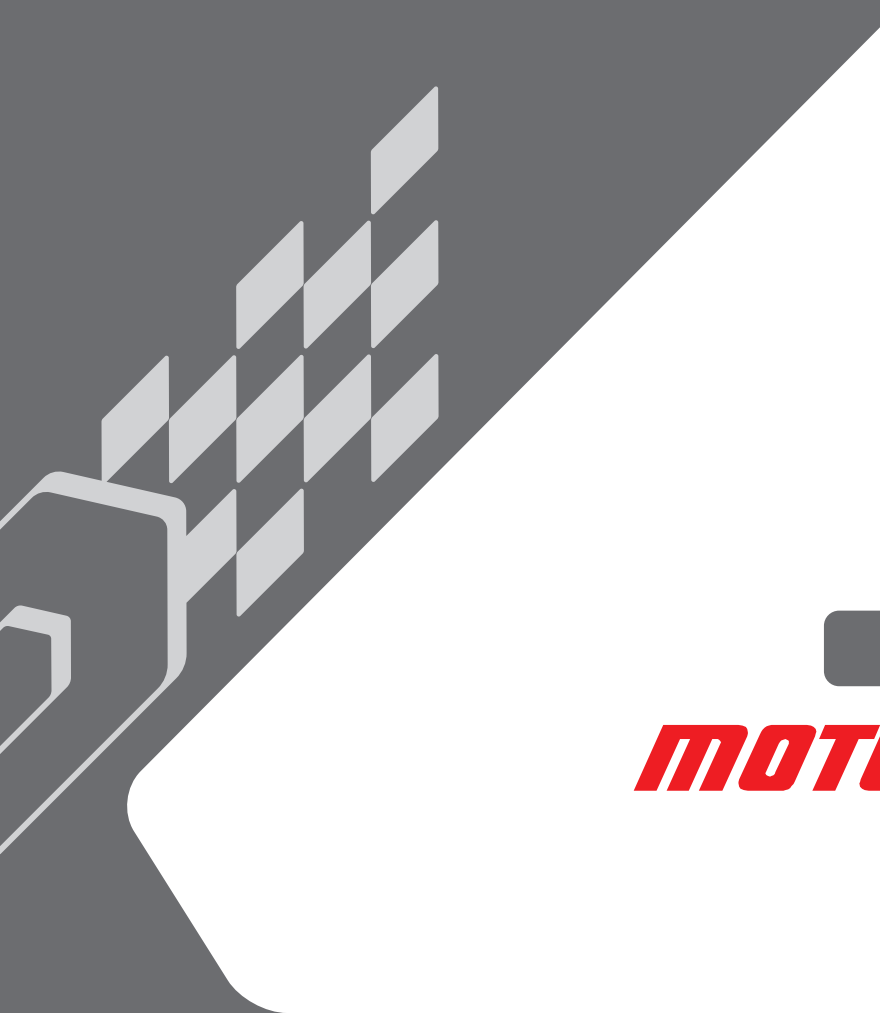
Motorcycle

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi przed użyciem motocykla i jej prawidłowe przechowywanie po przeczytaniu.

Kierowcy powinni posiadać odpowiednie prawo jazdy.





SRK 800

Motorcycle

MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl



Szanowni Użytkownicy:

Dziękujemy za zakup motocykla QJMOTOR.

Uprzejmni on Państwu codzienne dojazdy do pracy i wypoczynek, pozwalając cieszyć się przyjemnością jazdy.

Zapewnimy Państwu zupełnie nowe wrażenia z jazdy dzięki wysokiej jakości usługom.

Aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i mienia oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej ostrzeżeń i środków ostrożności przed rozpoczęciem jazdy.

Niniejsza Instrukcja Obsługi stanowi integralną część motocykla i musi zostać przekazana nowemu właścicielowi wraz z motocyklem w przypadku sprzedaży.

Niniejsza Instrukcja Obsługi zawiera najnowsze informacje o produkcie w momencie druku. Firma stale dąży do „ciągłego doskonalenia”. Prosimy o zrozumienie, że wszelkie modyfikacje nadwozia i konstrukcji motocykla mogą skutkować niezgodnością z niniejszą Instrukcją Obsługi ze względu na ciągłe doskonalenie jakości i wydajności produktu. Ilustracje w niniejszej Instrukcji Obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy. Szczegółowe informacje można znaleźć na rzeczywistym produkcie.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana bez pisemnej zgody.

Nie należy używać motocykla bez zrozumienia jego działania. Nielegalne modyfikacje motocykla są zabronione.

Ten motocykl spełnia normy emisji spalin obowiązujące dla motocykli w regionach, w których jest użytkowany.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.
pierwsze wydanie, wrzenia 2025

Uwagi i znaki ostrzegawcze dla właścicieli

Informacja dla właścicieli motocykli:

Gratulacje! Dołączyłeś do wielkiej rodziny Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (zwanej dalej QJMOTOR)! W tej wielkiej rodzinie QJMOTOR dążymy do zapewnienia satysfakcji każdego członka i jesteśmy zdeterminowani, aby osiągnąć ten cel. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed jazdą motocyklem zapoznaj się z poniższymi informacjami:

- Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą konkretnego modelu motocykla. Ze względu na różnice w zależności od regionu, w kwestii szczegółów odnieś się do fizycznego produktu.
- Przed użyciem motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i przechowywać ją w odpowiednim miejscu po przeczytaniu.
- Należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji.
- Nielegalne modyfikacje motocykla są zabronione.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji i naklejone na nadwoziu motocykla.

Znaki ostrzegawcze:

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób jest najważniejsze. Bezpieczna jazda tym motocyklem to ważna odpowiedzialność. Aby pomóc Ci w podejmowaniu świadomych decyzji dotyczących bezpiecznej jazdy, zamieściliśmy wskazówki i istotne informacje na etykiecie bezpieczeństwa oraz w niniejszej instrukcji. Informacje te mają na celu ostrzeżenie Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą wyrządzić krzywdę Tobie lub innym osobom. Oczywiście nie możemy wymienić wszystkich zagrożeń związanych z jazdą i obsługą motocykla. Musisz sam dokonać właściwej oceny. Napotkasz różne formy ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym:

- Etykiety bezpieczeństwa na nadwoziu motocykla.
- Znaki ostrzegawcze z jednym z trzech poniższych symboli ostrzegawczych:



Niebezpieczeństwo Oznacza, że nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.



Ostrzeżenie Oznacza, że nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem części.



Uwaga Odnosi się to do informacji, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia motocykla, innych rzeczy lub środowiska.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo

1.1. Środki ostrożności	1
1.2. Informacje na etykietach pojazdu	4
1.3. Akcesoria i modyfikacje	4
1.4. Załadunek	5

2. Dane techniczne

2.1. Informacje o motocyklu	6
2.2. Dane techniczne motocykla	8
2.3. Parametry części podatnych na zużycie	9

3. Wskazówki dotyczące jazdy

3.1. Rozmieszczenie podzespołów	10
3.2. Kontrolki na wyświetlaczu	12
3.3. Wyświetlacz	15
3.4. Obsługa wyświetlacza	17
3.5. Lewe przełączniki zespolone	29
3.6. Prawe przełączniki zespolone	32
3.7. Główny wyłącznik (stacyjka)	34
3.8. ABS	35
3.9. TCS (System kontroli trakcji)	35
3.10. Docieranie	35

3.11. Zatrzymywanie i ruszanie	36
3.12. Zmiana biegów	37
3.13. Tankowanie	37
3.14. Narzędzia	38
3.15. Siedzenie	39
3.16. Regulacja zawieszenia	41
3.17. Parametry odbiornika Bluetooth	45

4. Obsługa

4.1. Uwagi dotyczące obsługi	46
4.2. Harmonogram przeglądów	47
4.3. Akumulator	49
4.4. Bezpieczniki	51
4.5. Manetka przepustnicy	52
4.6. Olej silnikowy	53
4.7. Płyn chłodzący	54
4.8. Okładziny hamulcowe	55
4.9. Płyn hamulcowy	56
4.10. Łańcuch i "zębaki"	57
4.11. Opony	59
4.12. Boczna podpórka	60
4.13. Regulacja pedału hamulca	61
4.14. Regulacja skoku jałowego dźwigni sprężyny	61

Spis treści

4.15. Regulacja odległości dźwigni sprzęgła od uchwytu kierownicy	63
4.16. Regulacja odległości dźwigni hamulca od uchwytu kierownicy	63
4.17. Kontrola amortyzatorów	64

5. Rozwiązywanie problemów

5.1. Silnik nie daje się uruchomić	65
5.2. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	65
5.3. Kontrolka rezerwy paliwa	65
5.4. Kontrolka ABS	65
5.5. Kontrolka ciśnienia powietrza w oponach (opcjonalnie)	66
5.6. Kontrolka ciśnienia oleju	66
5.7. Niskie napięcie akumulatora	66
5.8. Problemy z oświetleniem	66

6. Inne informacje

6.1. Pielęgnacja	67
6.2. Ochrona środowiska	68
6.3. Katalizator spalin	69



1.1. Środki ostrożności

1.1.1. Środki ostrożności

Szanowni użytkownicy, dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także w celu zapobiegania wypadkom, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, opanowanie umiejętności jazdy poprzez praktykę oraz przestrzeganie poniższych środków ostrożności podczas jazdy:

- Jazda tym motocyklem wymaga ważnego prawa jazdy.
- Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu i nie spożywałeś alkoholu ani nie przyjmowałeś leków. Nigdy nie wsiadaj na motocykl po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków. Jazda motocyklem pod wpływem alkoholu może wydłużyć czas reakcji i zwiększyć ryzyko wypadku. Ani Ty, ani inni nie powinni prowadzić motocykla pod wpływem alkoholu.
- Motocykl musi być wyposażony w ważne tablice rejestracyjne wydane przez odpowiedni wydział.
- Przewoź pasażerów i ładunki zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Noś jaskrawe, odbłaskowe ubrania motocyklowe, aby być lepiej widocznym w nocy i łatwiej zauważalnym przez innych uczestników ruchu, co może zmniejszyć ryzyko wypadku. Podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu obserwuj pojazdy za Tobą i włączaj kierunkowskazy. W razie potrzeby użyj klaksonu, aby ostrzec innych.
- Upewnij się, że zarówno Ty, jak i Twój pasażer macie na sobie kaski motocyklowe i odzież ochronną zgodną z przepisami bezpieczeństwa. Przypomnij pasażerowi, aby trzymał się uchwyty lub paska na siedzeniu, trzymał obie stopy na podnóżkach i unikał kontaktu z tłumikiem, aby zapobiec oparzeniom.

- Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętej lub półzamkniętej przestrzeni. Spaliny zawierają tlenek węgla, który może spowodować zatrucie u Ciebie lub innych osób, a w ciężkich przypadkach obrażenia, a nawet śmierć.
- Nawet jeśli jeździłeś już innymi motocyklami, ćwicz jazdę tym motocyklem w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z jego charakterystyką i nabrać wprawy.
- Unikaj energicznego operowania kierownicą lub prowadzenia motocykla jedną ręką. Zadbaj o bezpieczeństwo jazdy.
- Jazda w deszczową lub śnieżną pogodę wydłuża drogę hamowania. Zwolnij i jedź ostrożnie. Unikaj jazdy w trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz lub silny wiatr.
- Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy wokół siebie i bądź przygotowany na awaryjne hamowanie lub omijanie przeszkody w każdej chwili.
- Nigdy nie wykonuj czynności przekraczających Twoje możliwości podczas jazdy. Jazda z nadmierną prędkością jest zabroniona. Rób przerwy w długiej trasie, aby zachować koncentrację. Zmęczenie może spowolnić Twoją reakcję w sytuacjach szczególnych, co nie sprzyja bezpiecznej jeździe.
- W razie wypadku najpierw oceń swoje obrażenia i ustal, czy Ty i Twój motocykl spełniasz warunki do kontynuowania jazdy. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy, niezwłocznie wezwij pogotowie ratunkowe. Jeśli w kolizji biorą udział inne osoby lub pojazdy, niezwłocznie wezwij służby kontroli ruchu drogowego.

Bezpieczeństwo



- Wyłącz silnik przed tankowaniem i nie zbliżaj otwartego ognia i materiałów łatwopalnych.
- Regularnie wykonuj czynności obsługowe zgodnie z niniejszą instrukcją, aby utrzymać motocykl w dobrym stanie i przedłużyć jego żywotność. Zawsze sprawdzaj motocykl i wykonuj odpowiednie czynności obsługowe przed jazdą.

1.1.2. Przygotowanie i kontrola przed jazdą Przygotowanie przed jazdą

Sprawny motocykl jest niezbędny dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu podczas jazdy. Podczas jazdy motocyklem zawsze noś certyfikowany i odpowiedni sprzęt ochronny, dostosowany do aktualnych warunków pogodowych i drogowych.

• Kask i ochrona oczu

Noszenie kasku z krajowym certyfikatem, spełniającego normy bezpieczeństwa i jakości, jest priorytetem podczas jazdy. Urazy głowy należą do najpoważniejszych następstw wypadków drogowych. Zawsze noś kask ochronny i najlepiej okulary ochronne.

Niebezpieczeństwo



- Brak kasku znacznie zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie kolizji.

- Zwykle okulary korekcyjne lub przeciwsłoneczne nie zapewniają wystarczającej ochrony oczu. Mogą one spaść lub rozbić się, powodując obrażenia wtórne, i nie chronią oczu przed wiatrem i unoszącymi się w powietrzu przedmiotami.
- Nie należy nosić gogli z ciemnymi szklami w warunkach słabego oświetlenia, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków z powodu słabej widoczności.

• Rękawice ochronne

Rękawice chronią dłonie przed wiatrem, słońcem, upałem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają zachować kontrolę i zmniejszyć zmęczenie dłoni. W razie wypadku rękawice zapewniają również lepszą ochronę dłoni.

• Odzież do jazdy

Noś ochronne, kolorowe koszulki i długie spodnie lub komplet odzieży do jazdy, aby zminimalizować ryzyko narażenia skóry.

Niebezpieczeństwo



Hipotermia to stan, w którym temperatura ciała jest zbyt niska, co może powodować takie objawy, jak rozproszenie uwagi, obniżona reaktywność i niezdolność do wykonywania płynnych i precyzyjnych ruchów mięśni, a także może łatwo prowadzić do wypadków. Podczas jazdy w zimnych regionach lub w trudnych warunkach pogodowych należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, aby zapobiec hipotermii.

• Obuwie

Należy nosić ochronne, antypoślizgowe buty do jazdy bez sznurówek.

Niebezpieczeństwo



Zaleca się noszenie wygodnych butów ochronnych, które nie odsłaniają palców i nie zakrywają kostek, ale nie przeszkadzają w jeździe.



Kontrola przed jazdą

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, sprawdź motocykl przed każdą jazdą i rozwiąż wszelkie problemy przed wyruszeniem w drogę.

Przed każdą jazdą wykonaj następujące czynności kontrolne:

- Sprawdź, czy obwód zasilania, oświetlenie i inne elementy działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy w motocyklu jest wystarczająca ilość paliwa, aby pokonać planowany dystans.
- Sprawdź, czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy manetka gazu obraca się prawidłowo i czy się nie blokuje.
- Sprawdź, czy wyłącznik silnika działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy klocki hamulcowe z przodu i z tyłu osiągnęły dopuszczalny poziom zużycia.
- Sprawdź, czy kierownica oraz koła przednie i tylne są dobrze zamocowane.
- Sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych jest prawidłowe.
- Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone lub nienaturalnie wybrzuszone.
- Sprawdź, czy przednie i tylne światła odblaskowe nie są uszkodzone lub zanieczyszczone.
- Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie.
- Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się w normie i czy nie ma wycieków.

- Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego z przodu i z tyłu oraz płynu sprzęgła mieści się w normie i czy nie występują wycieki.
- Sprawdź, czy luz łańcucha mieści się w normie i czy nie ma rdzy. W razie potrzeby wyczyść i nasmaruj łańcuch.
- Sprawdź, czy sprzęgło działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy wyłącznik podpórki bocznej działa prawidłowo.

Motorcycle Safety

1.2. Informacje na etykietach pojazdu

Etykieta na zbiornik paliwa: Etykieta jest naklejona bezpośrednio na zbiorniku paliwa motocykla. Stosuj się do jej wskazówek.



1.3. Akcesoria i modyfikacje

Zdecydowanie zaleca się, aby nie montować żadnych innych akcesoriów poza tymi zaprojektowanymi specjalnie dla Twojego motocykla przez QJMOTOR, ani nie modyfikować jego oryginalnej konstrukcji. Może to zagrozić bezpieczeństwu motocykla. Ponadto, modyfikacja motocykla może spowodować unieważnienie gwarancji i zakaz poruszania się po drogach publicznych. Podczas modyfikacji motocykla priorytetem powinno być bezpieczeństwo i zgodność z przepisami.



