



MOTOR-LAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

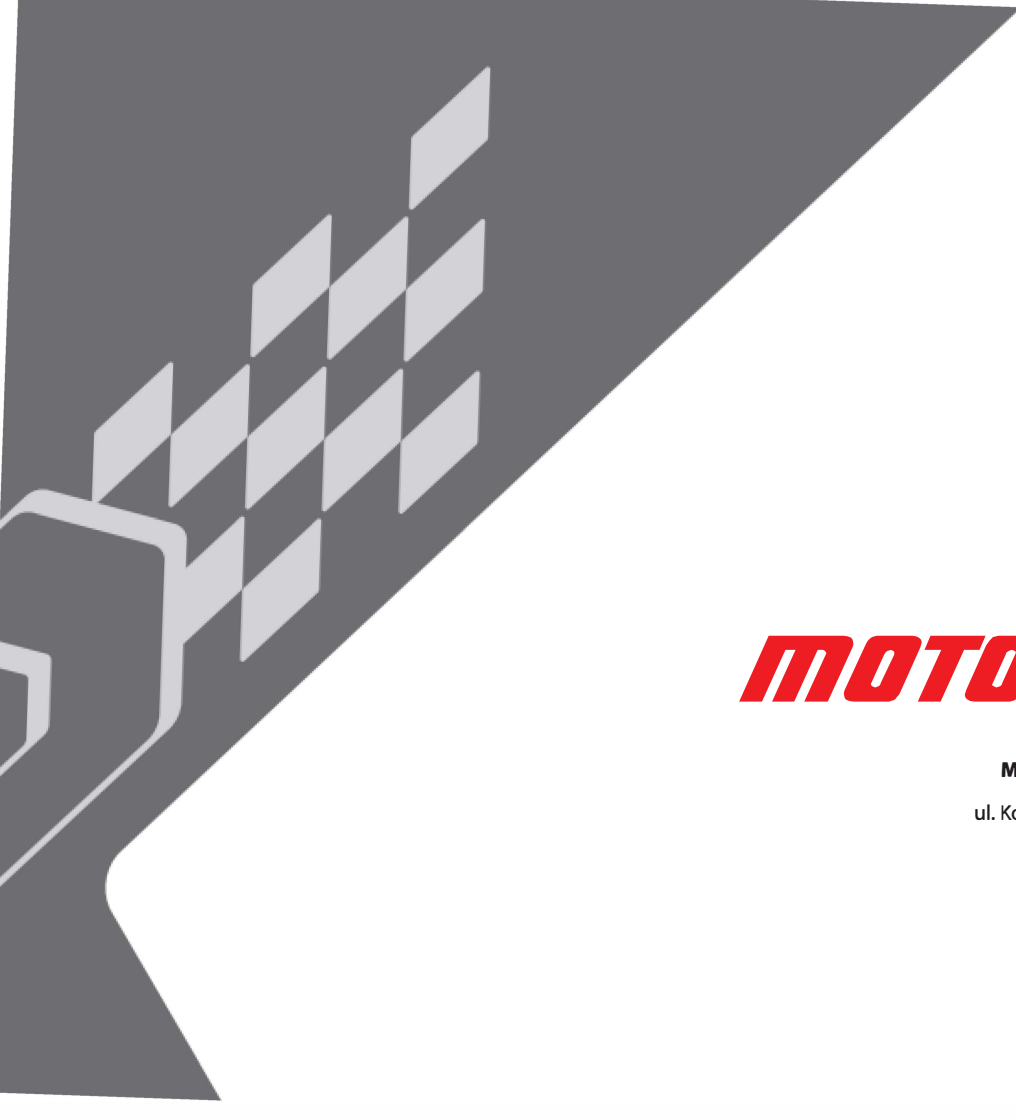
SFA 1000 ATV

Przed użyciem tego pojazdu należy uważnie przeczytać tę instrukcję,
zwłaszcza zagadnienia związane z bezpieczeństwem jazdy.

Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą prowadzić tego pojazdu.

Dzieci poniżej 12 roku życia nie mogą być przewożone tym pojazdem.





MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
tel: +48 (22) 872-18-18
www.motor-land.com.pl

Przedmowa

Szanowni użytkownicy,

Dziękujemy za zakup QJMOTOR SFA 1000 ATV.

Zapewni on wygodę w pracy i w życiu prywatnym, dzięki czemu będziesz mógł cieszyć się przyjemnością jazdy.

Zapewnimy Ci nowe wrażenia z jazdy i będzie wiernie służyć.

Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi i ściśle przestrzegaj ostrzeżeń i środków ostrożności zawartych w instrukcji obsługi, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i majątkowe oraz poprawić bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy ATV.

