



INSTRUKCJA OBSŁUGI

QJ125-31B / SRK 125 S

WSTĘP

Witamy w świecie motocykli!
Jako właściciel motocykla firmy QJMOTOR, korzystasz z doświadczenia i najnowszych technologii w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości pojazdów, które zyskały reputację na całym świecie.

Prosimy uważanie przeczytać niniejszą instrukcję, aby móc cieszyć się wszystkimi zaletami pojazdu. Podręcznik użytkownika nie tylko instruuje użytkownika w zakresie obsługi, kontroli i konserwacji pojazdu, ale także mówi jak chronić siebie i innych przed problemami i urazami.

Ponadto wiele wskazówek podanych w tej instrukcji pomoże utrzymać pojazd w najlepszym stanie. W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z naszym dealerem.

Nasz zespół życzy Państwu wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek.

Nasza firma stale udoskonala swoje produkty. Niniejsza instrukcja zawiera najbardziej aktualne informacje o produkcie dostępne w czasie drukowania, mogą więc istnieć niewielkie rozbieżności między Twoim pojazdem a niniejszą instrukcją. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących tej instrukcji, skonsultuj się z naszym dealerem.

UWAGA

Przed przystąpieniem do obsługi tego pojazdu przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję.

WAŻNE INFORMACJE

Poniżej przedstawiamy symbole ostrzegające o bezpieczeństwie oraz potencjalnych zagrożeniach. Przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, które są oznaczone niżej podanymi symbolami, aby uniknąć ewentualnego urazu lub śmierci.

UWAGA

wskazuje niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie uniknięta - może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

PAMIĘTAJ

wskazuje na specjalne środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu lub innej własności.

PORADA

dostarcza kluczowych informacji ułatwiających podjęcie właściwych działań.

WSTĘP	1	• Obsługa silnika	16
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	3	• Parkowanie	17
• Bezpieczeństwo jazdy	3		
• Dodatkowe punkty	5		
OPIS	6	OKRESOWA KONSERWACJA	
• Lewa strona pojazdu	6	I REGULACJA	17
• Prawa strona pojazdu	6	• Harmonogram serwisowy	18
		• Sprawdzenie świecy zapłonowej	20
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA		• Olej silnikowy	20
• Numer VIN i numer seryjny silnika	7	• Regulacja łańcucha	22
		• Luz zaworowy	22
INSTRUMENTY OBSŁUGI I KONTROLI	7	• Filtr powietrza	22
• Stacyjka/blokada kierownicy	7	• Kontrola linki przepustnicy	23
• Konsola	8	• Sprawdzenie luzu linki sprzęgła	23
• Kierownica	10	• Sprawdzenie ustawienia dźwigni	
• Zbiornik paliwa	12	hamulca przedniego i tylnego	23
• Tylny amortyzator	12	• Układ hamulcowy kombinowany	24
• Dźwignia hamulca tylnego	13	• Kontrola klocków hamulcowych	24
• Dźwignia zmiany biegów	13	• Płyn hamulcowy	25
		• Sprawdzenie akumulatora	25
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI	15	• Wymiana bezpieczników i żarówek	26
• Uruchomienie silnika	15	OPONY	26
• Przyspieszanie i zwalnianie	16	PRZECHOWYWANIE	
• Hamowanie	16	• Przechowywanie	27
		SPECYFIKACJA	
		• Specyfikacja	28

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA

Bądź odpowiedzialnym właścicielem pojazdu. Jako właściciel pojazdu jesteś odpowiedzialny za bezpieczne i prawidłowe działanie pojazdu. Bezpieczne użytkowanie i działanie jest uzależnione od stosowania właściwych technik jazdy oraz od wiedzy kierowcy. Przed korzystaniem z tego pojazdu każdy użytkownik powinien zapoznać się z poniższymi wymaganiami.

Powinien on:

- Uzyskać dokładne instrukcje ze strony dealera we wszystkich aspektach eksploatacji pojazdu.
- Przestrzegać ostrzeżeń i wymagań dotyczących konserwacji.
- Uzyskać uprawnienia w zakresie bezpiecznych i właściwych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnej obsługi technicznej zgodnie z niniejszą Instrukcją. **BEZPIECZEŃSTWO JAZDY**

Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić kontrolę przed uruchomieniem, aby upewnić się, że jest on we właściwym stanie. Nie dopełnienie tej procedury zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia sprzętu.

- Ten pojazd jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Wiele wypadków zostało spowodowanych przez kierowcę samochodu, który nie widział motocyklisty. Odpowiednie jaskrawe ubranie wydaje się być bardzo pomocne w zapobieganiu tego typu wypadków Dlatego:
 - noś jaskrawą, kolorową kurtkę.
 - zachowaj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań, są to najczęstsze miejsca wypadków.
 - staraj się być w takim miejscu, by inni kierowcy cię widzieli. Unikaj jazdy w miejscach niewidocznych dla innych kierowców.
 - Wiele wypadków powoduje niedoświadczenie kierowców. W rzeczywistości wielu kierowców, którzy uczestniczyli w wypadkach, nawet nie posiadali odpowiedniego prawa jazdy. Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje, udostępniaj swój pojazd tylko kierowcom z odpowiednimi uprawnieniami.
 - Poznaj swoje umiejętności i ograniczenia.
 - Zalecamy naukę jazdy pojazdem, w miejscach gdzie nie ma ruchu.
 - Wiele wypadków spowodował błąd kierowcy pojazdu. Typowym błędem popełnionym przez kierowcę jest jazda z nadmierną prędkością. Zawsze przestrzegaj ograniczenia prędkości i nigdy nie przekraczaj granicy prędkości.

- Zawsze sygnalizuj włączenie się do ruchu lub zmianę pasa ruchu. Upewnij się, że inni kierowcy widzą cię oraz dostrzegają sygnalizowany zamiar wykonania manewru.

- Pozycja kierowcy i pasażera jest ważna dla właściwej zachowania kontroli nad pojazdem.

- Kierowca powinien zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obydwie stopy na podnóżkach.

- Pasażer powinien zawsze trzymać się kierowcy lub uchwytu, jeśli jest w wyposażeniu, a nogi trzymać na podnóżkach pasażera. Nigdy nie wolno przewozić pasażera, jeśli nie może on umieścić nóg na podnóżkach pasażera.

- Nigdy nie należy jeździć lub przewozić pasażera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

- Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku drogowego. Nie nadaje się do użytku poza drogami.