Niebezpieczeństwo

Montaż nieodpowiednich akcesoriów może być przyczyną wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała lub nawet śmiercią użytkownika lub innych osób.

Przy wymianie części zaleca się stosowanie oryginalnych części QJMOTOR, aby zapewnić bezpieczeństwo motocykla i wydłużyć jego żywotność.



1.4. Załadunek

Motocykl jest przeznaczony do przewozu dwóch osób, łącznie z kierowcą.

Maksymalne obciążenie wynosi 160 kg.

Przeciążenie lub nadwaga mogą wpłynąć na zwrotność, hamowanie i bezpieczeństwo motocykla. Podczas przewożenia ciężkich ładunków należy zachować bezpieczną prędkość. Kierowca powinien zachować czujność.

Mocno zabezpiecz wszystkie przedmioty i rozmieść je równomiernie i stabilnie na motocyklu, starając się zachować równomierny rozkład ciężaru po obu stronach, aby zapobiec przechyleniu.

Nie przewoź przedmiotów w pobliżu tłumika ani świateł.



Niebezpieczeństwo

Przeciążenie może być przyczyną wypadków drogowych, powodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

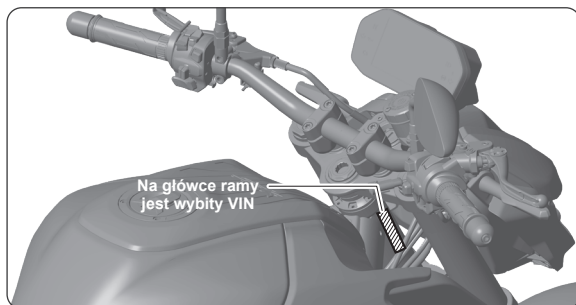
2. Dane techniczne



2.1. Informacje o motocyklu

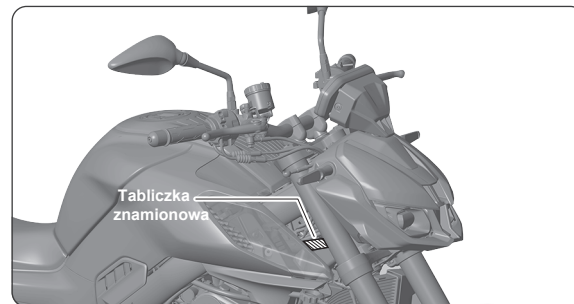
2.1.1. Lokalizacja numeru VIN

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) wybity jest po prawej stronie główki ramy, jak pokazano na rysunku.



2.1.2. Tabliczka znamionowa motocykla

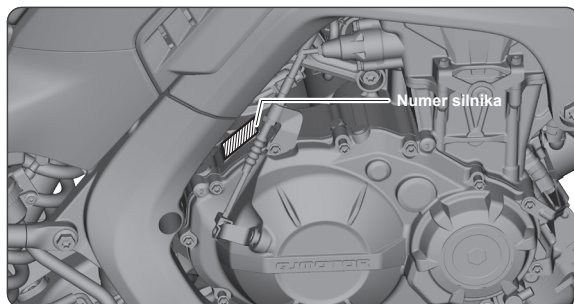
Tabliczka znamionowa motocykla umieszczona jest po lewej stronie główki ramy, jak pokazano na rysunku.





2.1.3. Numer silnika

Numer silnika wybity jest na górnej części skrzyni korbowej silnika, jak pokazano na rysunku.



Dane techniczne

2.2. Dane techniczne

Silnik	QJ467MW-A, czterosuwowy	
Pojemność skokowa	778 cm ³	
Śr. cyl. x skok tłoka [mm]	67.0 mm x 55.2 mm	
Moc silnika	Pełna. moc	70 kW / 10 000 obr/min
	Limit. moc	35 kW / 6 500 obr/min
Moment obrotowy	Pełny	75 Nm / 8 500 obr/min
	Limit.	63 Nm / 5 250 obr/min
Napęd	Łańcuchem	
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe	
Zapłon	ECU elektronicznie sterowany	
Rozruch	Elektryczny rozrusznik	
Poj. zbiornika paliwa	17.5 Litrów	
Masa własna	210 kg	
Dł. / szer. / wys. bez lusterek [mm]	2080 x 805 x 1,110 mm	
Rozstaw osi	1 450 mm	

Ukł. hamulcowy	ABS	Przód: tarczowy
		Tył: tarczowy
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	
Prędkość maksymalna	Pełna moc	220 km/h
	Limit. moc	155 km/h
Max. ładowność(kg)	160	
Ilość miejsc	Jeden kierowca i jeden pasażer	
Stopień sprężania	11.4	
Max. kąt wzniesienia (°)	35 stopni	
Akumulator ołowiowo-kwasowy	YTZ14S	
Parametry akumulatora	12 V/11.2 Ah	

Dane techniczne

2.3. . Parametry części podatnych na zużycie

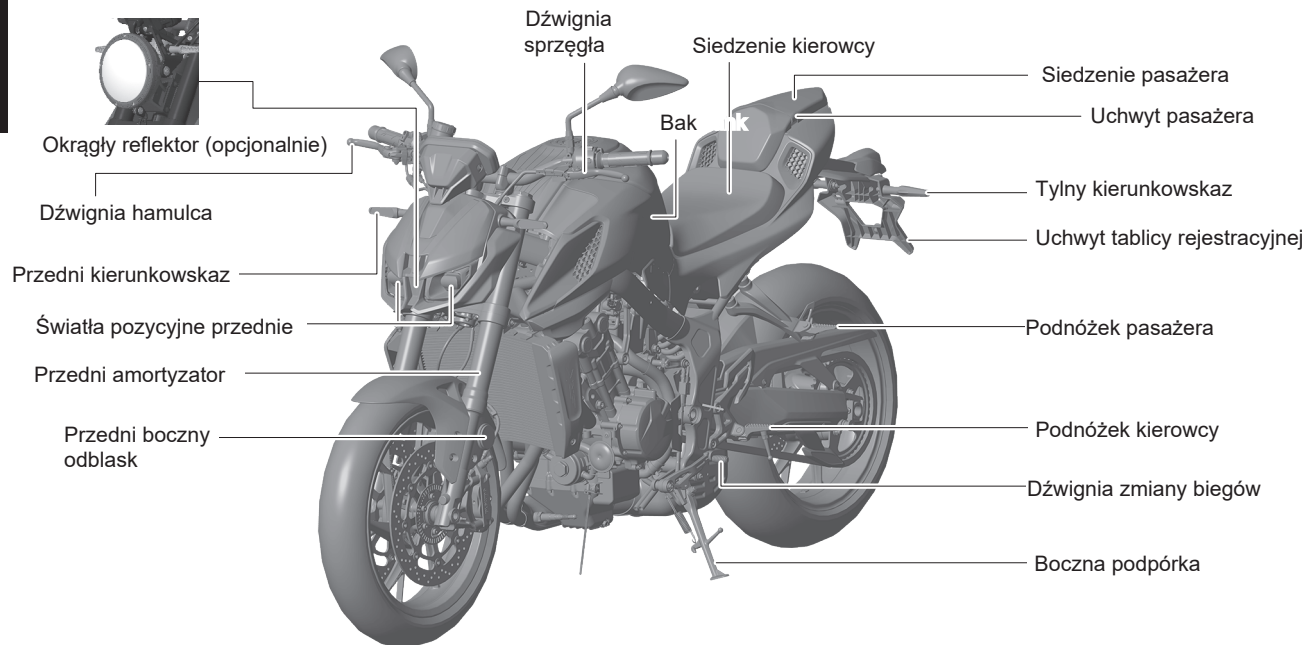
Przednie koło	120/70 ZR 17
Tylne koło	180/55 ZR 17
Opony	Bezdętkowe
Ciśnienie*	Przednie koło: 220 ± 10 kPa Tylne koło: 250 ± 10 kPa
Świeca zapłonowa	CR8E
wolne obroty	1500 ± 100 obr/min
Olej silnikowy	SN 15W-50
Objętość oleju	Przy pierwszym zalaniu: 3,5 l; Przy wymianie bez filtra: 2,6 l; Przy wymianie z filtrem: 2,9 l.
Płyn hamulcowy	DOT 4
Luz łańcucha	25 mm do 35 mm
Typ łańcucha	Model: 525 Ilość ogniw: 120
Reflektor	LED

Tylna lampa	LED
Przednie kierunkowskazy	LED
Tylne kierunkowskazy	LED
Podśw. tablicy rej.	LED
Gł. bezpiecznik	40 A
Pozostałe bezpieczniki	Wtrysk ECU: 15 A, sterownik ECU: 15 A, stała moc ECU: 10 A, wyłącznik zapłonu: 15 A, wentylator: 15 A, pompa paliwa: 15 A, ABS1: 25 A, ABS2: 10 A, sygnał startu: 5 A
Zapasowe bezp.	25 A x 1, 15 A x 2, 10 A x 2, 5 A x 1

*: Zalecane ciśnienie dla koła przedniego wynosi 230 kPa, a dla koła tylnego 260 kPa.

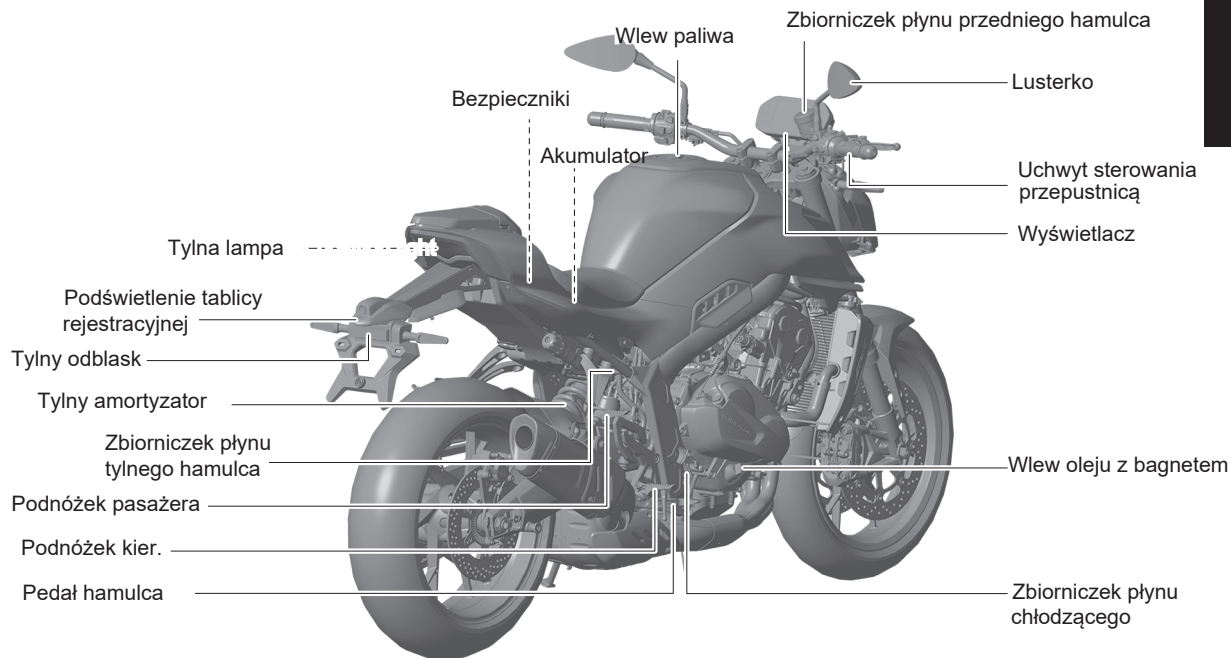
3. Wskazówki dotyczące jazdy

3.1. Rozmieszczenie podzespołów





Wskazówki dotyczące jazdy



Wskazówki dotyczące jazdy

3.2. Kontrolki wyświetlacza



Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
①		Kontrolka temperatury chłodziwa	Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka, na wyświetlaczu zapala się kontrolka ostrzegawcza.
②		Kontrolka usterki wtrysku paliwa	Gdy układ EFI motocykla ulegnie awarii, na desce rozdzielczej zapali się kontrolka awarii układu EFI.
③		Kontrolka ciśnienia oleju	Gdy ciśnienie oleju silnikowego motocykla jest niskie, na wyświetlaczu zapala się kontrolka ostrzegawcza.



Wskazówki dotyczące jazdy

Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
④		Kontrolka prawego kierunkowskazu	Mruga po włączeniu prawego kierunkowskazu
⑤		Kontrolka biegu neutralnego	Świeci się, gdy w skrzyni nie jest włączony żaden z sześciu biegów
⑥		Kontrolka połączenia Bluetooth	Gdy Bluetooth (opcjonalny) motocykla zostanie połączony z urządzeniem użytkownika, na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka połączenia Bluetooth.
⑦		Wskaźnik siły sygnału telefonu komórkowego	Gdy moduł Bluetooth motocykla (opcjonalny) jest połączony z urządzeniem użytkownika, na panelu wskaźników wyświetlana jest siła sygnału urządzenia użytkownika.
⑧		Wskaźnik poziomu naładowania baterii telefonu komórkowego	Gdy moduł Bluetooth motocykla (opcjonalny) jest połączony z telefonem komórkowym użytkownika, na desce rozdzielczej wyświetlany jest poziom naładowania baterii telefonu użytkownika.
⑨		Kontrolka Wi-Fi	Po podłączeniu telefonu komórkowego do deski rozdzielczej na wyświetlaczu pojawi się ikona Wi-Fi.
⑩		ABS off	Zapala się gdy system ABS jest wyłączony
⑪		Kontrolka usterki systemu korekcji hamowania podczas pokonywania zakrętów	W przypadku awarii systemu korekcji hamowania podczas pokonywania zakrętów zapala się kontrolka ostrzegawcza.
⑫		Kontrolka TBOX	Po wykryciu przez deskę rozdzielczą, że urządzenie TBOX jest podłączone, zapala się kontrolka TBOX.
⑬		System TCS - kontrola trakcji	Gdy funkcja TCS jest włączona i działa prawidłowo, kontrolka pozostaje włączona. Jeśli podczas jazdy wystąpi usterka, ikona będzie migać. Zatrzymaj się sprawdź i skontaktuj się z serwisem, aby motocykl został naprawiony

Wskazówki dotyczące jazdy



Lp.	Symbol	Funkcja	Opis
⑭		Niskie ciśnienie w oponie (opcjonalnie)	Zapala się gdy ciśnienie w którymś kole jest za niskie
⑮		Kontrolka świateł drogowych	Po włączeniu świateł drogowych zapala się niebieska kontrolka świateł drogowych „  ”.
⑯		Kontrolka prawego kierunkowskazu	Mruga po włączeniu prawego kierunkowskazu
⑰		Kontrolka ABS	Po uruchomieniu motocykla na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ostrzegawcza ABS. Podczas jazdy kontrolka zgaśnie. Jeśli tak się stanie, ABS działa prawidłowo. Jeśli kontrolka świeci się lub miga podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa. Należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem QJMOTOR w celu sprawdzenia motocykla.
⑱		Kontrolka rezerwy paliwa	Gdy poziom paliwa jest niski, na desce rozdzielczej wyświetla się ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa.

Wskazówki dotyczące jazdy

3.3. Wyświetlacz



Lp.	Opis	Lp.	Opis
①	Obrotomierz	⑧	Czujnik natężenia światła
②	Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej	⑨	Wskaźnik włączonego biegatora
③	Przebieg całkowity	⑩	Czerwony obszar na obrotomierzu wskazuje prędkość obrotową silnika, której nie należy utrzymywać przez dłuższy czas.

Wskazówki dotyczące jazdy

Lp.	Opis	Lp.	Opis
④	Wskazówki nawigacji (opcjonalnie)	⑪	Wskaźnik poziomu paliwa
⑤	Tryb jazdy	⑫	Ciśnienie w tylnym kole
⑥	Zegar	⑬	Ciśnienie w przednim kole
⑦	Prędkościomierz		



Wskazówki dotyczące jazdy

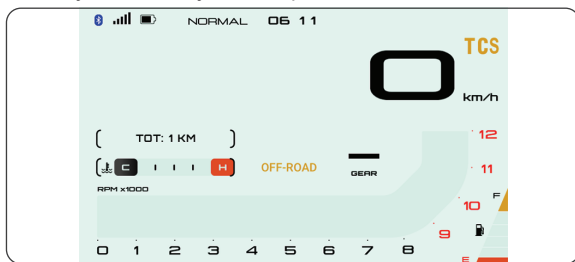
3.4. Instrukcja obsługi wyświetlacza

Ten motocykl jest wyposażony w wielofunkcyjny panel wskaźników TFT, który umożliwia sprawdzenie i kontrolę różnych parametrów oraz stanu motocykla za pośrednictwem interfejsu wskaźników. Do różnych ustawień i operacji używa się przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ), ENTER i (przycisk WSTECZ) po lewej stronie kierownicy. Szczegółowe metody obsługi przedstawiono poniżej.

