

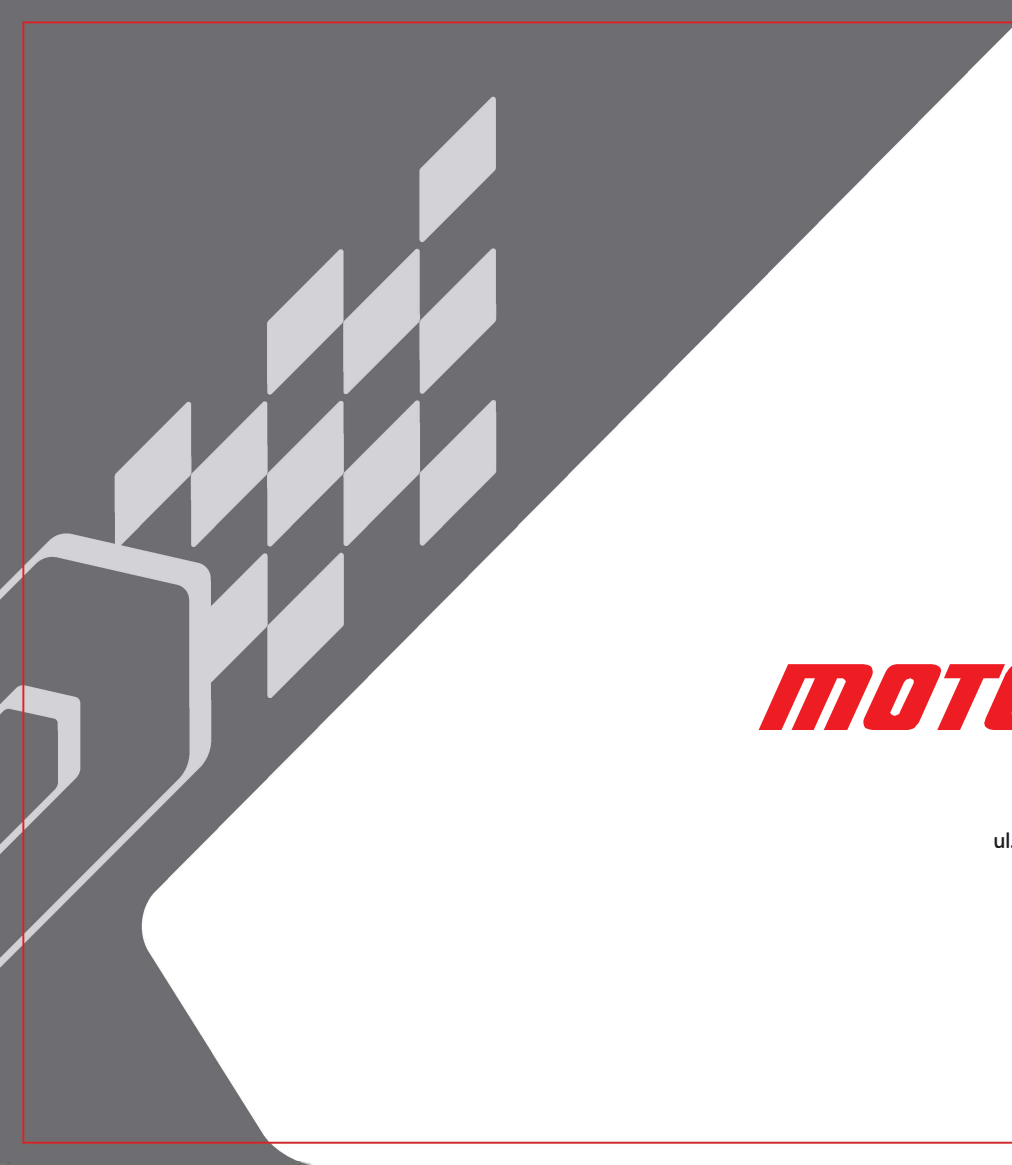
MOTOR-LAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SFA 300 ATV

Przed użyciem tego pojazdu należy uważnie przeczytać tę instrukcję,
zwłaszcza zagadnienia związane z bezpieczeństwem jazdy.
Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą prowadzić tego pojazdu. Dzieci
poniżej 12 roku życia nie mogą być przewożone tym pojazdem.





MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl

Przedmowa

Szanowni użytkownicy,

Dziękujemy za zakup QJMOTOR SFA 300 ATV.

Zapewni on wygodę w pracy i w życiu prywatnym, dzięki czemu będziesz mógł cieszyć się przyjemnością jazdy.

Zapewnimy Ci nowe wrażenia z jazdy i będzie wiernie służyć.

Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi i ściśle przestrzegaj ostrzeżeń i środków ostrożności zawartych w instrukcji obsługi, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i majątkowe oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy ATV.

Niniejsza instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią tego pojazdu i powinna zostać dostarczona wraz z pojazdem nowemu właścicielowi podczas odsprzedaży pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najnowsze informacje o produkcie w momencie drukowania. QJMOTOR zawsze realizował politykę jakości „poprawy i ciągłego doskonalenia” i zobowiązuje się do ciągłego doskonalenia jakości i wydajności produktu. Może to skutkować zmianami w wyglądzie, kolorze, strukturze itp., które mogą różnić się od treści niniejszej instrukcji obsługi. Przepraszamy za wszelkie niedogodności. Zdjęcia w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się od rzeczywistego obiektu.

Abypobrać najnowszą wersję instrukcji obsługi, zaloguj się na stronie <https://www.qjmotor.com/> lub skonsultuj się z autoryzowanym dealerem. Możesz też zadzwonić pod numer **+48 (22) 872-18-18**, aby skontaktować się z naszą firmą

Żadna część tej instrukcji nie może być powielana ani kopiowana bez pisemnej zgody.

Nie używaj pojazdu ATV, dopóki nie poznasz jego osiągnięć. Nielegalne modyfikacje pojazdu są zabronione.

Uwagi dla właściciela

Gratulujemy zostania członkiem rodziny QJMOTOR Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (zwanej dalej QJMOTOR). W tej dużej rodzinie QJMOTOR ma nadzieję, że każdy jej członek będzie zadowolony i będziemy niestrudzenie pracować, aby osiągnąć ten cel. Aby zapewnić bezpieczeństwo Tobie i innym, zapoznaj się z poniższymi informacjami przed jazdą:

- Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi są oparte na modelu QJMOTOR SFA 300 ATV.
- Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i po przeczytaniu przechowywać ją prawidłowo.
- Przeczytać uważnie i zrozumieć całą treść niniejszej instrukcji oraz obsługiwać pojazd zgodnie z instrukcją.
- Kierowca musi mieć co najmniej 16 lat, a pasażer co najmniej 12 lat.
- Przed rozpoczęciem obsługi tego pojazdu ATV należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami.
- Kierowcy muszą przejść profesjonalne szkolenie z jazdy i opanować umiejętności prowadzenia tego modelu pojazdu w stopniu biegłym.
- Zwróć szczególną uwagę na etykiety i ostrzeżenia rozmieszczone na pojeździe ATV.
- Nielegalne modyfikacje pojazdu są zabronione.
- Podczas jazdy tym pojazdem należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.



Symbole ostrzegawcze

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych jest niezwykle ważne, a bezpieczna jazda tym pojazdem to ważna odpowiedzialność. Aby pomóc Ci podejmować świadome decyzje dotyczące bezpiecznej jazdy, zamieściliśmy stosowne informacje oznaczone odpowiednimi symbolami bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji obsługi. Informacje te mają na celu ostrzeżenie Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą wyrządzić krzywdę Tobie lub innym.

Nie możemy jednak wymienić wszystkich zagrożeń związanych z jazdą i konserwacją ATV. Musisz kierować się własnym osądem.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa znajdziesz w różnych formach, w tym:

- Etykieta bezpieczeństwa na nadwoziu ATV.
- Następujące znaki ostrzegawcze:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza to, że nieprzestrzeganie podanych w instrukcji zasad może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.



Ostrzeżenie

Oznacza to, że jeśli czynność nie zostanie wykonana zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji, może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie części.

UWAGA

Informacje, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia pojazdu ATV, innego mienia lub środowiska.

Nota

Podaje ważne informacje, które można wykorzystać do uproszczenia lub wyjaśnienia procedur operacyjnych.

Spis treści

1. Informacje o pojeździe

- 1.1 VIN 1
- 1.2 Numer silnika 2
- 1.3 Tabliczka znamionowa 2

2. Ulokowanie etykiet informacyjnych

- 2.1 Etykiety o bezpieczeństwie 3

3. Informacje o bezpieczeństwie

4. Rozmieszczenie części

- 4.1 Widok prawej strony pojazdu 10
- 4.2 Widok lewej strony pojazdu 12
- 4.3 Urządzenia sterowania i kontroli 14

5. Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

- 5.1 Główny wyłącznik 16

5.2 Kontrolki i wyświetlacz tablicy rozdzielczej

..... 17

5.2.1 Kontrolka biegu 19

5.2.2 Kontrolka świateł drogowych  19

5.2.3 Kontrolka napięcia akumulatora  19

5.2.4 Kontrolka usterki silnika  19

5.2.5 **OPC**kontrola obecności kierowcy 19

5.2.6 Kontrolka kierunkowskazów  19

5.2.7 Wskaźnik i kontrolka poziomu paliwa
 19

5.2.8 Kontrolka ciśnienia oleju  20

5.2.9 Kontrolka hamulca postojowego  20

5.2.10 Kontrolka awarii hamulców  20

5.2.11 Zegar 20

5.2.12 Kontrolka i wskaźnik temperatury
płynu chłodzącego  20

5.2.13 Prędkościomierz 21

5.2.14 Obrotomierz 21

5.2.15 Wyświetlacz przebiegu 21



Spis treści

5.2.16	Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych 	21
5.2.17	Tryb ustawień	21
5.3	Przełączniki zespolone kierownicy	22
5.3.1	Wyłącznik silnika 	23
5.3.2	Włącznik startera 	23
5.3.3	Przełącznik świateł 	23
5.3.4	Włącznik kierunkowskazów 	23
5.3.5	Włącznik klaksonu 	23
5.4	Przełącznik regulacji tablicy rozdzielczej	24
5.5	Dźwignia przepustnicy	24
5.6	Dźwignia hamulca	25
5.7	Pedał hamulca	25
5.8	Hamulec postojowy	26
5.9	Dźwignia zmiany biegów	27
5.10	Gniazdo akcesoriów	27
5.11	Port USB	
29 5.12	Korek wlewu paliwa	30
5.13	Paliwo	31
5.13.1	Zalecane paliwo	31
5.14	Siedzenie	32

5.15	Schowek	33
5.16	Bagażnik	34
5.17	Przedni i tylny bagażnik zewnętrzny	34
5.18	Przednie i tylne amortyzatory	35
5.19	Gniazdo zasilania holowanej przyczepy	36

6. Przed jazdą

6.1	Kontrola przed jazdą	37
6.1.1	Paliwo	37
6.1.2	Olej silnikowy	37
6.1.3	Olej przekładniowy	37
6.1.4	Płyn chłodzący	37
6.1.5	Olej reduktora	37
6.1.6	Dźwignia przepustnicy	37
6.1.7	Dźwignia hamulca	38
6.1.8	Pedał hamulca	38
6.1.9	Poziom płynu hamulcowego	38
6.1.10	Wycieki płynu hamulcowego	38
6.1.11	Używanie hamulców	38
6.1.12	Opony	38

Spis treści

6.1.13	Dokręcenie wszystkich części nadwozia	38
6.1.14	Przyciski, światła, przełączniki	38
6.1.15	Środki ostrożności	38
6.1.16	Trening	39
6.1.17	Sprzęt ochronny	39
6.1.18	Zalecany wiek	40
6.1.19	Pasażer	41
6.1.20	Jazda po spożyciu alkoholu lub leków jest zabroniona.	42
6.1.21	Ładowność	42
6.1.22	Środki ostrożności dotyczące ładunków	42
6.1.23	Kryteria załadunku	43
6.1.24	Jazda w ciemności	44
6.1.25	Docieranie	44
6.1.26	Modyfikacje pojazdu	44

7. Wskazówki dotyczące jazdy

7.1	Uruchamianie silnika	45
-----	----------------------	----

7.2	Czujnik nachylenia - odcinanie zapłonu (opcjonalny)	46
7.3	Ruszanie	46
7.4	Przełączanie biegów	46
7.4.1	Przełączanie: neutral, high-speed gear	47
7.4.2	Przełączanie: low-speed gear, reverse gear	47
7.5	Parkowanie	48
7.5.1	Parkowanie na rampie	48
7.6	Układ wydechowy	49

8. Bezpieczeństwo jazdy

8.1	Zalecane wykorzystanie do jazdy w terenie.	50
8.2	Zakaz wstępu na teren prywatny	50
8.3	Teren do jazdy	51
8.4	Obszar o słabej widoczności	52
8.5	Stopy na podestach a ręce na kierownicy	53
8.6	Nie wykonuj akrobacji	54

Spis treści

8.7 Kierowanie	54
8.8 Jazda pod górę	55
8.9 Cross a hillside	58
8.10 Przejazd przez zbocze góry	59
8.11 Poślizg kół i motocykla ·····	60
8.12 Brodzenie	61
8.12.1 Przejazd przez płytką wodę ·····	61
8.12.2 Po brodzeniu ·····	62

9. Obsługa

9.1 Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi	64
9.2 Tabela czynności obsługowych	65
9.3 Demontaż i montaż paneli ·····	67
9.3.1 Panel A	67
9.3.2 Panel B	68
9.4 Kontrola świecy zapłonowej	69
9.5 Olej silnikowy i filtr oleju ·····	70
9.5.1 Sprawdź poziom oleju silnikowego	70
9.5.2 Wymiana oleju	72
9.5.3 Wymiana filtra oleju ·····	74

9.5.4 Wymiana oleju przekładniowego	74
9.6 Czyszczenie filtra powietrza ·····	75
9.7 Czyszczenie iskrochronu ·····	77
9.8 Luz zaworowy ·····	78
9.9 Płyn chłodzący ·····	78
9.9.1 Kontrola poziomu płynu chl.	79
9.9.2 Wymiana płynu chłodzącego	80
9.10 Olej reduktora ·····	80
9.10.1 Wymień olej reduktora ·····	80
9.11 Wyreguluj luz dźwigni przepustnicy ···	82
9.12 Kontrola poziomu płynu hamulcowego	82
9.12.1 Przedni hamulec	84
9.12.2 Tylny hamulec ·····	84
9.13 Wymiana płynu hamulcowego	84
9.14 Kontrola dźwigni hamulca ·····	85
9.14.1 Kontrola działania i smarowanie dźwigni hamulca	85
9.14.2 Kontrola luzu dźwigni hamulca	85
9.15 Kontrola pedału hamulca	86
9.15.1 Kontrola działania pedału hamulca ···	86

Spis treści

9.16 Kontrola hamulca postojowego.....	86
9.17 Kontrola okładzin hamulcowych	87
9.18 Kontrola i smarowanie linek	88
9.19 Kontrola łożysk piast kół	88
9.20 Kontrola opon	89
9.20.1 Ciśnienie w oponach.....	89
9.20.2 Zużycie opon	90
9.21 Zdejmowanie i zakładanie kół	90
9.21.1 Zdejmowanie kół	90
9.21.2 Zakładanie kół	91
9.22 Akumulator.....	92
9.22.1 Wyjmowanie akumulatora.....	93
9.22.2 Przechowywanie akumulatora.....	94
9.22.3 Instalowanie akumulatora.....	94
9.23 Wymiana bezpieczników.....	94
9.23.1 Wymiana bezpiecznika danego odbiornika	95
9.23.2 Wymiana głównego bezpiecznika.....	96
9.24 Wymiana żarówki	97
9.25 Regulacja wiązki światła reflektora.....	97

10. Rozwiązywanie problemów

10.1 Rozrusznik nie pracuje	98
10.2 Rozrusznik pracuje ale silnik nie daje się uruchomić	98
10.3 Silnik pracuje nierównomiernie	99
10.4 Silnik pracuje nierównomiernie lub wyłącza się z powodu wysokiej temperatury.....	99
10.5 Nie można zmienić biegu.....	100
10.6 Nie działa wspomaganie kierowania	100

11. Czyszczenie, przechowywanie i przewożenie

11.1 Mycie pojazdu	101
11.2 Przechowywanie pojazdu.....	101
11.3 Przewożenie pojazdu	102

Spis treści

12. Dane techniczne

13. Gwarancja



1. Informacje o pojeździe

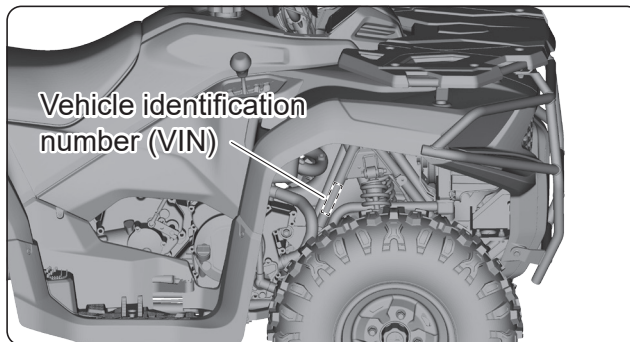
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest unikalny i służy do identyfikacji pojazdu.

Informacje te są wymagane do rejestracji pojazdu ATV, a autoryzowani dealerzy mogą ich również potrzebować podczas zamawiania lub wymiany części.

Możesz odwołać się do lokalizacji pokazanej na zdjęciu obok, aby uzyskać informacje o zakupionym pojeździe.

Prosimy zapisać numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika w pustym miejscu poniżej.1.

1.1 Numery identyfikacyjne pojazdu (VIN)



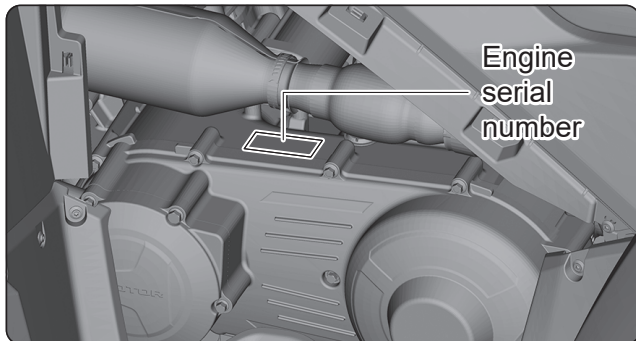
Nota

Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się na rurze ramy, po prawej stronie w miejscu pokazanym na rysunku.

VIN:

Informacje o pojeździe

1.2 Numer silnika

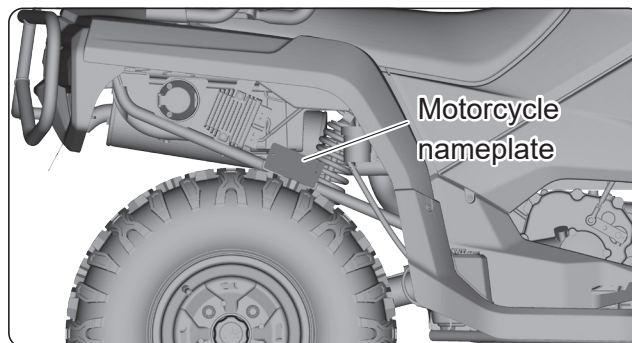


Nota

Numer seryjny silnika znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku, pod rurą tłumika, po lewej stronie pojazdu.

Numer silnika:

1.3 Tabliczka znamionowa



Nota

Tabliczka znamionowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku, po prawej stronie tylnej strony ramy.

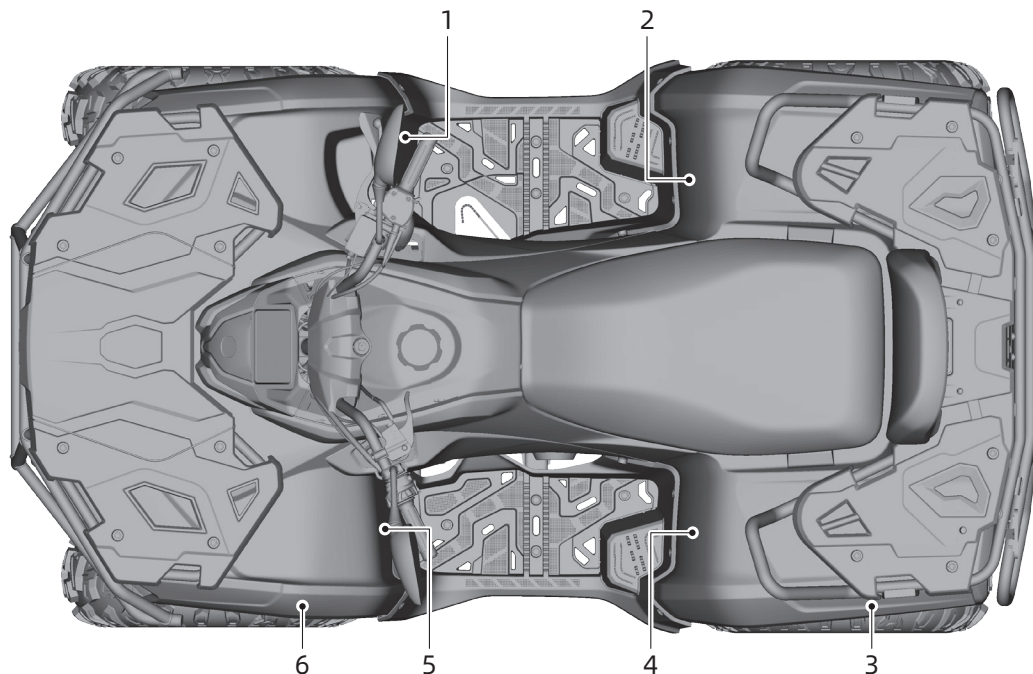


2. Ulokowanie etykiet informacyjnych

2.1 Etykiety bezpieczeństwa

Przeczytaj i zrozum wszystkie etykiety bezpieczeństwa na swoim pojeździe ATV. Etykiety te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznej i prawidłowej obsługi.

Nie usuwaj żadnych etykiet z ATV. Jeśli etykieta stanie się trudna do odczytania lub odpadnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem OJMOTOR w celu wymiany etykiety.



Ulokowanie etykiet informacyjnych

1

DRIVE SELECT LEVER

Read owner's manual carefully before operating.

ATV MUST be stopped before shifting select lever.

Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake.

2

⚠ WARNING

PASSENGER SAFETY

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH.



NEVER CARRY MORE
THAN ONE
PASSENGER



NEVER RIDE AFTER
USING DRUGS OR
ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST **ALWAYS**:

use an approved helmet and protective gear
securely grasp hand holds and plant feet firmly on
footrests while seated in the passenger seat
tell operator to slow down or stop if uncomfortable-get
off and work if conditions require



Ulokowanie etykiet informacyjnych

3

WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 40kg(88lbs)

4

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

Cold tire pressure:

Front: **6.5 psi(45 kPa)**

Rear: **6.5psi(45 kPa)**

Maximum weight capacity: 496 lbs(225kg)

WARNING

Important Information about the Drive Belt:

- Neglect, misuse, or lack of maintenance of the transmission system may result in belt damage or failure.
- Inspect the drive belt at least every 2,000 kilometers (1,200 miles) or once per year.
- For vehicles used frequently, the drive belt should be inspected more often.

WARNING

REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203 AND CONSIDERED TAMPERING.

VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE UP TO \$37,500 PER OCCURRENCE.

Ulokowanie etykiet informacyjnych

5

 **WARNING**

Improper use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY MORE THAN 1PASSENGER

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper ATV training or instruction.
- at speeds too fast for skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns .
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger-dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

6

 **WARNING**

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 25kg(55lbs)



3. Informacje o bezpieczeństwie

ATV nie jest zabawką! Podczas użytkowania może występować niebezpieczeństwo. ATV działa inaczej niż inne

środki transportu, takie jak motocykle i samochody. Jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki zapobiegawcze, wypadki, takie jak kolizje i wywrotki, mogą zdarzyć się szybko nawet podczas codziennych czynności, takich jak skręcanie, jazda po zboczach lub pokonywanie przeszkód.

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią personelu.