Odzież ochronna

Większość zgonów podczas wypadków jest wynikiem urazów głowy. Korzystanie z kasku jest najważniejszym czynnikiem zapobiegającym lub zmniejszającym szansę urazów głowy.

- Zawsze zakładaj kask z atestem.

- Zakładaj osłonę twarzy lub okulary ochronne. Wiatr może przyczynić się do pogorszenia widzenia, co mogłoby opóźnić reakcję na zagrożenia.

- Użycie kurtki, solidnych butów, spodni, rękawiczek itp. jest skuteczne w zapobieganiu lub zmniejszaniu szansy otarcia lub zranienia.

- Nigdy nie zakładaj luźnych ubrań, które mogą zaplątać się w części pojazdu, powodując obrażenia lub wypadek.

- Kierowca oraz pasażer powinni zawsze nosić odzież ochronną, która zakrywa nogi i kostki. Silnik lub układ wydechowy podczas jazdy lub wkrótce po niej są bardzo gorące i mogą powodować oparzenia.

- Unikaj zatrucia tlenkiem węgla!

Spaliny silnika zawierają tlenek węgla (czad), który jest śmiertelnym gazem. Oddychanie tlenkiem węgla początkowo może powodować jedynie bóle głowy, zawroty głowy, senność i nudności lecz ostatecznie zawsze śmierć.

Tlenek węgla to gaz bezbarwny, bezwonny i bez smaku. Śmiertelne poziomy tlenku węgla powstają szybko. Śmiertelny poziom stężenia tlenku węgla może utrzymywać się do kilkunastu dni w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek objawy zatrucia tlenkiem węgla, niezwłocznie opuść niebezpieczny obszar, aby znaleźć się na świeżym powietrzu. Zwróć się o pomoc medyczną.

- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Nawet jeśli próbujesz wentylować lub otwierać okna i drzwi, tlenek węgla i tak może szybko dojść do niebezpiecznego dla zdrowia i życia stężenia.

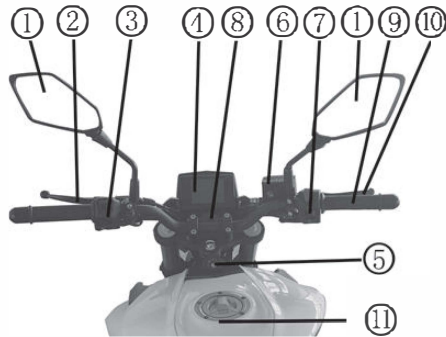
silnik

- Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanych lub częściowo zamkniętych miejscach, takich jak stodoły czy garaże.
- Nie wolno uruchamiać silnika na zewnątrz, gdy spaliny z silnika mogą być wciągane do budynku przez otwory takie jak okna i drzwi.

Dodatkowe wskazówki bezpieczeństwa

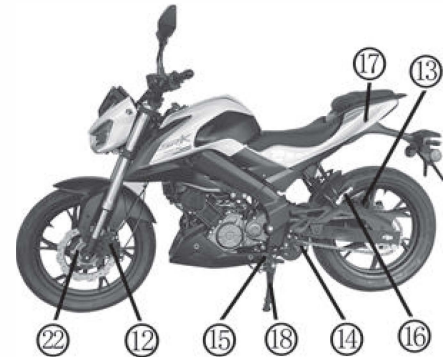
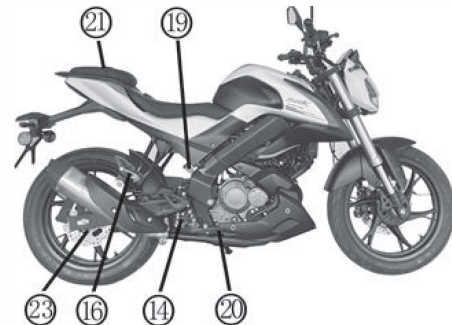
- Należy pamiętać o włączaniu kierunkowskazów podczas skręcania czy zmiany pasa ruchu.
- Hamowanie na drodze mokrej może być bardzo niebezpieczne. Unikaj gwałtownego hamowania. Podczas hamowania na mokrej nawierzchni naciskaj powoli hamulce.
- Zwolnij podczas zbliżania się do zakrętu. Po wykonaniu zakrętu przyspieszaj powoli.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy obok zaparkowanych samochodów. Kierowca może cię nie zobaczyć i otworzyć drzwi po twojej stronie.
- Przejścia kolejowe, tory jezdne, żelazne płyty na placach budowy dróg i pokrywy włazów studzienek stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Zwolnij i przejeżdż przez nie ze szczególną ostrożnością utrzymując motocykl pionowo. Jeśli motocykl jest pochylony w zakręcie, najechanie na mokre tory czy pokrywy studzienek może spowodować uślizg i wywrócenie motocykla (wypadek).

- Podczas mycia pojazdu klocki hamulcowe mogą zamoknąć. Przed przystąpieniem do jazdy należy sprawdzić hamulce. Pierwsze hamowanie po myciu należy wykonać bardzo ostrożnie i z dużym wyprzedzeniem.
- Zawsze zakładaj kask, rękawiczki, spodnie ochronne i jasną / jaskrawą kurtkę.
- Nie przewoź zbyt dużo bagażu na pojeździe. Przeciążony pojazd jest niestabilny. Użyj mocnej linki, aby przymocować bagaż do bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu). Luźno zamocowane obciążenie pogarszają stabilność pojazdu.

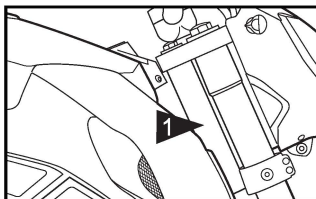
OPIS

1. Lusterko wsteczne
2. Dźwignia sprzęgła
3. Zespół przełączników - lewy
4. Wyświetlacz
5. Stacyjka
6. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
7. Zespół przełączników - prawy
8. Złącze USB
9. Manetka gazu
10. Dźwignia hamulca przedniego
11. Wlew aliwa

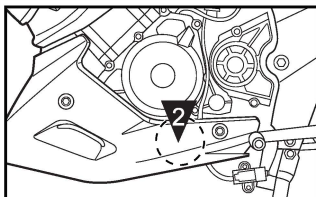
12. Przedni hamulec
13. Tylony hamulec
14. Podnóżek kierowcy
15. Dźwignia zmiany biegów
16. Podnóżek pasażera
17. Zamek siedzenia pasażera
18. Boczna podpórka
19. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
20. Pedał hamulca tylnego koła
21. Siedzenie pasażera
22. Czujnik ABS przedniego koła
23. Czujnik ABS tylnego koła

Lewa strona pojazdu**Prawa strona pojazdu**

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA



Numer identyfikacyjny pojazdu
(VIN)



numer seryjny silnika

Numer VIN

Numer silnika

- Numer identyfikacyjny pojazdu ① jest umieszczony po prawej stronie ramy.
- Numer seryjny silnika ② jest umieszczony po lewej stronie silnika.