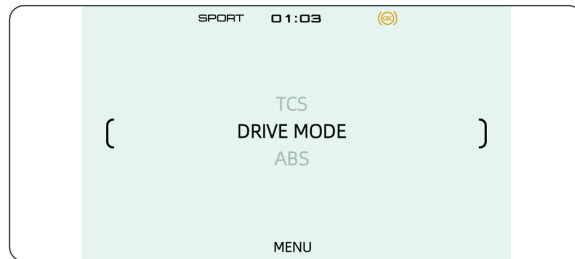
3.4.1. Ustawienia funkcji motocykla

3.4.1.1. Ustawienia TRYBU JAZDY

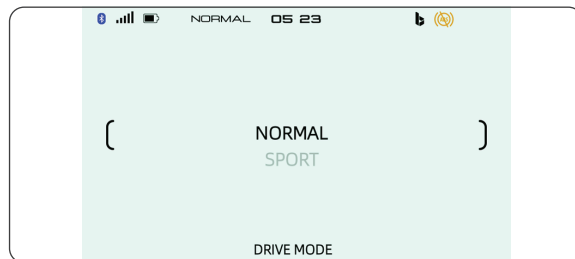
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz TRYB NAPEĘDU i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Użyj ↑↓ (przycisku WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby wybrać pomiędzy trybem NORMALNYM a SPORTOWYM. Następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby potwierdzić.

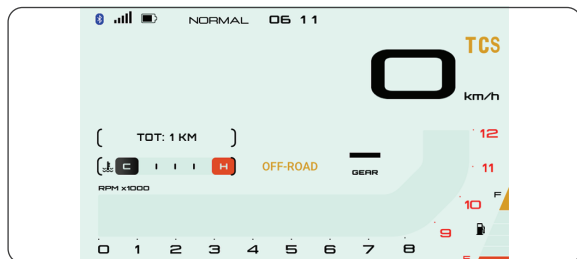


4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

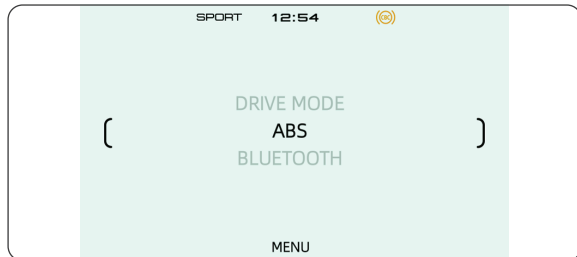
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.2. Ustawienia ABS

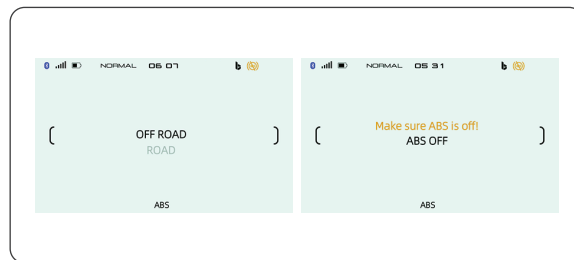
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję ABS i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Użyj ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby wybrać pomiędzy trybem DROGOWYM a POZA DROGĄ.
 - a. Po wybraniu trybu DROGOWEGO na wyświetlaczu pojawi się komunikat „ABS WYŁĄCZONY”. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER (Potwierdź), aby wyłączyć ABS. Kontrolka wyłączenia ABS na desce rozdzielczej zacznie migać.
 - b. Po wybraniu trybu DROGOWEGO na wyświetlaczu pojawi się komunikat „ABS WŁĄCZONY”. Naciśnij krótko przycisk ENTER (Potwierdź), aby włączyć ABS.



4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk ↩️ WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

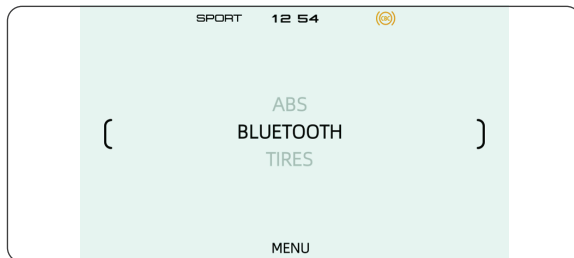
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.3. Ustawienia BLUETOOTH (opcjonalnie)

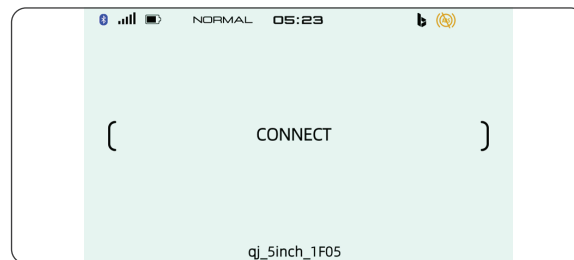
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Użyj przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby wybrać opcję BLUETOOTH, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wprowadzić pozycję.



3. Nazwa Bluetooth motocykla wyświetla się u dołu ekranu. Wybierz POŁĄCZ i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

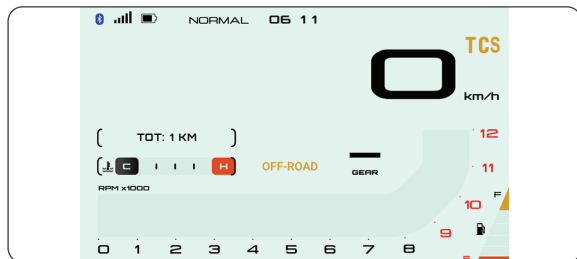


4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.4. Opony - ustawienia

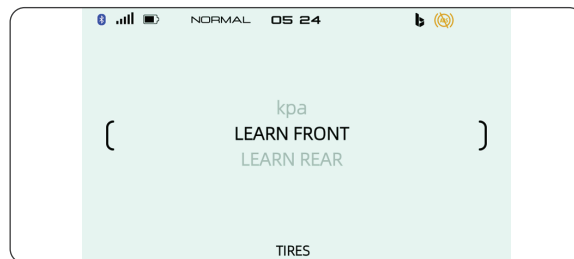
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz pozycję OPONY i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję LEARN FRONT (Nauka przodu), LEARN REAR (Nauka tyłu) i jednostkę (wyświetlaną jako kPa, bar lub psi), a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER (Potwierdź), aby potwierdzić.

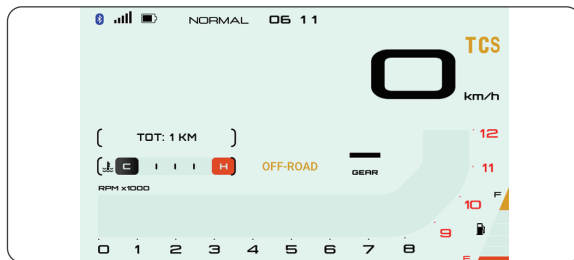


4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

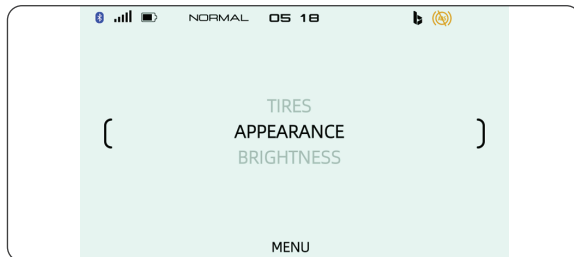
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.5. Ustawienia WYGLĄDU

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję WYGLĄD i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień elementu.



3. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz tryb AUTO, JASNY lub CIEMNY (po wybraniu trybu AUTO czujnik światła automatycznie wybiera tryb JASNY/CIEMNY na podstawie aktualnej jasności otoczenia), a następnie krótko naciśnij przycisk ENTER (Potwierdź), aby potwierdzić.

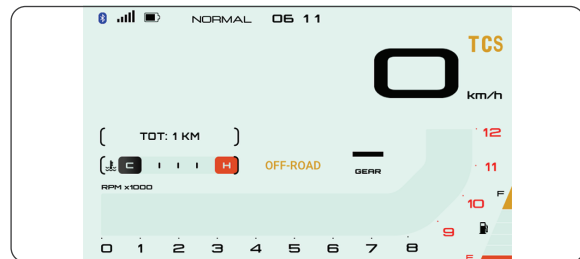


4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

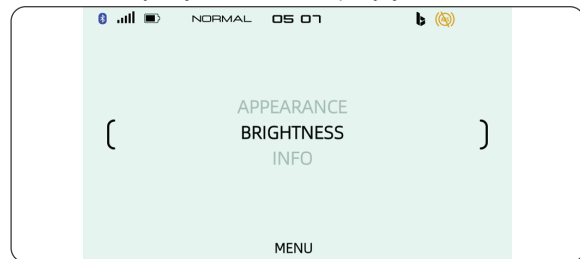
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.6. Ustawienia JASNOŚCI

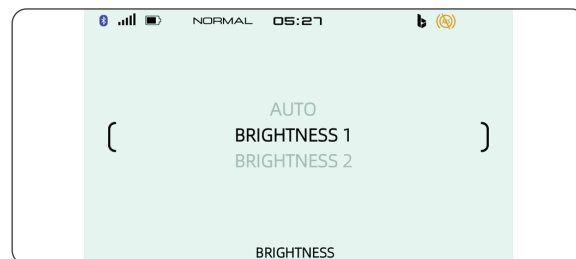
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję JASNOŚĆ i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz żądany poziom jasności spośród 5 dostępnych poziomów lub wybierz opcję AUTO, a następnie krótko naciśnij przycisk ENTER (Potwierdź), aby potwierdzić.

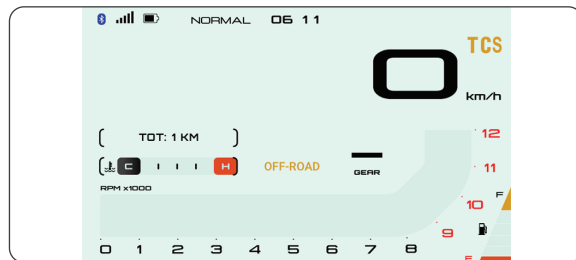


4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

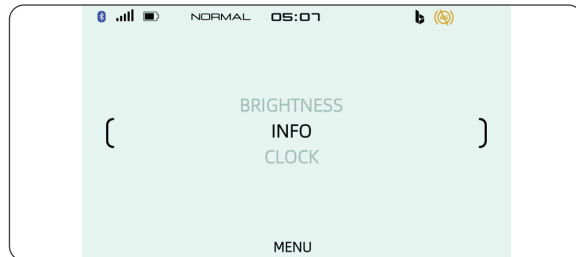
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.7. INFORMACJE

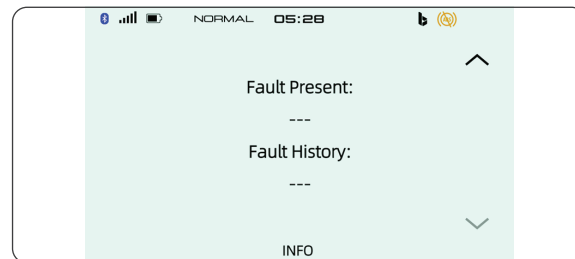
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję INFO i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. W tym obszarze wyświetlane są informacje takie jak aktualna wersja systemu pojazdu, napięcie akumulatora, ciśnienie w oponach, bieżące i historyczne usterki. W przypadku braku istotnych informacji wyświetlany jest symbol „—”.



4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

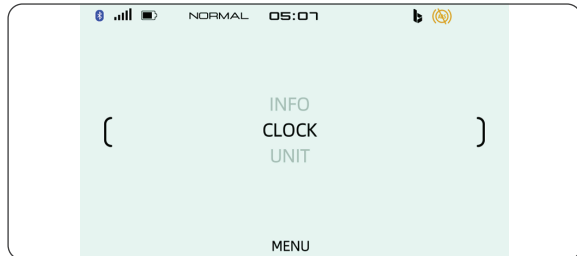
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.8. Ustawienia ZEGARA

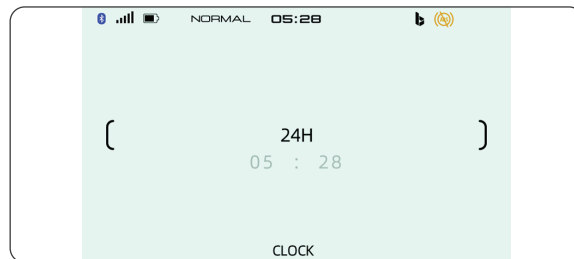
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję ZEGAR i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz format zegara 24-godzinnego lub 12-godzinnego, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER (Potwierdź), aby potwierdzić.



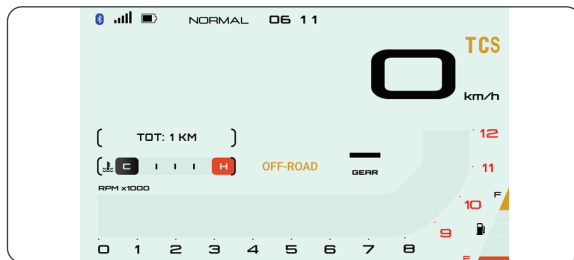
4. Po przesunięciu kursora na pozycję godziny użyj ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby ustawić godzinę, a następnie krótko naciśnij przycisk ENTER (Potwierdź), aby potwierdzić.
5. Po przesunięciu kursora na pozycję minut, ustaw cyfry minuty w ten sam sposób. Następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby potwierdzić.
6. Po zakończeniu ustawiania naciśnij krótko przycisk (WSTECZ), aby powrócić do poprzedniego menu.



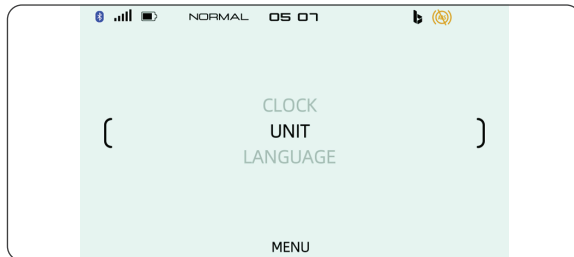
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.9. Ustawienia JEDNOSTEK

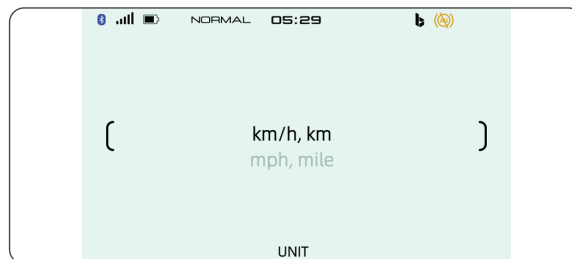
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję JEDNOSTKA i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Użyj ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne. Następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby potwierdzić.



4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.

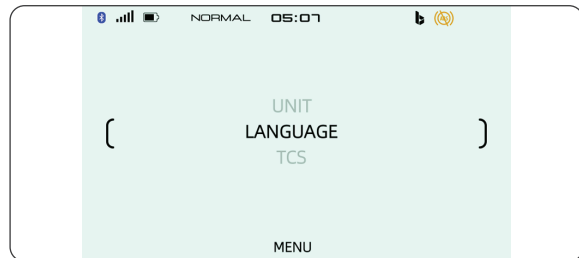
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.10. Ustawienie JĘZYKA

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję JĘZYK i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz język niemiecki, francuski, japoński, hiszpański, włoski lub angielski, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER (Potwierdź), aby potwierdzić.



4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.



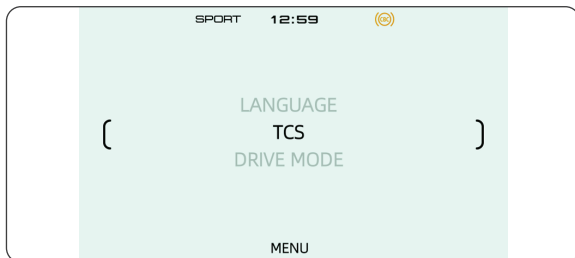
Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.1.11. Ustawienia systemu TCS

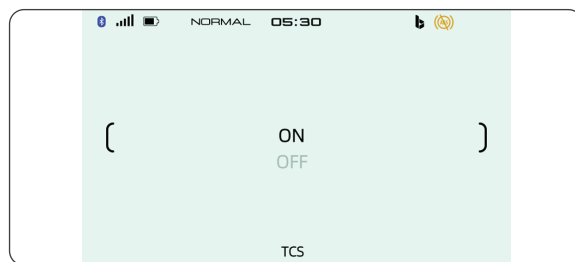
1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu instrumentów naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść do interfejsu menu panelu instrumentów.