- Przeczytaj uważnie tę instrukcję i wszystkie etykiety oraz korzystaj z pojazdu zgodnie z instrukcją.
- Nie używaj pojazdu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia i wskazówek. Weź udział w odpowiednich kursach szkoleniowych.
- Początkujący muszą przejść szkolenie u certyfikowanych instruktorów. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem, aby uzyskać informacje o pobliskich kursach szkoleniowych.
- Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą prowadzić tego pojazdu.
- Nie przekraczaj limitu liczby pasażerów w tym pojeździe.
- Nie używaj pojazdu ATV bez certyfikowanych i prawidłowych kasków motocyklowych. Ponadto noś okulary ochronne (gogle lub maskę), rękawice, buty, koszulę z długim rękawem lub kurtkę i długie spodnie.
- Nie pij alkoholu ani nie zażywaj narkotyków przed lub w trakcie jazdy tym pojazdem. Alkohol i narkotyki mogą spowolnić Twoją ocenę sytuacji i czas reakcji.
- Kieruj pojazdem ATV zgodnie z własnym poziomem umiejętności i warunkami jazdy i nie przekraczaj dozwolonej prędkości. Zawsze jeźdź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków pracy i doświadczenia.
- Nigdy nie próbuj poślizgów, skoków ani innych akrobacji.
- Zawsze sprawdzaj swój pojazd ATV za każdym razem, gdy go używasz, aby upewnić się, że jest w bezpiecznym stanie technicznym.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi kontroli i konserwacji zawartymi w tej instrukcji obsługi.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na pedałach.
- Podczas jazdy pojazdem ATV w nieznanym terenie należy jechać powoli. Podczas jazdy należy zawsze zwracać uwagę na zmiany warunków terenowych.

Informacje o bezpieczeństwie

- Nigdy nie jeździj po zbyt nierównym, śliskim lub luźnym terenie, chyba że nauczysz się i przeciwczysz niezbędne umiejętności kontrolowania swojego quada na takim terenie. Zachowaj wówczas szczególną ostrożność.
Upewnij się, że pokonujesz zakręty zgodnie z zasadami opisanymi w tej instrukcji. Ćwicz skręcanie przy niskiej prędkości i nigdy nie skręcaj przy dużej prędkości.
Nigdy nie jeździj quadem po wzgórzach, które są zbyt strome dla quada lub Twoich umiejętności. Ćwicz na małym wzgórzu, zanim spróbujesz pokonać duże wzgórze.
Upewnij się, że postępujesz zgodnie z prawidłowymi krokami podczas wjeżdżania na wzgórze, zgodnie z opisem w tej instrukcji.
- Przed wjazdem dokładnie sprawdź teren. Nie wjeżdżaj na zbocza, które są zbyt śliskie lub zbyt luźne na drodze. Przesuń środek ciężkości do przodu podczas jazdy. Nie otwieraj nagle przepustnicy ani nie zmieniaj biegów. Nie przejeżdżaj przez szczyt góry z dużą prędkością.
Upewnij się, że postępujesz zgodnie z prawidłowymi krokami podczas hamowania z góry i pod górę. Przed zjazdem dokładnie sprawdź teren. Przesuń środek ciężkości do tyłu i nie jedź z dużą prędkością w dół zbocza. Unikaj znacznego przechylania pojazdu na jedną stronę podczas zjazdu. Zjeżdżaj z góry tak prosto, jak to możliwe.
- Podczas pokonywania wzniesienia postępuj zgodnie z prawidłowymi krokami opisanymi w tej instrukcji. Unikaj zbczy, które są nadmiernie śliskie lub mają luźne nawierzchnie. Przechyl środek ciężkości pojazdu na górę wzniesienia.
- Nie próbuj kierować pojazdem ATV na żadnym wzniesieniu, dopóki nie opanujesz technik płaskiego skręcania opisanej w tej instrukcji. Unikaj pokonywania zbczy wzniesień, o ile to możliwe.
- Upewnij się, że postępujesz prawidłowo, jeśli podczas wspinaczki na wzniesienie silnik zgaśnie lub pojazd się cofnie. Aby uniknąć zgaśnięcia, użyj odpowiedniego biegu i utrzymuj stałą prędkość podczas wspinaczki na wzniesienie. Jeśli wystąpi zgaśnięcie lub cofnięcie, postępuj zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji, w szczególności dotyczącymi hamowania.
- Zawsze wysiadaj po stronie wzniesienia. Gdy pojazd ATV znajduje się w kierunku pionowym pod górę, możesz wysiąść po obu stronach. Postępuj zgodnie z procedurą opisaną w tej instrukcji, aby obrócić pojazd ATV i wsiąść do pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy w nowym terenie należy sprawdzić, czy nie występują na nim przeszkody.

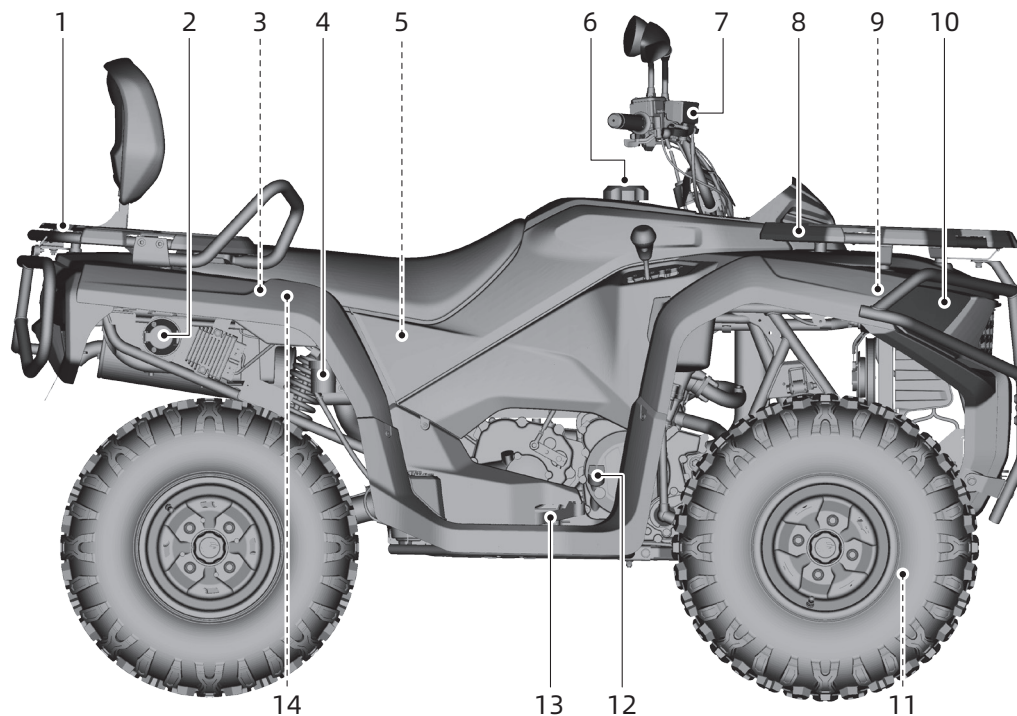


Safety Information

- Nie próbuj pokonywać dużych przeszkód, takich jak skały lub powalone drzewa. Aby pokonywać przeszkody, postępuj zgodnie z prawidłowymi krokami opisanymi w tej instrukcji.
- Uważaj na poślizgi i ślizganie się. Ćwicz przy niskiej prędkości na płaskim i gładkim terenie, aby nauczyć się, jak bezpiecznie kontrolować poślizgi i ślizganie się. Jedź powoli, aby zmniejszyć ryzyko poślizgnięcia się lub utraty kontroli podczas jazdy po wyjątkowo śliskich drogach, takich jak lód.
- Nie używaj pojazdu ATV w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż określono w tej instrukcji. Pamiętaj, że śliskie hamulce mogą zmniejszyć zdolność zatrzymania się. Przetestuj skuteczność hamowania po jeździe w wodzie. W razie potrzeby hamuj kilka razy, aby osuszyć klocki hamulcowe.
- Zawsze upewnij się, że za pojazdem ATV nie ma żadnych przeszkód ani innych osób przed cofaniem. Po potwierdzeniu bezpieczeństwa cofania jedź powoli, aby uniknąć ostrych zakrętów.
- Zawsze używaj rozmiaru i typu opon wymienionych w tej instrukcji.
- Zawsze utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
- Nie przekraczaj określonego udźwigu pojazdu ATV. Ładunki muszą być prawidłowo rozłożone i bezpiecznie zamocowane. Zwolnij i postępuj zgodnie z instrukcjami w niniejszej instrukcji podczas przewożenia towarów lub ciągnięcia przyczep. Zarezerwuj sobie dłuższą drogę hamowania.
- Po wywróceniu się pojazdu lub innych wypadkach udaj się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu przeprowadzenia ogólnej kontroli pojazdu w celu wyeliminowania ukrytych zagrożeń. Uszkodzenia pojazdów spowodowane wypadkami mogą być poważniejsze niż się wydaje.
- Aby zapobiec nieautoryzowanemu użyciu lub uruchomieniu zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany.
- Nie umieszczaj dzieci i zwierząt domowych na podestach.
- Nigdy nie dotykaj ruchomych części, takich jak koła i wały napędowe..

4. Rozmieszczenie części

4.1 Widok prawej strony pojazdu

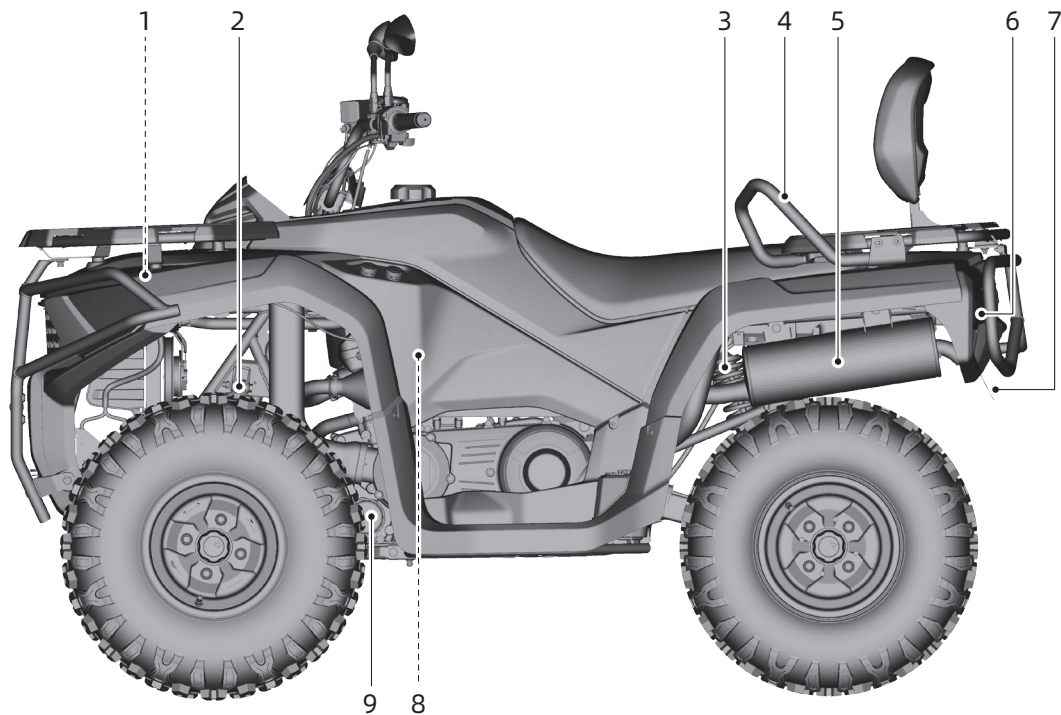


Rozmieszczenie części

Nr	Opis	Nr	Opis
1	Tylny bagażnik	8	Przedni bagażnik
2	Gniazdo zasilania holowniczego	9	Zbiorniczek rezerwowego płynu chłodzącego
3	Akumulator	10	Reflektor
4	Zbiorniczek płynu tylnego hamulca	11	Zacisk przedniego hamulca
5	Filtr powietrza	12	Bagnet oleju
6	Korek wlewu paliwa	13	Pedał hamulca
7	Zbiorniczek płynu przedniego hamulca	14	Główny bezpiecznik

Rozmieszczenie części

4.2 Widok lewej strony pojazdu

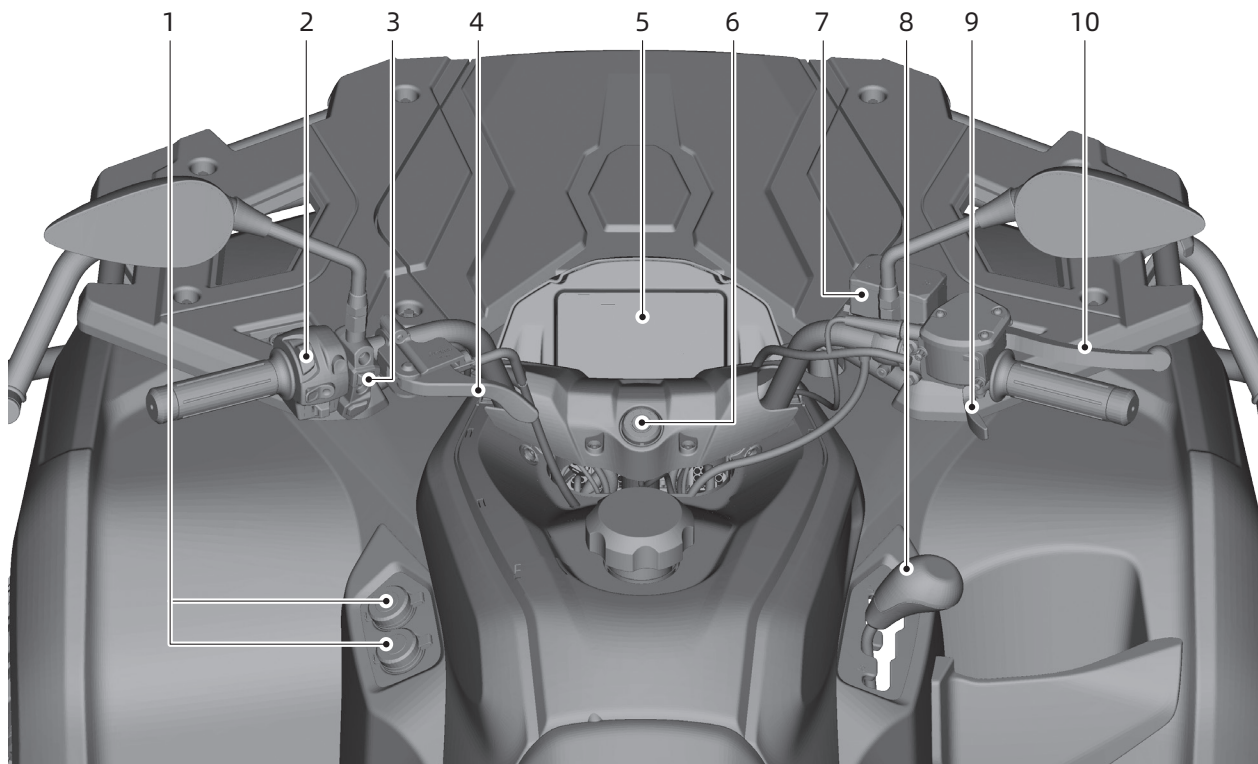


Rozmieszczenie części

Nr	Opis	Nr	Opis
1	Skrzynka bezpieczników	6	Światła hamulcowe
2	Przedni amortyzator	7	Uchwyt tablicy rejestracyjnej
3	Tylony amortyzator	8	Świeca zapłonowa
4	Uchwyt pasażera	9	Filtr oleju
5	Tłumik i iskrochron		

Rozmieszczenie części

4.3 Urządzenia sterowania i kontroli



Parts Location

Nr	Opis	Nr	Opis
1	Gniazdo USD	6	Stacyjka
2	Przełączniki zespolone	7	Zbiorniczek płynu przedniego hamulca
3	Przycisk ustawień wyświetlacza	8	Dźwignia zmiany biegów
4	Hamulec postojowy	9	Dźwignia przepustnicy
5	Wyświetlacz wielofunkcyjny	10	Dźwignia hamulca

5. Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.1 Stacyjka

WŁ. (ON)

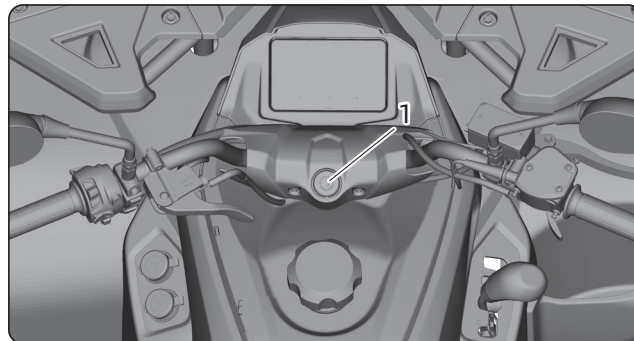
Wszystkie układy elektryczne są włączone. W tej pozycji można uruchomić silnik, ale kluczyka nie można wyjąć.

WYŁ. (OFF)

Wszystkie układy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk.

START

Po zakończeniu samokontroli pojazdu ATV, przekręć kluczyk do tej pozycji, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk, a automatycznie powróci on do pozycji „WŁ.”(ON).

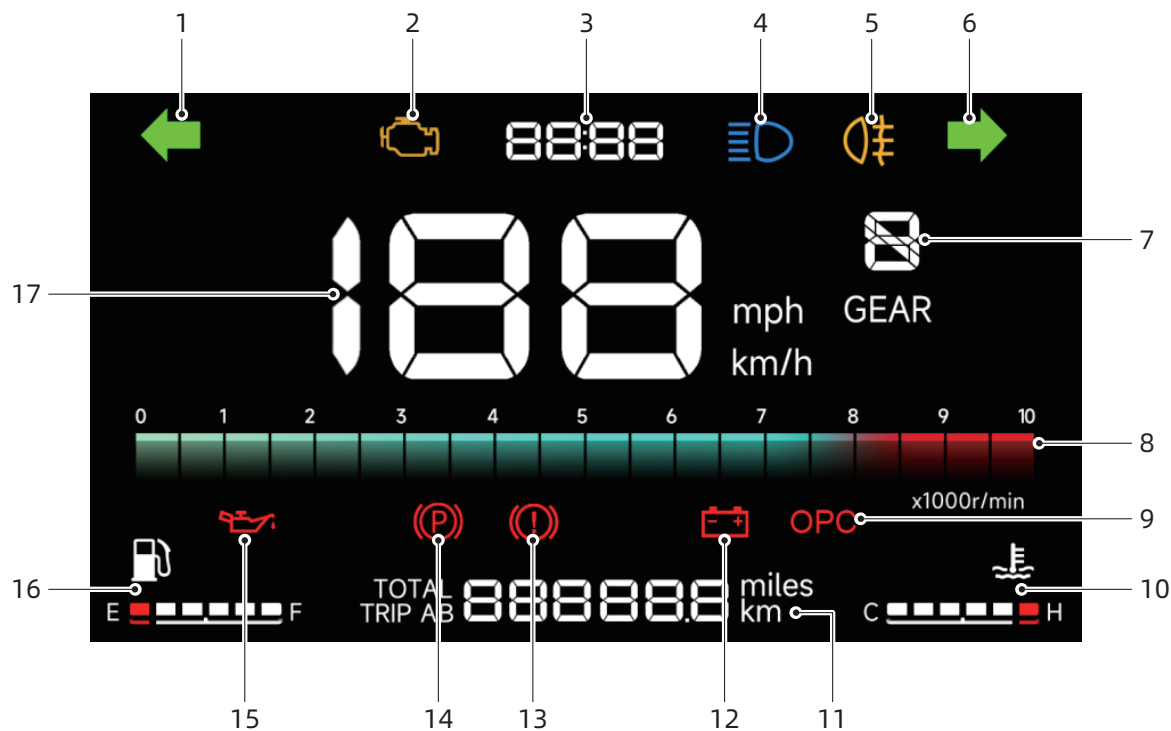


1. Stacyjka



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2 Kontrolki i wyświetlacz tablicy rozdzielczej



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Nr	Opis	Nr	Opis
1	Kontrolka lewych kierunkowskazów	10	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego i kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego
2	Kontrolka awarii silnika	11	Wyświetlacz przebiegu
3	Zegar	12	Kontrolka napięcia akumulatora
4	Kontrolka świateł drogowych (długich)	13	Kontrolka awarii hamulców
5	Kontrolka tylnych świateł przeciwmglowych	14	Kontrolka hamulca postojowego
6	Kontrolka prawych kierunkowskazów	15	Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego
7	Wskaźnik włączonego biegu	16	Kontrolka i wskaźnik poziomu paliwa
8	Obrotomierz	17	Prędkościomierz
9	OPC kontrola obecności kierowcy		



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2.1 Wskaźnik włączonego biegu

Skrzynia biegów tego pojazdu ma 4 biegi (L, H, N oraz R). Po wybraniu określonego biegu wyświetlacz wyświetli wybrany bieg.

5.2.2 Kontrolka świateł drogowych

Ta kontrolka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

5.2.3 Kontrolka napięcia akumulatora

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy wykryte napięcie akumulatora jest mniejsze niż 12,3 V lub większe niż 15 V.

5.2.4 Kontrolka awarii silnika

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy obwód monitorujący silnik wykryje problem. W takim przypadku na wyświetlaczu przyrządu zostanie wyświetlony kod błędu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMORTOR. Jeśli kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub pozostaje zapalona po przekręceniu kluczyka w pozycję ON, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMORTOR, aby sprawdzić pojazd.

5.2.5 OPC kontrola obecności kierowcy **OPC**

Kiedy kierowca opuszcza siedzenie bez zatrzymania zapala się kontrolka OPC i włącza się alarm.

Nota	System OPCaktywuje się w następujących warunkach: • Kiedy kierowca opuszcza siedzenie pojazdu
-------------	--

5.2.6 Kontrolki kierunkowskazów

Gdy przełącznik kierunkowskazów znajduje się w pozycji lewy/prawy kierunkowskaz, zaświeci się kontrolka dla odpowiedniego kierunku.

5.2.7 Wskaźnik paliwa i kontrolka rezerwy paliwa

Wskaźnik paliwa tego pojazdu wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa w sześciu kratkach. W miarę zmniejszania się ilości paliwa ilość kratek będzie maleć od góry do dołu.

- Gdy wskaźnik poziomu paliwa osiągnie ostatni segment, segment zacznie migać, a kontrolka ostrzegawcza poziomu paliwa (rezerwy paliwa) zaświeci się na żółto.
- Jeśli wszystkie segmenty się wyczerpią, kontrolka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się na żółto i będzie migać co 1 sekundę.
- Gdy środkowe 4 segmenty wskaźnika poziomu paliwa zaczną migać co 1 sekundę, oznacza to, że czujnik paliwa ma zwarcie.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

- Gdy pierwszy i szósty segment wskaźnika paliwa zaczną migać w odstępach co 1 sekundę, oznacza to, że czujnik paliwa ma przerwę.

W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji należy natychmiast uzupełnić paliwo lub skontaktować się z serwisem lub wykwalifikowanym technikiem w celu sprawdzenia motocykla.

5.2.8 Kontrolka ciśnienia oleju

Jeśli kontrolka świeci się, układ smarowania może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR, aby sprawdzić pojazd.

5.2.9 Kontrolka hamulca postojowego (P)

Świeci się, kiedy hamulec postojowy jest aktywny.

5.2.10 Kontrolka awarii hamulców (⚠)

Gdy funkcja hamowania pojazdu ulegnie awarii, zaświeci się kontrolka.

5.2.11 Zegar

Wyświetla czas, który można ustawić w trybie konfiguracji.

5.2.12 Wskaźnik temperatury cieczy i kontrolka temp. cieczy chłodzącej silnik

Wyświetla aktualną temperaturę cieczy. Jeśli temperatura cieczy jest zbyt wysoka lub zbyt niska, jest to nieprawidłowe i należy się tym.