PORADA

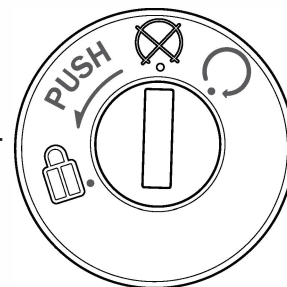
Numer identyfikacyjny pojazdu lub numer seryjny silnika są wykorzystywane do zarejestrowania pojazdu, mają również pomóc sprzedawcy w zamawianiu części lub do znalezienia specjalnych informacji serwisowych

INSTRUMENTY OBSŁUGI I KONTROLI

Stacyjka

“⊗” Wyłączona:
zasilanie jest wyłączone.

“○” Włączona:
zasilanie jest włączone.



“🔒” (Blokada kierownicy)

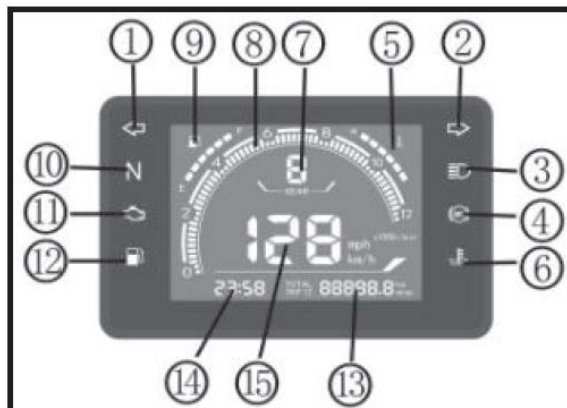
Obróć kierownicę w lewo do oporu, wciśnij głębiej i przekręć kluczyk do pozycji “🔒” blokada kierownicy jest zablokowana. Kiedy trzeba otworzyć, włóż kluczyk i przekręć do pozycji “⊗” blokada kierownicy jest zwolniona.

💡 PAMIĘTAJ

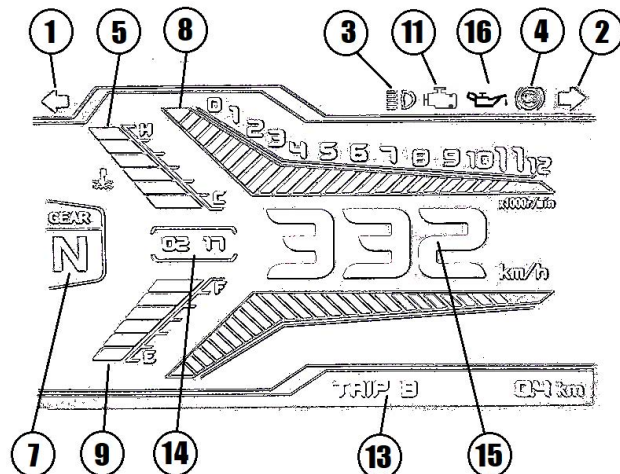
Nie przekraczaj kluczyka, aby zablokować pojazd podczas jazdy, może to powodować wypadek.

KONSOLA

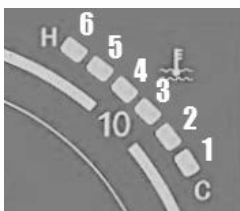
warant 1



warant 2



Sposób odczytywania wskazań temperatury wskaźnika (5)



Temperatura w [°C]	Powyżej 120 °C	115-120	110-114	100 - 109	88 - 99	70 - 87	Poniżej 70 °C
Ilość wyświetlanych znaczników	6 mruga	5 mruga	5	4	3	2	1

SIŁKOTR

1 i 2. KONTROLKI KIERUNKOWSKAZÓW

mrugają kiedy kierunkowskaz jest włączony

3. KONTROLKA DŁUGICH ŚWIATEŁ

Gdy świecą się długie światła reflektora przedniego, lampka kontrolna jest włączona.

4. KONTROLKA systemu ABS.

5. WSKAZNIK TEMPERATURY CIECZY

CHŁODZĄCEJ. Ze wzrostem temperatury wyświetlane są kolejne pola. **Gdy** zapali się wszystkie sześć znaczników, należy przerwać jazdę – temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka. **Zapali** się wówczas lampka kontrolna **6.**

6. KONTROLKA ZBYT WYSOKIEJ TEMPERATURY CIECZY CHŁODZĄCEJ

Kontrolka włącza się gdy temperatura cieczy chłodzącej jest zbyt wysoka. **Należy** natychmiast zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

7. WSKAZNIK WŁĄCZONEGO BIEGU

Cyfry na wskaźniku informują o aktualnie włączonym biegu.

8. OBROTOMIERZ

Obrotomierz pokazuje obroty wału korbowego silnika na minutę.

9. WSKAZNIK POZIOMU PALIWA.

Im wyższy poziom paliwa tym więcej pól jest wyświetlanych.

10. KONTROLKA BIEGU NEUTRALNEGO

Gdy przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym, kontrolka jest łączona.

11. KONTROLKA USTERKI SYSTEMU STEROWANIA SILNIKIEM

Odwiedź jak najszybciej autoryzowany serwis, jeśli kontrolka jest włączona podczas jazdy.

12. KONTROLKA REZERWY PALIWA

Gdy poziom paliwa spadnie do granicy rezerwy (wystarczy na **30 – 40** km), lampka kontrolna jest włączona.

13. LICZNIK PRZEBIEGU

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg pojazdu w kilometrach. Licznik dzienny (podróży) można resetować i pokazuje on przebieg od ostatniego kasowania.

14. ZEGAR

Pokazuje aktualny czas.

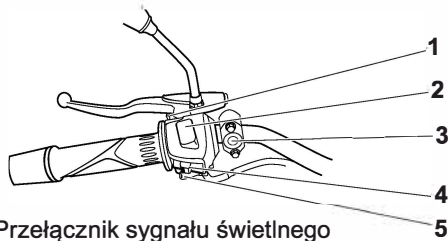
15. PRĘDKOŚCIOMIERZ

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy w km/h.