2. Za pomocą przycisków ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) wybierz opcję TCS i krótko naciśnij przycisk ENTER, aby wejść do ustawień pozycji.



3. Użyj ↑↓ (przycisku WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby wybrać opcję WŁ. lub WYŁ. Następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby potwierdzić.



4. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk WSTECZ, aby powrócić do poprzedniego menu.



Uwaga

Po krótkim naciśnięciu przycisku ENTER w celu wejścia do interfejsu menu panelu wskaźników, jeżeli w ciągu 8 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, ekran powróci do głównego interfejsu panelu wskaźników (z wyłączeniem interfejsu ustawień OPON).

Wskazówki dotyczące jazdy

3.4.2. Obsługa innych przycisków

- Przeliczanie i resetowanie wyświetlacza licznika kilometrów.

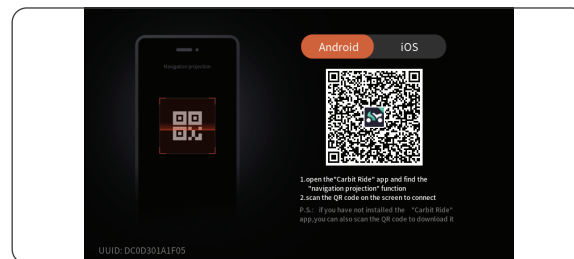
Gdy wyświetlany jest główny interfejs deski rozdzielczej, naciśnij krótko ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ), aby przełączyć wyświetlanie przebiegu między licznikiem kilometrów (TOT/Trip A/Trip B).

Gdy wyświetlany jest licznik kilometrów (Trip A/Trip B), naciśnij i przytrzymaj ↑↓ (przycisk WYBORU GÓRA/DÓŁ) przez 3 sekundy, aby wyzerować licznik kilometrów (Trip A/Trip B).

- Odbieranie/kończenie połączeń. Po połączeniu telefonu komórkowego z motocyklem przez Bluetooth, gdy nadchodzi połączenie przychodzące, naciśnij krótko przycisk ENTER (Potwierdź), aby odebrać połączenie. Po połączeniu telefonu komórkowego z motocyklem przez Bluetooth, gdy nadchodzi lub wychodzi połączenie, naciśnij krótko (przycisk WSTECZ ↶), aby zakończyć połączenie.

- Projekcja ekranu połączenia z telefonem komórkowym (opcjonalnie)

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu panelu wskaźników naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER przez 3 sekundy, aby przejść do interfejsu projekcji połączenia z telefonem komórkowym.
2. Użyj ↑↓ (przycisk wyboru w górę/w dół), aby wybrać system „Android” lub „iOS”.

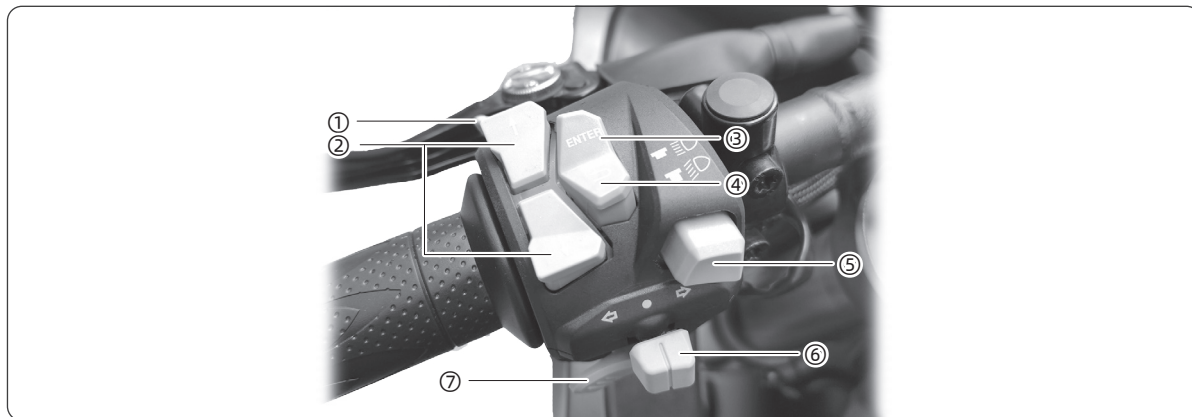


3. Po pobraniu aplikacji mobilnej kliknij funkcję „projekcja nawigacji” i zeskanuj kod QR z ekranu, aby nawiązać połączenie. Po pomyślnym sparowaniu i połączeniu wykonaj bezprzewodową projekcję ekranu.



Wskazówki dotyczące jazdy

3.5. Lewe przełączniki zespolone



Lp.	Nazwa	Funkcja
①	Sygnał świetlny	Po naciśnięciu załączają się światła długie (drogowe). Po puszczeniu gasną.

Wskazówki dotyczące jazdy



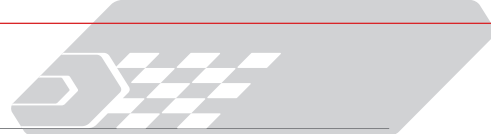
Lp.	Nazwa	Funkcja
②	↑↓ Przycisk selekcji GÓRA/DÓŁ	Krótkie naciśnięcie: a. Gdy system znajduje się na podłiscie menu funkcji, naciśnij krótko przycisk, aby przełączać się w górę i w dół listy. b. Naciśnij krótko przycisk góra/dół, aby przełączać się między wartościami TOT, Trip A i Trip B. Długie naciśnięcie: Gdy licznik kilometrów jest w trybie podróży (Trip A lub Trip B), naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zresetować trasę..
③	Przycisk ENTER	Krótkie naciśnięcie: a. Odbierz połączenie w przypadku połączenia przychodzącego. b. Gdy wyświetlany jest główny ekran zestawu wskaźników, naciśnij krótko, aby wejść do interfejsu menu zestawu wskaźników (powrót do głównego interfejsu po 8 sekundach bezczynności, z wyjątkiem ekranu ustawień OPONY); gdy wyświetlany jest ekran menu funkcji, naciśnij krótko, aby wejść do podmenu i wybrać odpowiednie funkcje; gdy wyświetlana jest podlista, służy ona jako funkcja potwierdzenia. Długie naciśnięcie: Jeśli motocykl stoi, wejdź lub wyjdź z funkcji projekcji ekranu połączenia z telefonem komórkowym (opcjonalnie).



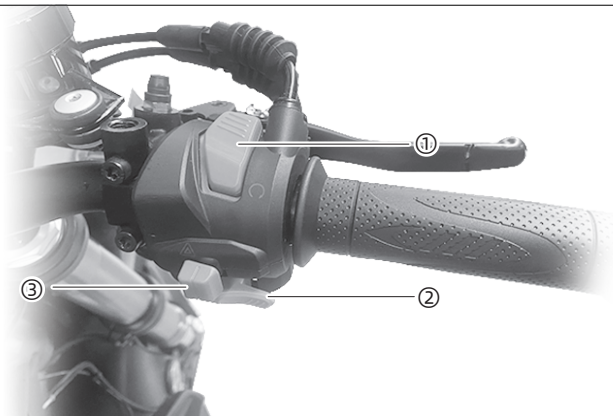
Wskazówki dotyczące jazdy

Lp.	Nazwa	Funkcja
④	 (BACK - przycisk powrotu)	Krótkie naciśnięcie: a. W przypadku połączenia przychodzącego/wychodzącego, naciśnij krótko, aby się rozłączyć. b. Powrót do poprzedniego poziomu. Długie naciśnięcie: Brak odpowiedzi
⑤	Przełącznik świateł drogowych/mijania	Pozycja „  ”: Po ustawieniu prawego przełącznika świateł na kierownicy w pozycji „  ”, włączają się światła drogowe, a na desce rozdzielczej zapala się również kontrolka świateł drogowych. Pozycja „  ”: Po ustawieniu prawego przełącznika świateł na kierownicy w pozycji „  ”, włączają się światła mijania. Zawsze włączaj światła mijania podczas jazdy w terenie zabudowanym lub w obecności pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, aby nie utrudniać widoczności innym kierowcom.
⑥	Włącznik kierunkowskazów	Włącznik kierunkowskazów lewego i prawego „  ” „  ”, Połączeniu kierunkowskazu zielona kontrolka kierunkowskazów na desce rozdzielczej zacznie migać. Aby wyłączyć kierunkowskazy, przesun przełącznik kierunkowskazów do środka lub naciśnij go raz. Ostrzeżenie: Zmieniając pas ruchu lub skręcając, należy wcześniej włączyć kierunkowskazy, aby upewnić się, że żaden pojazd nie nadjeżdża z tyłu. Po zmianie pasa ruchu lub skręcie należy natychmiast wyłączyć kierunkowskazy, aby nie zakłócały one normalnej jazdy innych pojazdów i nie powodowały wypadków.
⑦	Włącznik klaksonu	Klakson wydaje dźwięk kiedy przycisk jest naciśnięty. Po zwolnieniu nacisku klakson wyłączy się.

Wskazówki dotyczące jazdy



3.6. Prawe przełączniki zespolone



Lp.	Nazwa	Funkcja
①	Wyłącznik awaryjny silnika	Po przesunięciu przełącznika do pozycji „  ”, silnik można uruchomić. Po przesunięciu przełącznika do pozycji „  ”, silnika nie można uruchomić

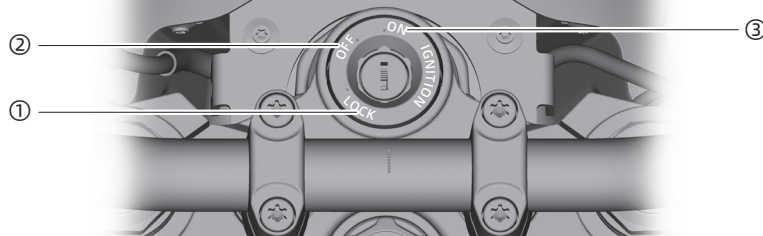


Wskazówki dotyczące jazdy

Lp.	Nazwa	Funkcja
②	Przycisk rozrusznika	Upewnij się, że awaryjny wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji „”. Złóż nóżkę boczną. Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „” aby uruchomić silnik. Ostrzeżenie: Jeśli silnika nie można uruchomić w ciągu 5 sekund, przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „” (wyłączony) i odczekaj 10 sekund. Następnie ponownie spróbuj uruchomić silnik. Jeśli silnik nie uruchomi się po kilku próbach, oddaj go do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia.
③	Włacznik świateł awaryjnych	Naciśnij przycisk świateł awaryjnych. Przednie i tylne kierunkowskazy migają jednocześnie, ostrzegając innych o potencjalnych zagrożeniach.

Wskazówki dotyczące jazdy

3.7. Stacyjka



Pozycja	Nazwa	Funkcja
①	Zablokowany "LOCK"	Z kluczykiem w pozycji „OFF” (wyłączony), obróć kierownicę w lewo, naciśnij kluczyk i jednocześnie obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „LOCK” (zablokowany). Kierownica zostanie zablokowana, a kluczyk można wyjąć.
②	Wyłączony "OFF"	Obróć kluczyk do pozycji „OFF”, aby wyłączyć zasilanie. Silnika nie da się uruchomić, ale kluczyk można wyjąć.
③	Włączony "ON"	Obróć kluczyk do pozycji „ON”, aby włączyć zasilanie. Silnik można uruchomić, ale kluczyka nie da się wyjąć.



Wskazówki dotyczące jazdy

3.8. ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Ten motocykl jest wyposażony w system ABS który zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania awaryjnego.

- Ten system nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może ją nawet wydłużyć.
- Jeśli podczas normalnej jazdy na desce rozdzielczej zapali się kontrolka usterki ABS, oznacza to, że układ ABS nie działa.
- Po aktywacji układu ABS dźwignia hamulca przedniego i pedał hamulca tylnego intensywnie pulsują, co jest normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy stosować zalecane opony i zębaki przednie/tylne.

3.9. System kontroli trakcji (TCS)

Podczas jazdy motocyklem po śliskiej nawierzchni, bez układu TCS, koło napędowe może zerwać przyczepność podczas przyspieszania, co może spowodować poślizg i utrudnić kierowcy utrzymanie równowagi, a w efekcie może spowodować upadek.

Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) EMS odczytuje sygnały z układu ABS. Gdy wykryje, że prędkość obrotowa koła napędowego (tylnego) jest większa niż koła nienapędzanego (przedniego), to rozpozna to jako poślizg tylnego koła i zmniejszy moment obrotowy silnika poprzez dostosowanie czasu zapłonu, zmniejszenie otwarcia przepustnicy i inne metody zapobiegania poślizgowi kół.

3.10. Docieranie

W przypadku nowych motocykli, w początkowym okresie docierania, wynoszącym 1500 km, nie należy dopuszczać do przekroczenia przez silnik maksymalnej prędkości obrotowej dozwolonej w tym okresie. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, skręcania i hamowania. Na żadnym biegu nie należy przekraczać 80% maksymalnych obrotów i nie należy jeździć motocyklem z całkowicie otwartą przepustnicą.

Zmiana prędkości obrotowej silnika

Często zmieniaj prędkość obrotową silnika, ponieważ pomagają to w prawidłowym dopasowaniu części.

W okresie docierania należy wywierać odpowiednie naprężenie na wszystkie części silnika, aby zapewnić ich dokładne dopasowanie, ale nie należy go nadmiernie obciążać.

Unikać pracy na stale niskich obrotach

Praca silnika na stale niskich obrotach (z lekkim obciążeniem) spowoduje nadmierne zużycie części i nieprawidłowe docieranie. W okresie docierania, dopóki nie zostanie przekroczona zalecana prędkość maksymalna, można włączać każdy bieg w celu przyspieszenia, ale nie należy otwierać przepustnicy do maksimum.

Poniższa tabela przedstawia maksymalne obroty silnika w okresie docierania.

od 0 do 800 km	poniżej 5 000 obr/min
do 1 500 km	poniżej 6 500 obr/min
powyżej 1 500 km	poniżej 8 000 obr/min

Wskazówki dotyczące jazdy



Pełna cyrkulacja oleju silnikowego przed jazdą.

Po uruchomieniu silnika (zimnego lub rozgrzanego) należy pozwolić mu popracować przez odpowiedni czas na biegu jałowym przed jazdą. Ma to na celu zapewnienie pełnej cyrkulacji oleju i równomiernego rozprządzenia go po wszystkich elementach smarujących.

Przeprowadź planową obsługę wstępną.

W przypadku motocykli, obsługa wstępna po przejechaniu 1000 km jest kluczowa. Na tym etapie należy precyzyjnie wyregulować wszystkie podzespoły, upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone i wymienić zanieczyszczony olej. Przestrzeganie tej procedury pomoże wydłużyć żywotność silnika i utrzymać jego doskonałe osiągi.



Uwaga

Obsługę po 1000 km należy przeprowadzać zgodnie z metodami opisanymi w rozdziale „Harmonogram przeglądów” niniejszej instrukcji. Należy zwrócić szczególną uwagę na adnotacje.

Szczególna uwaga:

Po przejechaniu 1000 km należy skontaktować się z serwisem QJMOTOR w celu wymiany filtra oleju, oleju, czyszczenia sitka filtra oleju itp. (Kolejne wymagania dotyczące przebiegu i przeglądów powinny być zgodne z „Harmonogramem przeglądów”). Jednocześnie należy regularnie sprawdzać poziom oleju. Należy uzupełniać olej silnikowy przeznaczony do tego celu lub olej silnikowy określony w niniejszej instrukcji.

3.11. Zatrzymywanie i ruszanie

Ruszanie

Niezależnie od tego, czy silnik jest ciepły czy zimny, aby uruchomić motocykl, wykonaj poniższe czynności.

1. Ustaw kluczyk w pozycji „”.
2. Sprawdź, czy bieg silnika jest w położeniu neutralnym (bieg N) i czy świeci się kontrolka biegu neutralnego na desce rozdzielczej. Jeśli nie jest w położeniu neutralnym, przełącz skrzynię na bieg neutralny.
3. Złóż podpórkę boczną, naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego i zwolnij go po uruchomieniu silnika.
4. Po ustabilizowaniu się obrotów silnika wcisnij do końca dźwignię sprzęgła, aby włączyć pierwszy bieg.
5. Włącz lewy kierunkowskaz podczas włączania się do ruchu. Po upewnieniu się, że otoczenie z przodu i z tyłu pojazdu jest bezpieczne, powoli zwolnij dźwignię sprzęgła i delikatnie przekręć manetkę gazu.
6. Po wjechaniu na pas ruchu i normalnej jeździe wyłącz kierunkowskaz.