Jeśli temperatura cieczy jest zbyt niska, pozostaw silnik na biegu jałowym, aby podnieść temperaturę; jeśli temperatura cieczy jest zbyt wysoka, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik, aby obniżyć temperaturę cieczy.

- Gdy temperatura cieczy jest równa lub większa niż 115°C, zaświeci się lampka ostrzegawcza.
- Gdy temperatura wody jest równa lub mniejsza niż 112°C, lampka ostrzegawcza temperatury zgaśnie.
- Gdy 3 górne i 3 dolne kratki wskaźnika temperatury wody migają naprzemiennie w odstępie 1 sekundy, oznacza to, że komunikacja między czujnikiem temperatury wody a ECU została przerwana.
- Gdy środkowe 4 kratki wskaźnika temperatury wody zaczynają migać w odstępie 1 sekundy, oznacza to, że czujnik temperatury wody jest w stanie zwarcia.
- Gdy 1. i 6. kratka wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej zaczną migać w odstępie 1 sekundy, oznacza to, że czujnik temperatury cieczy znajduje się w stanie otwartego obwodu.
Gdy pojawi się powyższy komunikat, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia pojazdu.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2.13 Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy pojazdu. Jednostkę prędkościomierza można przełączać między „mph” lub „km/h”.

5.2.14 Obrotomierz

Wyświetla prędkość obrotową wału silnika w obr/min.

5.2.15 Informacje o przebiegu

Gdy wyświetlany jest główny interfejs urządzenia, naciśnij przycisk „SELECT”, aby przełączać wyświetlanie przebiegu między licznikiem kilometrów „ODO” a licznikiem podróży „TRIPA” i „TRIP B”. "

5.2.16 Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych

Ta kontrolka zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

5.2.17 Tryb ustawień

Funkcje motocykla i wyświetlane informacje można ustawić za pomocą przełącznika regulacji deski rozdzielczej na lewej kierownicy. Sposób działania jest następujący.

Ustawienie zegara

1. Gdy informacja o przebiegu wyświetla się jako „TOTAL”, naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER, aby wprowadzić ustawienia zegara.
2. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby ustawić godzinę. Po ustawieniu naciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT, aby przejść do ustawiania minut.
3. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby ustawić minuty. Po ustawieniu naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER, aby zapisać.

Nota	Po ustawieniu zegara jeżeli w ciągu 10 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, system automatycznie zapisze ustawiony czas.
-------------	--

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Zmiana jednostki prędkości

Gdy informacja o przebiegu jest wyświetlana jako „TOTAL”, naciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT, aby przełączać się między kilometrami i milami jako jednostką prędkości pojazdu.

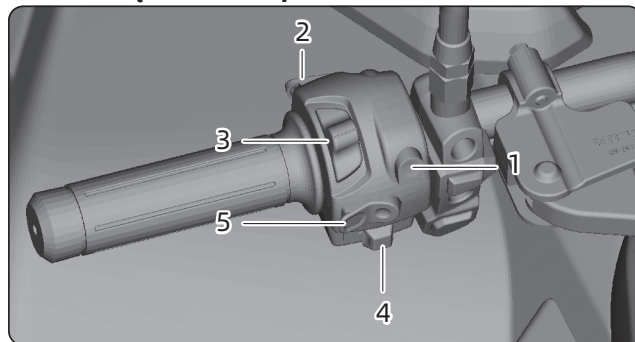
Wyświetlanie informacji o przebiegu i kodu błędu

Krótko naciśnij przycisk SELECT, aby przełączać się między następującymi pozycjami: TOTAL - TRIP A - TRIP B - PXXXX (kod błędu).

Gdy wyświetlana jest TRIP A lub TRIP B, naciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT, aby zresetować TRIP A lub TRIP B.

Gdy w obszarze informacji o przebiegu wyświetlany jest kod błędu, wyświetlacz informacji o przebiegu znika. W takim przypadku, jeśli motocykl nie jest uszkodzony, kod P0000 będzie wyświetlany w sposób ciągły. Jeśli motocykl jest uszkodzony, kod błędu PXXXX (kod błędu) będzie przewijał się i migał w obszarze wyświetlania informacji o przebiegu.

5.3 Przełączniki zespolone



1. Wyłącznik silnika
2. Włącznik startera
3. Przełącznik świateł
4. Włącznik kierunkowskazów
5. Włącznik klaksonu



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.3.1 Wyłącznik silnika

Aby uruchomić silnik, gdy stacyjka jest w pozycji ON, wyłącznik silnika powinien znajdować się w pozycji .

Aby wyłączyć silnik w nagłym wypadku, należy ustawić wyłącznik w pozycji . W tym momencie silnik wyłączy się, ale nie wszystkie obwody zostaną odłączone. Jeśli zatrzymujesz motocykl za pomocą wyłącznika silnika, upewnij się, że zapłon został wyłączony po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

5.3.2 Wyłącznik rozrusznika

Gdy stacyjka jest w pozycji ON, a wyłącznik silnika w pozycji , naciśnij ten przycisk , aby uruchomić silnik.

Przed uruchomieniem silnika zapoznaj się z instrukcją rozruchu na stronie 45.

5.3.3 Włącznik świateł

: Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączają się światła drogowe (długie), przednie światła pozycyjne i światła tylne.

: Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączają się światła mijania (krótkie), światła pozycyjne przednie i światła tylne.

 : Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączają się przednie światła pozycyjne i tylne światła.

Nota

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, należy unikać długotrwałego używania reflektorów przy wyłączonym silniku.

5.3.4 Włącznik kierunkowskazów

: Włączone lewe kierunkowskazy

: Włączone prawe kierunkowskazy

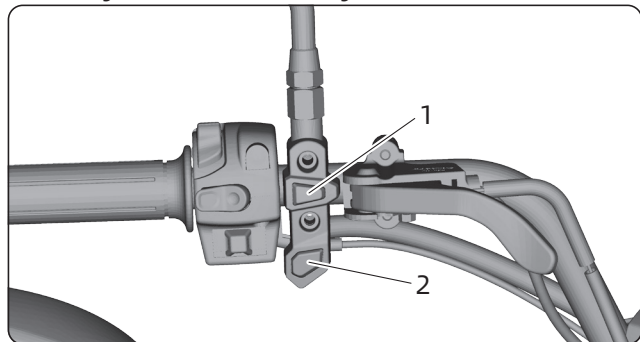
• Naciśnij przycisk w pozycji centralnej, aby wyłączyć kierunkowskazy.

5.3.5 Włącznik klaksonu

Naciśnij przełącznik, aby włączyć klakson.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.4 Przycisk ustawień wyświetlacza

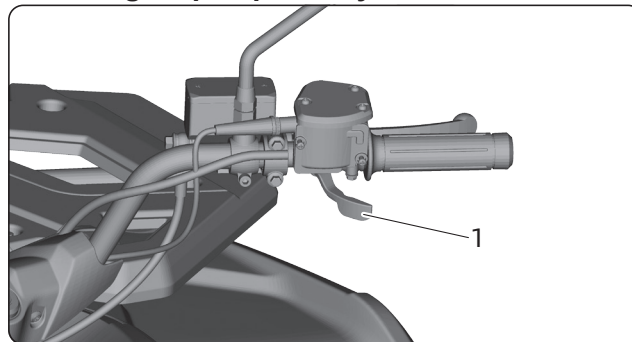


1. ENTER

2. SELECT

Przełącznik służy do regulacji ustawień tablicy rozdzielczej. Szczegółowy opis znajduje się na stronie 21.

5.5 Dźwignia przepustnicy



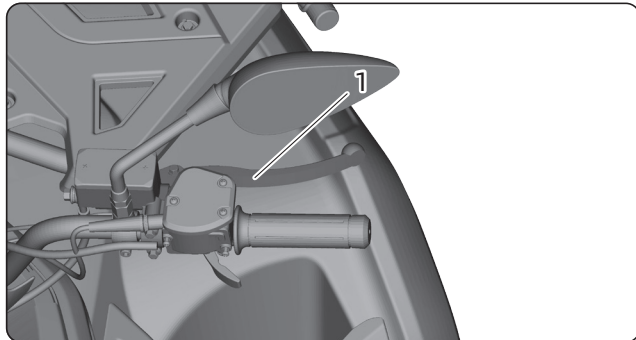
1. Dźwignia przepustnicy

Naciśnij dźwignię przepustnicy, aby zwiększyć obroty silnika. Po zwolnieniu dźwigni, dzięki napięciu sprężyny, dźwignia powraca do pozycji spoczynkowej. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że dźwignia przepustnicy działa płynnie.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

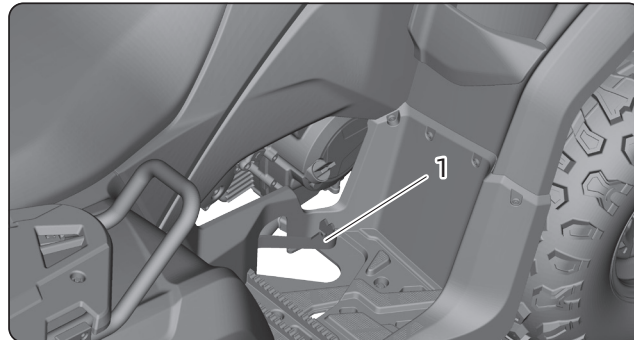
5.6 Dźwignia hamulca



1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się przy prawym uchwycie kierownicy. Aby zahamować przednie koła, pociągnij dźwignię hamulca w kierunku kierownicy.

5.7 Pedał hamulca

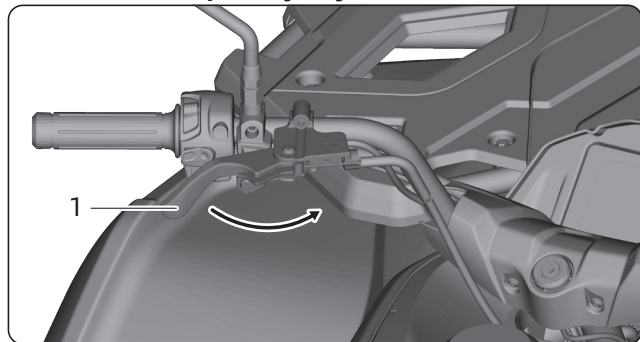


1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie pojazdu ATV. Wciśnięcie pedału hamulca uruchamia wszystkie hamulce (hamowanie kół przednich i tylnych).

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.8 Hamulec postojowy



1. Hamulec postojowy

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się nprzy lewym uchwycie kierownicy. Aby zaciągnąć hamulec postojowy, należy przesunąć dźwignię hamulca postojowego w prawo.



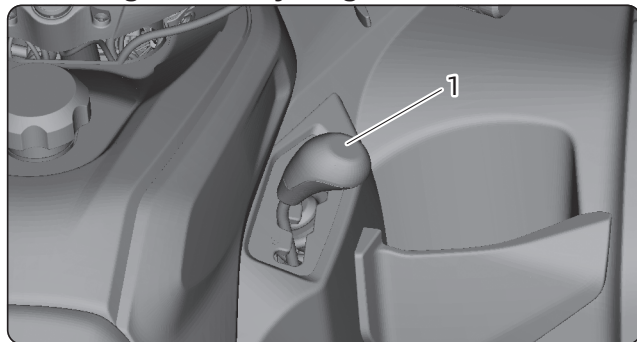
NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie należy używać quada z zaciągniętym hamulcem postojowym. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwolnić hamulec postojowy.
- Podczas jazdy nie należy zaciągać hamulca postojowego. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Parkując na pochyłościach, zawsze należy zaciągnąć hamulec postojowy i zabezpieczyć koła klinami lub podobnymi zabezpieczeniami, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu w dół.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

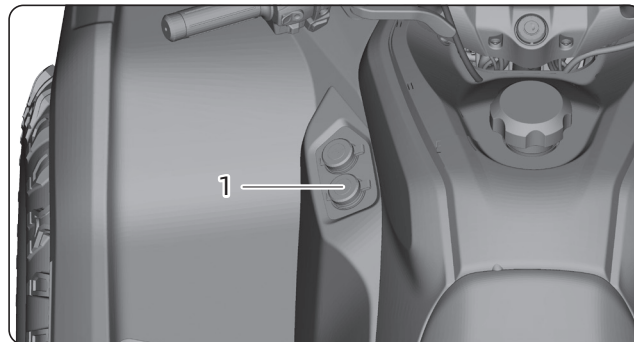
5.9 Dźwignia zmiany biegów



1. Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów służy do zmiany biegów między biegiem niskim, wysokim, neutralnym i wstecznym. Informacje na temat obsługi dźwigni zmiany biegów znajdują się na stronie 46.

5.10 Port USB akcesoriów



1. Port USB akcesoriów

Port akcesoriów znajduje się w środkowej części lewego błotnika. Po włączeniu zapłonu można korzystać z urządzenia (napięcie: 12 V; natężenie: 10 A), takiego jak światło dodatkowe lub radio z odpowiednią wtyczką.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Nota	Korzystanie z gniazdek dodatkowych odbywa się według Twojego uznania i na Twoją odpowiedzialność. W żadnym wypadku Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane korzystaniem z gniazdka dodatkowego. Można podłączać wyłącznie urządzenia spełniające następujące specyfikacje. Maksymalna moc wyjściowa: 120 W
------	--



OSTRZEŻENIE

Podczas podłączania urządzeń zewnętrznych nie może to mieć wpływu na działanie sterowania pojazdu. Ponadto, gdy pojazd skręca, należy upewnić się, że przewód łączący nie koliduje z interfejsem kierownicy podczas jazdy pojazdem.

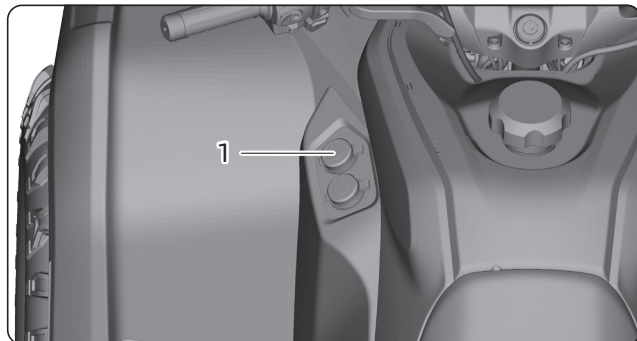
UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, należy pamiętać o uruchomieniu silnika pojazdu podczas korzystania z akcesoriów zewnętrznych.
- Nie dopuść, aby do gniazda akcesoriów dostała się woda lub inne ciała obce.
- Ponieważ wibracje pojazdu podczas jazdy mogą spowodować poluzowanie się lub odpadnięcie elementów mocujących, należy upewnić się, że elementy mocujące są solidnie zamocowane.
- Po użyciu należy zamknąć osłonę gniazda.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.11 Port USB



1. Port USB

Port USB znajduje się na lewym przednim błotniku. Gdy główny włącznik zasilania jest włączony, możesz używać urządzenia, które spełnia specyfikację, takiego jak ładowarka do telefonu komórkowego z odpowiednią wtyczką.

Nota

Decyzja o korzystaniu z portu USB i poniesieniu związanych z tym konsekwencji leży po stronie użytkownika. W żadnym wypadku firma Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane korzystaniem z portu USB. Można podłączać wyłącznie urządzenia spełniające poniższe specyfikacje. Maksymalna moc wyjściowa typu A + typu C: 20 W
Maksymalna moc wyjściowa w trybie pojedynczego portu: 18 W



OSTRZEŻENIE

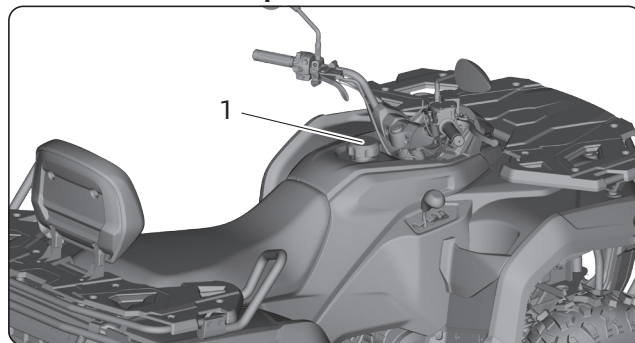
Podczas podłączania urządzeń zewnętrznych nie może to mieć wpływu na działanie sterowania pojazdu. Ponadto, gdy pojazd skręca, należy upewnić się, że przewód łączący nie koliduje z interfejsem kierownicy podczas jazdy pojazdem.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

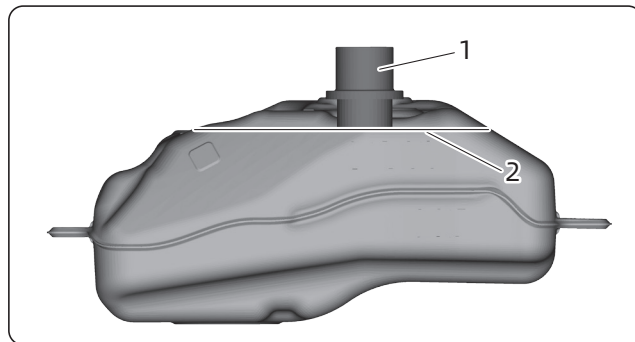
UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, uruchamiaj silnik podczas korzystania z akcesoriów zewnętrznych.
- Zapobiegaj przedostawaniu się wody i ciał obcych do portu USB.
- Solidnie zamocuj podłączone urządzenie, aby zapobiec jego poluzowaniu lub odłączeniu spowodowanemu drganiami pojazdu, co może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Port USB posiada zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem. Działa on prawidłowo tylko wtedy, gdy napięcie wejściowe wynosi $\geq 13\text{ V}$.
- Po użyciu zamknij osłonę przeciwpylową portu.

5.12 Korek wlewu paliwa



1. Korek wlewu paliwa



1 Wlew paliwa

2. Maksymalny poziom paliwa



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Korek wlewu paliwa znajduje się z przodu motocykla. Aby go zdjąć, należy odkręcić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po zatankowaniu należy zakręcić korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara i upewnić się, że jest dobrze dokręcony.



OSTRZEŻENIE

Ponieważ benzyna i opary benzyny są bardzo łatwopalne, aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas tankowania, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną.
- Podczas tankowania wyłącz pojazd, a następnie wyprowadź go na zewnątrz lub w dobrze wentylowane miejsce.
- Nie pal podczas tankowania i nie dopuszczaj do otwartego ognia lub iskier w pobliżu miejsc tankowania lub przechowywania benzyny.
- Zbiornik paliwa nie może być przepełniony i nie może przekraczać maksymalnego poziomu.

Pojemność zbiornika paliwa	14 L (3.70 US gal, 3.08 Imp·gal)
Rezerwa	4.8 L (1.27 US gal, 1.06 Imp·gal)

5.13 Paliwo



OSTRZEŻENIE

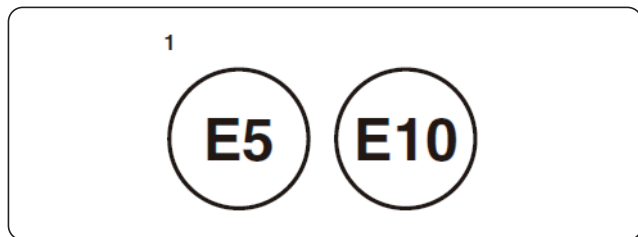
Benzyna jest toksyczna i może powodować obrażenia i zgony. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Nie wciągaj benzyny ustami. Jeśli przypadkowo połkniesz benzynę, benzyna dostanie się do oczu lub wdychasz opary benzyny, natychmiast zasięgnij porady lekarza. Jeśli benzyna dostanie się na skórę, umyj ją mydłem i wodą. Jeśli benzyna rozleje się na ubranie, natychmiast je zmień.

5.13.1 Zalecane paliwo

Silnik tego modelu jest przystosowany do benzyny bezołowiowej. Liczba oktanowa (RON) musi być większa lub równa 92. W przypadku odgłosów stukania lub grzechotania (spalania stukowego), należy użyć benzyny innej marki lub o wyższej liczbie oktanowej.

Nota	Można stosować benzynę zawierającą etanol o zawartości etanolu nie większej niż 10% (E10). Benzyna z metanolem nie jest zalecana, ponieważ może powodować uszkodzenie układu paliwowego i problemy z wydajnością pojazdu.
------	---

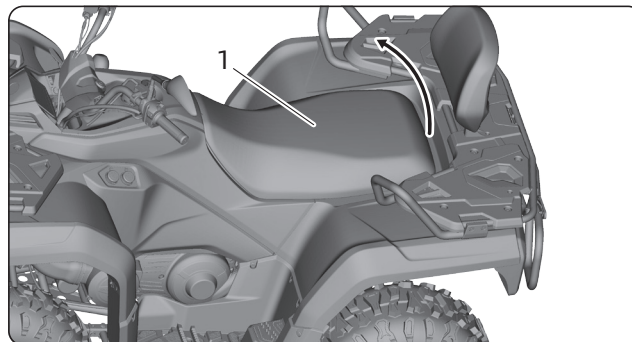
Funkcje urządzeń sterowania i kontroli



1. Oznaczenie paliwa

Nota	Upewnij się, że oznaczenie identyfikacyjne paliwa na dyszy dystrybutora paliwa jest takie samo.
-------------	---

5.14 Siedzenie



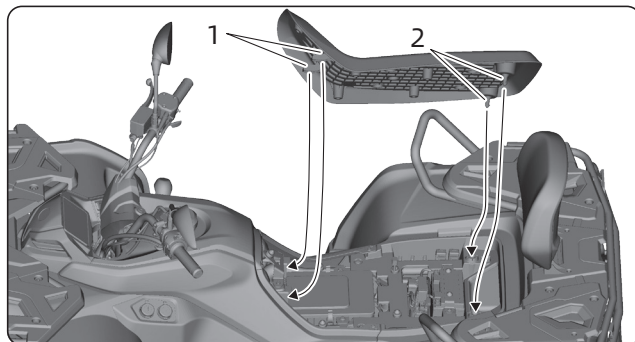
1. Siedzenie

Demontaż

Włóż rękę pod tylną część siedzenia, unieś oparcie do góry i pociągnij siedzenie do tyłu, aby je wyjąć.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli



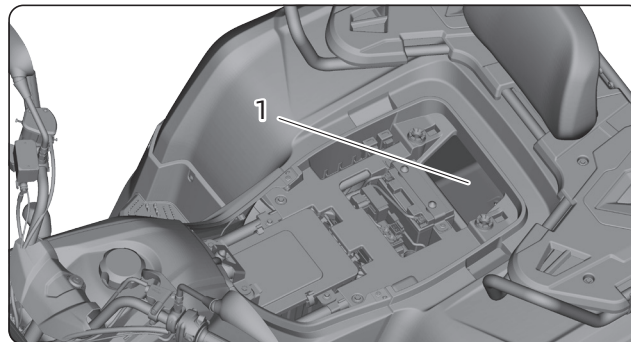
1. Wypustki

2. Trzpienie

Montaż

Włóż przednie wypustki siedziska w otwory w ramie. Dopasuj tylne sworznie siedziska do otworów montażowych w ramie. Dociśnij siedzisko w dół, aby je zamontować. Po montażu delikatnie pociągnij siedzisko, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane.

5.15 Schowek



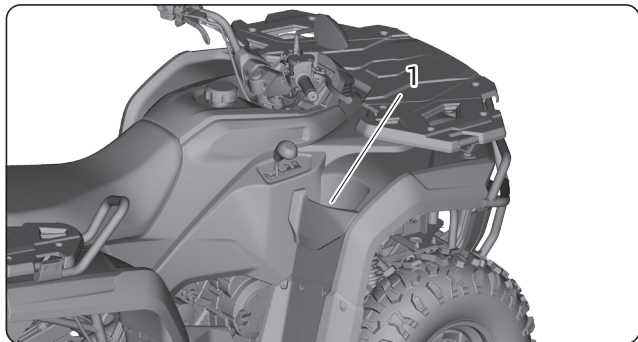
1. Schowek

Schowek znajduje się pod siedzeniem. Można go używać po zdemontowaniu siedzenia. Nie przekraczaj podanego poniżej limitu obciążenia.