16. KONTROLKA CIŚNIENIA OLEJU (wariant 2)

KIEROWNICA

LEWA STRONA



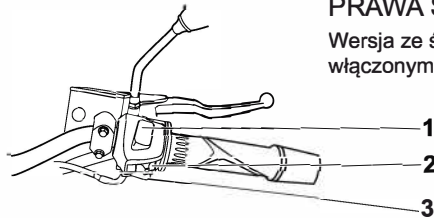
1. Przełącznik sygnału świetlnego
2. Przełącznik świateł "☞/☞"
3. Przełącznik funkcyjny
3. Przełącznik świateł kierunkowych "☞/☞"
4. Sygnał dźwiękowy "🔊"

Przełącznik świateł

Przekręć przełącznik w pozycję "☞" włącza się światło długie, a także włącza się lampka kontrolna na konsoli; Przekręć przełącznik w pozycję "☞" włącza się światło mijania.

PRAWA STRONA

Wersja ze światłami
włączonymi na stałe



1. Przycisk zatrzymania silnika "☐/☒"
2. Przycisk świateł awaryjnych "☒/•"
3. Przycisk elektrycznego startu "🔌"

SIŁNIAK

Przełącznik kierunkowskazów

Przekręć przełącznik w pozycję "↵" miga lampka lewego kierunku; Przekręć przełącznik w pozycję "⇨" zaświeci się lampka prawego kierunku.

⚠ UWAGA

Włącz kierunkowskaz zanim zmienisz kierunek jazdy!

Włącznik sygnału świetlnego

Wyprzedzając inne pojazdy, naciśnij ten przycisk, aby zasygnalizować pojazdom jadącym z przeciwka mrugnięciem światłami długimi zamiar wykonania manewru wyprzedzania.

Sygnal dźwiękowy 📢

Naciśnij przycisk, aby uaktywnić sygnał.

Przycisk awaryjnego wyłączenia silnika

Gdy przełącznik jest w pozycji "○" i zasilanie jest włączone, silnik pracuje.

Gdy przełącznik jest w pozycji "⊗" i zasilanie jest włączone, silnik się zatrzyma

💡 PAMIĘTAJ

W normalnych warunkach przełącznik ten powinien znajdować się w położeniu "włączony" (○). Użyj tego przełącznika w sytuacjach awaryjnych aby zatrzymać silnik.

Przycisk elektrycznego rozrusznika (⚙)

Naciśnij dźwignię sprzęgła lub włącz neutralny bieg i naciśnij przycisk, aby uruchomić rozrusznik i uruchomić silnik.

Dźwignia sprzęgła

Podczas uruchamiania silnika należy wcisnąć dźwignię sprzęgła ..

Dźwignia hamulca przedniego

Naciśnij prawą dźwignię w celu użycia hamulca.

Rączka gazu

Rączka gazu ma kontrolować prędkość obrotową silnika. Przekręć ją do siebie aby przyspieszyć lub przekręć w drugą stronę aby zwolnić.

Przycisk świateł awaryjnych ⚠

Naciśnij przełącznik aby włączyć cztery kierunkowskazy, które będą migać ostrzegając o sytuacji awaryjnej.

Przycisk zmiany wyświetlania przebiegu

Krótko naciśnij przycisk, aby przełączyć TRIP A i TRIP B. W stanie ODO, długie naciśnięcie przycisku w ciągu dziesięciu sekund, aby przejść do trybu regulacji czasu, długie naciśnięcie przycisku ponad dziesięć sekund, aby przełączyć między km/h i mph. W stanie TRIP, długie naciśnięcie przycisku, aby zresetować przebieg "Trip".

ZBIORNIK PALIWA

Aby otworzyć korek zbiornika paliwa, włóż kluczyk i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie otwórz wlew. Aby zamknąć wlew paliwa, wciśnij korek wlewy na miejsce do oporu. Wyciągnij kluczyk, gdy usłyszysz dźwięk blokady zamka wlewu.



Użyj paliwa oznaczonego jednym z powyższych symboli.

1. Benzyna zawierająca do 5% obj. etanolu.
2. Benzyna zawierająca do 10% obj. etanolu.

Rekomendowane paliwo:
BENZyna BEZOŁOWIOWA
Pojemność baku:
10 L



! UWAGA

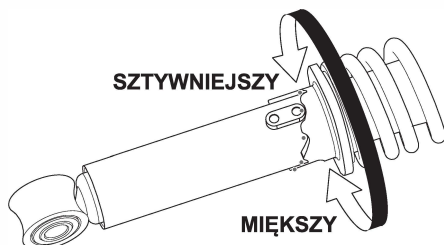
Nie napełniaj zbiornika paliwa przy rozgrzanym zbiorniku.

Przed tankowaniem zatrzymaj silnik i obróć kluczyk w stacyjce na pozycję "⊗" (Wył).

Nie zapomnij zablokować pokrywy zbiornika paliwa po zatankowaniu.

TYLNY AMORTYZATOR

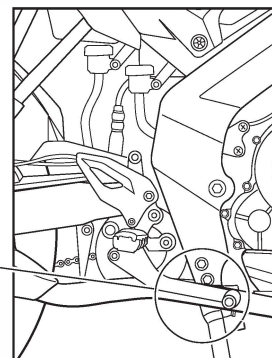
Każdy amortyzator wyposażony jest w pierścień regulujący sprężynę amortyzatora tylnego, której napięcie powinno być dostosowane do ciężaru jadących i stanu załadunku pojazdu oraz sposobu jazdy i warunków drogowych. Wyreguluj, gdy pojazd stoi na podnóżkach, ustaw pierścień regulacyjny w jednej z pięciu dostępnych pozycji.



WARTOŚĆ REGULACJI	
Górna śruba mocująca:	37-44N.m
Dolna śruba mocująca:	22-29N.m
5 pozycji	

TYLNY HAMULEC

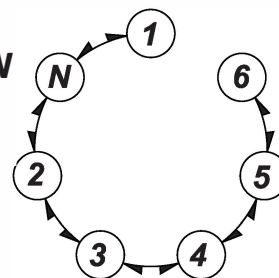
Wciśnij nożną dźwignię hamulca tylnego, aby zahamować tylne koło. Światło hamowania włącza się podczas hamowania tylnym kołem.



Nożna dźwignia hamulca tylnego

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Zwolnij kiedy redukujesz bieg. W celu uniknięcia uszkodzenia przekładni rób to powoli i płynnie.