Uwaga

- Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund, należy odczekać 10 sekund, aż napięcie akumulatora powróci do normy a następnie powtórzyć próbę rozruchu. Nie należy naciskać przycisku rozrusznika elektrycznego przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora i uszkodzenie rozrusznika.

- Długotrwała praca silnika na biegu jałowym i wysokie obroty mogą spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów układu wydechowego, np. tłumika.



Wskazówki dotyczące jazdy

Zatrzymanie

1. Włącz prawy kierunkowskaz i upewnij się, że warunki pozwalają na zjechanie z jezdni.
2. Zmniejsz prędkość i zredukuj bieg. Zamknij przepustnicę i delikatnie naciśnij dźwignię hamulca przedniego oraz pedał hamulca tylnego.
3. Jeśli jest bezpiecznie, zaparkuj w wyznaczonym miejscu.
4. Po całkowitym zatrzymaniu motocykla, przekręć przełącznik start/stop do pozycji „”, aby wyłączyć silnik.
5. Rozłóż podpórkę boczną, zejźdź z motocykla z lewej strony i użyj oprzy motocykl na podpórkę, na płaskiej i twardej nawierzchni.

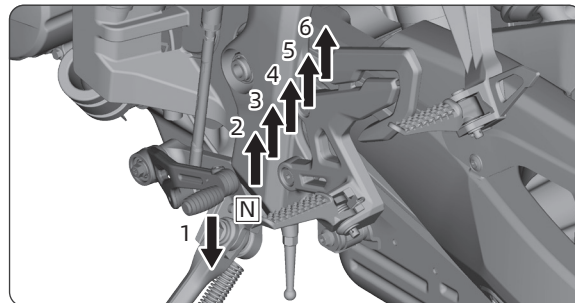


Uwaga

- Nie parkuj motocykla w miejscu, które utrudnia jazdę lub poruszanie się innym.
- Przed opuszczeniem motocykla upewnij się, że zapłon jest wyłączony i miej przy sobie kluczyki, aby zapobiec uszkodzeniom mienia spowodowanym przez użycie twojego pojazdu przez niepowołane osoby.

3.12. Zmiana biegów

Ten motocykl posiada 6-biegową skrzynię biegów z biegiem neutralnym pomiędzy 1. i 2. biegiem. Aby włączyć bieg 1., naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół, aby włączyć biegi od 2. do 6., naciśnij dźwignię w górę. Prawidłowa metoda zmiany biegów: Podczas zmiany biegów, zawsze naciskaj do końca dźwignię sprzęgła i zamknij przepustnicę.



3.13. Tankowanie

1. Po stabilnym zaparkowaniu i zatrzymaniu motocykla, otwórz osłonę zamka korka wlewu paliwa i użyj kluczyka, aby odblokować korek wlewu paliwa i otworzyć go.
2. Nie tankuj powyżej dolnej krawędzi wlewu.
3. Po zatankowaniu zamknij korek wlewu paliwa i mocno dociśnij, aż usłyszysz kliknięcie. Delikatnie unieś korek, aby upewnić się, że jest zablokowany. Wyjmij kluczyk i zamknij osłonę zamka korka wlewu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Rodzaj paliwa: Benzyna bezołowiowa.

Jeśli silnik wydaje lekki stukot, może to być spowodowane użyciem paliwa standardowej jakości, o zbyt niskiej LO (liczbie oktanowej)

Pojemność zbiornika paliwa: 17,5 l

Rodzaj paliwa:

Benzyna bezołowiowa. Zalecana

klasa: 95 lub wyższa. Pojemność

zbiornika paliwa: 17,5 litra



Niebezpieczeństwo

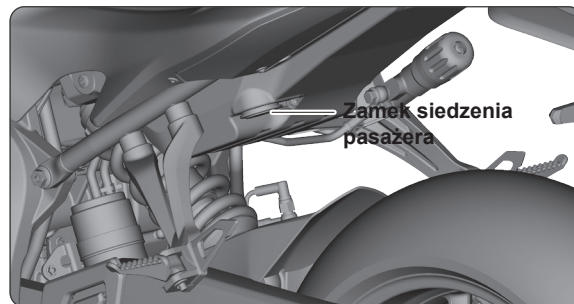


- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Nieprawidłowe tankowanie może spowodować pożar, a w konsekwencji szkody materialne, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

- Podczas tankowania wyłącz silnik i nie zbliżaj żadnych źródeł ciepła.
- W przypadku rozlania, natychmiast wytrzyj.

3.14. Narzędzia

1. Narzędzia znajdują się pod siedzeniem pasażera. Wyjmij narzędzia w następujący sposób:
2. Otwórz siedzenie pasażera i wyjmij narzędzia.





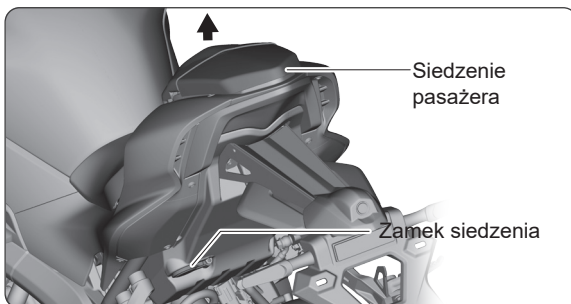
Wskazówki dotyczące jazdy

3.15. Siedzenie

3.15.1. Montaż i demontaż siedzenia pasażera

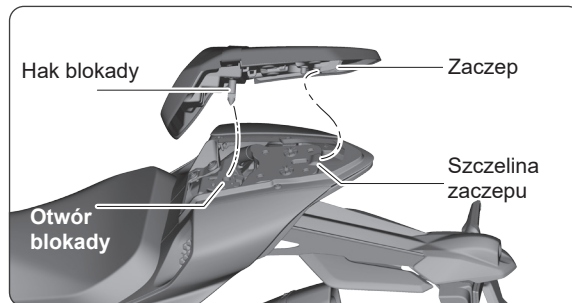
Demontaż

Otwórz osłonę zamka fotela pasażera, użyj kluczyka, aby otworzyć siedzenie pasażera, a następnie unieś poduszkę siedzenia do góry, aby ją wyjąć.



Montaż

Najpierw włóż zaczep z tyłu siedzenia w szczelinę mocującą, a następnie włóż hak blokujący w otwór blokujący. Dociśnij siedzenie aż usłyszysz dźwięk kliknięcia, oznaczający, że siedzenie jest prawidłowo zamontowane.



Uwaga

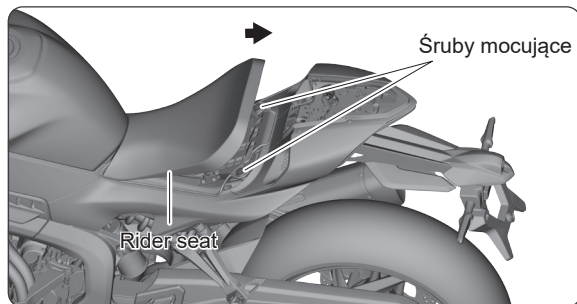
Po zamontowaniu siedzenia pasażera delikatnie pociągnij go do góry, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowane.

Wskazówki dotyczące jazdy

3.15.2.Montaż i demontaż siedzenia kierowcy

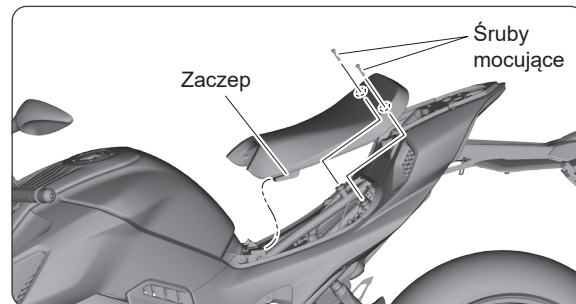
Demontaż

Po zdemontowaniu siedzenia pasażera, odkręć dwie śruby mocujące pod tylną częścią siedzenia kierowcy, a następnie pociągnij siedzenie kierowcy do tyłu, aby je zdjąć.



Montaż

Najpierw włóż zaczep z przodu siedziska w szczelinę mocującą. Następnie zamontuj dwie śruby mocujące z tyłu.



Uwaga

Po zamontowaniu siedzenia kierowcy delikatnie pociągnij go do góry, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowane.



Wskazówki dotyczące jazdy

3.16. Regulacja zawieszenia

3.16.1. Przednie amortyzatory

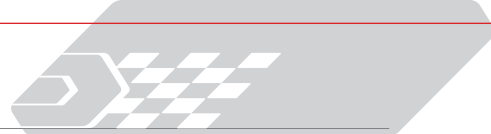
Regulacja wstępnego napięcia sprężyn

Narzędzie	Zwiększenie	Zmniejszenie	Graniczna liczba obrotów	Sposób regulacji
klucz nasadowy 14 mm klucz płaski 14 mm	W prawo	W lewo	10	Odkręć całkowicie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (w lewo), a następnie wykonaj 5 obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara (w prawo).

Śruba regulacji wstępnego
napięcia sprężyny

Śruba regulacji
wstępnego
napięcia sprężyny

Wskazówki dotyczące jazdy



Regulacja siły tłumienia podczas ściskania ("dobicia") i powrotu ("odbicia")

	Narzędzie	Zwiększenie	Zmniejszenie	Graniczna liczba obrotów	Sposób regulacji
Lewy - dobicie	Śrubokręt płaski	W prawo	W lewo	4.75	Obróć całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie wykonaj jeden obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Prawy - odbicie	Śrubokręt płaski	W prawo	W lewo	4.75	Obróć całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie wykonaj 3,25 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Śruba regulacji
tłumienia
podczas ściskania

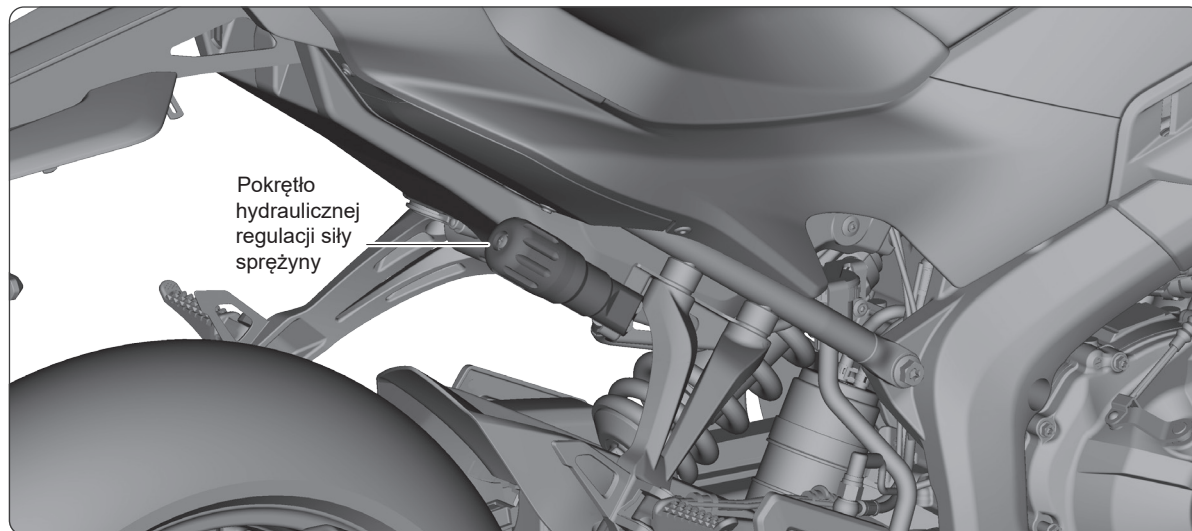
Śruba regulacji
tłumienia
podczas powrotu



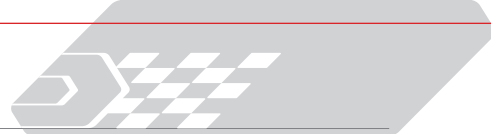
Wskazówki dotyczące jazdy

3.16.2. Tylny amortyzator

Sposób regulacji	Zwiększenie	Zmniejszenie	Maks. odległość	Ustawienie fabryczne
Hydrauliczna regulacja siły sprężyny	W prawo	W lewo	10 mm	0

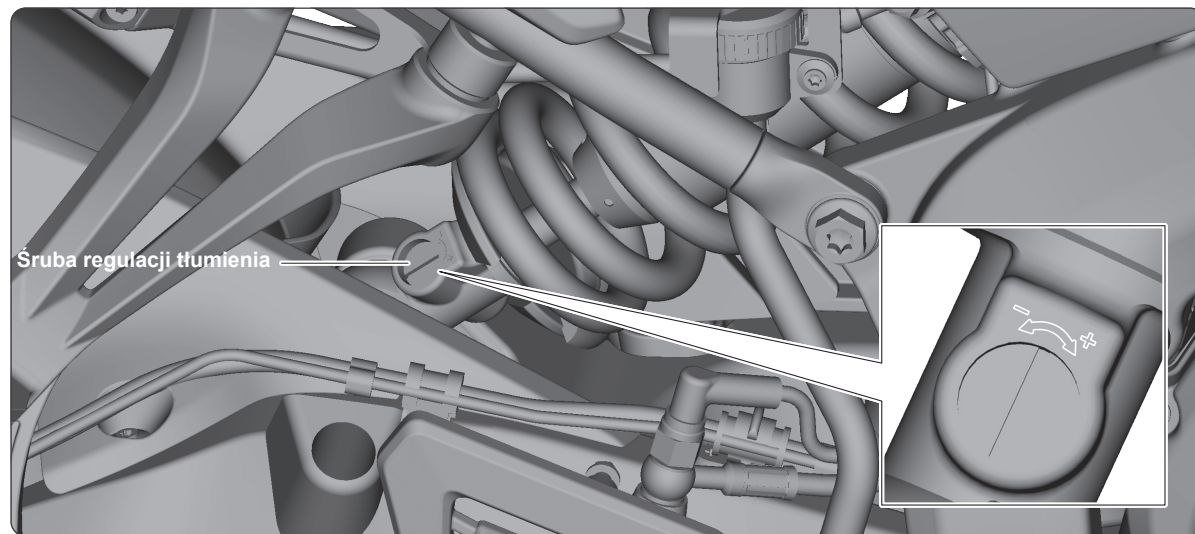


Wskazówki dotyczące jazdy



Regulacja siły tłumienia podczas ściskania

Narzędzie	Zwiększenie	Zmniejszenie	Graniczna liczba obrotów	Sposób regulacji
Śrubokręt płaski	W prawo	W lewo	/	Obróć do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara (w prawo), a następnie wykonaj 7 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.





Wskazówki dotyczące jazdy

3.17. Odbiornik Bluetooth

Rodzaj: Ogólne urządzenie mikro-zasilania Urządzenie klasy A

Pasma częstotliwości Bluetooth: 2402 MHz do 2480 MHz

Temperatura pracy: od -40°C do +85°C

Napięcie robocze: 3,3 V

Typ użytej anteny: FPC

Scenariusz użycia: Do motocykli



Uwaga

- Nie zmieniaj scenariusza ani warunków użytkowania Bluetooth, nie rozszerzaj zakresu częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadawania (w tym nie instaluj dodatkowych wzmacniaczy mocy RF) ani nie zmieniaj anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Nie należy powodować szkodliwych zakłóceń w pracy innych legalnych stacji radiowych ani pokonywać ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami.
- Urządzenie musi być odporne na zakłócenia pochodzące od urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych (ISM), które emitują energię o częstotliwości radiowej, lub innych legalnych stacji radiowych.
- Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w pracy innych legalnych stacji radiowych, należy natychmiast zaprzestać jego używania i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed ponownym użyciem.
- Należy przestrzegać wymagań EMC i przepisów właściwych organów branżowych dotyczących użytkowania urządzeń radiowych małej mocy w statkach powietrznych oraz w środowiskach elektromagnetycznych i strefach chronionych wojskowych/cywilnych stacji radiowych (takich jak standardowe obserwatoria radioastronomiczne, meteorologiczne stacje radarowe i naziemne stacje satelitarne, w tym stacje TT&C, namierzania, odbioru i nawigacji) oraz na lotniskach ustanowionych zgodnie z przepisami prawa, regulacjami i przepisami krajowymi.
- Nigdy nie należy używać różnych modeli pilotów zdalnego sterowania w promieniu 5000 metrów od środka pasa startowego lotniska.