Ładowność schowka:	2 kg (4 lbs)
Ładowność pojazdu:	170 kg (375 lbs)

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.16 Kieszień

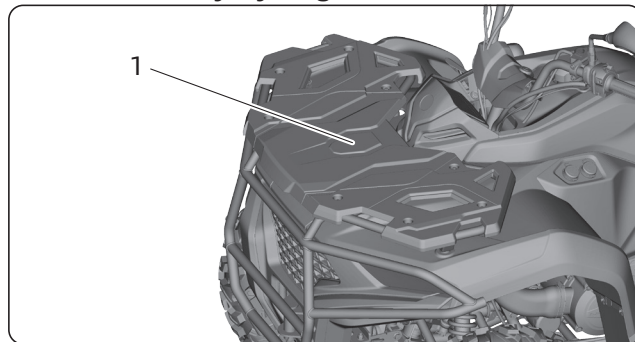


Kieszień znajduje się po prawej stronie motocykla, obok dźwigni zmiany biegów. Można w niej przechowywać rzeczy osobiste. Nie przekraczaj podanego poniżej limitu obciążenia.

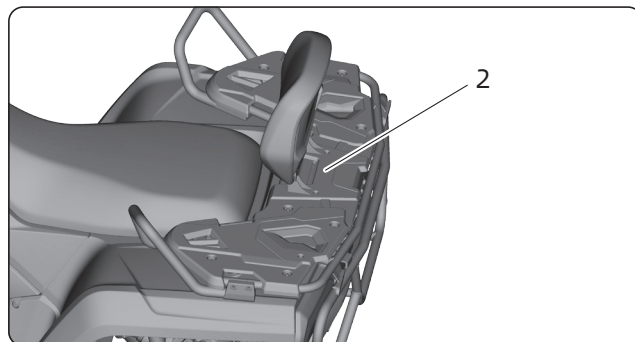
**Ładowność
kieszeni:**

1 kg (2 lbs)

5.17 Przedni i tylny bagażnik



1. Przedni bagażnik



2. Tylny bagażnik



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Ten pojazd jest wyposażony w bagażnik przedni i tylny, który może służyć do przewozu towarów. Podczas użytkowania nie należy przekraczać podanych poniżej limitów obciążenia.

Ładowność przedniego bag.:	25 kg (55 lbs)
Ładowność tylnego bag.:	40 kg (88 lbs)
Maksymalna ładowność pojazdu:	170 kg (375 lbs)

5.18 Amortyzatory przednie i tylne

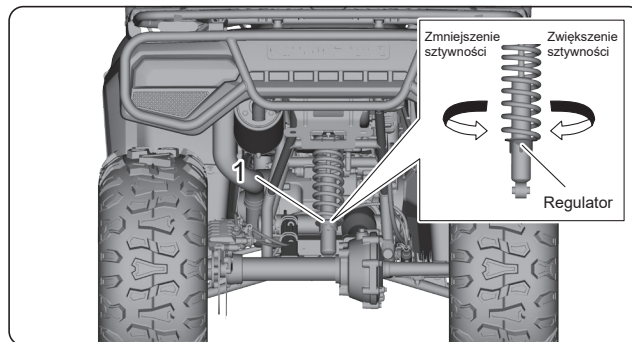
Można regulować napięcie wstępne sprężyny przednich i tylnych amortyzatorów w zależności od warunków drogowych i jazdy, aby spełnić różne wymagania.

Metody regulacji przednich i tylnych amortyzatorów są takie same. Poniżej przedstawiono przykład amortyzatora tylnego.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że lewy i prawy amortyzator są ustawione tak samo. Nierówne ustawienie może skutkować zmniejszoną stabilnością, co może prowadzić do wypadków.

Wyreguluj napięcie wstępne sprężyn amortyzatora za pomocą specjalnego narzędzia za pomocą regulatora. Obróć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby zwiększyć sztywność. Obróć regulator przeciwnie do ruchu wskazówek zegara aby zmniejszyć sztywność.

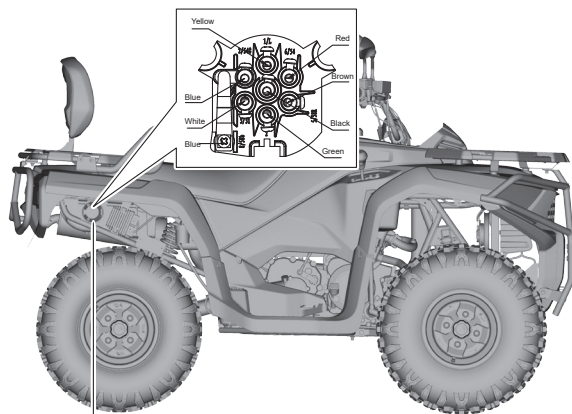


1. Regulator wstępnego napięcia sprężyny

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.19 Gniazdo zasilania holowniczego

Ten pojazd jest wyposażony w 7-pinowe gniazdo zasilania holowniczego (12 V). Znajduje się ono w oznaczonym miejscu z prawej strony z tyłu motocykla. Podłącz złącze zgodnie ze specyfikacją okablowania pokazaną na rysunku i użyj go.



Gniazdo zasilania holowniczego

UWAGA

- Zawsze używaj złącza holowniczego spełniającego specyfikację gniazda zasilania holowniczego.
- Regularnie sprawdzaj, czy gniazdo zasilania holowniczego i jego okablowanie działają prawidłowo. W przypadku uszkodzenia któregośkolwiek z elementów należy go wymienić na czas.

6. Przed jazdą

6.1 Kontrola przed jazdą

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, przed każdą jazdą sprawdź pojazd, aby upewnić się, że jest on bezpieczny i sprawny.



OSTRZEŻENIE

Jeśli kontrola i konserwacja pojazdów nie są przeprowadzane, może to zwiększyć ryzyko wypadków i uszkodzenia sprzętu. Prosimy nie prowadzić pojazdu w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości. Jeśli problem nadal nie ustąpi po wykonaniu kroków opisanych w niniejszej instrukcji, należy udać się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące elementy:

6.1.1. Paliwo

- Przed użyciem pojazdu sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa. Jeśli paliwa jest za mało, uzupełnij je na czas. (strona 46)
- Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa.

6.1.2 Engine oil

- Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić poziom oleju. W razie konieczności uzupełnienia oleju należy użyć oleju zalecanego przez QJMOTOR i uzupełnić go do zalecanej ilości. (Patrz strona 70).
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.

6.1.3 Olej przekładniowy

- Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.

6.1.4 Płyn chłodzący

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. W razie potrzeby dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu. (Patrz strona 78).

- Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.

• 6.1.5 Olej reduktora

- Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.

6.1.6 Dźwignia przepustnicy

- Sprawdź, czy dźwignia przepustnicy działa płynnie.
- Sprawdź luz dźwigni przepustnicy. W razie potrzeby wyreguluj. (Patrz strona 82).

Przed jazdą

6.1.7 Dźwignia hamulca

- Sprawdź, czy dźwignia hamulca działa płynnie.

6.1.8 Pedał hamulca

- Sprawdź, czy pedał hamulca działa płynnie.
- Sprawdź, czy luz pedału hamulca jest normalny. Jeśli nie mieści się w określonym zakresie, udaj się do autoryzowanego dealera w celu regulacji.

6.1.9 Poziom płynu hamulcowego

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego. W razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy. (strona 82)

6.1.10 Wyciek płynu hamulcowego

- Sprawdź, czy nie ma wycieku płynu hamulcowego przy połączeniu przewodu lub zbiorniku płynu hamulcowego. Wciśnij klamkę hamulca na minutę, powoli zwolnij klamkę lub pedał hamulca i sprawdź, czy nie ma wycieku płynu. Jeśli jest, udaj się do autoryzowanego dealera QJMOTOR, aby sprawdzić układ hamulcowy.

6.1.11 Działanie hamulców

- Po uruchomieniu sprawdź skuteczność hamowania przy niskiej prędkości, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Jeśli hamulce nie działają skutecznie, sprawdź zużycie klocków hamulcowych. (strona 87)

6.1.12 Opony

- Sprawdź wygląd i głębokość bieżnika opon. (Patrz strona 90).
- Sprawdź ciśnienie w oponach. (Patrz strona 89).

6.1.13 Dokręcenie wszystkich elementów nadwozia

- Sprawdź, czy nakrętki obręczy kół i osi kół są dokręcone z wymaganym momentem obrotowym.
- Użyj kluczy, aby sprawdzić wszystkie nakrętki, śruby i elementy mocujące dostępne dla kluczy. Sprawdź, czy ich wartości momentu obrotowego mieszczą się w określonych zakresach.

6.1.14 Przyciski, oświetlenie i przełączniki

- Sprawdź czy działają poprawnie.

6.1.15 Środki ostrożności

- Przed pierwszym użyciem pojazdu ATV należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:



Przed jazdą

- Przeczytaj uważnie treść niniejszej instrukcji obsługi oraz etykietę ostrzegawczą dotyczącą bezpieczeństwa pojazdu ATV.
 - Zapoznaj się ze środkami ostrożności
 - Zapoznaj się z procedurami obsługi.
- Przed jazdą upewnij się, że:
- Jesteś w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.
- Nosisz certyfikowany kask motocyklowy (z paskami pod brodą), okulary ochronne i odzież ochronną.
 - Nie piłeś alkoholu i nie przyjmowałeś leków.

6.1.16 Trening

Nigdy nie używaj pojazdu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia. Początkujący muszą przejść szkolenie pod okiem certyfikowanych instruktorów. W celu odbycia kursów szkoleniowych skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

OSTRZEŻENIE

Użytkowanie pojazdu ATV bez odpowiednich instrukcji zwiększa ryzyko wypadku, który może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

6.1.17 Odzież ochronna

Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego urazu, zawsze noś następujący sprzęt ochronny:

- Certyfikowane kaski motocyklowe
- Ochrona oczu (gogle, szyby kasków lub okulary ochronne)
- Buty motocyklowe, rękawice, koszule z długim rękawem lub kurtki, długie spodnie.

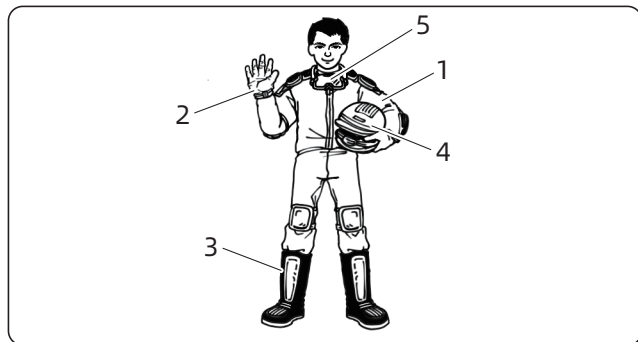
Stosowanie certyfikowanych kasków i innego sprzętu ochrony osobistej może być skuteczne w zmniejszaniu ciężkości obrażeń w razie wypadku.

Noś okulary ochronne podczas jazdy ATV, aby zmniejszyć ryzyko poważnego wypadku lub obrażeń. Używanie masek ochronnych, gogli itp. w celu ochrony oczu może pomóc zmniejszyć ryzyko dostania się ciał obcych do oczu i zapobiec utracie wzroku.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po zbyt nierównym, śliskim lub luźnym terenie, prosimy zachować szczególną ostrożność, gdyż istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem ATV, co może skutkować dachowaniem lub innymi wypadkami.

Przed jazdą



1. Odzież ochronna

2. Rękawice

3. Buty

4. Kask

5. Gogle

6.1.18 Zalecenia odnośnie wieku



OSTRZEŻENIE

Nie pozwalaj osobom poniżej 16 roku życia prowadzić pojazdu ATV o pojemności silnika większej niż 90 cm³. W przeciwnym razie możesz stracić kontrolę nad pojazdem podczas jazdy, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Przed jazdą

6.1.19 Pasażer

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozwalaj pasażerom siadać na poduszce siedzenia kierowcy, aby uniemożliwić im prowadzenie pojazdu. Nie przewoź pasażerów na przednich i tylnych półkach.



Przed jazdą

6.1.20 Zakaz alkoholu i narkotyków

Skutki alkoholu i narkotyków mogą zmniejszyć zdolność kierowcy do prowadzenia pojazdu. Kiedy kierowca spożywa alkohol i narkotyki, jego osąd jest znacząco osłabiony, nie tylko jego reakcja jest spowolniona, ale także jego poczucie równowagi i percepcji.



OSTRZEŻENIE

Nie pij alkoholu ani nie bierz narkotyków przed lub w trakcie jazdy na ATV. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.



6.1.21 Ładowność

Ładowność i sposób ładowania ATV są bardzo ważne dla bezpieczeństwa. Prosimy o przestrzeganie poniższych wytycznych podczas przewożenia ładunku i holowania.



OSTRZEŻENIE

Nadmierne obciążenie, niewłaściwe załadowanie towarów lub przeciążenie pasażerów może doprowadzić do kolizji, skutkującej poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

6.1.22 Środki ostrożności dotyczące przewożenia ładunków i holowania przyczep

Pojazd ATV jest przeznaczony do przewożenia określonej ilości ładunku.

Przyspieszanie, hamowanie i prowadzenie pojazdu ATV są ograniczone z powodu przewożenia ładunku i holowania przyczepy. Podczas przewożenia ładunku lub holowania przyczepy należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami i zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem i dobrą oceną sytuacji.

Nie przekraczać maksymalnego limitu ładunku pojazdu (patrz „Maksymalny limit ładunku” w tej sekcji lub na etykiecie ostrzegawczej pojazdu). Ograniczenia dotyczące ładunku dotyczą wyłącznie wyposażenia standardowego. Dodawanie akcesoriów, modernizacja pojazdu ATV, używanie niestandardowego wyposażenia lub jazda po nierównym terenie mogą dodatkowo zwiększyć ograniczenia dotyczące ładunku.



Przed jazdą

Limit obciążenia (całkowita masa ładunku, kierowcy i akcesoriów):	170 kg (375 lbs)
Przedni bagażnik:	25 kg (55 lbs)
Tylny bagażnik:	40 kg (88 lbs)
Kieszeń:	1 kg (2 lbs)

6.1.23 Kryteria załadunku

Podczas przewożenia towarów lub holowania przyczep, obsługa pojazdu ATV będzie zakłócona, a możliwości przyspieszania, hamowania, kierowania i innych operacji będą znacznie ograniczone.

- Pamiętaj o przestrzeganiu limitu wagowego i postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi
- Nie umieszczaj towarów w żadnym innym miejscu niż na przedniej półce ATV, tylnej półce lub tylnym schowku. W przeciwnym razie stabilność jazdy pojazdu może zostać osłabiona.
- Nie przywiąż uł liny do przyczepy w celu zapewnienia przyczepności i. W przeciwnym razie liny, itp. mogą zostać wciągnięte w tylne koła, powodując uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

- Maksymalne obciążenie może być zmniejszone w zależności od wagi dodanych akcesoriów.
- Upewnij się, że towary nie wystają poza krawędź przedniej lub tylnej półki.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie przewożone towary są bezpiecznie zamocowane.
- Rozmieść ciężar ładunku równomiernie po lewej i prawej stronie.
- Wszystkie ładunki należy umieścić możliwie najniżej, aby zmniejszyć wpływ na środek ciężkości pojazdu. Należy również równomiernie rozłożyć ciężar towarów na lewą i prawą stronę. Należy umieścić ładunki z tyłu przedniej półki i z przodu tylnej półki, tak aby ciężar był skoncentrowany w środku pojazdu, co pozwoli zachować stabilność pojazdu.
- Podczas holowania przyczepy należy zwrócić uwagę na równowagę i stabilność. Należy rozłożyć ładunek na przód i tył przyczepy, aby uzyskać zalecane obciążenie holowania.
- Podczas holowania przyczepy należy używać haka do mocowania zaczepu przyczepy. Nie należy przekraczać limitu obciążenia haka.
- Aby uniknąć zużycia sprzęgła i obciążenia paska napędowego, podczas jazdy należy zawsze używać niskiego biegu.
- Zwolnij podczas holowania przyczepy
- Nie przekraczaj prędkości 15km/h.
- Prędkość pojazdu nie może przekraczać 8 km/h (5 mph)

Przed jazdą

podczas holowania ładunku w trudnym terenie, na zakrętach lub podczas jazdy pod górę lub z góry.

- Podczas przewożenia ładunków lub holowania przyczepy należy zaplanować zawczasu zatrzymywanie się i skręcanie pojazdu.
- Podczas przewożenia ładunków lub holowania przyczepy należy unikać jazdy po stromych zboczach.
- Podczas holowania przyczepy nie należy przejeżdżać przez rampy.
- Podczas jazdy po pagórkowatym terenie należy zwolnić i zmniejszyć obciążenie, aby zachować stabilność jazdy.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania w stanie załadowanym. Unikaj terenu śliskich zboczy.

6.1.24 Jazda w ciemności

Nie używaj pojazdu ATV w ciemności, chyba że jest on wyposażony w mocne reflektory. Jazda terenowa jest z natury niebezpieczna, a na drogach terenowych zazwyczaj nie ma latarni ulicznych, które wskazywałyby drogę.

6.1.25 Docieranie

Pierwsze 25 godzin (200 km, 124 ml) eksploatacji pojazdu określa się jako okres docierania. Podczas docierania przepustnica nie powinna być otwarta bardziej niż na 1/2.

6.1.26 Modyfikacja pojazdu

Zdecydowanie zalecamy, aby nie usuwać oryginalnego wyposażenia ani nie wprowadzać żadnych modyfikacji w celu zmiany konstrukcji lub działania pojazdu ATV. Takie zmiany mogą poważnie pogorszyć prowadzenie, stabilność i hamowanie pojazdu ATV, co może uniemożliwić bezpieczną jazdę. Zalecamy również, aby nie modyfikować ani nie usuwać żadnego wyposażenia, które mogłoby skutkować naruszeniem przepisów ATV (na przykład iskrochronu lub elementów układu kontroli emisji spalin). Usunięcie lub modyfikacja opraw oświetleniowych, układów wydechowych lub innego wyposażenia może skutkować naruszeniem przepisów dotyczących ATV. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących modyfikacji pojazdów w danym regionie.



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie pojazdu ATV po nieodpowiednich modyfikacjach może mieć negatywny wpływ na prowadzenie pojazdu, a w niektórych przypadkach może doprowadzić do wypadku.



7. Wskazówki dotyczące jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy quadem przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi. Ten rozdział przedstawia podstawową metodę obsługi quada. Jeśli masz inne operacje lub funkcje, których nie rozumiesz, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

7.1 Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć. Upewnij się, że uruchamiasz silnik w dobrze wentylowanym miejscu, lub na zewnątrz.

ATV jest wyposażony w układ odcinający obwód zapłonu. Aby włączyć obwód rozruchu silnika, muszą być spełnione następujące warunki.

- Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym lub postojowym.
- Pedał hamulca musi być wciśnięty

- Włącz zapłon i ustaw wyłącznik silnika w pozycji . Q
- Naciśnij pedał hamulca i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Ściśnij dźwignię hamulca lub naciśnij pedał hamulca.
- Wyłącz dźwignię przepustnicy i naciśnij wyłącznik rozrusznika, aby uruchomić silnik.

Nota

- Silnik powinien uruchomić się w ciągu 3 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, należy zwolnić wyłącznik rozrusznika i odczekać kilka sekund. Po chwili należy ponownie nacisnąć wyłącznik rozrusznika, aby ponownie spróbować uruchomić silnik. Należy zminimalizować czas rozruchu silnika, aby uniknąć nadmiernego obciążenia akumulatora.
- Aby zmaksymalizować żywotność silnika, nie należy gwałtownie przyspieszać, gdy temperatura silnika jest niska.

Wskazówki dotyczące jazdy

7.2 Czujnik nachylenia - odcinanie zapłonu

Układ odcinający zapłon z czujnikiem nachylenia pojazdu jest zaprojektowany tak, aby automatycznie wyłączać silnik, gdy pojazd się przewróci. Przed ponownym uruchomieniem silnika należy ustawić główny wyłącznik w pozycji OFF, a następnie ponownie ustawić go w pozycji ON. Silnika nie można ponownie uruchomić, dopóki nie zostanie wykonana ta procedura.

7.3 Ruszanie

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „H” (wysoki bieg) lub „L” (niski bieg).
2. Zwolnij hamulec postojowy.
3. Przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby stopniowo zwiększać prędkość obrotową silnika.

Nota	Poćwicz uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu (za pomocą hamulców), aż nabierzesz wprawy w jeździe.
------	--

7.4 Przełączanie biegów

UWAGA
• Nie zmieniaj biegów, dopóki pojazd nie zatrzyma się całkowicie, a silnik nie powróci do normalnej prędkości biegu jałowego. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego. • Podczas ciągłej jazdy z niską prędkością i holowania nie używaj wysokiego biegu. W przeciwnym razie mechanizm przeniesienia napędu może się przegrzać, a podzespoły mogą ulec uszkodzeniu.

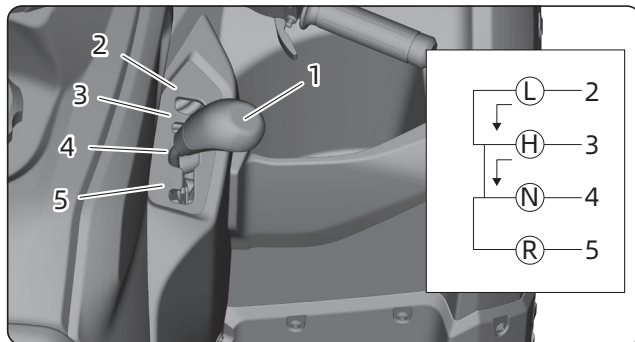
Nota	• Jeżeli wskaźnik biegu nie działa właściwie, należy udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia. • Ze względu na mechanizm synchronizacji silnika, kontrolka może się nie włączyć do momentu, aż pojazd ATV ruszy.
------	---



Wskazówki dotyczące jazdy

7.4.1 Zmiana biegów: bieg neutralny, bieg szybki

1. Gdy pojazd jest w ruchu lub stoi, dźwignię zmiany biegów można ustawić w pozycji N (bieg jałowy) lub H (bieg szybki).
2. Po zmianie biegu sprawdź, czy kontrolka biegu na desce rozdzielczej wyświetla odpowiednią ikonę (N/H). Nie wykonuj kolejnych czynności, dopóki nie upewniesz się, że zmiana biegu przebiegła pomyślnie.



- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Dźwignia zmiany biegów | 2. L (niski bieg) |
| 3. H (wysoki bieg) | 4. N (neutral) |
| 5. R (wsteczny) | |

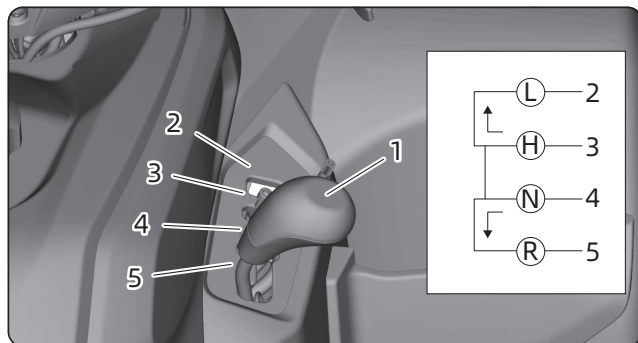
7.4.2 Zmiana biegów: bieg wolnobieżny, bieg wsteczny

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieostrożne cofanie może spowodować poważne obrażenia poprzez uderzenie w przeszkody i ludzi za tobą. Podczas zmiany biegu na wsteczny upewnij się, że za tobą nie ma ludzi ani przeszkód. Upewnij się, że jest bezpiecznie, a następnie cofaj powoli.

1. Całkowicie zatrzymaj quada.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie L (bieg wolny) lub R (bieg wsteczny).
4. Delikatnie naciśnij przepustnicę. Gdy usłyszysz dźwięk kliknięcia i na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka wskazująca prawidłowy bieg, rozpocznij normalną jazdę.

Wskazówki dotyczące jazdy



- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Dźwignia zmiany biegów | 2. L (niski bieg) |
| 3. H (wysoki bieg) | 4. N (neutral) |
| 5. R (wsteczny) | |

7.5 Parkowanie

1. Aby zaparkować pojazd ATV, wyłącz silnik, naciśnij pedał hamulca, a następnie przesun dźwignię zmiany biegów w pozycję „P” (parkowanie).
2. Zaciągnij hamulec postojowy.