SPRAWDZENIE POJAZDU PRZED UŻYTKOWANIEM

Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić, czy jest on sprawny. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramami opisanymi w podręczniku użytkownika.



UWAGA

Nie dotrzymywanie terminów przeglądów pojazdu znacznie zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia sprzętu. Nie używaj pojazdu, jeśli znajdziesz jakiś problem. Jeśli problem nie może zostać skorygowany przez procedury opisane w niniejszym podręczniku, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Przed użyciem tego pojazdu sprawdź następujące punkty:

SPRAWDŹ	SPOSÓB
Paliwo	• Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. • Uzupełnij jeśli to konieczne. • Sprawdź szczelność przewodów
Olej silnikowy	• Sprawdź poziom oleju w silniku. • W razie potrzeby uzupełnij zalecany olej do określonego poziomu. • Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.

SPRAWDŹ SPOSÓB

Hamulec tarczowy (Jeśli wyposażono)	• Sprawdzić działanie. • Jeśli dźwignia jest miękka, należy skontrolować układ hamulcowy u dealera. • Sprawdź, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Wymień w razie potrzeby. • Sprawdź poziom płynu w zbiorniku. W razie potrzeby dalej zalecany płyn hamulcowy do określonego poziomu. • Sprawdź, czy system hydrauliczny jest szczelny.
Rączka gazu	• Upewnij się, że jej praca jest płynna. • Sprawdź mocowanie linki. • W razie potrzeby odwiedź dealera w celu wyregulowania luzu i nasmarowania linki oraz manetki
Dźwignia sprzęgła	• Upewnij się, że pracuje poprawnie. • Sprawdź, mocowania linki. • Sprawdź jałowy skok dźwigni • W razie potrzeby odwiedź dealera w celu wyregulowania luzu i nasmarowania linki.

SIŁKOTR

SPRAWDŹ	SPOSÓB
Koła i ogumienie	• Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń. • Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika. • Sprawdź ciśnienie .
Dźwignia hamulca	• Upewnij się, że pracuje poprawnie.
Pedał hamulca	• W razie potrzeby nasmaruj sworzeń osi.
Podstawka boczna (jeśli jest w wyposażeniu)	• W razie potrzeby nasmaruj sworznie osi.
Przyrządy, światła, sygnały i przełączniki	• Sprawdzić działanie.

Przeczytaj dokładnie podręcznik użytkownika, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi. Jeśli masz jakieś wątpliwości, poproś sprzedawcę o pomoc.

UWAGA

Nieprzestrzeganie zaleceń podanych w instrukcji może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku lub uszkodzenia ciała.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

URUCHOMIENIE SILNIKA

1. Przekręć kluczyk do pozycji "ON".
2. Wrzuć neutralny bieg lub naciśnij dźwignię sprzęgła.
3. Uruchom silnik, naciskając przycisk startera.

UWAGA

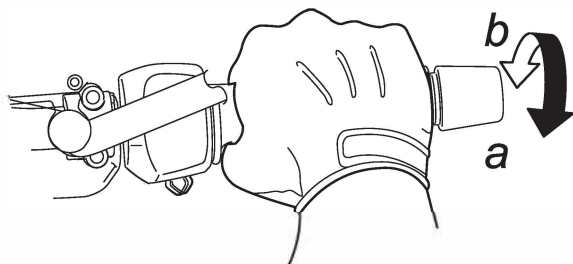
Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu z niewłaściwą wentylacją lub bez wentylacji. Nie zostawiaj pojazdu z pracującym silnikiem bez nadzoru.

PAMIĘTAJ

Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty na postoju ponieważ może to spowodować przegrzanie i zniszczenie wewnętrznych elementów silnika.

PRZYSPIESZENIE I ZWALNIANIE

Prędkość można regulować poprzez otwarcie i zamknięcie przepustnicy. Aby zwiększyć prędkość, przekręć rączką gazu w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, obróć rączkę gazu w kierunku (b).



HAMOWANIE

1. Zamknij całkowicie gaz.
2. Używaj zarówno hamulca przedniego jak i tylnego jednocześnie za względu na efektywność hamowania oraz bezpieczeństwo.

⚠ UWAGA

Niebezpieczne jest używanie osobno hamulca przedniego lub tylnego hamulca, ponieważ może to spowodować poślizg lub utratę kontroli. Bądź ostrożny i prawidłowo używaj hamulców podczas jazdy na mokrej nawierzchni lub na zakręcie.

DOCIERANIE

W czasie eksploatacji silnika nie ma ważniejszego okresu niż od 0 do 1000 km. Z tego powodu należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest zupełnie nowy, nie należy go nadmiernie obciążać przez pierwsze 1000 km. Różne części w silniku docierają i dopasowują się. W tym okresie przedłużona praca przy w pełni otwartej przepustnicy lub stan, który może spowodować przegrzanie silnika są bardzo nie korzystne. Silnik nie powinien być przeciążany, a obroty na każdym biegu nie powinny przekraczać 80% maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Nie uruchamiaj silnika przy przepustnicy całkowicie otwartej. Zmieniaj odpowiednio biegi, aby utrzymać obroty silnika w rozsądnych granicach.

QJMOTOR

PARKOWANIE

1. Pojazd powinien być zaparkowany na twardej i płaskiej nawierzchni.
2. Przekręć kluczyk zasilania w pozycję "⊗" aby zatrzymać silnik.
3. Wyjmij kluczyk ze stacyjki po jej zablokowaniu.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJA

Okresowa inspekcja, regulacja i smarowanie pozwoli utrzymać pojazd w najbezpieczniejszym i najbardziej wydajnym stanie. Bezpieczeństwo jest obowiązkiem właściciela / użytkownika pojazdu. Najważniejsze punkty kontroli, regulacji i smarowania pojazdów zostały opisane na następnych stronach. Odstępy podane w okresowym schemacie konserwacji i smarowania powinny być traktowane jako ogólne wskazówki przy normalnych warunkach jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i indywidualnego użytkowania, konieczne może być skrócenie przebiegu pomiędzy pomiędzy czynnościami konserwacyjnymi.



UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie pojazdu lub wykonywanie czynności konserwacyjnych nieprawidłowo zwiększają ryzyko obrażeń lub śmierci. Jeśli nie potrafisz wykonywać usług serwisowych, skontaktuj się z dealerem.



PAMIĘTAJ

- Okresowe kontrole muszą być przeprowadzane co roku, z wyjątkiem sytuacji, gdy przekroczony są limity w kilometrach w ciągu jednego roku.
- Pojazd może mieć inne akcesoria na różne rynki.