4. Obsługa



4.1. Uwagi dotyczące obsługi

4.1.1. Istotność prawidłowej obsługi

Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkownikom motocykli, należy regularnie przeprowadzać przeglądy zgodnie z harmonogramem przeglądów zawartym w niniejszej instrukcji, uwzględniając codzienne warunki użytkowania motocykla. Za obsługę odpowiada właściciel motocykla. Należy przeprowadzać przeglądy przed każdą jazdą i regularnie dokonywać przeglądów zgodnie z harmonogramem obsługi zawartym w niniejszej instrukcji..

Ostrzeżenie



Zaniedbanie wykonania regularnej obsługi lub nieudana próba rozwiązania problemów przed jazdą może być przyczyną wypadków skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

4.1.2. Bezpieczeństwo prawidłowej obsługi

Przed każdą czynnością obsługową należy uważnie przeczytać instrukcję, aby upewnić się, że posiadasz odpowiednie narzędzia oraz umiejętności w zakresie napraw i przeglądów. Podczas obsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Użyj specjalnej ramy podtrzymującej do motocykla, aby podnieść go na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Przed przystąpieniem do obsługi upewnij się, że elementy grzewcze, takie jak hamulec, tłumik i silnik, ostygły. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować oparzenia.
- Jeśli uruchomienie silnika jest konieczne w szczególnych okolicznościach, należy to robić wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby zapobiec zatruciu.

Obsługę powinni wykonywać specjaliści, którzy przeszli odpowiednie szkolenie i są wyposażeni w odpowiednie urządzenia i narzędzia. Nie zaleca się użytkownikom samodzielnego wykonywania obsługi motocykla.



4.2. Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia harmonogram czynności obsługowych dla danego przebiegu (km). Po każdym okresie międzyprzeglądowym należy przeprowadzić przegląd, kontrolę, smarowanie i zalecaną konserwację zgodnie z określonymi metodami. Układ kierownicy, podnóżek oraz układ kół to kluczowe elementy i powinny być starannie naprawiane przez wyspecjalizowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wizytę w serwisie QJMOTOR lub u technika serwisowego w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.

I: Kontrola, czyszczenie, regulacja i smarowanie lub wymiana w razie potrzeby; C: Czyszczenie; R: Wymiana; A: Regulacja; L: Nasmarowanie

Zawartość Interwał Obiekt obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (uwaga 2)					
		Uwagi	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
*	Przewód paliwowy		I	I	I	I	I	I
*	Działanie przepustnicy		I	I	I	I	I	I
	Filtr powietrza	Uwaga 1	I	I	R	I	R	I
**	Świeca zapłonowa		I	I	R	I	R	I
**	Luz zaworowy		Co każde 42,000 km: A					
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R
	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
*	Siatkowy filtr oleju		C	C	C	C	C	C
**	Układ chłodzenia		I	I	I	I	I	I
*	Łańcuch napędowy	Uwaga 3	I	Co każde 1,000 km: I, L, A				
	Okładziny hamulcowe			I	I	I	I	I
**	Układ hamulcowy		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A



Zawartość Interwał Obiekt obsługi		Przebieg	Wskazanie drogomierza (uwaga 2)					
		Uwagi	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
	Regulacja wiązki światła reflektora			I	I	I	I	I
	Sprzęgło		I	I	I	I	I	I
	Boczna podpórka			I	I	I	I	I
*	Amortyzatory			I	I	I	I	I
*	Śruby, nakrętki i mocowania	Uwaga 3	I		I		I	
**	Koła / obręcze	Uwaga 3	I	I	I	I	I	I
**	Układ kierowniczy		I			I		I

* Czynność musi być przeprowadzona w serwisie przez certyfikowanych mechaników. W przypadku samodzielnego serwisowania należy zapoznać się z instrukcją serwisową.

** Ze względów bezpieczeństwa tę czynność należy wykonać w serwisie.

Uwaga 1. W obszarach o dużym zapyleniu należy częściej kontrolować i konserwować motocykl. W szczególności należy skrócić interwał wymiany filtra powietrza. Pierwszy przegląd należy wykonać po przejechaniu 1000 km, a kolejne czyszczenie co 6000 km.

Uwaga 2. Jeśli odczyt licznika kilometrów przekroczy tę wartość, należy powtórzyć przegląd zgodnie z harmonogramem podanym w tej tabeli, aby zapewnić ciągłą kontrolę.

Uwaga 3. Podczas jazdy motocyklem po nierównych drogach i w innych trudnych warunkach, należy szczególnie dbać o regularną obsługę, aby zachować dobry stan techniczny.



4.3. Akumulator

Ten motocykl jest wyposażony w akumulator bezobsługowy (MF) z zaworem regulacyjnym, ładowany na mokro. Nie otwieraj obudowy akumulatora. Przed i w trakcie pracy akumulator nie wymaga uzupełniania elektrolitu czy wody. Jeśli dodatni i ujemny biegun akumulatora ulegną zabrudzeniu lub skorodowaniu, należy je oczyścić. Nie zdejmuj osłony uszczelniającej akumulatora.



Uwaga

- Jeżeli usuniesz pokrywę akumulatora, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.

- Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami może stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego i środowiska. W przypadku złomowania baterii, należy ją przekazać do wyznaczonego punktu recyklingu i utylizacji. Nie należy jej wyrzucać w inny sposób.

Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności i ich przestrzegać:

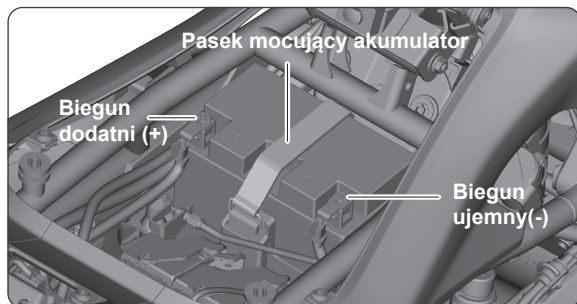
1. Podczas pierwszego użycia akumulatora należy sprawdzić napięcie na zaciskach. Jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V, akumulator należy naładować napięciem 14,5 ± 0,02 V i prądem ładowania ograniczonym do 11 A, aż do spadku natężenia do 0,2 A (lub użyć dedykowanej ładowarki). Jeśli temperatura akumulatora przekroczy 45°C, należy natychmiast przerwać ładowanie i kontynuować ładowanie po jego ostygnięciu.

2. Czerwony zacisk akumulatora to zacisk dodatni, a czarny to zacisk ujemny. Wyłącz zapłon podczas podłączania przewodów. Podłącz najpierw zacisk dodatni, a następnie ujemny. Aby odłączyć akumulator, odłącz najpierw zacisk ujemny, a następnie dodatni.
3. Diagnostyka układu ładowania: Jeśli po uruchomieniu motocykla wyświetlane napięcie akumulatora mieści się w zakresie od 13,5 V do 14,7 V, oznacza to, że układ ładowania działa prawidłowo.
4. Wykrywanie prądu upływu motocykla: Wyłącz zapłon. Podłącz zacisk dodatni lub ujemny szeregowo za pomocą multimetru (zakres prądowy). Obwód całego motocykla jest prawidłowy, jeśli prąd jest mniejszy niż 3 mA.
5. Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj jego akumulator raz w miesiącu lub wyjmij akumulator i przechowuj go oddzielnie. Sprawdzaj napięcie co trzy miesiące. Naładuj go, jeśli napięcie jest niższe niż 12,6 V. Nie przechowuj motocykla z rozładowanym akumulatorem.

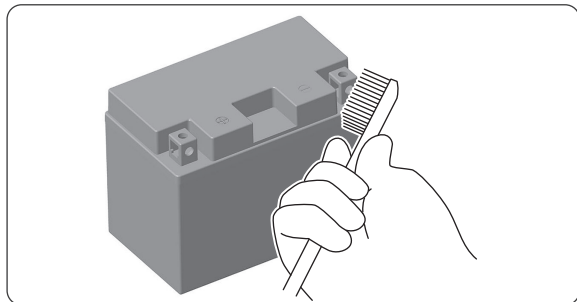
Czyszczenie dodatnich i ujemnych zacisków akumulatora

1. Wyłącz zapłon.
2. Zdejmij siedzenie pasażera.
3. Po odkręceniu śrub siedzenia kierowcy, zdejmij siedzenie.
4. Zdejmij pasek mocujący akumulator.
5. Najpierw odkręć śrubę zacisku ujemnego (-), a następnie dodatniego (+).
6. Delikatnie wyjmij akumulator - zamontuj go w odwrotnej kolejności.

Obsługa



7. Za pomocą szczotki drucianej lub papieru ściernego wyczyść i wypoleruj zaciski dodatnie i ujemne.
8. Po wyczyszczeniu zmontuj akumulator i siedzenie kierowcy zgodnie z powyższymi krokami.



Niebezpieczeństwo



- Podczas ponownego montażu akumulatora należy prawidłowo podłączyć zaciski akumulatora. Odwrotne podłączenie spowoduje uszkodzenie obwodu i akumulatora. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny przewód do zacisku ujemnego (-).
- Podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora należy wyłączyć zapłon (kluczyk).
- Czerwona wiązka przewodów jest podłączona do zacisku dodatniego, a czarna wiązka przewodów jest podłączona do zacisku ujemnego.

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską:

- W przypadku dostania się elektrolitu do oczu przemywać oczy kilkakrotnie czystą, zimną wodą przez co najmniej 15 minut.
- W przypadku dostania się elektrolitu na skórę zdjąć zanieczyszczoną odzież i natychmiast przemyć skórę czystą, zimną wodą.
- Dostanie się elektrolitu do ust. Przeplukać usta kilkakrotnie czystą, zimną wodą i nie połykać.

Model akumulatora: YTZ14S;
Napięcie: 12 V;
Pojemność: 11,2 Ah.

Ostrzeżenie



• Akumulator podczas codziennego użytkowania wytwarza łatwopalny i wybuchowy wodór. Każda iskra może spowodować spalenie lub wybuch akumulatora, powodując obrażenia ciała, a nawet śmierć.

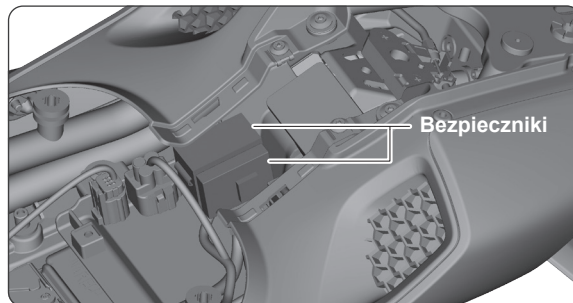
- Obsługa i kontrola akumulatorów powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Nie należy podejmować prób samodzielnej obsługi.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit), który jest silnie żrący. Dlatego należy unikać kontaktu z ciałem ludzkim, odzieżą, pojazdami itp. W przypadku kontaktu, należy natychmiast przepłukać wodą. W przypadku kontaktu z oczami, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody i niezwłocznie zwrócić się o pomoc lekarską. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia.
- Elektrolit jest toksyczny. Akumulator należy przechowywać poza zasięgiem dzieci w bezpiecznym miejscu.
- Podczas transportu akumulator nie może być narażony na silne uderzenia mechaniczne ani nadmierne nasłonecznienie i deszcz. Nie należy również odwracać akumulatora.
- Podczas demontażu i montażu należy obchodzić się z akumulatorem ostrożnie. Nie rzucać nim, nie toczyć go ani nie obciążać.
- Nie zdejmuj osłony izolacyjnej z dodatniego i ujemnego biegunu akumulatora.

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model motocykla i upewnić się, że jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacja akumulatora została dopasowana do motocykla. Stosowanie różnych typów akumulatorów może wpłynąć na osiągi i żywotność motocykla, a nawet spowodować awarie obwodów. Żywotność akumulatora jest ograniczona. Aby wymienić akumulator, należy udać się do wyznaczonego serwisu.

Trwałość akumulatora jest ograniczona. W celu wymiany akumulatora zgłoś się do autoryzowanego serwisu.

4.4. Bezpieczniki

Bezpiecznik chroni obwody i podzespoły elektryczne motocykla przed przepaleniem pod wpływem wysokiego natężenia prądu. Jeśli niektóre części motocykla nie działają, sprawdź, czy nie przepalił się bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik wielokrotnie się przepala, może to oznaczać problemy z innymi częściami motocykla. Zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

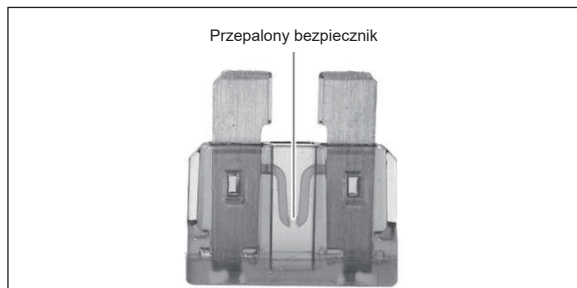


Kontrola i wymiana bezpiecznika

Wyłącz zapłon motocykla, wyjmij i sprawdź bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na nowy o tej samej specyfikacji. Zapoznaj się z parametrami technicznymi bezpiecznika, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Szczegółowe kroki są następujące:

1. Zdejmij siedzenie kierowcy.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Za pomocą szczypiec do wyciągania bezpieczników wyciągnij bezpieczniki pojedynczo w celu sprawdzenia, zlokalizuj przepalony bezpiecznik i wymień go na zapasowy bezpiecznik o tej samej specyfikacji i modelu.



Uwaga

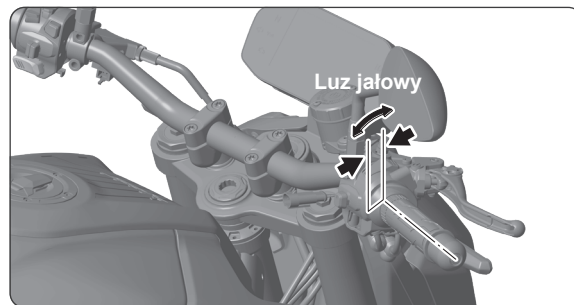
Wymiana bezpiecznika na inny o innej specyfikacji niż oryginalny zwiększa ryzyko uszkodzenia motocykla.

4.5. Manetka przepustnicy

Kontrolując skok swobodny manetki przepustnicy, należy najpierw zatrzymać silnik. Obrócić manetkę przepustnicy, aby sprawdzić, czy porusza się płynnie z pozycji całkowicie zamkniętej do całkowicie otwartej oraz czy powraca płynnie bez zacięć.

Jeśli manetka przepustnicy nie działa płynnie, blokuje się, skok swobodny nie mieści się w zakresie wartości standardowych lub jeśli linka manetki przepustnicy jest uszkodzona, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy lub wymiany.

Luz jałowy manetki przepustnicy: 70°

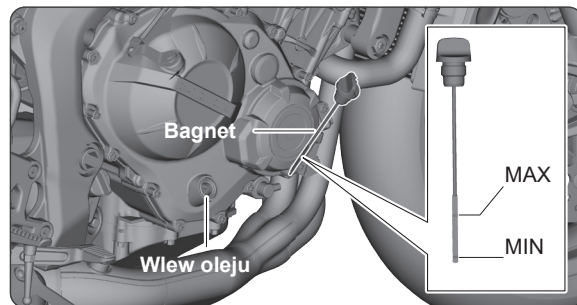




4.6. Olej silnikowy

4.6.1. Kontrola poziomu oleju

1. Zaparkuj motocykl na płaskiej i twardej powierzchni, opierając go na nóżce bocznej.
2. Jeśli silnik jest zimny, pozostaw go na biegu jałowym przez 3 do 5 minut.
3. Wyłącz silnik i pozostaw go na 2 do 3 minut.
4. Wyjmij bagnet oleju i wytrzyj go do czysta.
5. Włóż bagnet oleju do otworu wlewowego nie dokręcając go.
6. Wyjmij bagnet oleju i sprawdź, czy poziom oleju na bagnecie znajduje się między górnym a dolnym znakiem.
7. Po sprawdzeniu dokręć bagnet oleju.



Specyfikacja oleju silnikowego: SN; 15W-50

4.6.2. Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju silnikowego jest poniżej lub blisko oznaczenia MIN, należy dolać oleju silnikowego. Jeśli olej silnikowy wymaga wymiany w trakcie okresu międzyprzeglądowego, należy udać się do wyznaczonego serwisu w celu wymiany oleju.

Pojemność oleju silnikowego: 3,5 l;
Ilość oleju silnikowego dolewana podczas wymiany oleju silnikowego: 2,6 l;
Ilość oleju silnikowego dolewana podczas wymiany oleju silnikowego z filtrem oleju: 2,9 l.