7.5.1 Parkowanie na rampie

UWAGA

- Unikaj parkowania na wzgórzach lub rampach, chyba że musisz. Parkowanie na wzgórzach lub rampach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem ATV i zwiększyć ryzyko wypadku. Jeśli musisz zaparkować na rampie, ustaw pojazd ATV w poprzek rampy, wyłącz silnik, a następnie ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P” (parkowanie) i zablokuj przednie i tylne koła kamieniem itp.
- Nigdy nie parkuj pojazdu ATV na stromym podjeździe, na który trudno wejść pieszo.



Wskazówki dotyczące jazdy

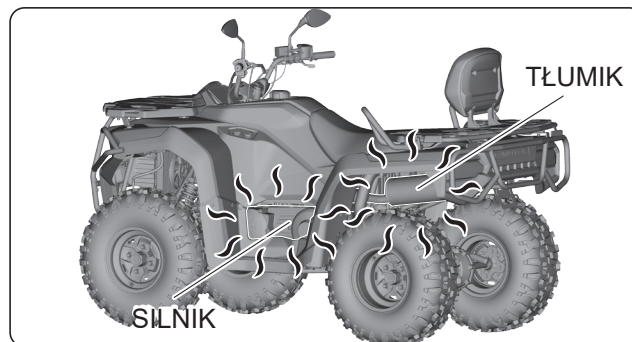
7.6 Układ wydechowy

Temperatura tłumika i innych elementów silnika jest bardzo wysoka podczas pracy, a silnik nadal pozostaje gorący po wyłączeniu. Unikaj krzaków, trawy i innych łatwopalnych materiałów pod pojazdem, w pobliżu tłumika lub rury wydechowej lub innych gorących części, aby zmniejszyć ryzyko pożaru po jeździe lub opuszczeniu pojazdu ATV. Po jeździe w miejscu, w którym mogą znajdować się materiały łatwopalne, sprawdź, czy pod pojazdem nie ma materiałów łatwopalnych. Nie pozostawiaj silnika na biegu jałowym ani nie parkuj na suchym podłożu z długim sianem. Nie dotykaj układu wydechowego, aby uniknąć oparzeń. Pojazd ATV należy zaparkować w miejscu, do którego nie mają łatwego dostępu piesi i dzieci.



OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy nagrzewa się w trakcie pracy pojazdu ATV. Rozgrzane układy wydechowe mogą powodować poważne oparzenia i pożary. Nie dotykaj układu wydechowego, jeśli jest gorący. Upewnij się, że materiały łatwopalne są trzymane z dala od układu wydechowego. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy pojazdem ATV przez wysoką trawę, zwłaszcza siano.



8. Bezpieczeństwo jazdy

Zanim po raz pierwszy pojedziesz tym pojazdem, zapoznaj się z rozdziałem 6, „Przed jazdą” i rozdziałem 7, „Jak jeździć”. Nawet jeśli wcześniej prowadziłeś inne pojazdy ATV, poświęć chwilę na zrozumienie, jak działa ten pojazd ATV i jak się nim poruszać. Ćwicz w bezpiecznym miejscu, aż zapoznasz się z rozmiarem i wagą tego pojazdu ATV.

8.1 Zalecane wykorzystanie do jazdy w terenie

Zaleca się używanie tego pojazdu w terenie. Ten pojazd nie nadaje się do jazdy po drogach utwardzonych. Staraj się unikać jazdy po drogach utwardzonych. Niektóre kraje i regiony zabraniają jazdy tym typem pojazdu po drogach utwardzonych, upewnij się, że najpierw sprawdziłeś odpowiednie przepisy i regulacje w swoim regionie. Na obszarach, na których jest to zabronione przez przepisy i regulacje, używaj przyczep, ciężarówek i innych sposobów przewożenia pojazdu po drogach utwardzonych.

Jeżeli nie ma możliwości uniknięcia jazdy po drogach utwardzonych, należy postępować w następujący sposób:

- Zmniejsz prędkość pojazdu i unikaj gwałtownych ruchów kierownicą oraz przyspieszania i hamowania.
- Uważaj na inne pojazdy na drodze asfaltowej i staraj się unikać zbliżania się do nich.
- Gdy znajdzie konieczność przejazdu przez drogę utwardzoną, należy bacznie obserwować nadjeżdżające inne pojazdy.

8.2 Zakaz wstępu na teren prywatny

Nie jeździć w strefach oznaczonych jako „Zakaz wstępu”.

Nie jeździć na terenie prywatnym bez pozwolenia.



OSTRZEŻENIE

Jazda quadem po utwardzonej nawierzchni może znacząco wpłynąć na działanie i kontrolę nad quadem, a także może skutkować utratą kontroli nad pojazdem. Jazda quadem po drodze, ulicy lub autostradzie może skutkować kolizją z innym pojazdem.



Bezpieczeństwo jazdy

8.3 Teren do jazdy

Przed jazdą w nowym terenie koniecznie sprawdź ukryte przeszkody i zagrożenia. Zwolnij, aż będziesz wiedział, którądy będziesz jechać. Aby jazda była bezpieczna i przyjemna, powinieneś znać teren, po którym zamierzasz jeździć, i być zaznajomionym z pojazdem ATV oraz jego właściwościami jezdnyimi. Jedź po ustalonych szlakach i unikaj zbyt nierównego, śliskiego i luźnego terenu. Nie próbuj przejeżdżać przez przeszkodę, która jest zbyt duża. Jazda w powyższych niebezpiecznych warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wypadek. Jedź ostrożnie, gdy masz ograniczoną widoczność, ponieważ możesz nie być w stanie zobaczyć przeszkód na swojej drodze.



OSTRZEŻENIE

Jeśli nie masz wystarczająco dużo czasu, aby zareagować na ukryty kamień, grzbiet lub dziurę w ziemi, pojazd ATV może stracić kontrolę lub przewrócić się. Podczas jazdy po nieznanym terenie należy zachować ostrożność i jechać powoli. Zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenowe podczas jazdy.



Nie jedź po nierównym, śliskim lub luźnym terenie, dopóki nie nauczysz się i nie wyćwiczysz umiejętności niezbędnych do kontrolowania swojego ATV na takim terenie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po tego typu terenie.

Bezpieczeństwo jazdy



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po terenie zbyt nierównym, śliskim lub grząskim należy zachować szczególną ostrożność, aby nie utracić przyczepności lub kontroli nad pojazdem ATV, co może spowodować dachowanie lub inny wypadek.



OSTRZEŻENIE

8.4 Obszary o słabej widoczności

Podczas jazdy po pustyni, wzgórzach lub innych obszarach o słabej widoczności, na quadzie powinna być wywieszona flaga ostrzegawcza. Ponadto, podczas jazdy w niektórych obszarach, flagi ostrzegawcze muszą być wywieszone ze względu na wymogi regulacyjne. Przed jazdą sprawdź lokalne przepisy.

Kolizje z innymi pojazdami mogą wystąpić w obszarach terenowych o słabej widoczności.

Prosimy o zawieszenie flagi ostrzegawczej na pojeździe ATV, aby był on bardziej widoczny i zawsze bądź świadomy obecności innych pojazdów.



Bezpieczeństwo jazdy

8.5 Stopy na podestach, a ręce na kierownicy

Podczas jazdy quadem zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na pedałach. Jest to ważne dla zachowania równowagi i kontrolowania pojazdu. Zdjęcie nawet jednej ręki z kierownicy lub jednej stopy z pedału może zmniejszyć Twoją zdolność kontrolowania quada lub spowodować utratę równowagi i upadek z quada.



OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy pojazdem ATV zdejmiesz ręce z kierownicy lub stopy z podestów, może to ograniczyć Twoją zdolność do kontrolowania pojazdu ATV lub spowodować utratę równowagi i upadek z pojazdu ATV.

Podczas jazdy zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na podestach

8.6 Nie próbuj wykonywać akrobacji

Zawsze prowadź swój pojazd ATV w bezpieczny i rozsądny sposób. Zawsze jeźdź, mając wszystkie cztery koła na ziemi.



OSTRZEŻENIE

Próby wykonywania akrobacji, skoki lub inne akrobacje zwiększają ryzyko dachowania i innych wypadków. Nie próbuj tych wyczynów, aby się popisać.



Bezpieczeństwo jazdy



8.7 Kierowanie

Podczas jazdy terenowej oba tylne koła obracają się razem z tą samą prędkością, aby uzyskać maksymalną przyczepność. Ponadto podczas jazdy w trybie „F-LOCK” przednie koła również będą obracać się z tą samą prędkością. W rezultacie ATV nie będzie w stanie zmienić kierunku, chyba że koło po wewnętrznej stronie zakrętu wpadnie w poślizg lub straci przyczepność. Aby ATV skręcał szybko i łatwo, należy stosować specjalne techniki kierowania. Bardzo ważne jest opanowanie tej technologii, a na początku nauki można stopniowo przyzwyczajać się do powolnej jazdy.



OSTRZEŻENIE

Postępuj zgodnie z prawidłową procedurą kierowania opisaną w tej instrukcji. Ćwicz kierowanie przy niskiej prędkości, zanim zaczniesz kierować przy większej prędkości.



1. Przechyl się do wewnątrz zakrętu.
2. Podeprzyj swój ciężar na podeście od wewnętrznej strony łuku.



Bezpieczeństwo jazdy

Prędkość. Nigdy nie steruj z prędkością, która jest zbyt duża w stosunku do twoich umiejętności lub okoliczności, w przeciwnym razie możesz stracić kontrolę nad swoim ATV, co spowoduje wypadek lub dachowanie.

Zbliżając się do zakrętu, zmniejsz prędkość i zacznij obracać kierownicą w pożądanym kierunku. W tym momencie umieść ciężar ciała na podeście po zewnętrznej stronie zakrętu (przeciwnie do pożądanego kierunku) i pochyl górną część ciała w kierunku zakrętu. Podczas kierowania należy używać uchwytu przepustnicy, aby utrzymać stałą prędkość. Ta czynność spowoduje, że koła po wewnętrznej stronie zakrętu lekko się ślizgają, umożliwiając prawidłowe kierowanie pojazdem ATV pomimo zablokowanych dyferencjałów. Nieprawidłowe procedury, takie jak nagłe przyspieszenie przepustnicą, mocne hamowanie, niewłaściwy ruch ciała lub nadmierna prędkość pokonywania zakrętów, mogą spowodować przewrócenie się pojazdu ATV. Jeśli pojazd ATV zacznie przechylać się na zewnątrz podczas pokonywania zakrętu, pochyl górną część ciała jeszcze bardziej do środka. Aby uniknąć przewrócenia się, może być konieczne stopniowe zmniejszenie przepustnicy i przechylenie kierownicy na zewnątrz zakrętu.

Unikaj jazdy z dużą prędkością, dopóki nie oswoisz się w pełni z obsługą pojazdu ATV.

8.8 Jazda pod górę

Nie próbuj jeździć pod górę, dopóki nie opanujesz podstaw jazdy na równym terenie. Przed jazdą pod górę dokładnie sprawdź teren i unikaj zbooczy z mokrymi lub luźnymi drogami lub zbooczy z przeszkodami, które mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Ćwicz tę procedurę kilka razy przy niskiej prędkości na dużym terenie bez przeszkód. Użycie niewłaściwej techniki może spowodować, że ATV będzie kontynuował jazdę po linii prostej. Jeśli ATV nie jest w stanie skrócić, zatrzymaj się i powtórz tę procedurę. Jeśli droga jest mokra lub luźna, lepiej jest przesunąć środek ciężkości do przodu na poduszcze siedzenia, aby przednie koło przenosiło większy ciężar. Jeśli opanujesz tę technikę, powinieneś być w stanie wykonywać ją przy większych prędkościach i na ciasnych zakrętach.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa jazda pod górę może spowodować wywrócenie się pojazdu lub utratę kontroli nad nim. Należy stosować prawidłową metodę jazdy opisaną w niniejszej instrukcji obsługi.

- Nigdy nie prowadź pojazdu ATV na wzgórzach, które są zbyt strome dla pojazdu ATV lub

Twoich umiejętności. Pojazdy ATV częściej przewracają się na bardzo stromych wzgórzach niż na płaskich drogach i małych wzniesieniach.

- Przed rozpoczęciem podjazdu należy dokładnie sprawdzić teren.

- Nie wspinaj się na zbocza o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni. Przesuń środek ciężkości do przodu.

- Nie otwieraj gwałtownie przepustnicy, ponieważ pojazd ATV może się przewrócić do tyłu.

- Nie przejeżdżaj przez wzgórza z dużą prędkością. Po drugiej stronie wzgórza może znajdować się przeszkoda, strome zbocze lub inne pojazdy lub osoby.

Bezpieczeństwo jazdy



Podjazd pod górę wymaga przyczepności, mocy i stałego gazu. Jeśli chcesz zwiększyć przyczepność i kontrolę podczas jazdy po stromych lub nierównych zboczach, wybierz napęd na cztery koła lub F-LOCK. Pozwala to na wspinaczkę tak szybko, jak to możliwe, przy zachowaniu mocy, ale nie zwiększaj prędkości, aby reagować na zmiany terenu. Podczas podjazdu pod górę pamiętaj o przesunięciu środka ciężkości pojazdu ATV do przodu. Możesz to zrobić, pochylając się do przodu w pozycji siedzącej lub na stromym zboczu, stojąc na podestach,

- Nie próbuj kierować pojazdem ATV na wzniesieniu, dopóki nie opanujesz technik płaskiego kierowania opisanych w instrukcji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania na rampach
- Unikaj w miarę możliwości przejeżdżania w poprzek przez strome zbocze.
- Unikaj w miarę możliwości przejeżdżania przez strome zbocza po stronie wzniesienia, kierując pojazd ATV pod górę.

Zachowaj zdrowy rozsądek i pamiętaj, że niektóre wzgórza są zbyt strome, aby się na nie wspiąć i zjechać.

Jeśli w drodze na górę zorientujesz się, że nie oceniłeś prawidłowo swoich możliwości dotarcia na szczyt wzgórza, zmień kierunek jazdy quada, gdy masz jeszcze miejsce, aby kontynuować, a następnie zjedź z góry.

Jeśli quad zgaśnie lub zatrzyma się i uważasz, że możesz kontynuować podjazd, ostrożnie uruchom ponownie silnik, ponieważ przednie koła mogą unosić się i możesz stracić kontrolę. Jeśli nie możesz kontynuować podjazdu, zjedź po stronie podjazdu. Ręcznie zmień kierunek jazdy i zjedź z góry. Jeśli quad zacznie cofać, nie używaj hamulca awaryjnego. Po prostu ściśnij uchwyt hamulca. Gdy pojazd całkowicie się zatrzyma, naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do pozycji PARK.



Bezpieczeństwo jazdy



OSTRZEŻENIE

Zatrzymanie się na wzniesieniu, rozpoczęcie cofania lub nieprawidłowe wysiadanie może spowodować wywrócenie się pojazdu ATV. Jeśli nie możesz kontrolować pojazdu ATV, natychmiast opuść pojazd od strony wzniesienia.



8.9 Przejazd przez zbocze wzgórza

Jazda quadem po pochyłości wymaga odpowiednio ułożonego środka ciężkości i równowagi. Przed przejechaniem przez wzgórze należy opanować podstawowe umiejętności jazdy po płaskim terenie. Unikaj śliskich zboczy i nierównego terenu, na którym można stracić równowagę.



OSTRZEŻENIE

Jazda przez wzniesienie lub nieprawidłowe skręcanie na wzniesieniu może skutkować utratą kontroli lub wywróceniem się pojazdu ATV.

Nie podchodź zbyt pewnie do pojazdu ATV lub swoich możliwości. Upewnij się, że przestrzegasz prawidłowych kroków użytkowania podanych w instrukcji obsługi.

Unikaj jazdy po nadmiernie śliskich i luźnych zboczach.

Nie przejeżdżaj przez strome wzniesienia.

Przenieś środek ciężkości pojazdu ATV na górną część wzniesienia.

Nie próbuj zmieniać kierunku jazdy pojazdu ATV na rampie, dopóki nie opanujesz technik płaskiego kierowania opisanych w tej instrukcji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wykonywania skrętów na rampach.

Podczas jazdy pod górę ciało powinno być pochylone w kierunku pod górę. Podczas jazdy po luźnych drogach może być konieczne skierowanie przednich kół lekko pod górę. Podczas jazdy po rampie, niezależnie od tego, czy pod górę, czy z góry, uważaj, aby nie wykonać ostrego skrętu.

Bezpieczeństwo jazdy

Gdy ATV zaczyna się przewracać, stopniowo przesuwaj kierownicę w kierunku zjazdu, bez przeszkód na drodze przed pojazdem. Gdy równowaga zostanie przywrócona, stopniowo przesuwaj kierownicę w pożądanym kierunku.



8.10 Zjazd ze zbocza

Zwolnij lub zatrzymaj się na szczycie zbocza, a następnie wybierz bezpieczną drogę z dobrą widocznością, aby zjechać ze zbocza i ominąć przeszkody.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa jazda w dół może skutkować wywróceniem się pojazdu i utratą kontroli. Podczas jazdy w dół postępuj zgodnie z prawidłową procedurą opisaną w niniejszej instrukcji obsługi. Przed jazdą w dół należy dokładnie sprawdzić teren. Nigdy nie jedź pojazdem ATV po wzgórzach, które są zbyt strome dla pojazdu ATV lub Twoje umiejętności. Pojazdy ATV częściej wywracają się na bardzo stromych wzgórzach niż na płaskich drogach i niewielkich wzniesieniach.

Podczas jazdy quadem z góry przesun środek ciężkości tak daleko, jak to możliwe, na górną część tylnej części quada. Usiądź na oparciu siedziska z wyprostowanymi ramionami. W większości przypadków stosuje się hamowanie silnikiem. Aby zmaksymalizować efekt hamowania silnikiem, wybierz niski bieg przed zjazdem i zmień tryb jazdy na „4WD”. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zjazdu ze zbocza o luźnej lub śliskiej nawierzchni. Na takich nawierzchniach zdolność hamowania i przyczepność mogą być niekorzystnie ograniczone. Nieprawidłowe hamowanie może również skutkować utratą przyczepności.

Jeśli pojazd znajduje się w trybie „4WD”, wszystkie koła (przednie i tylne) są połączone ze sobą za pomocą układu napędowego. Oznacza to, że gdy hamowane są przednie lub tylne koła, hamowane są wszystkie koła. Podczas jazdy z góry naciśnięcie klamki hamulca lub pedału hamulca spowoduje zahamowanie przedniego koła po stronie zjazdu. Unikaj awaryjnego hamowania przednich i tylnych kół, ponieważ koła po stronie zjazdu mogą unosić się nad ziemią.



Bezpieczeństwo jazdy

Powoli hamuj przednie i tylne koła.

Jeśli to możliwe, jedź prosto w dół. Unikaj stromych zboczy, które mogą spowodować wywrócenie się pojazdu ATV.

Wybieraj trasę ostrożnie i nie jedź z prędkością, przy której nie będziesz w stanie zareagować na nagłą przeszkodę.



8.11 Poślizg i ślizg boczny

Zachowaj ostrożność podczas jazdy po luźnych lub śliskich nawierzchniach, ponieważ ATV może wpaść w poślizg.

Przypadkowe i niekontrolowane poślizgi mogą prowadzić do wypadków.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe poślizgi lub ślizganie się może spowodować utratę kontroli nad pojazdem ATV. Ponadto możliwe jest przypadkowe odzyskanie przyczepności i przewrócenie się pojazdu ATV.

Ćwicz na płaskim, gładkim terenie przy niskiej prędkości, aby nauczyć się, jak

bezpiecznie kontrolować poślizg i uślizg boczny.

Podczas jazdy po bardzo śliskich drogach, takich jak lód, należy jechać powoli i ostrożnie, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu lub utraty kontroli.

Na luźnych lub śliskich nawierzchniach tendencję przedniego koła do poślizgu można zmniejszyć, przenosząc masę ciała na przednie koło.



Gdy tylne koła ATV zaczynają się ślizgać, kontrolę można zazwyczaj odzyskać, skręcając w kierunku poślizgu. Nie zaleca się hamowania ani przyspieszania, dopóki poślizg boczny nie zostanie skorygowany.

Bezpieczeństwo jazdy

8.12 Przejeżdżanie przez wodę (brodzenie)

UWAGA

Po zanurzeniu pojazdu ATV w wodzie należy sprawdzić i serwisować pojazd zgodnie z tabelą okresowych przeglądów w niniejszej instrukcji.

Zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie:

- Jeśli olej silnikowy i olej przekładniowy są mlecznobiałe, oznacza to, że został zmieszany z wodą.
- Sprawdź wszystkie punkty smarowania.

8.12.1 Przekroczenie mielizny

Pojazd ATV jest przeznaczony do poruszania się po płytkiej wodzie o maksymalnej głębokości około 450 mm (17,7 cala). Przed przekroczeniem rzeki upewnij się, że woda nie jest zbyt głęboka lub zbyt wartka.



OSTRZEŻENIE

Opony ATV mają pewną wyporność. Używanie tego ATV w głębokiej wodzie lub pod wodą z szybkimi prądami może skutkować utratą przyczepności i utratą kontroli, a nawet wywróceniem się. Zachowaj ostrożność podczas brodzenia, aby zmniejszyć ryzyko utonięcia lub innych obrażeń. Nie używaj tego ATV w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż określono w niniejszej instrukcji.

Podczas przemierzania płytkiej wody należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Wybierz drogę o łagodnym nachyleniu po obu stronach.
2. Poruszaj się powoli i równomiernie po wodzie.
3. Uważaj na podwodne przeszkody i śliskie skały.
4. Koniecznie sprawdź skuteczność hamowania przednich i tylnych kół po wyjściu z wody.

Podczas jazdy w wodzie wydajność robocza hamulca jest niższa niż normalnie, co skutkuje zmniejszoną zdolnością hamowania. W razie potrzeby hamuj wielokrotnie, aż hamulec będzie suchy i będzie działał normalnie.



OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mogą zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

8.12.2 Po przejechaniu przez wodę

Po przejechaniu ATV przez wodę należy wyjąć korek spustowy na spodzie obudowy filtra powietrza, aby upewnić się, że woda została odprowadzona. W celu przeprowadzenia zabiegu należy udać się do autoryzowanego dealera.

UWAGA

Jeżeli woda nie zostanie odprowadzona, może to spowodować uszkodzenie lub awarię.

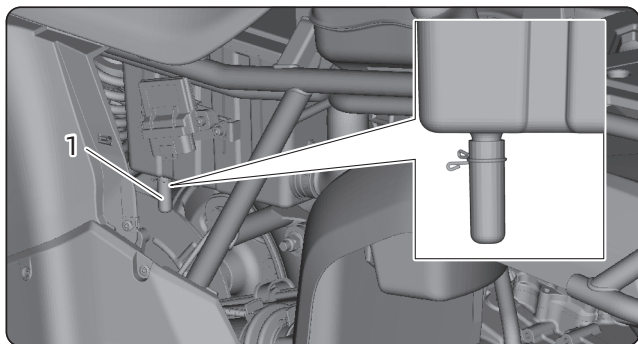


Bezpieczeństwo jazdy

Po jeździe quadem po wodzie wyjmij korek spustowy z dolnej części obudowy filtra powietrza, całkowicie spuść wodę i skontaktuj się z serwisem posprzedażowym lub profesjonalnym technikiem.

UWAGA

Jeśli woda nie zostanie odprowadzona, może dojść do uszkodzenia lub awarii silnika.