HARMONOGRAM SERWISOWY

I - skontroluj
C - wyczyść
A - wyreguluj
R - wymień

(*) - zalecane wykonanie w autoryzowanym serwisie. Jeśli właściciel wykonuje sam, powinien przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi i napraw.

(**) - zalecane wykonanie przez autoryzowany serwis.

"note 2" - jeśli używasz motocykla w wilgotnym lub silnie zapyłonym środowisku, zalecane jest skrócenie interwału między kolejnymi serwisami.

"note 3" - częste kontrole i obsługa są zalecane kiedy jeździsz po wyboistych, złej jakości drogach.

interwał SPRAWDŹ		Przebieg				
		1000km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km
układ paliwowy		I	I	I	I	I
		R - wymień przewód paliwowy co 4 lata				
manetka gazu		I	I	I	I	I
Filtr powietrza	(Note 2)	I		R		R
Świeca zapłonowa			I	I,R	I	I,R
		R - wymień co każde 10 000 km				
Korpus przepustnicy		I	I	I	I	C
System pochłaniania oparów benzyny		I	I	I	I	I
		R - wymień przewody co 4 lata				
Olej silnikowy		R	R - wymień co 5000 km			
Zużycie okładzin hamulcowych				I		I
Przewody hamulcowe		I	I	I	I	I
* Łańcuch napędowy		I	I, A	I, A	I, A	I, A
Oświetlenie i przełączniki		I	I	I	I	I
** Reflektor przedni		A			A	
* Amortyzator		I	I	I	I	I
** Osie dźwigni na kierownicy		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
** Oś podpórki bocznej		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
** Śruby, nakrętki i mocowania	(Note 3)	I		I		I
** Koła, opony i łożyska kół	(Note 3)	I ^{1,2}	I	I	I	I
** Łożysko głowki ramy		I	I	I	I	L
		L - nasmaruj umiarkowanie co 10 000 km lub raz w roku				
* Przewody hamulcowe		I	I	I	I	I
		R - wymień co 4 lata				
* Płyn hamulcowy		I	I	I	I	I
		R - wymień co 2 lata				

QJMOTOR

Notatki:

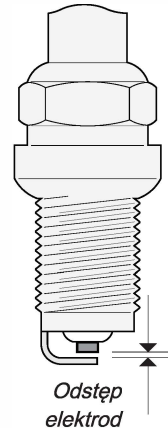
SPRAWDZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który powinien być sprawdzany okresowo, najlepiej przez dealera. Wysoka temperatura i osady powodują, że świeca zapłonowa może ulec uszkodzeniu.

Wówczas należy wyjąć świecę i sprawdzać zgodnie z okresową konserwacją. Zły stan świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika. Izolator porcelanowy wokół elektrody centralnej powinien być jasnobrązowy lub jasnoszary. Jeśli świeca zapłonowa ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać niewłaściwie.

Nie próbuj samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego zwróć się do sprzedawcy.

Jeśli świeca zapłonowa wykáže oznaki erozji elektrod i dużą ilość osadu węglowego należy ją wymienić. Przed zainstalowaniem nowej świecy zapłonowej należy sprawdzić i w miarę potrzeby wyregulować szczelinę między elektrodami za pomocą szczelinomierza pręcikowego. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię jej przylegania w głowicy oraz gwint świecy. **Świecę wkręcać do wyraźnego oporu** palcami lub samą nasadką bez przetyczki. **J**edynie jej finalne dokręcenie wykonać odpowiednim momentem.



Typ
BOSCH
B7RC

Odstęp elektrod
0.7 - 0.8mm

OLEJ SILNIKOWY

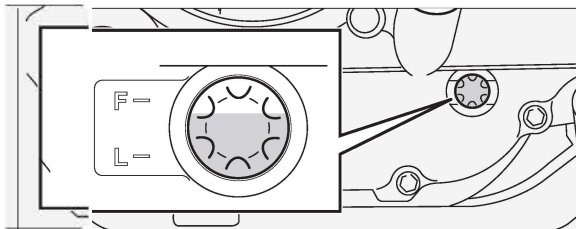
Poziom oleju silnikowego powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Ponadto, olej należy wymieniać w odstępach określonych w okresowym arkuszu konserwacji i smarowania.

CO ZROBIĆ ABY SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU

1. Przed uruchomieniem silnika ustaw pojazd piono-wo. Sprawdź poziom oleju we wznienniku po prawej stronie silnika.

QJ MOTOR

2. Uruchom silnik, niech pracuje przez kilka minut, potem wyłącz silnik.
3. Odczekaj kilka minut, aż olej spłynie do miski oleju i skontroluj jego poziom we wzierniku jak przedstawiono na rysunku poniżej.
4. Jeśli olej silnikowy znajduje się poniżej znaku poziomu minimalnego, uzupełnij olej o odpowiedniej klasie jakościowej i lepkościowej wg. zaleceń producenta silnika aż osiągniesz zalecany poziom.



Dolewaj olej powoli, małymi porcjami i obserwuj poziom we wzierniku aby nie "przełać".

PAMIĘTAJ

Olej silnikowy powinien znajdować się pomiędzy znakami minimum i maksimum.

CO ZROBIĆ ABY WYMIENIĆ OLEJ

1. Uruchom silnik, rozgrzewaj go przez kilka minut, a następnie wyłącz.
2. Wsuń zbiornik na zużyty olej pod silnik.
3. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego i śrubę spustową oleju silnikowego.
4. Po spuszczeniu zużytego oleju zainstaluj podkładkę uszczelniającą i zakręć śrubę spustową określonym momentem dokręcania
5. Napełnij silnik zalecanym olejem, a następnie zainstaluj i dokręć korek wlewu oleju.

Typ

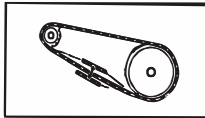
API SH, SAE10W40, JASO MA

Pojemność

1.1L ± 0.1L

REGULACJA ŁAŃCUCHA

Aby móc sprawnie i bezpiecznie jeździć wyreguluj luz łańcucha co każde 1000 km. Swobodny ruch nieobciążonej części powinien zawierać się w granicach 28~35 mm.