Uwaga

- Nie przekraczaj poziomu MAX podczas dolewania oleju.
- Po wyjęciu bagnetu zapobiegaj przedostawaniu się ciał obcych do silnika.
- Zużyty olej silnikowy należy przekazać do wyznaczonego punktu serwisowego w celu jego prawidłowej utylizacji. Nieautoryzowana utylizacja jest zabroniona.



Ostrzeżenie

- Nadmierna lub niewystarczająca ilość oleju może uszkodzić silnik.
- Nie należy mieszać różnych marek i klas oleju silnikowego, ponieważ może to źle wpłynąć na warunki pracy silnika.

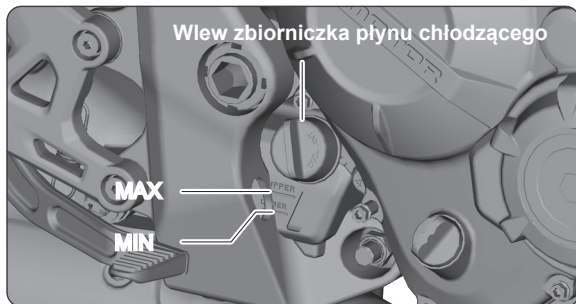
4.7. Płyn chłodzący

4.7.1. Kontrola poziomu płynu chłodzącego

Wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, gdy temperatura silnika spadnie do temperatury pokojowej.

1. Ustaw motocykl na płaskim i stabilnym, poziomym podłożu.
2. Utrzymuj motocykl w pozycji pionowej.
3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku znajdującym się z przodu motocykla po prawej stronie znajduje się pomiędzy znakami MAX i MIN.

Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie lub go nie będzie, może to oznaczać uszkodzenie układu chłodzenia. Nie należy wówczas kontynuować jazdy i jak najszybciej oddać pojazd do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.



4.7.2. Uzupełnianie płynu chłodzącego

Rodzaj płynu chłodzącego: Specjalny płyn chłodzący do silników na bazie glikolu. Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Stosowanie innych, niezgodnych z normami płynów/mieszanek chłodzących spowoduje uszkodzenie silnika. Nowy motocykl opuszcza fabrykę i jest już napełniony płynem chłodzącym. Podczas przeglądu należy sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli płyn chłodzący zmętnieje lub zbliża się termin przeglądu, należy niezwłocznie go wymienić.

1. Zdejmij pokrywę zbiornika płynu chłodzącego, dolej płynu chłodzącego i sprawdź jego poziom.
2. Dokręć pokrywę zbiornika.



Uwaga

- Nie należy przekraczać oznaczenia MAX podczas dolewania płynu chłodzącego.

- Zapobiegaj przedostawaniu się ciał obcych do układu chłodzenia.
- Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Użycie innego, niezgodnego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.

Ostrzeżenie

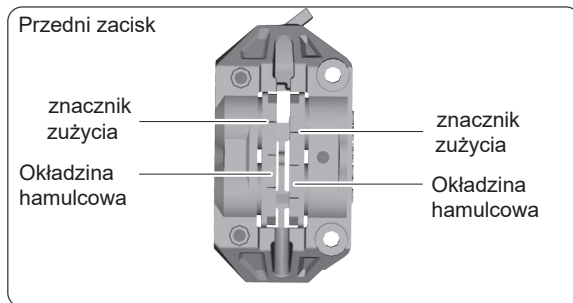


Nie otwieraj korka chłodnicy, dopóki silnik nie ostygnie do temperatury pokojowej. W przeciwnym razie może dojść do wytrysku gorącego gazu lub cieczy, powodując oparzenia.



4.8. Klocki hamulcowe

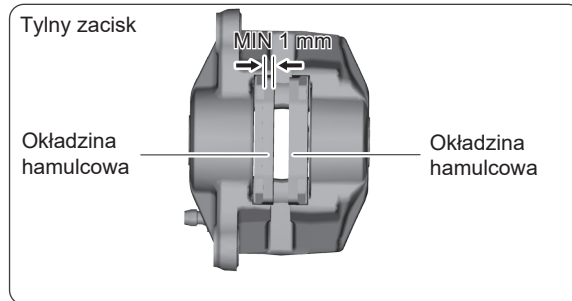
Sprawdź zużycie obu przednich klocków hamulcowych nie dochodzi do dolnej krawędzi znacznika granicznego zużycia. Jeśli tak jest, wymień je na nowe.



Sprawdź maksymalną grubość klocków hamulcowych tylnego hamulca tarczowego

minimalna grubość zużytej okładziny: 1 mm.

Jeśli któryś z klocków jest zużyty do lub poniżej tej grubości, należy wymienić oba klocki na nowe.



Uwaga

Należy pamiętać o sprawdzeniu wszystkich hamulców i, jeśli to konieczne, oddać je do sprawdzenia w wyznaczonym serwisie.

Niebezpieczeństwo

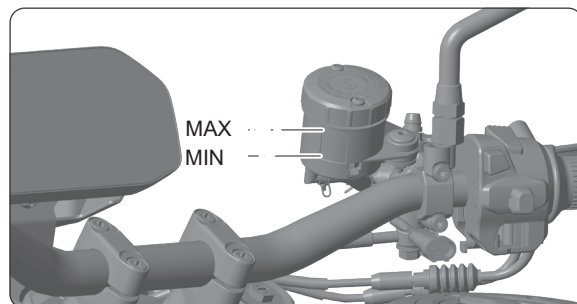


- Niewykonanie wymiany klocków hamulcowych na czas może wydłużyć drogę hamowania lub spowodować awarię hamulców, co może prowadzić do wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Zawsze wymieniaj lewe i prawe klocki hamulcowe jednocześnie.



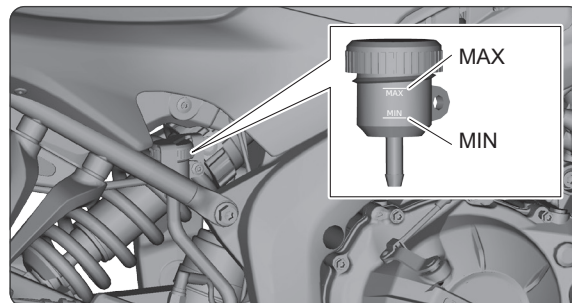
4.9. Płyn hamulcowy

1. Zaparkuj motocykl na stabilnym i płaskim podłożu.
2. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w przednim zbiorniku pompy hamulcowej jest równy i czy przekracza on znak MIN.



3. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego w tylnym zbiorniku płynu hamulcowego jest prawidłowy i czy przekracza on znak MIN.

Jeśli poziom płynu hamulcowego w przednim lub tylnym hamulcu jest poniżej znaku MIN, sprawdź, czy w hamulcu nie występuje nadmierne tarcie, upewnij się, że skok dźwigni hamulca jest poprawny, czy w układzie hamulcowym nie ma uszkodzeń lub nieszczelności. Niski poziom płynu może też wskazywać na zużycie okładzin. Niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.





Zalecany płyn hamulcowy: DOT 4

Niebezpieczeństwo



- Niedopełnienie płynem hamulcowym w odpowiednim czasie może spowodować pogorszenie lub nawet brak skuteczności hamowania, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Ostrzeżenie



- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane. W przypadku rozlania, należy go natychmiast wytrzeć i umyć.

4.10. Łańcuch i koła łańcuchowe

4.10.1. Czyszczenie i regulacja łańcucha

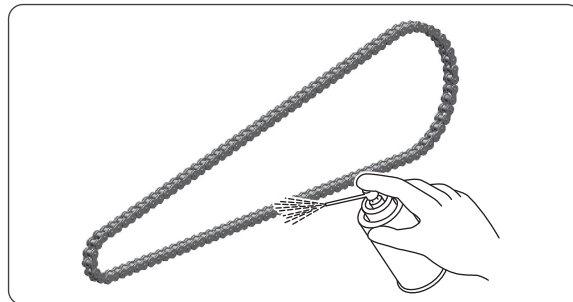
Regularnie sprawdzaj i smaruj łańcuch. Jeśli często jeździsz po nierównych drogach lub wielokrotnie gwałtownie przyspieszasz i zwalniasz, tym bardziej konieczne jest częste sprawdzanie łańcucha.

Sprawdź, czy luz łańcucha spełnia wymagania, a następnie wyczyść łańcuch i zębatki, obracając tylnym kołem. Użyj suchej szmatki i specjalnie zaprojektowanego środka do czyszczenia łańcucha. Po wyczyszczeniu wytrzyj łańcuch do sucha i nasmaruj go zalecanym środkiem smarnym. Zaleca się czyszczenie łańcucha za pomocą zestawu do konserwacji łańcucha firmy QJMOTOR. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu zakupu.



Uwaga

- Unikaj kontaktu oleju smarowego z hamulcami i oponami.
- Unikaj nadmiernego stosowania oleju smarowego i zapobiegaj jego rozchłapywaniu na ubrania i karoserię motocykla.



Właściwy luz łańcucha: 25 - 35 mm

4.10.2. Kontrola luzu łańcucha

Sprawdź luz w różnych punktach łańcucha. Jeśli luz w wszystkich punktach każdym punkcie jest różny, łańcuch jest uszkodzony. Niezwłocznie udaj się do wyznaczonego punktu serwisowego w celu wymiany.

1. Ustaw motocykl na płaskiej i stabilnej powierzchni, ustawiając go na nóżce bocznej.
2. Włącz bieg neutralny (luz) i wyłącz silnik.
3. Poruszaj dolną częścią łańcucha między dwiema zębatkami w górę i w dół, aby sprawdzić luz łańcucha.

Prawidłowy luz łańcucha: od 25 mm do 35 mm

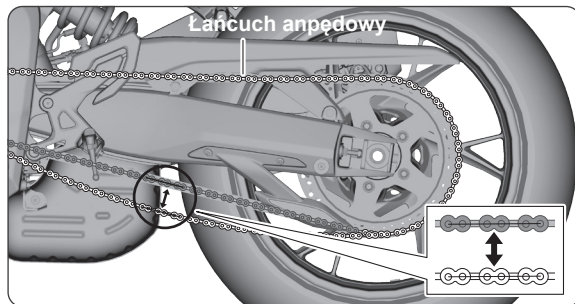
Obsługa

4. Popchnij motocykl do przodu i sprawdź, czy łańcuch działa płynnie i czy nie jest wygięty lub skręcony. Jeśli luz łańcucha nie mieści się w normie, oddaj motocykl do autoryzowanego serwisu w celu regulacji luzu łańcucha.



Niebezpieczeństwo

Jeśli łańcuch jest zbyt luźny lub zbyt napięty, może się zerwać, co zagraża Twojemu bezpieczeństwu. Regularnie zlecaj przegląd i regulację łańcucha w wyznaczonym serwisie.



4.10.3. Kontrola stanu kół łańcuchowych

Sprawdź jednocześnie przednią i tylną zębatkę. Jeśli którakolwiek z nich ma pęknięcia lub uszkodzone zęby, oddaj motocykl do serwisu w celu naprawy i wymiany.



Normalna
(OK)



Zużyta
(Wymienić)



Zniszczona
(Wymienić)



Uwaga

Stosowanie nowego łańcucha na zużytych zębatkach przyspieszy zużycie łańcucha.



4.11. Opony

4.11.1. Kontrola ciśnienia

Raz w miesiącu lub zawsze, gdy poczujesz, że ciśnienie w oponach jest niskie, zmierz je manometrem. Przed pomiarem poczekaj, aż temperatura opony opadnie do temperatury pokojowej.

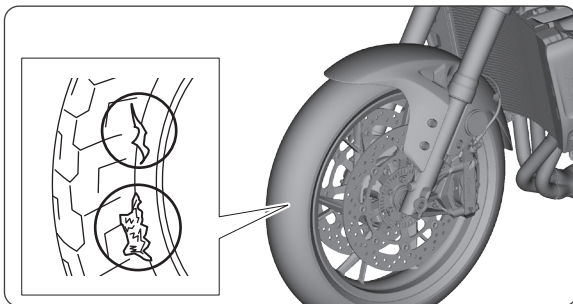
Prawidłowe ciśnienie:

Przód: 220 ± 10 kPa;

Tył: 250 ± 10 kPa

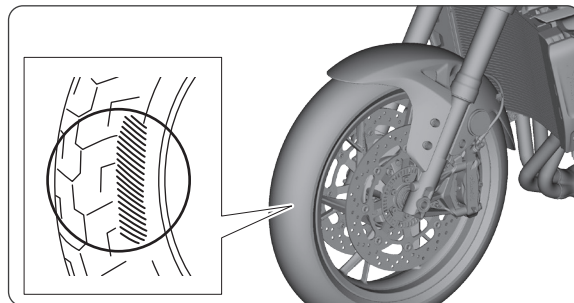
4.11.2. Kontrola uszkodzeń

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odłusniętych tkanin, kordów, gwoździ lub innych ciał obcych wbitych w bok opony lub bieżnik. Jednocześnie sprawdź, czy na ścianie bocznej opony nie ma wypustek lub wybrzuszeń.



4.11.3. Nienormalne zużycie opon

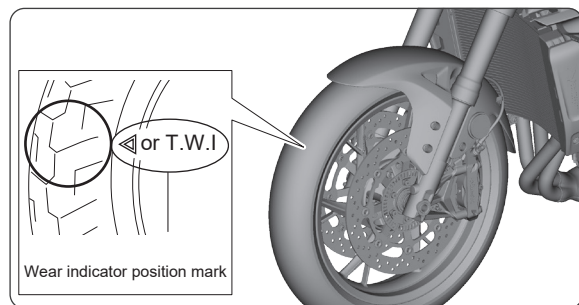
Sprawdź, czy na powierzchni styku opony z podłożem nie widać śladów nienormalnego zużycia.



Obsługa

4.11.4. Kontrola głębokości bieżnika

Sprawdź wskaźnik zużycia bieżnika. Jeśli opona jest zużyta do znacznika, należy ją natychmiast wymienić.



Niebezpieczeństwo

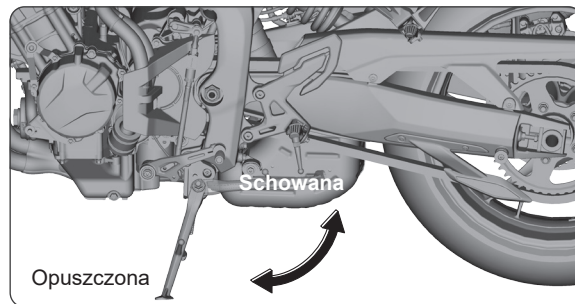


- Używanie nadmiernie zużytych opon lub opon z nieodpowiednim ciśnieniem może prowadzić do wypadków drogowych, skutkujących obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Po wymianie opony na nową należy udać się do wyznaczonego serwisu w celu ponownej kalibracji wyważenia dynamicznego.

4.12. Boczna podpórka

Ten motocykl jest wyposażony w wyłącznik podpórki bocznej. Gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym, silnik można uruchomić. Jeśli włączony jest bieg inny niż neutralny, silnik nie uruchomi się lub zatrzyma się podczas pracy, gdy podpórka boczna zostanie opuszczona.

1. Sprawdź, czy podpórka boczna składa się i rozkłada płynnie. Jeśli podczas tej czynności słychać nietypowe dźwięki lub zacięcia, wyczyść i nasmaruj oś obrotu podpórki.
2. Sprawdź sprężynę podpórki pod kątem uszkodzeń i utraty elastyczności.
3. Siedząc na motocyklu, włącz zapłon i rozłóż podpórki boczne.
4. Uruchom silnik, naciśnij dźwignię sprzęgła i włącz pierwszy bieg. Po opuszczeniu podpórki bocznej silnik powinien natychmiast się zatrzymać. Jeśli silnik nie przestanie pracować, zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy i przeglądu.





Uwaga

Jeśli skrzynia biegów znajduje się w innym położeniu niż neutralne i boczna podpórka jest opuszczona, silnika nie można uruchomić.

Niebezpieczeństwo



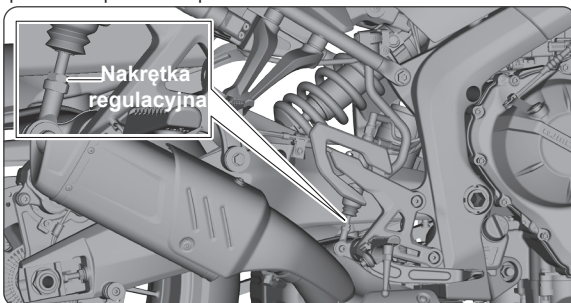
Nigdy nie opuszczaj podpórki bocznej podczas jazdy. W przeciwnym razie motocykl może zgasnąć, stracić moc i potencjalnie spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

4.13. Regulacja pedału hamulca

Sprawdź, czy skok swobodny pedału hamulca tylnego mieści się w normie.