1. Spust wody z filtra powietrza

9. Obsługa

Regularne kontrole, regulacje i smarowanie zapewnią Twojemu pojazdowi możliwie jak największe bezpieczeństwo i sprawność. Należy regularnie sprawdzać i obsługiwać pojazd zgodnie z harmonogramem konserwacji. Właściciel jest odpowiedzialny za przeprowadzanie konserwacji. Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy regularnie sprawdzać go zgodnie z harmonogramem czynności obsługowych



OSTRZEŻENIE

Jeśli ATV nie jest prawidłowo konserwowany lub problem nie zostanie naprawiony przed rozpoczęciem jazdy, może to doprowadzić do wypadku, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przeprowadź inspekcję i konserwację zgodnie z planem konserwacji w tej instrukcji. Jeśli nie jesteś zaznajomiony z konserwacją pojazdu, skonsultuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

Interwały konserwacji podane w Tabeli konserwacji okresowej należy traktować jako ogólne wytyczne w normalnych warunkach jazdy. Jednak krótsze interwały serwisowe mogą być wymagane w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i sposobu użytkowania.



OSTRZEŻENIE

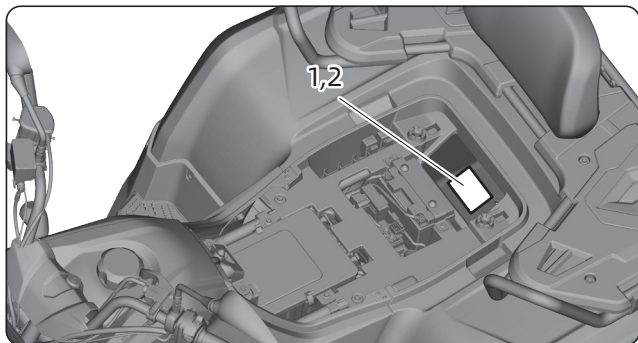
Wyłącz silnik podczas wykonywania prac konserwacyjnych, chyba że instrukcje wskazują inaczej.

- Pracujące silniki zawierają ruchome części, które mogą zaczepić się o ciało lub ubranie, a także części elektryczne, które mogą spowodować porażenie prądem i pożar.
- Uruchomienie silnika w trakcie konserwacji może spowodować uszkodzenie oczu, oparzenia, pożar, zatrucie tlenkiem węgla, a w niektórych przypadkach śmierć.
- Przed konserwacją należy sprawdzić, czy hamulce, tłumik, silnik i inne nagrzewające się części zostały schłodzone przed rozpoczęciem pracy. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować oparzenia.

9. Obsługa

9.1 Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi

Zawsze przechowuj tę instrukcję obsługi, zestaw narzędzi i manometr do pomiaru ciśnienia w oponach niskiego ciśnienia w pojeździe. Pamiętaj, aby chronić IFU w plastikowej torbie i przechowywać ją w wodoodpornym plastikowym pudełku na dokumenty.



1. Instrukcja obsługi

2. Zestaw narzędzi

Narzędzia w tym zestawie są przeznaczone do pomocy w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Dlatego też, aby prawidłowo wykonywać niektóre zadania konserwacyjne, wymagane są dodatkowe narzędzia, takie jak klucze dynamometryczne.

Nota

Jeżeli nie posiadasz niezbędnych narzędzi lub doświadczenia, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

- Czas trwania konserwacji zależy od przebiegu, miesiąca i godziny, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.



Obsługa

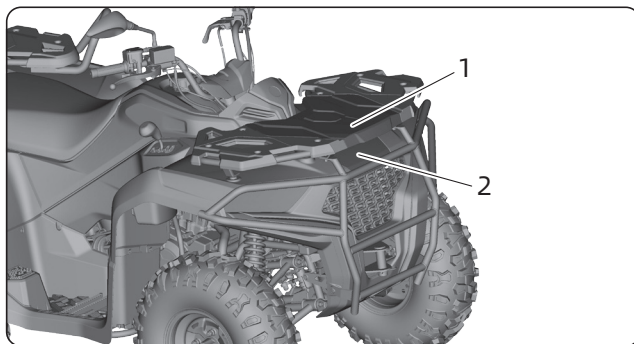
9.2 Tabela czynności obsługowych

Obsługa/interwał		Przebieg +/- 100 km				
		320 km	1600 km	3200 km	4800 km	6400 km
Olej silnikowy +filtr		R	R	R	R	R
Olej skrzynia biegów		R	R	R	R	R
Olej przedni dyferencjał		R	R	R	R	R
Olej tylny dyferencjał		R	R	R	R	R
Przesmarowanie punktów smarowniczych (14)		R	R	R	R	R
Świece zapłonowe				R		R
Filtr paliwa				R		R
Filtr powietrza silnikowy (mycie i ponowne nasączenie gąbki olejem do filtrów powietrza, w przypadku zabrudzenia elementu papierowego wymiana)		I	I	I	I	I
Filtr powietrza przekładni CVT		I	I	I	I	I
Stan klocków hamulcowych		I	I	I	I	I
Stanu elementów eksploatacyjnych zawieszenia (luzy)		I		I	I	I
Czyszczenie przekładni cvt			I	I	I	I
Poziomu płynu hamulcowego (uzupełnienie w razie potrzeb)			I	I	I	I
Poziomu płynu chłodniczego (uzupełnienie w razie potrzeb)			I	I	I	I
Sprawdzenie luzów zaworowych (wymiana uszczelek pokryw zaworowych)						I
Test sprawności akumulatora, test sprawności układu ładowania, konserwacja klem akumulatora				I		
Ustawienie świateł drogowych		I				
Weryfikacja zbieżności		I	I	I	I	I
Weryfikacja stanu układu napędowego (ostony pólci, luzy, działanie blokad napędów)		I	I	I	I	I
Sprawność układu chłodzenia		I	I	I	I	I
Cięśnienia w kołach		I	I			
Diagnostyka komputerowa - kody błędów, parametry bieżące w trakcie pracy silnika		I	I	I		I
Krótki test drogowy - weryfikacja płynnej pracy przepustnicy / pracy układu zawieszenia / pracy układu hamulcowego / pracy skrzyni biegów / pracy układu eps		I	I		I	
Dłuższy test drogowy - weryfikacja płynnej pracy przepustnicy / pracy układu zawieszenia / pracy układu hamulcowego / pracy skrzyni biegów / pracy układu eps / praca amortyzatorów przy zmianie ustawień charakterystyki tłumienia / weryfikacja poprawnej pracy układu hamowania silnikiem				I		I
Stan łożysk kół				I		I

Obsługa

9.3 Demontaż i montaż paneli

Aby wykonać niektóre czynności konserwacyjne opisane w tym rozdziale, należy zdemontować pokazane panele. W razie konieczności demontażu lub montażu paneli należy zawsze zapoznać się z treścią tej sekcji.



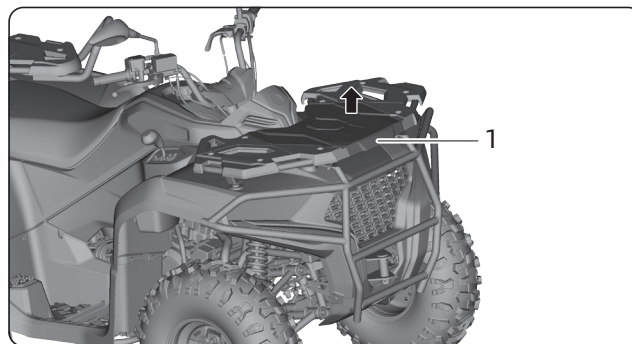
1. Panel A

2. Panel B

9.3.1 Panel A

Demontaż

Przytrzymaj dolną część przedniej krawędzi panelu A i unieś ją do góry, aby zwolnić 4 kołki mocujące u dołu panelu i wyjąć panel A.

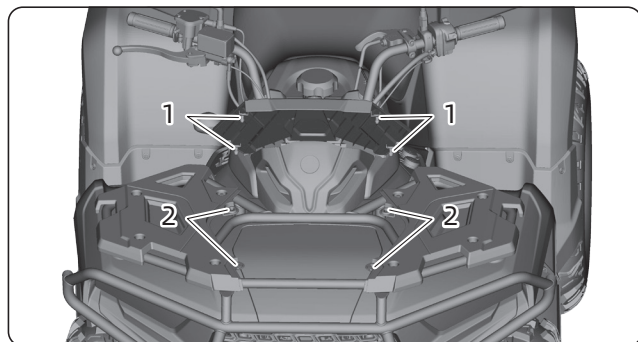


1. Panel A

Obsługa

Montaż

Dopasuj 4 kołki na panelu A do otworów mocujących w ramie i włóż. Następnie dociśnij panel A w dół, aby go zamontować.



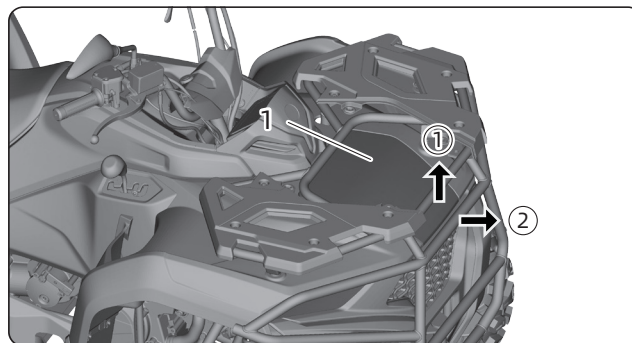
1. Kołki ustalające

2. Otwory kołków

9.3.2 Panel B

Demontaż

Przytrzymaj dolną część przedniej krawędzi panelu B i unieś ją do góry, aby zwolnić 4 kołki mocujące u dołu panelu. Następnie pociągnij panel do przodu, aby go zdjąć.



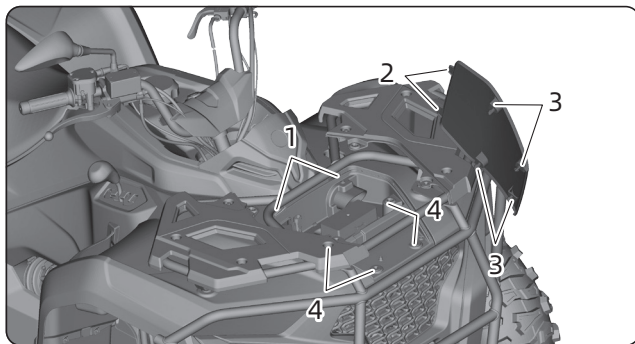
1. Panel B



Obsługa

Montaż

Najpierw włóż kołnierze w tylnej części panelu B w szczeliny w ramie. Następnie dopasuj 4 kołki u dołu panelu do otworów mocujących w ramie i włóż je. Na koniec dociśnij panel B w dół, aby go zamontować.



1. Szczeliny

2. Kołnierz

3. Kołki ustalające

4. Otwory kołków

9.4 Kontrola świecy zapłonowej

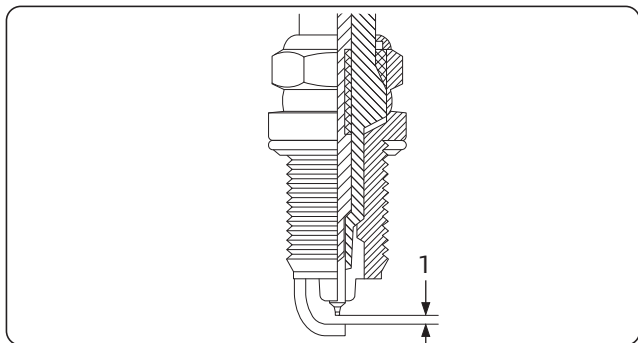
Świece zapłonowe są ważnymi elementami silnika i powinny być regularnie sprawdzane przez autoryzowanych dealerów QJMOTOR. Ponieważ ciepło i osady mogą powodować powolną korozję świecy zapłonowej, należy ją wyjąć i sprawdzić zgodnie z tabelą okresowej konserwacji i tabelą smarowania. Ponadto stan świecy zapłonowej może ujawnić stan silnika. Izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor średnio-jasnobrązowy (idealny do normalnej jazdy). Wszystkie świece zapłonowe zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeśli któraś świeca zapłonowa ma znacząco inny kolor, silnik może nie działać prawidłowo. Nie próbuj samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego należy powierzyć kontrolę pojazdu autoryzowanemu dealerowi QJMOTOR. Wymień świecę zapłonową, jeśli wykazuje oznaki korozji elektrody i osadów węglowych.

Świeca
zapłonowa:

NGK LMAR8A-9

Obsługa

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę pomiędzy elektrodami za pomocą szczelinomierza i, jeśli to konieczne, wyregulować ją zgodnie ze specyfikacją.



1. Szczelina iskrowa

Szczelina iskrowa:	0.8 to 0.9 mm
---------------------------	----------------------

Wyczyść powierzchnie styku i podkładki świec zapłonowych. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z gwintów świec zapłonowych.

Moment dokręcania:	10 - 15 Nm
---------------------------	-------------------

UWAGA

Nie używaj żadnych narzędzi do zdejmowania lub zakładania nasadki świecy zapłonowej, ponieważ złącze cewki zapłonowej może zostać uszkodzone. Ponieważ gumowa uszczelka na końcu nasadki świecy zapłonowej ściśle przylega do świecy zapłonowej, jej zdjęcie może być trudne. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, przekręć ją w lewo i w prawo podczas wyciągania; podobnie podczas montażu przekręć ją przekręć ją w lewo i w prawo podczas wciskania.

9.5 Olej silnikowy i filtr oleju

Zawsze sprawdzaj poziom oleju silnikowego przed rozpoczęciem jazdy pojazdem. Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji.

9.5.1 Kontrola poziomu oleju

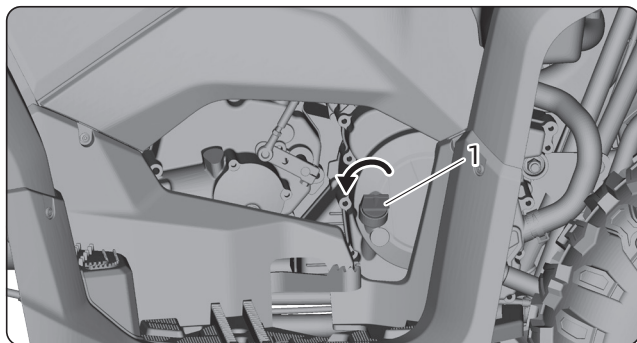
1. Zaparkuj na płaskiej powierzchni.
2. Uruchom silnik w dobrze wentylowanym miejscu i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 5 minut. Następnie wyłącz silnik i odczekaj 5 minut.
3. Odkręć bagnet miarki oleju silnikowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wytrzymaj go czystą szmatką.



Obsługa

UWAGA

Uważaj, aby do skrzyni korbowej nie dostały się żadne ciała obce.



1. Bagnet miarki poziomu oleju

4. Wsuń bagnet do otworu wlewowego oleju (bez dokręcania go), a następnie wyciągnij go, aby sprawdzić poziom oleju.

Nota

Poziom oleju powinien mieścić się pomiędzy oznaczeniami minimalnego i maksymalnego poziomu oleju.



1. Maksymalny poziom 2. Minimalny poziom

5. Jeśli poziom oleju jest niższy niż minimalny lub równy poziomowi minimalnemu, należy uzupełnić zalecany rodzaj oleju, aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.

Nota

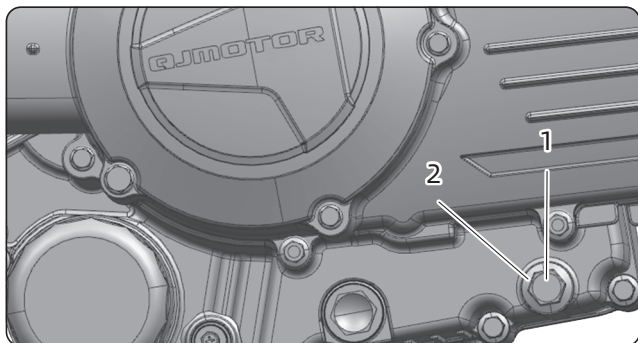
Upewnij się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, w przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.

6. Wsuń bagnet do otworu wlewowego oleju i dokręć go do końca.

Obsługa

9.5.2 Wymiana oleju silnikowego

1. Zaparkuj ATV na płaskiej powierzchni.
2. Uruchom silnik, rozgrzej go przez kilka minut i wyłącz.
3. Umieść naczynie do złania oleju pod silnikiem.
4. Wyjmij bagnet oleju silnikowego, wyjmij śrubę spustową oleju silnikowego i jej uszczelkę, a następnie spuść olej silnikowy do naczynia.



1. Korek spustowy oleju 2. Podkładka

5. Po spuszczeniu oleju silnikowego zamontuj śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę, a następnie dokręć je zgodnie z określonym momentem dokręcania

Moment dokręcania:	25 Nm
---------------------------	--------------

6. Wlej zalecaną ilość oleju, a następnie włóż ponownie i dokręć bagnet poziomu oleju.

Zalecany olej:	10W-40
Ilość oleju:	1.8 L
Bez wymiany filtra oleju:	1.8 L
Z wymianą filtra oleju:	2.0 L

Obsługa

UWAGA

Podczas 20 godzin docierania:

- Nie należy utrzymywać przepustnicy całkowicie otwartej przez cały czas. Eksploatacja pojazdu w ten sposób przez pierwsze 20 godzin może spowodować uszkodzenie podzespołów silnika lub skrócenie jego żywotności.
- Przez pierwsze 10 godzin lub na dystansie 160 kilometrów otwarcie przepustnicy nie powinno przekraczać połowy pełnego otwarcia.
- W ciągu pierwszych 10 godzin (lub 160 kilometrów) do 20 godzin (lub 320 kilometrów) otwarcie przepustnicy nie powinno przekraczać 3/4 pełnego otwarcia.
- Nie należy holować ani przewozić ciężkich ładunków.
- Użycie jakiegokolwiek niezalecanego rodzaju oleju może spowodować awarię silnika. Zaleca się stosowanie oleju 10W-40 do silników czterosuwowych. Dopuszczalne są następujące warunki: W przypadku bardzo niskich temperatur należy wymienić olej na olej o lepkości 5W-40. W przypadku wysokiej temperatury należy zastosować olej o lepkości 15W-40. W celu doboru lepkości oleju silnikowego należy zapoznać się z tabelą zalecanych temperatur otoczenia.

Parametr lepkości				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

7. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, aby sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju. W przypadku wycieku oleju natychmiast wyłącz silnik i ustal przyczynę.
8. Wyłącz silnik, odczekaj co najmniej 5 minut, a następnie sprawdź poziom oleju. W razie potrzeby doprowadź do jego właściwego poziomu.

Obsługa

9.5.3 Wymień wkład filtra oleju

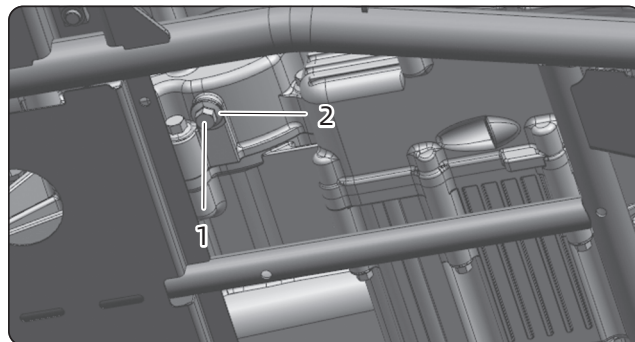
Zaleca się kontakt z serwisem posprzedażowym lub profesjonalnym technikiem w celu wymiany wkładu filtra oleju.

9.5.4 Wymiana oleju przekładniowego

1. Zaparkuj pojazd ATV na płaskiej powierzchni.
2. Umieść naczynie pod skrzynią biegów, aby zebrać zużyty olej.
3. Sprawdź, czy na skrzyni biegów nie ma pęknięć lub wycieków oleju.

Jeżeli wystąpi powyższa sytuacja, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm QJMOTOR w celu wykonania inspekcji.

4. Odkręć śrubę spustową oleju ze skrzyni biegów i wyjmij jej uszczelkę, aby spuścić olej ze skrzyni biegów.



1. Korek spustowy

2. Podkładka

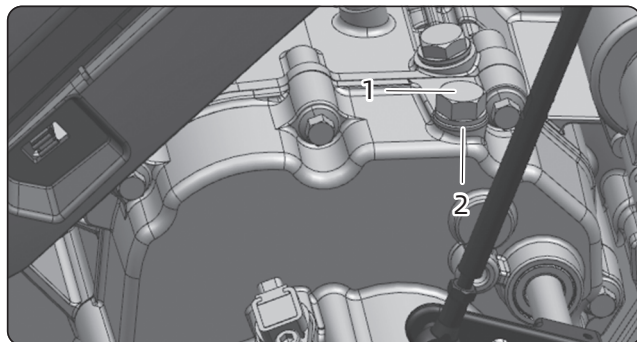
5. Po spuszczeniu oleju silnikowego zamontuj śrubę spustową oleju skrzyni biegów i nową uszczelkę, a następnie dokręć je zgodnie z określonym momentem dokręcania.

Moment dokręcania:	25 Nm
---------------------------	--------------

6. Odkręć śrubę wlewu skrzyni biegów i jej uszczelkę, uzupełnij zalecaną ilość oleju, a następnie zamontuj ponownie śrubę wlewu skrzyni biegów i jej uszczelkę.



Obsługa



1. Wlew oleju

2. Podkładka

Zalecany olej:	75W-140
Ilość:	400ml

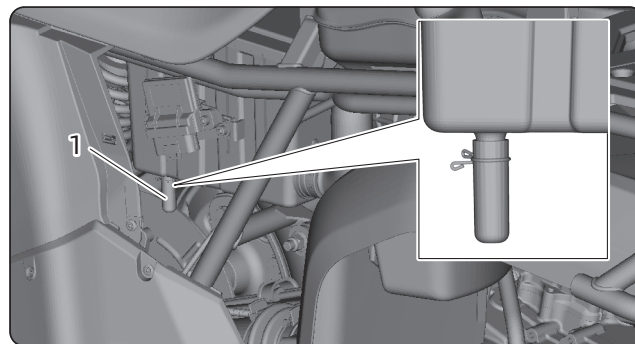
7. Uruchom silnik, pozostaw na biegu jałowym przez kilka minut i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. W przypadku wycieku oleju natychmiast wyłącz silnik i znajdź przyczynę.

9.6 Czyszczenie filtra powietrza

Wyczyść wkład filtra powietrza w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Czyść lub wymieniaj wkład filtra powietrza częściej, jeśli jeździsz w nadmiernie mokrym lub zakurzonej miejscu.

Nota

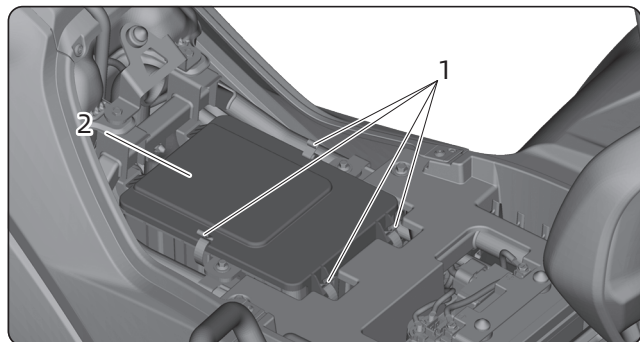
Na dole obudowy filtra powietrza znajduje się wąż inspekcyjny. Jeśli w węży znajdują się zanieczyszczenia lub woda, należy go opróżnić i wyczyścić wkład filtra powietrza oraz obudowę filtra powietrza. Zaleca się skorzystanie z pomocy serwisu lub profesjonalnego technika w celu wykonania tych czynności.



1. Wąż inspekcyjny

Obsługa

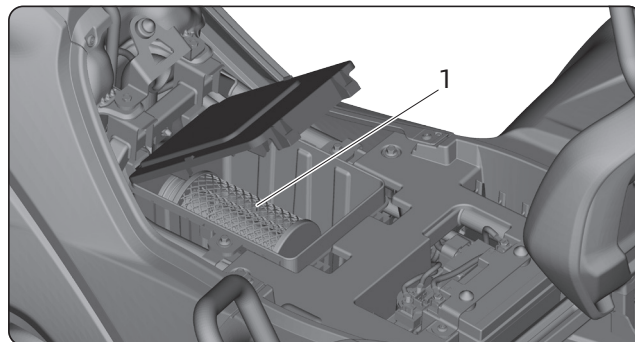
1. Zaparkuj quada na płaskiej powierzchni.
2. Zdejmij siedzenie.
3. Odepnij klamry z przodu i po bokach pokrywy filtra powietrza.