LUZ ZAWOROWY

Luz zaworowy zmienia się w trakcie eksploatacji, w niektórych silnikach rosnąc w innych malejąc wraz z przebiegiem. Aby zapewnić silnikowi właściwą pracę, luz zaworowy musi być wyregulowany przez autoryzowany serwis w odstępach określonych w okresowym harmonogramie czynności obsługowych.

luz zaworowy (zimny silnik)

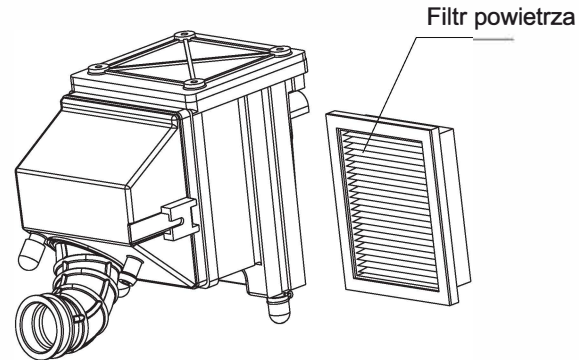
dołot / wylot: 0.04 - 0.08 mm

FILTR POWIETRZA

Wkład filtra powietrza powinien być wymieniony w odstępach określonych w harmonogramie obsługi.

WYMIANA FILTRA POWIETRZA

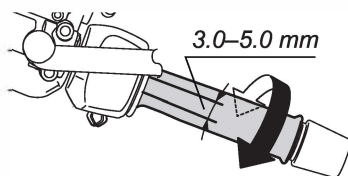
1. Zaparkuj pojazd na twardym gruncie.
2. Zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza, odkręcając śruby.
3. Wyciągnij wkład filtra powietrza.
4. Włóż nowy wkład filtra powietrza do obudowy filtra powietrza.
5. Zainstaluj obudowę filtra powietrza, dokręć śruby.



QJMOTOR

KONTROLA LINKI PRZEPUSTNICY

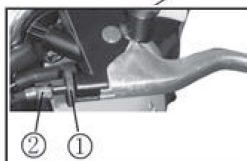
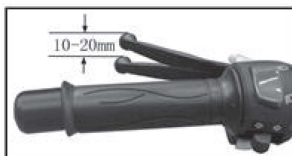
Luz linki gazu powinien wynosić 3,0-5,0 mm przy uchwycie manetki. Okresowo sprawdź, czy luz jest właściwy. Jeśli to konieczne, zapytaj serwis.



SPRAWDZANIE LUZU LINKI SPRZĘGŁA

Luz linki sprzęgła mierzy się od stanu spoczynkowego dźwigni. Jeśli luz jest niewłaściwy postępuj w sposób następujący:

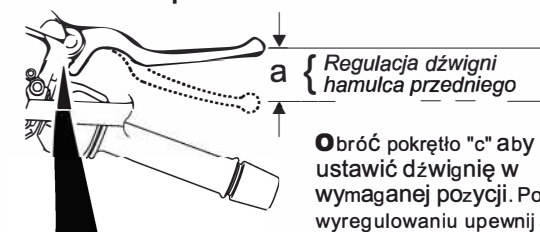
- (1) Odkręć nakrętkę kontruującą (1)
- (2) Wyreguluj luz śrubą regulacyjną (2)
- (3) Dokręć nakrętkę kontruującą (1).



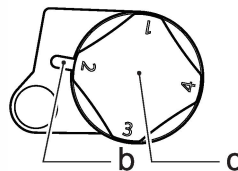
SPRAWDZANIE USTAWIENIA DŹWIGNI HAMULCA PRZEDNIEGO I TYLNEGO

Dźwignia hamulca przedniego i tylnego nie powinny być "miękkie" i pod naciskiem "wpadać".

Hamulec przedni



● Obróć pokrętko "c" aby ustawić dźwignię w wymaganej pozycji. Po wyregulowaniu upewnij się, że numer na tarczy pasuje do znaku strzałki "b" na cylindrze hamulcowym.



Pozycja #1
dźwignia najdalej od rękocyści (dla większych rąk)
Pozycja #4
dźwignia najbliżej rękocyści (dla mniejszych rąk)

Dźwignia hamulca tylnego



UKŁAD HAMULCOWY ABS

W tym motocyklu zastosowano dwukanałowy system **ABS**.

Po uruchomieniu silnika kontrolka **ABS** na wyświetlaczy będzie się świecić (nie migać). Jest to normalne - nie jest objawem żadnej awarii. Kontrolka zgaśnie po ruszeniu z miejsca i przekroczeniu prędkości 5 km/h.

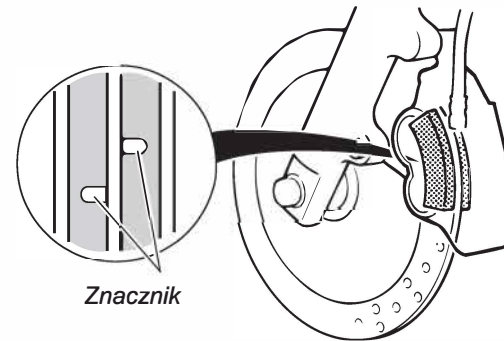
Jeśli kontrolka **ABS** podczas jazdy świeci się (nie mruga), system **ABS** dokonuje autodiagnozy.

Jeśli kontrolka **ABS** mruga - oznacza to, że system **ABS** jest niesprawny (nie działa).

Należy pamiętać, że system zapobiegający poślizgowi podczas hamowania **ABS** nie może zapobiec niebezpieczeństwu które może wynikać z nieumiejętnego hamowania. Zawsze należy dostosować prędkość do warunków drogowych.

KONTROLA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Przednie i tylne klocki hamulcowe muszą być sprawdzane pod kątem zużycia w odstępach określonych w okresowym schemacie konserwacji i smarowania. Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w nacięcia, które umożliwiają sprawdzenie zużycia klocków bez konieczności ich demontażu. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź głębokość nacięć. Jeśli nacięcia na klocku stały się niewidoczne klocek należy wymienić.



QJMOTOR

PIŁYN HAMULCOWY

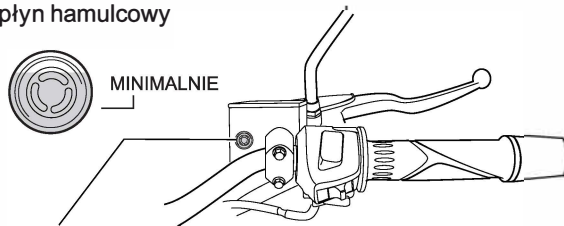
Układ hamulcowy jest wyregulowany przed sprzedażą pojazdu. Skontaktuj się z dealerem w razie jakiegokolwiek problemu.