Skok swobodny pedału hamulca tylnego: od 20 mm do 30 mm

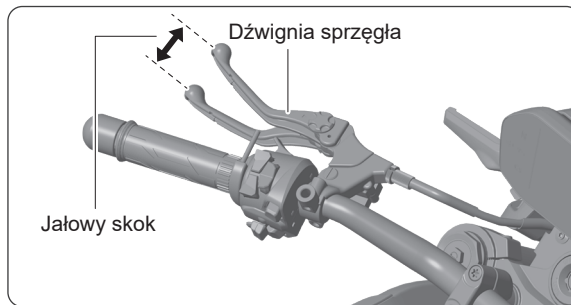
Jeśli skok swobodny pedału hamulca tylnego nie mieści się w określonym zakresie, użyj narzędzi, aby poluzować nakrętkę kontrolującą, a następnie obrócić śrubę regulacyjną, aby wyregulować skok swobodny pedału hamulca tylnego. Po regulacji dokręć nakrętkę kontrolującą, aby nie utracić przeprowadzonej regulacji. Po dokręceniu ponownie sprawdź luz pedału hamulca.



4.14. Regulacja skoku jałowego dźwigni sprzęgła

Skok jałowy dźwigni sprzęgła: 10–20 mm.

Jeśli skok jałowy nie mieści się w określonym zakresie, należy go niezwłocznie wyregulować.



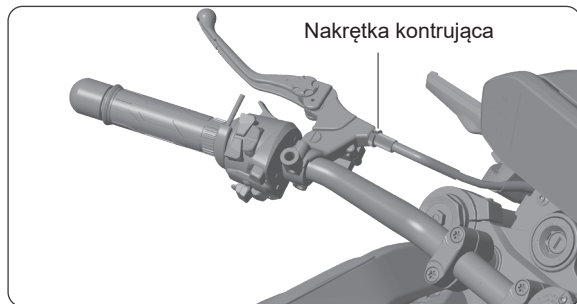
Uwaga

Skok jałowy poza określonym zakresem może spowodować uszkodzenie sprzęgła lub skrzyni.



Regulacja górna:

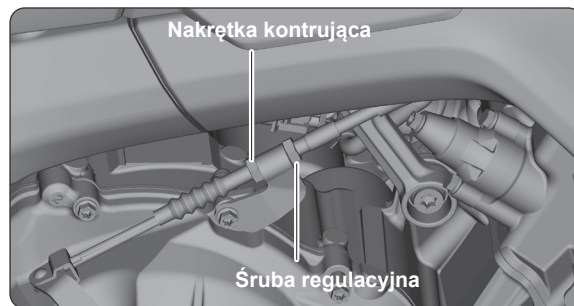
Poluzuj nakrętkę kontrującą, wyreguluj skok swobodny dźwigni sprzęgła do określonego zakresu i dokręć nakrętkę kontrującą.



Regulacja dolna:

Jeśli regulacja górna nie pozwala na uzyskanie odpowiedniego skoku swobodnego, pozostaje regulacja dolna.

1. Poluzuj nakrętkę kontrującą i wyreguluj luz śrubą regulacji do odpowiedniej wartości.
2. Dokręć nakrętkę kontrującą.



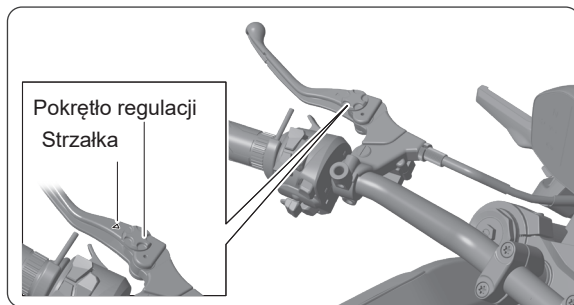


4.15. Regulacja odległości między dźwignią sprzęgła a kierownicą

Odległość między dźwignią sprzęgła a kierownicą jest regulowana.

Metoda regulacji:

Przesuń dźwignię sprzęgła w kierunku przodu motocykla i jednocześnie obróć pokrętło regulacyjne, tak aby strzałka wskazywała liczbę. Puść dźwignię sprzęgła i sprawdź, czy odległość jest dla Ciebie wygodna do obsługi sprzęgła. Większa liczba oznacza mniejszą odległość między dźwignią sprzęgła a kierownicą.

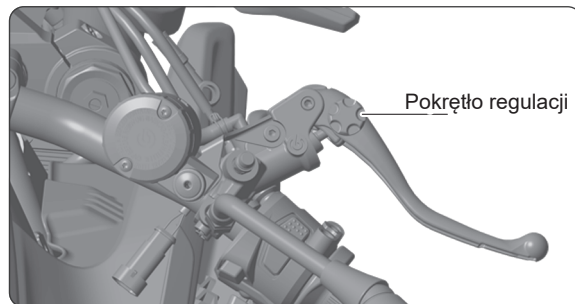


4.16. Regulacja odległości między dźwignią hamulca a kierownicą

Możesz wyregulować odległość między dźwignią hamulca przedniego a kierownicą.

Metoda regulacji:

Przesuń dźwignię hamulca przedniego do przodu, jednocześnie obróć pokrętło regulacyjne, zwolnij dźwignię hamulca przedniego i sprawdź, czy odstęp jest odpowiedni dla Ciebie do obsługi dźwigni hamulca przedniego. Obróć pokrętło regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a odstęp między dźwignią hamulca przedniego a kierownicą się zwiększy.



Uwaga

Nie należy ustawiać pokrętła regulacyjnego poza jego wartość graniczną.

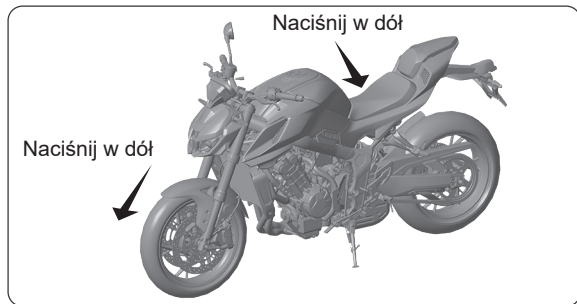


4.17. Kontrola amortyzatorów

Sprawdź przednie i tylne amortyzatory pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków. W razie potrzeby wymień odpowiednie części.

Wyczyść przednie i tylne amortyzatory z kurzu i brudu.

Naciśnij przednie i tylne zawieszenie w dół i sprawdź, czy odbijają prawidłowo.





5. Rozwiązywanie problemów

5.1. Silnik nie daje się uruchomić

1. Sprawdź, czy stacyjka motocykla działa prawidłowo. Uruchom silnik zgodnie z instrukcjami rozruchu zawartymi w instrukcji obsługi.
2. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa jest paliwo.
3. Sprawdź, czy rozrusznik działa prawidłowo.
4. Sprawdź, czy akumulator nie jest rozładowany lub czy zaciski nie są poluzowane.
5. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli problem nie ustąpi, niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.2. Kontrolka temp. cieczy chłodzącej Gdy zaświeci się:

1. Wyłącz silnik i pozostaw motocykl na chwilę. Po ostygnięciu silnika do temperatury pokojowej sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, upewniając się, że jest powyżej oznaczenia MIN. Sprawdź również, czy w układzie chłodzenia nie ma uszkodzeń ani nieszczelności.
2. Uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy nie dochodzi do przegrzania. Długotrwała praca silnika na wysokich obrotach spowoduje przegrzanie płynu chłodzącego.
3. Uruchom silnik i sprawdź, czy wentylator chłodnicy pracuje prawidłowo. Jeśli nie obraca się lub obraca się nieprawidłowo, wyłącz silnik i oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy. Jeśli problem nadal występuje, niezwłocznie oddaj pojazd do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.3. Kontrolka rezerwy paliwa

Gdy zaświeci się:

1. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa jest paliwo.
2. Jeśli ostatnio zużycie paliwa jest znacznie wyższe od teoretycznego i występują problemy, motocykl może mieć usterkę. W takim przypadku należy przerwać jazdę i niezwłocznie udać się do wyznaczonego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.4. Kontrolka ABS

Gdy zaświeci się:

Jeżeli wystąpią poniższe sytuacje z motocyklem, należy natychmiast przerwać jazdę i oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy:

1. Zapłon jest włączony, ale kontrolka ABS na desce rozdzielczej nie świeci się.
2. Prędkość motocykla przekroczy 5 km/h podczas jazdy, zapala się kontrolka ostrzegawcza ABS.



5.5. Kontrolka ciśnienia powietrza (!)

Gdy zaświeci się:

W przypadku awarii ogumienia na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy sprawdzić motocykl pod kątem przebicia opony. Jeśli nie ma przebicia lub jeśli kontrolka ciśnienia w oponach nadal się świeci po naprawie, należy oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

Naprawa opon i demontaż kół wymagają odpowiednich narzędzi i umiejętności. Zaleca się, aby oddać motocykl do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

Jeśli do pдорaznych napraw używasz zestawu naprawczego do opon, nie przekraczaj prędkości 50 km/h po naprawie opony i jak najszybciej udaj się do wyznaczonego serwisu w celu wymiany opony.

Niebezpieczeństwo



Jazda motocyklem z tymczasowo naprawionymi oponami jest bardzo niebezpieczna. Nieudana naprawa może spowodować spadek ciśnienia w oponach, co wpłynie na sterowność i bezpieczeństwo motocykla. Zdecydowanie odradza się samodzielną naprawę opon. W przypadku przebicia opony należy niezwłocznie udać się do wyznaczonego serwisu w celu naprawy.

5.6. Kontrolka ciśnienia oleju

Gdy zaświeci się:

Jeśli zapali się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, przerwij jazdę natychmiast, wyłącz silnik i więcej go nie uruchamiaj!

1. Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego mieści się w normie. Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia MIN, niezwłocznie dolej oleju.
2. Jeśli po uzupełnieniu oleju kontrolka niskiego ciśnienia oleju nadal się świeci, nie kontynuuj jazdy i niezwłocznie udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.



Uwaga

Jazda motocyklem ze zbyt niskim poziomem oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

5.7. Niskie napięcie akumulatora

Jeśli napięcie jest zbyt niskie, należy wyjąć akumulator z motocykla, i naładować go. Do ładowania należy używać ładowarki odpowiedniej do modelu. Ładowanie ładowarką nieodpowiednią może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Jeśli po naładowaniu napięcie nadal jest zbyt niskie, należy oddać akumulator do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

5.8. Problemy z oświetleniem

Oświetlenie całego motocykla bazuje na diodach LED. Jeśli którekolwiek ze źródeł światła nie działa lub jest uszkodzone, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.



6. Inne informacje

6.1. Pielęgnacja

6.1.1. Czyszczenie motocykla

Regularne czyszczenie motocykla nie tylko pomaga utrzymać go w dobrym stanie, ale także ułatwia wykrycie potencjalnych problemów, które mogłyby zostać przeoczone, co przekłada się na trwałość i bezpieczeństwo pojazdu.

1. Przed czyszczeniem odczekaj, aż inne elementy narażone na wysokie temperatury, takie jak silnik, chłodnica, tłumik, przednie i tylne hamulce, ostygną do temperatury otoczenia.
2. W razie potrzeby użyj gąbki lub miękkiego ręcznika zamoczonego w środku czyszczącym, aby usunąć brud. Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia soczewek reflektorów, paneli i innych plastikowych elementów, aby uniknąć zarysowania powierzchni i przedostania się wody do elementów elektrycznych oraz do filtra powietrza.
3. Po umyciu powierzchni motocykla wytrzyj ją do czysta miękką, czystą szmatką.
4. Nawoskuj plastikowe części zewnętrzne i nasmaruj części ruchome, takie jak łańcuch, olejem, aby zapobiec korozji.



Uwaga

- Do czyszczenia nie należy używać pistoletów na wodę pod wysokim ciśnieniem.

- Nie płukać tłumika wodą, aby zapobiec przedostawaniu się wody do jego wnętrza.
- Po oczyszczeniu, należy użyć przedniego i tylnego hamulca przy niskich prędkościach, aby szybko je osuszyć.
- Nie płukać filtra powietrza bezpośrednio wodą, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do silnika i jego uszkodzenie.
- Nie czyścić bezpośrednio obszaru pod siedzeniem wodą, ponieważ może to spowodować zwarcie w elementach elektrycznych
- Nie woskować opon, hamulców ani matowych powierzchni lakierowanych.
- Po jeździe po drogach o dużym zasoleniu lub w pobliżu wybrzeża, natychmiast umyć motocykl zimną wodą. Nie używać ciepłej wody do czyszczenia, ponieważ przyspieszy to reakcję chemiczną soli i zwiększy korozję.

Inne informacje

6.1.2. Przechowywanie

Jeśli parkujesz motocykl na zewnątrz, użyj pokrowca na cały motocykl.

Jeśli nie będziesz jeździć motocyklem przez dłuższy czas, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Regularnie smaruj łańcuch napędowy.
2. Wyczyść motocykl i nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane.
3. Umieść motocykl na podnośniku i użyj drewnianych kłocków tak aby obie opony unosiły się jednocześnie nad podłożem.
4. Po deszczu zdejmij pokrowiec i osusz motocykl na powietrzu.
5. Wyjmij akumulator, aby zapobiec jego rozładowaniu.
Po długotrwałym przechowywaniu, przed ponowną jazdą sprawdź wszystkie elementy zawarte w harmonogramie obsługi.

6.1.3. Przewożenie

Do transportu motocykla należy użyć specjalnej przyczepy motocyklowej lub ciężarówki z platformą lub przyczepy wyposażonej w platformę załadunkową, podnośnik i pasy.

Ostrzeżenie



Holowanie motocykla może spowodować uszkodzenie podzespołów układu przeniesienia napędu.

6.2. Ochrona środowiska

6.2.1. Stosowanie ekologicznych środków czyszczących

Zaleca się stosowanie biodegradowalnych środków czyszczących do czyszczenia motocykla. Unikaj stosowania środków czyszczących zawierających chlorofluorowęglowodory, ponieważ mogą one uszkadzać warstwę ozonową atmosfery.

6.2.2. Utylizacja

Aby chronić środowisko naturalne (atmosferę, wodę, glebę), świadomie stosuj się do następujących zasad:

1. Udaj się do specjalistycznej myjni motocyklowej, aby umyć motocykl i zapobiec przedostawaniu się ścieków zawierających olej do gleby.
2. Nie wyrzucaj poniższych odpadów w sposób przypadkowy, jak zwykłych śmieci. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego, który zutylizuje je w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów.

Odpady:

- Olej silnikowy, zatłuszczona ściereczka do kurzu, rękawice, zużyte części (opony, linki, łożyska, przekładnie itp.).
- Opróżnij puszkę po płynie do amortyzatorów, płynie hamulcowym, odrdzewiaczu, środku do czyszczenia gaźników, środku do czyszczenia układów hamulcowych, farbie samospryskującej itp.
- Nie wylewaj płynu hamulcowego i innych zużytych płynów, gdzie popadnie. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego w celu właściwej utylizacji.
- Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów w przypadkowych miejscach. Przekaż je do wyznaczonego punktu serwisowego w celu właściwej utylizacji.



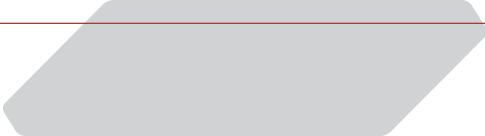
6.3. Katalizator spalin

Ten motocykl spełnia normy emisji spalin obowiązujące w regionach, w których jest użytkowany.

Trójfunkcyjny katalizator spalin to najważniejsze urządzenie oczyszczające zamontowane w układzie wydechowym motocykla. Gdy spaliny motocykla o wysokiej temperaturze przechodzą przez urządzenie oczyszczające, czynnik oczyszczający w katalizatorze spalin redukuje ilość tlenku węgla, węglowodorów i tlenków azotu, wspomagając ich reakcje utleniania i redukcji. Tlenek węgla jest utleniany w wysokiej temperaturze do bezbarwnego i nietoksycznego dwutlenku węgla. Węglowodory są utleniane do wody i dwutlenku węgla w wysokiej temperaturze. Tlenki azotu są redukowane do azotu i tlenu. Te trzy szkodliwe gazy są przekształcane w nieszkodliwe gazy, oczyszczając spaliny motocykla. Niesprawny katalizator spalin może spowodować awarię układu wydechowego i pogorszenie osiągnięć silnika. Podczas wymiany tłumika należy używać oryginalnego tłumika QJMOTOR.

Notatki

Notatki



MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl



@QJMOTOR_GLOBAL



Facebook



Instagram



TikTok



Youtube

 GLOBAL.QJMOTOR.COM

 IMD@QJMOTOR.COM