1. Klamra

2. Pokrywa filtra powietrza

4. Otwórz pokrywę filtra powietrza i wyjmij wkład filtra powietrza.



1. Wkład filtra powietrza

5. Wyczyść zewnętrzną i wewnętrzną powierzchnię filtra powietrza za pomocą dmuchawy powietrza lub szczotki o miękkim włosiu.
6. Sprawdź ogólny stan wkładu filtra powietrza. W razie potrzeby wymień go na nowy.

UWAGA

Nie czyścić wkładu filtra powietrza przy użyciu wody ani sprężonego powietrza.

7. Włóż oczyszczony wkład filtra na swoje miejsce



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo zainstalowany w obudowie filtra powietrza. Nie uruchamiaj silnika z wyjętym wkładem filtra powietrza. Niewykonanie tego spowoduje przedostanie się niefiltrowanego powietrza do silnika, co spowoduje przyspieszone zużycie silnika i możliwe uszkodzenie silnika. Ponadto układ wtrysku paliwa może również zostać uszkodzony, co spowoduje obniżenie wydajności silnika i przegrzanie.

8. Zamknij pokrywę filtra powietrza i zabezpiecz ją klamrami.

9. Zamontuj siedzenie.

Nota

Za każdym razem, gdy czyszczony jest wkład filtra powietrza, sprawdź, czy wlot powietrza do obudowy filtra powietrza nie jest zablokowany. Sprawdź szczelność gumowych połączeń między obudową filtra powietrza a przepustnicą i kolektorem. Dokręć wszystkie połączenia, aby zapobiec przedostawaniu się niefiltrowanego powietrza do silnika.

9.7 Wyczyść iskrochron

Ten pojazd jest wyposażony w iskrochron a jego regularna konserwacja zapobiega gromadzeniu się osadów węglowych, które mogą obniżyć wydajność silnika. Iskrochron zapobiega przedostawaniu się przypadkowych iskier do środowiska zewnętrznego podczas spalania w silniku. Wyczyść iskrochron zgodnie z harmonogramem czynności obsługowych.

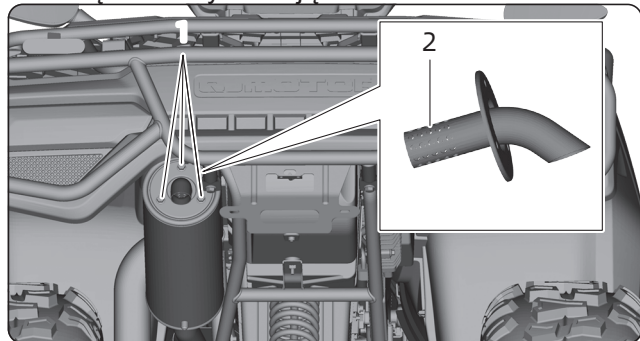


OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że układ wydechowy ostygł przed dotknięciem elementów wydechowych. Nie uruchamiaj silnika z wyjętym iskrochronem. Iskry i cząstki spalin mogą powodować obrażenia oczu, oparzenia i pożary.

Obsługa

1. Odkręć 3 śruby mocujące.



1. Śruby mocujące

2. Iskrochron

2. Zdejmij iskrochron z tłumika.
3. Delikatnie postukaj w rurę wydechową i usuń osad węglowy z iskrochronu za pomocą szczotki stalowej.
4. Włóż rurę wydechową do tłumika i wyrównaj ją z otworami na śruby.
5. Zamontuj śruby mocujące i dokręć je z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania:	11 Nm
---------------------------	-------

9.8 Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia się w trakcie użytkowania, co powoduje nieprawidłową i głośną pracę silnika. Aby temu zapobiec, zlecaj regulację zaworów personelowi serwisu posprzedażnego lub profesjonalnym technikom zgodnie z częstotliwością określoną w tabeli czynności obsługowych.

9.9 Płyn chłodzący

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego. Ponadto należy wymieniać płyn chłodzący zgodnie z częstotliwością określoną w tabeli czynności obsługowych.

Pojemność układu chłodzenia:	1.8 litra
Pojemność zbiorniczka rezerwowego:	710 ml
Chłodnica i przewody:	673 ml

Obsługa

UWAGA

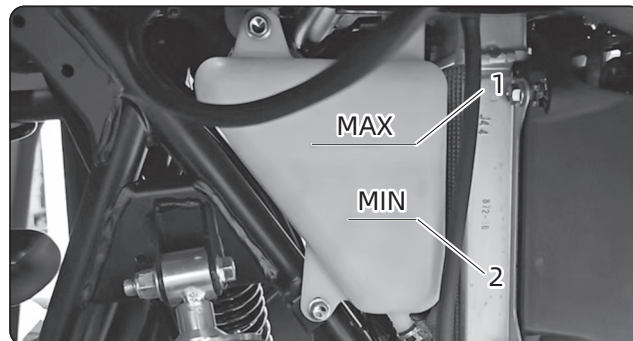
Płyn niezamarzający można mieszać tylko z wodą destylowaną. Jednak w przypadku braku wody destylowanej można dodać wodę miękką. Nie należy używać wody twardej ani słonej, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na silnik.

9.9.1 Kontrola poziomu płynu chłodzącego

1. Zaparkuj na płaskiej powierzchni.
2. Zbiorniczek jest widoczny od strony prawego przedniego koła pojazdu - sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym

Nota

Poziom płynu chłodzącego musi mieścić się w zakresie pomiędzy znakami MAX i MIN.



1. MAX

2. MIN

3. Gdy poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia MIN lub zrówna się z nim, zdejmij pokrywę zbiornika płynu chłodzącego, dolej płynu chłodzącego lub wody destylowanej do oznaczenia MAX i załóż z powrotem pokrywę zbiornika płynu chłodzącego.

Obsługa

UWAGA

Jeśli nie masz dostępu do płynu chłodzącego, użyj zamiast niego wody destylowanej lub miękkiej. Nie używaj twardej lub słonej wody, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na silnik. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, wymień ją na płyn chłodzący tak szybko, jak to możliwe. W przeciwnym razie układ chłodzenia nie zapobiegnie zamarzaniu i korozji. Woda w płynie chłodzącym zmniejszy jego działanie. Udaj się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli tak szybko, jak to możliwe.

Nota

Wentylator chłodnicy włącza się lub wyłącza automatycznie w zależności od temperatury wody chłodzącej w chłodnicy.

9.9.2 Wymiana płynu chłodzącego

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i niezbędnych umiejętności mechanicznych, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem lub profesjonalnym technikiem w celu wymiany płynu chłodzącego.

9.10 Olej w przekładni reduktora

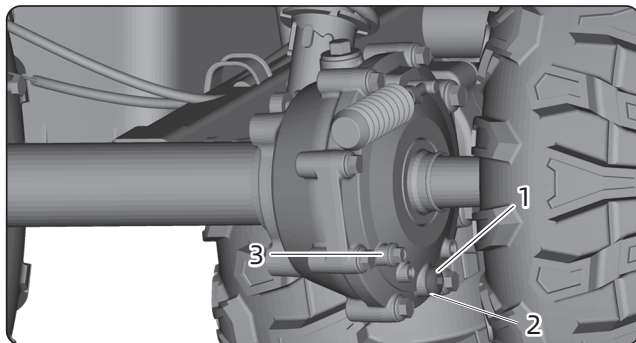
Przed jazdą zawsze sprawdź szczelność przekładni reduktora. W przypadku stwierdzenia pęknięć obudowy przekładni reduktora lub wycieków, skontaktuj się z serwisem lub wykwalifikowanym technikiem w celu sprawdzenia i naprawy. Ponadto wymieniaj olej w przekładni zgodnie z częstotliwością określoną w tabeli czynności obsługowych.

9.10.1 Wymiana oleju w przekładni reduktora

1. Zaparkuj na płaskiej powierzchni.
2. Umieść pojemnik pod reduktorem, aby zebrać stary olej przekładniowy.
3. Wykręć śrubę spustową reduktora i jej uszczelkę, a następnie spuść olej przekładniowy ze reduktora.



Obsługa



1. Korek spustowy

2. Podkładka

3. Dolna krawędź otworu kontrolnego

4. Po całkowitym spuszczeniu oleju przekładniowego zamontuj śrubę spustową i nową podkładkę, a następnie dokręć śrubę z wymaganym momentem podanym poniżej.

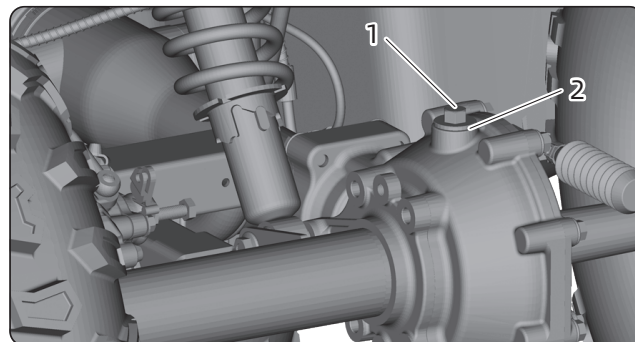
**Moment
dokręcania:**

35 Nm

5. Wyjmij śrubę wlewu oleju przekładni reduktora i uszczelkę, a następnie wlej zalecany olej przekładniowy do dolnej krawędzi otworu kontrolnego (3).

UWAGA

Uważaj, aby do przekładni różnicowej nie dostały się żadne ciała obce.



1. Korek wlewu oleju reduktora

2. Podkładka

**Zalecany olej
reduktora:**

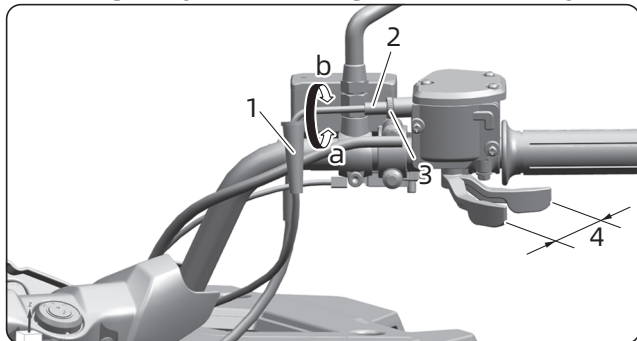
85W/90 GL-5

Obsługa

6. Zamontuj śrubę spustową oleju i nową uszczelkę, a następnie dokręć je określonym momentem.

Moment dokręcania:	30 Nm
---------------------------	--------------

9.11 Regulacja luzu dźwigni przepustnicy



- 1. Osłona gumowa
- 2. Śruba regulacyjna
- 3. Nakrętka kontruująca
- 4. Luz dźwigni przepustnicy

Luz dźwigni przepustnicy:	5 do 10 mm
----------------------------------	-------------------

Regularnie sprawdzaj luz dźwigni przepustnicy. W razie potrzeby dokonaj regulacji.

1. Przesuń gumową tuleję do tyłu.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą.
3. Aby zwiększyć luz dźwigni przepustnicy, obróć śrubę regulacyjną luzu dźwigni przepustnicy w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni przepustnicy, obróć śrubę regulacyjną w kierunku (b).
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą.
5. Przesuń gumową tuleję na miejsce.

9.12 Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem upewnij się, że poziom płynu hamulcowego przekracza dolną granicę. W razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy.

Zwykle w miarę zużycia klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego będzie stopniowo maleł. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, może to oznaczać zużycie klocków hamulcowych lub wyciek w układzie hamulcowym. Dlatego zawsze sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i układ hamulcowy pod kątem wycieków. Jeśli poziom płynu hamulcowego nagle spadnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia układu hamulcowego przed rozpoczęciem jazdy pojazdem.





OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja może skutkować zmniejszoną wydajnością układu hamulcowego. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności.

- Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może spowodować przedostanie się powietrza do układu hamulcowego, co spowoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Wyczyść korek wlewu przed jego zdjęciem. Używaj wyłącznie płynu hamulcowego DOT 4 przechowywanego w szczelnym pojemniku.
- Używaj wyłącznie określonego płynu hamulcowego. Gumowy pierścień uszczelniający może ulec pogorszeniu i spowodować wyciek.
- Należy uzupełniać ten sam rodzaj płynu hamulcowego. Dodanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwe reakcje chemiczne.
- Podczas uzupełniania płynu hamulcowego należy uważać, aby woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda może znacznie obniżyć temperaturę wrzenia płynu hamulcowego i spowodować blokadę powietrza.

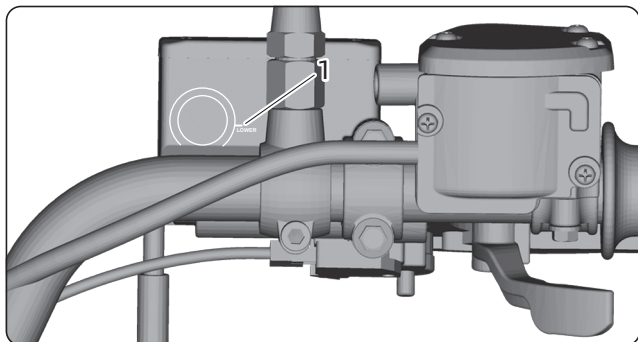
UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić lakier i elementy plastikowe. Pamiętaj, aby na czas wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Obsługa

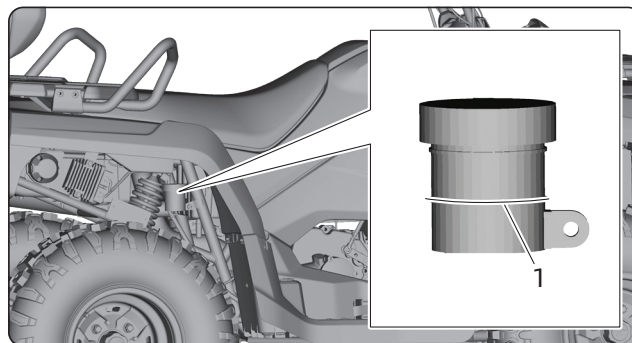
9.12.1 Przedni hamulec

Nota	Aby uzyskać dokładne rezultaty kontroli poziomu płynu, ustaw kierownicę prosto.
------	---



1. Znacznik minimalnego poziomu

9.12.2 Tylny hamulec



1. Znacznik minimalnego poziomu

9.13 Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy powinien być wymieniany przez autoryzowanego dealera QJMOTOR zgodnie z odstępem czasu określonym w tabeli okresowej konserwacji. Ponadto, pompa główna, uszczelka zacisku i przewód hamulcowy muszą być wymieniane w następujących odstępach czasu lub częściej w przypadku uszkodzenia czy nieszczelności.

- Uszczelki tłoczków zacisku - co 2 lata
- Przewody hamulcowe - co 4 lata

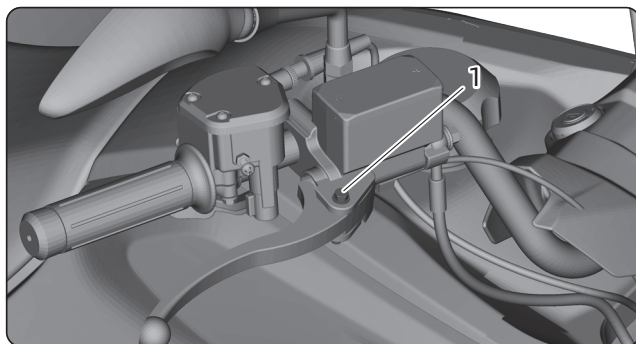


Obsługa

9.14 Kontrola dźwigni hamulca

9.14.1 Kontrola działania i smarowanie dźwigni hamulca Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy sprawdzić, czy dźwignia hamulca działa płynnie. W razie potrzeby nasmaruj oś dźwigni hamulca.

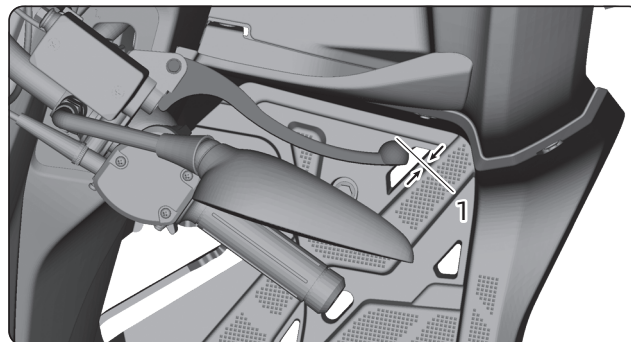
Zalecany smar:	Smar silikonowy
---------------------------	-----------------



1. Oś dźwigni hamulca

9.14.2 Kontrola luzu dźwigni hamulca

Na końcu dźwigni hamulca nie może być luzu. W celu sprawdzenia luzu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.



1. Zero dopuszczalnego luzu na dźwigni hamulca

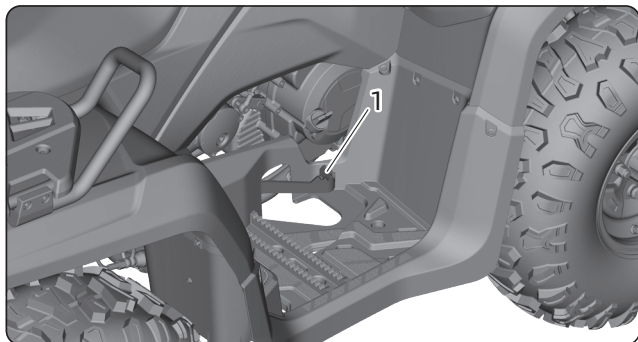
Obsługa

9.15 Kontrola pedału hamulca

9.15.1 Kontrola działania pedału hamulca

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy zawsze sprawdzić, czy pedał hamulca działa płynnie.

Nota	Jeżeli pedał hamulca nie działa płynnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli i nasmarowania.
------	--

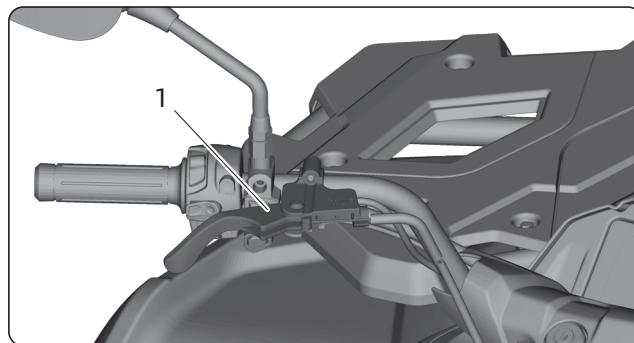


1. Pedał hamulca

9.16 Kontrola hamulca postojowego

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem zawsze sprawdź, czy hamulec postojowy działa płynnie.

Jeśli hamulec postojowy nie działa płynnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli i nasmarowania.



1. Dźwignia hamulca postojowego



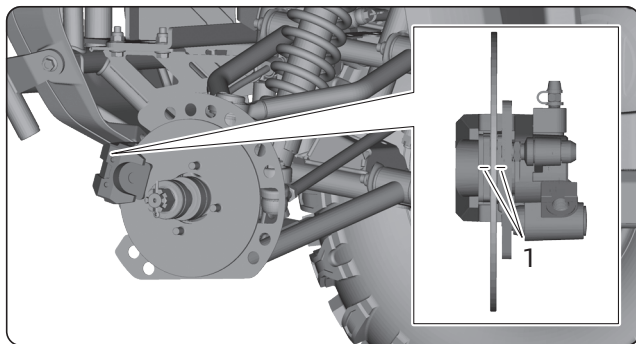
Obsługa

9.17 Kontrola przednich i tylnych klocków hamulcowych

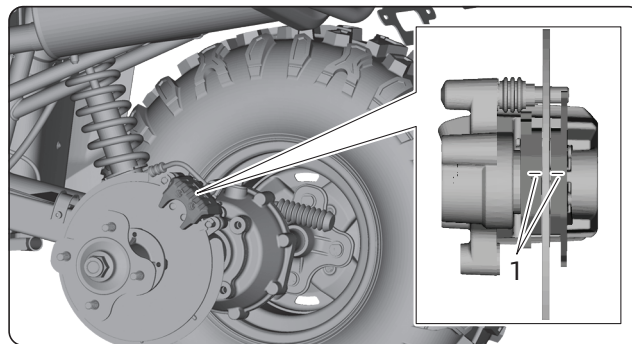
Przednie i tylne klocki hamulcowe należy sprawdzać pod kątem zużycia w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Każdy klocek hamulcowy ma rowek wskaźnika zużycia, który umożliwia sprawdzenie klocków hamulcowych pod kątem zużycia bez konieczności demontażu hamulca. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty i rowek wskaźnika zużycia prawie całkowicie znika, klocek hamulcowy należy wymienić u autoryzowanego dealera QJMOTOR.

Nota

Aby sprawdzić klocki hamulcowe, należy zdjąć koło. (strona 90)



1. Wskaźnik zużycia klocków przedniego hamulca



1. Wskaźnik zużycia klocków tylnego hamulca

Obsługa

9.18 Kontrola i smarowanie linek

Zawsze sprawdzaj działanie i stan wszystkich linek sterujących przed rozpoczęciem jazdy pojazdem i smaruj linki i końcówki linek w razie potrzeby. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.

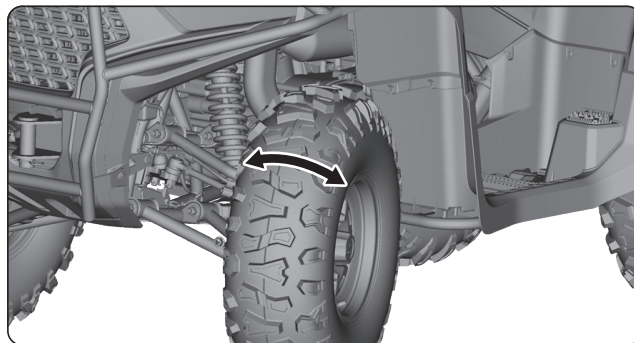


OSTRZEŻENIE

- Sprawdzaj linki regularnie i wymieniaj je na czas, jeśli są uszkodzone. Uszkodzenie osłony linek mogą spowodować korozję, ścieranie lub odkształcenie linki, co może ograniczyć działanie urządzenia sterującego i spowodować wypadek lub obrażenia.
- Przed jazdą w zimne dni sprawdź, czy wszystkie linki sterujące działają płynnie. Jeśli linka sterująca zamarznie lub będzie działać nieprawidłowo, możesz stracić kontrolę nad swoim pojazdem ATV i spowodować wypadek..

9.19 Kontrola łożyska piasty

Sprawdź łożyska piasty przednich i tylnych kół w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Jeśli w piaście jest luz lub koło nie obraca się płynnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia łożyska piasty.



Obsługa

9.20 Kontrola opon

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, aby mieć pewność, że mieści się ono w zalecanej wartości, a także sprawdzaj jednocześnie zużycie opon.

9.20.1 Ciśnienie w oponach

Prosimy używać miernika ciśnienia w oponach do sprawdzania i regulacji ciśnienia w oponach, gdy opona jest zimna. Ciśnienie w lewej i prawej oponie powinno być takie samo.



OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd jest eksploatowany z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, może dojść do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku utraty kontroli lub wywrócenia. Jeśli ciśnienie w oponach jest niższe od określonego minimum, opona może spaść z felgi podczas jazdy.