Rekomendowany płyn hamulcowy
DOT 4

UWAGA

W przypadku wypicia płynu hamulcowego przez pomyłkę lub kontaktu z okiem lub skórą, zmyć dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej, jeśli uszkodzony jest w poważnym stanie.

Nie zapomnij sprawdzić poziomu w zbiorniku płynu hamulcowego. W razie potrzeby dolej odpowiedni płyn hamulcowy



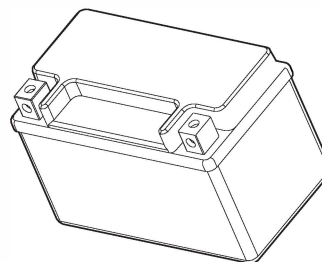
Znak poziomu minimalnego

SPRAWDZANIE AKUMULATORA

Twój pojazd został wyposażony w bezobsługowy zamknięty akumulator, który nie wymaga sprawdzania w nim poziomu elektrolitu. Jeśli wydaje Ci się, że akumulator jest słaby lub gdy stwierdzisz wyciek elektrolitu, skontaktuj się autoryzowanym dealerem.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

1. Odepnij klemę ujemną (-).
 2. Odepnij klemę dodatnią (+).
 3. Wyjmij akumulator.
- Akumulator montuj w odwrotnej kolejności.

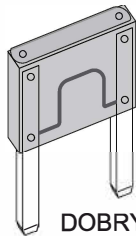


**12V6Ah(YTX7A-BS)
BEZOBSŁUGOWY**

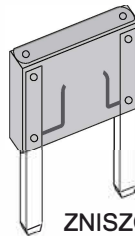
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW I ŻARÓWEK

Jeśli bezpiecznik lub żarówka dla poszczególnych obwodów zostanie przepalony, wymień go w następujący sposób:

1. Przekręć klucz na "OFF" i wyłącz obwód elektryczny
2. Wyjmij przepalony bezpiecznik lub żarówkę, a następnie zainstaluj nowy bezpiecznik lub żarówkę o podanej specyfikacji.



DOBRY



ZNISZCZONY

Główny bezpiecznik	20A
Bezpiecznik systemu ECU	15A



UWAGA

Nie wolno używać bezpiecznika lub żarówek o wyższym współczynniku natężenia prądu niż zalecane, jest to konieczne aby uniknąć poważnych uszkodzeń w instalacji elektrycznej i ewentualnie pożaru lub innych problemów.

Sygnal dźwiękowy	12V 3A
Przedni reflektor	LED 12V 10.2/16.5W
Kierunkowskazy	LED 12V 3.6W
Przednie światła miejskie	LED 12V 3.6W
Tylne światła miejskie	LED 12V 0.2W
Podświetlenie tablicy	LED 12V 1.1W

OPONY

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan bieżnika. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i wydłużenia żywotności opon, ciśnienie wymaga częstszego rutynowego sprawdzania.

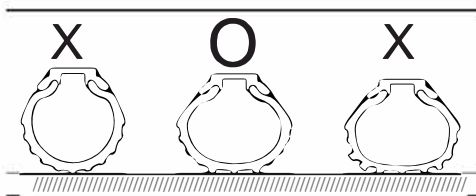
Ciśnienie w oponach

Niewystarczające ciśnienie w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale także ma wpływ na stabilność jazdy, np. na zakręcie. Jednakże zbyt wysokie ciśnienie zmniejsza powierzchnię styku między oponą a podłożem, co powoduje ślizganie się lub nawet utratę przyczepności. Ciśnienie w oponach powinno być utrzymywane w standardowym zakresie. Sprawdzaj ciśnienie w oponach przed jazdą (w stanie "zimnym").

INFORMACJA O Oponach

CIŚNIENIE W Oponach NA ZIMNO

[PRZÓD] 190kpa(1.90kgf/cm²) [TYŁ] 210kpa(2.10kgf/cm²)



PRZECHOWYWANIE

Krótkookresowe

Zawsze przechowuj pojazd w chłodnym i suchym miejscu, a jeśli to konieczne zabezpiecz go przed kurzem za pomocą okrycia.

Długookresowe

Przed przechowaniem pojazdu przez kilka miesięcy:

1. Wymień olej silnikowy.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.

3. Nalej paliwo do zbiornika do pełna, gdy pojazd przechowywany będzie na zewnątrz lub w pomieszczeniu nieogrzewanym. Jeżeli pojazd będzie przechowywany w pomieszczeniu ogrzewanym, spuść paliwo ze zbiornika.

4. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra jedną łyżeczkę (1,5~2,0cm³) czystego oleju silnikowego. Włącz bieg i obróć tylnym kołem, aby rozprowadzić olej w cylindrze i ponownie zainstaluj świecę zapłonową.

5. Wyjmij akumulator. Akumulator należy przechowywać w odpowiednio ciepłym miejscu, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu. Nie powinien też być wyeksponowany na działanie promieni słonecznych. Naładuj akumulator przy pomocy ładowarki motocyklowej, prądem 0,5 A.

6. Wyczyść pojazd. Nawoskuj powierzchnie lakierowane.

7. Przykryj pojazd i trzymaj go w miejscu o stałej temperaturze i wilgotności. Nie należy trzymać pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.

Użycie pojazdu po przechowaniu

1. Zdjemuj przykrycie i wyczyść pojazd.
2. Sprawdź napięcie akumulatora i naładuj, jeśli potrzeba. Zamontuj akumulator.
3. Zmyj środek antykorozyjny ze zbiornika paliwa i wlej lub wymień paliwo w zbiorniku.

SPECYFIKACJA**Wymiary i masy**

Długość 1970 mm
Szerokość 785 mm
Wysokość 1070 mm
Rozstaw osi 1345 mm
Sucha waga 143 kg

Silnik

Typ 1-cylinder, 4-suw, 4-zawory, chłodzony cieczą
Model QJ154MI-4C
Średnica cylindra i skok tłoka Ø54x54.5mm
Pojemność 125 ml
Moc maksymalna 11kW/9500 r/min
Moment maksymalny 12,1N.m/7000 r/min

Zapłon ECU
Stopień sprężania 11:1

Opony

Przednia 100/80-17
Tylne 130/70-17

Paliwo

Pojemność baku wraz z rezerwą 10 l
Rodzaj Benzyna bezołowiowa

Hamulce - ABS

Przód Tarcza
Tył Tarcza

QJMOTOR

NOTATKI

NOTATKI

MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: (22) 670-98-01

www.motor-land.com.pl