**Zalecane
ciśnienie:**

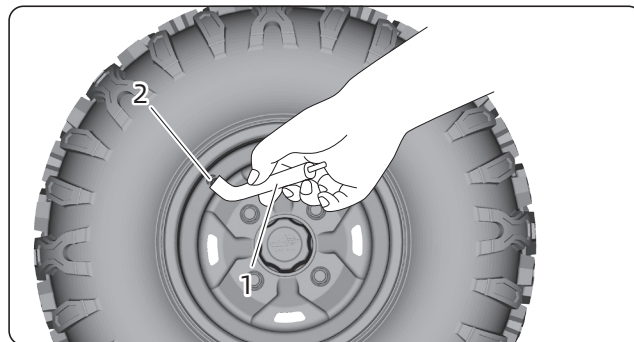
Przód 45 kPa (6.5 psi)
Tył 45 kPa (6.5 psi)

**Minimalne
ciśnienie:**

45 kPa (6.5 psi)

**Maksymalne
ciśnienie:**

70 kPa (10 psi)



1. Manometr

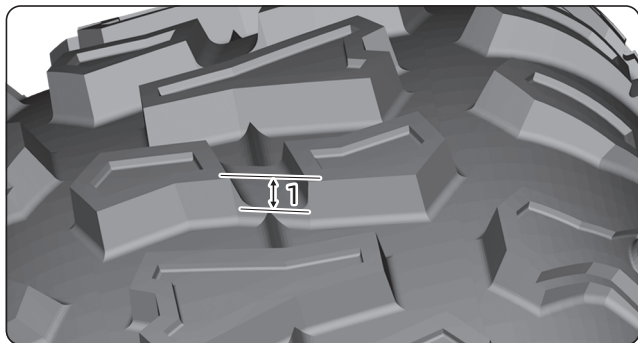
2. Wentyl

Podczas korzystania z manometru do opon, należy wykonać pomiar dwukrotnie. Należy uznać drugi pomiar za miarodajny. Pierwszy odczyt może być niedokładny z powodu zanieczyszczeń w manometrze i zaworze opony.

Obsługa

9.20.2 Zużycie opon

Jeśli opona jest uszkodzona lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm (0,15 cala), należy wymienić oponę.

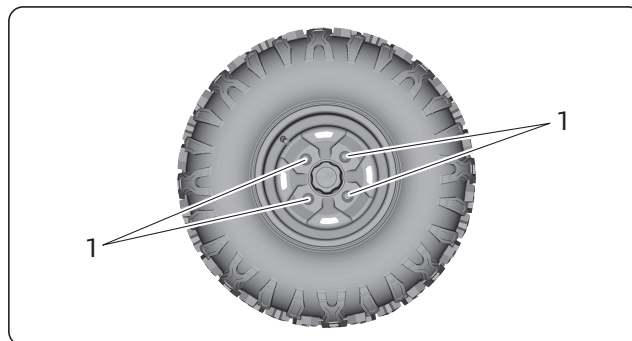


1. Głębokość bieżnika

9.21 Demontaż i montaż koła

9.21.1 Demontaż koła

1. Zaparkuj ATV na płaskiej powierzchni.
2. Poluzuj nakrętki kół.



1. Nakrętki koła

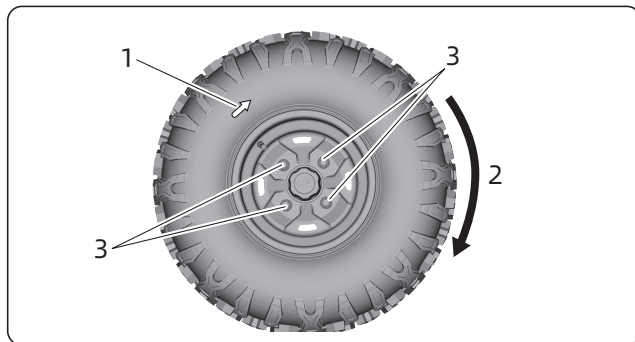
3. Podnieś pojazd za pomocą odpowiedniego podnośnika.
4. Odkręć nakrętki koła.
5. Zdejmij koło.



Obsługa

9.21.2 Montaż koła

1. Zamontuj koło tak, aby strzałka wskazywała przód.

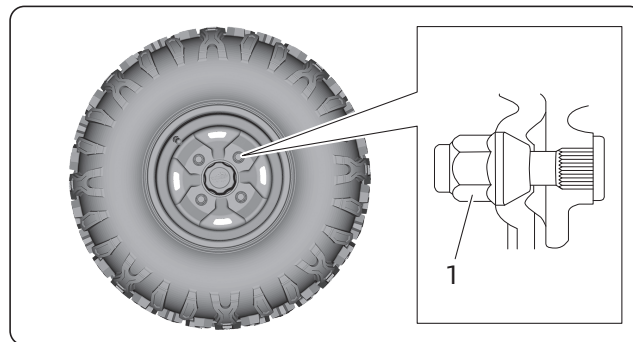


1. Strzałka kierunku

2. Kierunek obrotu przy
jeździe do przodu

3. Nakrętki koła

2. podczas montażu nakrętki koła, stożkowa powierzchnia nakrętki powinna być skierowana w stronę boku koła.



1. Nakrętka stożkowa

3. Opuść pojazd z podnośnika.

4. Dokręć nakrętki odpowiednim momentem

Moment dokręcania:

100 Nm

Obsługa

9.22 Akumulator

Ten ATV jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu akumulatora ani dolewania wody destylowanej, jak w przypadku konwencjonalnych akumulatorów.

Należy jednak sprawdzić i dokręcić złącza przewodów akumulatora. Jeśli zacisk akumulatora jest skorodowany, należy go wyczyścić. Jeśli akumulator wydaje się rozładowany, należy go naładować tak szybko, jak to możliwe.

UWAGA

Nie podważaj obudowy. Ponieważ jest to akumulator bezobsługowy, podważanie obudowy może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy, toksyczną i niebezpieczną substancję, która może powodować poważne oparzenia. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy chronić oczy.

Sposób postępowania w nagłych wypadkach:

Kontakt na zewnątrz: przemyć czystą wodą.

Wewnątrz: wypić dużo wody lub mleka, spożyć mleko magnezowe, ubite jajka lub olej roślinny. Natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

W przypadku dostania się do oczu: przemyć wodą przez 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.

Akumulator wytwarza wybuchowy gaz. Trzymać z dala od iskieł, płomieni, papierosów lub innych źródeł zapłonu. Przewietrzyć podczas ładowania lub korzystania z zamkniętej przestrzeni.

Trzymać poza zasięgiem dzieci.

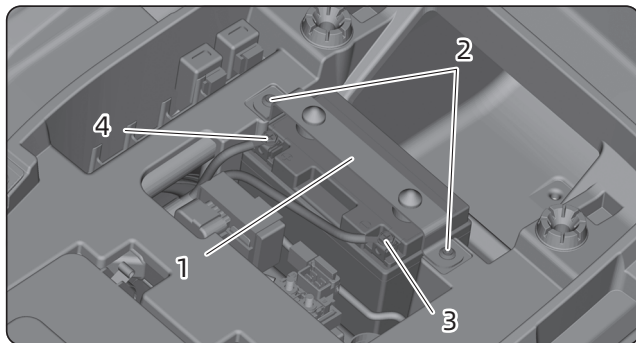


Obsługa

9.22.1 Wyjmowanie akumulatora

1. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF”.
2. Zdejmij fotel (patrz strona 32).
3. Odkręć śruby z płyty dociskowej. Najpierw odłącz przewód od ujemnego bieguna akumulatora, a następnie od dodatniego bieguna akumulatora.

Nota	Podczas wyjmowania akumulatora należy wyłączyć zapłon, najpierw odłączyć przewód od ujemnego bieguna akumulatora, a następnie odłączyć przewód od dodatniego bieguna akumulatora.
-------------	---



1. Płyta dociskowa

3. Przewód ujemny
(czarny)

2. Śruby

4. Przewód dodatni
(czerwony)

4. Wyjmij akumulator z komory akumulatora.
- Sprawdź zalecaną prędkość ładowania.
 - Wybierz odpowiednią ładowarkę i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

UWAGA

Do ładowania akumulatora bezobsługowego wymagana jest specjalna ładowarka; używanie zwykłej ładowarki spowoduje uszkodzenie akumulatora.

Obsługa

9.22.2 Przechowywanie akumulatora

- Jeśli ATV nie jest używany przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, wyjmij akumulator i naładuj go całkowicie, a następnie przechowuj akumulator w chłodnym i suchym miejscu.
- Jeśli czas przechowywania akumulatora jest dłuższy niż dwa miesiące, sprawdź napięcie raz na trzy miesiące i doładuj go, gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V.

UWAGA

Zawsze utrzymuj baterię naładowaną. Jeśli bateria jest rozładowana przez długi czas, może to spowodować jej zasadnicze uszkodzenie.
Nie przechowuj baterii w ekstremalnie zimnym lub gorącym miejscu

9.22.3 Montaż akumulatora

1. Umieść akumulator w komorze akumulatora.
2. Najpierw podłącz przewód dodatni, a następnie ujemny.

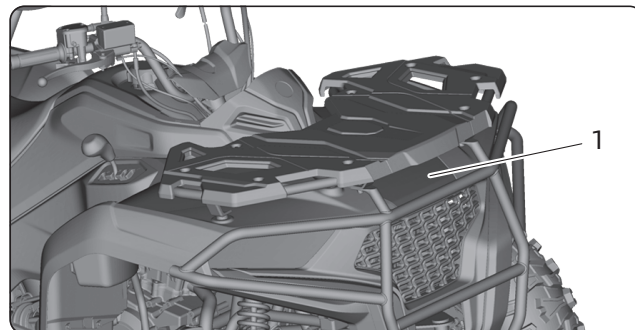
UWAGA

Podczas montażu akumulatora należy wyłączyć główny wyłącznik i najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie przewód ujemny.

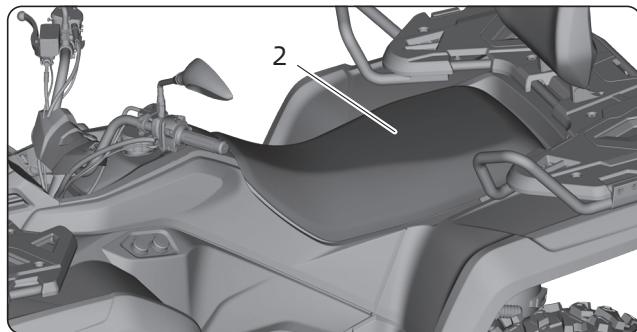
3. Zamontuj płytkę dociskową i śruby mocujące akumulator.
4. Zamontuj poduszkę siedziska.

9.23 Wymiana bezpieczników

Bezpieczniki każdego podzespołu elektrycznego znajdują się pod panelem B. Główny bezpiecznik znajduje się pod siedzeniem.



Obsługa



1. Panel B

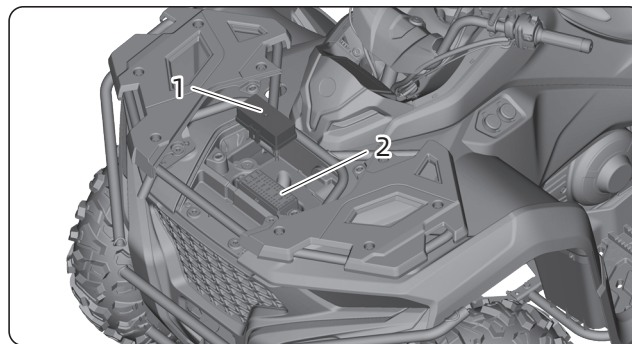
2. Siedzenie

9.23.1 Wymień bezpiecznik odbiornika elektrycznego

1. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF”.
2. Zdejmij panel A i panel B (patrz strona 67).
3. Wyjmij skrzynkę bezpieczników, wyjmij przepalony bezpiecznik i zamontuj nowy bezpiecznik o określonym natężeniu prądu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że używasz bezpiecznika o określonej wartości znamionowej i nigdy nie zastępuj prawidłowego bezpiecznika zamiennikiem. Użycie nieprawidłowego bezpiecznika lub zamiennika może uszkodzić układ elektryczny i spowodować pożar.



1. Skrzynka bezpieczników

2. Bezpieczniki

Obsługa

4. Włącz zapłon i uruchom silnik.

Nota	Jeśli bezpiecznik wkrótce znów się przepali, udaj się do serwisu lub profesjonalnego technika w celu sprawdzenia pojazdu.
-------------	---

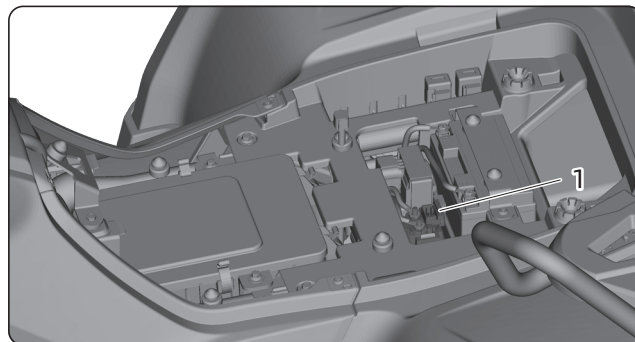
5. Zainstaluj panel A i panel B.

9.23.2 Wymiana głównego bezpiecznika

1. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF”.
2. Zdejmij siedzenie (patrz strona 32).
3. Wymień bezpiecznik.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że używasz bezpiecznika o określonej wartości znamionowej i nigdy nie zastępuj prawidłowego bezpiecznika zamiennikiem. Użycie nieprawidłowego bezpiecznika lub zamiennika może uszkodzić układ elektryczny i spowodować pożar.



1. Główny bezpiecznik

4. Włącz zapłon i uruchom silnik.

Nota	Jeśli główny bezpiecznik wkrótce znów się przepali, udaj się do serwisu lub profesjonalnego technika w celu sprawdzenia pojazdu.
-------------	--

5. Zainstaluj siedzenie.



Obsługa

9.24 Wymiana żarówki

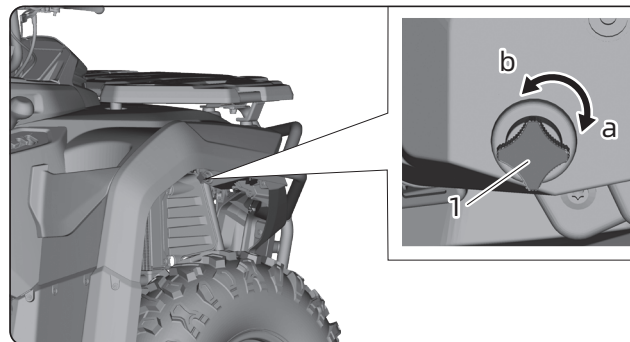
Wszystkie żarówki w tym pojeździe są diodami LED. Jeśli którakolwiek z żarówek się nie świeci, prosimy o kontakt z serwisem lub profesjonalnym technikiem w celu sprawdzenia. W razie potrzeby należy wymienić żarówkę.

9.25 Regulacja wiązki światła reflektorów

Pokrętło regulacji wysokości wiązki światła reflektorów znajduje się za reflektorem, nad przednimi kołami.

Obróć pokrętło regulacji w kierunku (a), aby obniżyć wiązkę światła.

Obróć pokrętło regulacji w kierunku (b), aby podnieść wiązkę światła.



1. Pokrętło regulacji przednich reflektorów

10. Rozwiązywanie problemów

Poniższe rozwiązywanie problemów jest typowym przypadkiem.

Jeśli poniższe metody nie rozwiążą Twojego problemu lub problem nie jest wymieniony, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.1 Rozrusznik nie działa

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Główny wyłącznik jest wyłączony	Włącz główny wyłącznik
Bieg nie jest w poz. P lub N	Ustaw pozycję P lub N.
Spalony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej (patrz strona 118). Jeśli bezpiecznik ponownie się przepali, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Luźne klemy akumulatora	Dokręć klemy (strona 116).
Akumulator rozładowany	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli problemu nie można rozwiązać po naładowaniu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Uszkodzony rozrusznik	Jeśli nie mają zastosowania wszystkie możliwe przyczyny, rozrusznik może być uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.2 Rozrusznik działa, ale silnik nie daje się uruchomić

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Wyczerpane paliwo	Zatankuj
Luźna nasadka świecy lub nie nałożona na świecę	Upewnij się, że nasadka świecy zapłonowej jest prawidłowo zamontowana. Jeśli silnik nadal nie chce się uruchomić, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Uszkodzona świeca	W celu sprawdzenia świecy zapłonowej należy udać się do autoryzowanego dealera QJMOTOR.
Słaby akumulator	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli ładowanie nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Akumulator się wyczerpuje	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli ładowanie nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.



Rozwiązywanie problemów

10.3 Silnik daje się uruchomić, ale ma niestabilne obroty

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Nienormalne ciśnienie oleju	Sprawdź kontrolkę ciśnienia oleju (patrz strona 23). Jeśli kontrolka się zaświeci, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej (przegrzanie)	Sprawdź wskaźnik temperatury wody (patrz strona 23). Jeśli wskaźnik ostrzegawczy nie zgaśnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Mocny zapach benzyny (zbyt bogata mieszanka) Czarne spaliny (bogata mieszanka)	Wyczyść filtr powietrza (patrz strona 101). Jeśli problem nadal nie ustąpi, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Spalanie detonacyjne pod większym obciążeniem	Zmień na benzynę o zalecanej liczbie oktanowej (patrz strona 47) lub zmień markę benzyny. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Niestabilne obroty, wypadanie zapłonów	Katalizator może być uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.4 Silnik można uruchomić, ale nie pracuje prawidłowo lub jest gorący

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Restricted or insufficient fuel flow due to plugged fuel filter	Please contact the authorized dealer of QJMOTOR.

10.5 Nie można przełączyć biegu

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Nie można przełączyć z N na R lub z R na P (i odwrotnie)	Prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

Rozwiązywanie problemów

10.6 Nie działa wspomaganie

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
ECU chronione przed przegrzaniem	Układ kierowniczy został tymczasowo wyłączony w celu jego ochrony. Pozostaw układ do ostygnięcia. Jeśli problem nie ustąpi po pewnym czasie lub układ kierowniczy jest często wyłączany, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Uszkodzony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej (patrz strona 118). Jeśli bezpiecznik ponownie się przepali, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Rozładowany akumulator	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli problemu nie można rozwiązać po naładowaniu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Rozłączony konektor wiązki	Prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.



11. Czyszczenie, przechowywanie i przewożenie

11.1 Mycie pojazdu

Częste czyszczenie pojazdu ATV nie tylko poprawia wygląd pojazdu, ale także poprawia jego ogólną wydajność i wydłuża żywotność jego podzespołów. Ponadto inspekcja i konserwacja będą łatwiejsze.

1. Przed czyszczeniem należy podjąć środki ostrożności, aby uniknąć dostania się wody na następujące części. Aby zapobiec przedostawaniu się wody, należy użyć plastikowych toreb lub mocnych gumek, aby zablokować otwór wydechowy tłumika. Upewnij się, że świece zapłonowe i wszystkie korki wlewu są prawidłowo zamontowane.

2. Umyj pojazd wodą z węża, aby usunąć brud z powierzchni.
3. Użyj miękkiej ściereczki lub gąbki i neutralnego detergentu (do motocykli i samochodów). Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc możesz użyć starej szczoteczki do zębów i szczotki do butelek.
4. Po umyciu pojazdu dokładnie spłucz pojazd czystą wodą, aby usunąć pozostałości (pozostałości detergentu mogą uszkodzić części pojazdu).
5. Wysusz pojazd miękką ściereczką. Podczas suszenia sprawdź pojazd pod kątem wyszczerbień lub zarysowań.
6. Jedź powoli i ostrożnie oraz hamuj kilka razy. Pozwoli to na szybkie wyschnięcie hamulców i powrót do normalnej wydajności.

11.2 Przechowywanie pojazdu

1. Wykonaj niezbędne naprawy i zakończ wszystkie zaległe prace konserwacyjne.
2. Wypłucz motocykl.
3. Napełnij zbiornik paliwa i dodaj stabilizator paliwa zgodnie z instrukcją na stabilizatorze paliwa. Uruchom silnik na kilka minut, aby umożliwić rozproszenie się stabilizatora paliwa.
4. Aby chronić silnik przed korozją wewnętrzną, wykonaj następującą procedurę.
 - a. Wyjmij świecę zapłonową.
 - b. Wlej łyżeczkę oleju do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontuj nasadkę świecy zapłonowej na świecy zapłonowej i elektrodę uziemiającą świecy zapłonowej do głowicy cylindra.
 - d. Naciśnij wyłącznik rozruchu, aby uruchomić silnik.
 - e. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej i zamontuj świecę zapłonową i nasadkę świecy zapłonowej.
5. Nasmaruj obszary robocze wszystkich linek sterujących, uchwytów sterujących i pedałów.

Czyszczenie, przechowywanie i przewożenie

11.3 Przewożenie pojazdu

Podczas transportu pojazdu ATV zalecamy transport w jego normalnej pozycji roboczej (na czterech kołach). Nie transportuj pojazdu w pozycji pionowej i przechylonej, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu, wyciek paliwa i zagrożenie.

Podczas transportu pojazdów zwróć uwagę na następujące kwestie:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk, aby zapobiec zgubieniu go podczas transportu.
- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest prawidłowo zainstalowany i dokręcony.
- Upewnij się, że poduszka siedziska jest prawidłowo zainstalowana i zabezpieczona.
- Włącz inne biegi z wyjątkiem biegu postojowego i ustaw ograniczniki przy przednich i tylnych kołach, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.
- Prawidłowo zabezpiecz przednią i tylną ramę, aby zapobiec ślizganiu się lub przesuwaniu pojazdu podczas transportu.
- Należy również ustawić ograniczniki przy przednich i tylnych kołach, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

UWAGA

Podczas transportu nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji postojowej, gdyż może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



12. Dane techniczne

obiekt	parametr
Dł. x szer. x wys.	1,930 mm × 1,114 mm × 1,295 mm
Rozstaw osi	1,210 mm
Rozstaw kół przednich	880 mm
Rozstaw kół tylnych	845 mm
Min. prześwit (bez obciążenia / w pełni obciążony)	200 mm
Min. promień zawracania	4,300 mm
Masa własna	260 kg
Maksymalna ładowność	225 kg
Masa holowana	/
Zużycie paliwa (EU standard)	10 L/100 km
Poj. zbiornika paliwa	14 L
Typ silnika	Chł. cieczą, SOHC, 4-zawory jednocylindrowy, 4t
Pojemność skokowa	289 cc
Śr. cyl. x skok tłoka	72 mm × 71 mm
Maksymalna moc	18 kW / 7000 obr/min
Maks. moment obrotowy	27 Nm / 5500 obr/min

obiekt	parametr
Stopień sprężania	11,2 : 1
Ilość oleju w silniku	1800 ml
Układ zasilania	EFI
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie przepustnicą	Mechaniczne
Generator prądu	Trójfazowy AC
Ty przekładni	CVT, R/N/H/L
Przednia piasta	10×6
Przednie opony	24×8-10
Indeks obciążenia przednich opon	42
Indeks prędkości przednich opon	F
Ciśnienie w przednich oponach	45 kpa
Tylna piasta	10×8
Tylne opony	24×10-10
Indeks obciążenia tylnych opon	49
Indeks prędkości tylnych opon	F
Ciśnienie w tylnych oponach	45 kpa

Notatki



Notatki

Notatki



Notatki

Notatki



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe użycie grozi poważnymi urazami lub śmiercią



Ty i pasażer
zawsze
używajcie
kasków!



Nigdy nie
wyjeżdżaj na
drogi
publiczne



Nigdy nie
przewoź
więcej niż
jednego
pasażera!



Nigdy nie siadaj
za kierownicę
będąc pod
wpływem
alkoholu lub
narkotyków!

NIGDY NIE UŻYWAJ QUADA:

- bez odpowiedniego przeszkolenia lub instrukcji dotyczących jazdy na quadzie.
- z prędkością zbyt dużą jak na umiejętności lub warunki.
- na drogach publicznych – może dojść do kolizji z innym pojazdem, z pasażerem, chyba że fotel pasażera jest bezpiecznie zamocowany.

KIEROWCA MUSI ZAWSZE:

- Stosować odpowiednie techniki jazdy, aby uniknąć wywrócenia się na nierównym terenie i w zakrętach.
- Unikać utwardzonych nawierzchni – nawierzchnia może poważnie wpłynąć na prowadzenie i kontrolę.
- Zawsze zmniejszać prędkość i zachowywać szczególną ostrożność podczas przewożenia pasażera – zrezygnuj z pasażera, gdy wymagają tego warunki.
- Upewnij się, że pasażer przeczytał i zrozumiał tę etykietę oraz etykiety bezpieczeństwa pasażera.

ZNAJDŹ I PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI. POSTĘPUJ
ZGODNIE Z WSZYSTKIMI INSTRUKCJAMI I OSTRZEŻENIAMI

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD

MOTOR-LAND