Niniejsza instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią tego pojazdu i powinna zostać dostarczona wraz z pojazdem nowemu właścicielowi podczas odsprzedaży pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najnowsze informacje o produkcie w momencie drukowania. QJMOTOR zawsze realizował politykę jakości „poprawy i ciągłego doskonalenia” i zobowiązuje się do ciągłego doskonalenia jakości i wydajności produktu. Może to skutkować zmianami w wyglądzie, kolorze, strukturze itp., które mogą różnić się od treści niniejszej instrukcji obsługi. Przepraszamy za wszelkie niedogodności. Zdjęcia w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą różnić się od rzeczywistego obiektu.

Aby pobrać najnowszą wersję instrukcji obsługi, zaloguj się na stronie <https://www.qjmotor.com/> lub skonsultuj się z autoryzowanym dealerem. Możesz też zadzwonić pod numer **+48 (22) 872-18-18**, aby skontaktować się z naszą firmą. Żadna część tej instrukcji nie może być powielana ani kopiowana bez pisemnej zgody.

Nie używaj pojazdu ATV, dopóki nie poznasz jego osiągnięć. Nielegalne modyfikacje pojazdu są zabronione.

Uwagi dla właściciela

Gratulujemy zostania członkiem rodziny QJMOTOR Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (zwanej dalej QJMOTOR). W tej dużej rodzinie QJMOTOR ma nadzieję, że każdy jej członek będzie zadowolony i będziemy niestrudzenie pracować, aby osiągnąć ten cel. Aby zapewnić bezpieczeństwo Tobie i innym, zapoznaj się z poniższymi informacjami przed jazdą:

- Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi są oparte na modelu QJMOTOR SFA 1000 ATV.
 - Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i po przeczytaniu przechowywać ją prawidłowo.
 - Przeczytać uważnie i zrozumieć całą treść niniejszej instrukcji oraz obsługiwać pojazd zgodnie z instrukcją.
 - Kierowca musi mieć co najmniej 16 lat, a pasażer co najmniej 12 lat.
 - Przed rozpoczęciem obsługi tego pojazdu ATV należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami.
 - Kierowcy muszą przejść profesjonalne szkolenie z jazdy i opanować umiejętności prowadzenia tego modelu pojazdu w stopniu biegłym.
- Zwróć szczególną uwagę na etykiety i ostrzeżenia rozmieszczone na pojeździe ATV.
 - Nielegalne modyfikacje pojazdu są zabronione.
 - Podczas jazdy tym pojazdem należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Symbole ostrzegawcze

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych jest niezwykle ważne, a bezpieczna jazda tym pojazdem to ważna odpowiedzialność. Aby pomóc Ci podejmować świadome decyzje dotyczące bezpiecznej jazdy, zamieściliśmy stosowne informacje oznaczone odpowiednimi symbolami bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji obsługi. Informacje te mają na celu ostrzeżenie Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą wyrządzić krzywdę Tobie lub innym.

Nie możemy jednak wymienić wszystkich zagrożeń związanych z jazdą i konserwacją ATV. Musisz kierować się własnym osądem.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa znajdziesz w różnych formach, w tym:

- Etykieta bezpieczeństwa na nadwoziu ATV.
- Następujące znaki ostrzegawcze:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza to, że nieprzestrzeganie podanych w instrukcji zasad może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.



Ostrzeżenie

Oznacza to, że jeśli czynność nie zostanie wykonana zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji, może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie części.

UWAGA

Informacje, które pomogą Ci uniknąć uszkodzenia pojazdu ATV, innego mienia lub środowiska.

Nota

Podaje ważne informacje, które można wykorzystać do uproszczenia lub wyjaśnienia procedur operacyjnych.

Spis treści

1. Informacje o pojeździe

1.1 Numery identyfikacyjne pojazdu	1
1.2 Numer silnika	2

2. Ulokowanie etykiet informacyjnych

2.1 Etykiety o bezpieczeństwie.....	3
-------------------------------------	---

3. Informacje o bezpieczeństwie

4. Rozmieszczenie części

4.1 Widok prawej strony pojazdu	13
4.2Widok lewej strony pojazdu	15
4.3 Urządzenia sterowania i kontroli ...	17

5.Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.1 Główny włącznik.....	19
--------------------------	----

5.2 Wyświetlacz wielofunkcyjny	20
5.2.1 Kontrolka biegu	22
5.2.2 Kontrolka świateł drogowych 	22
5.2.3 Kontrolka napięcia akumulatora 	22
5.2.4 Kontrolka usterki silnika 	22
5.2.5 Wskaźnik usterki wspomagania(EPS) 	22
5.2.6 Wyświetlacz trybu pracy układu wspomagania EPS _{ON} / EPS _{OFF} / EPS _{SP}	22
5.2.7 Wskaźnik trybu napędu	22
5.2.8 Kontrola pozycji kierowcy 	22
5.2.9 Kierunkowskazy  / 	22
5.2.10 Wskaźnik poziomu paliwa z kontrolką 	23
5.2.11 Kontrolka ciśnienia oleju 	23
5.2.12 Kontrolka Power mode 	23

Spis treści

5.2.13 Kontrolka hamulca postojowego 	23	5.3.1 Wyłącznik silnika  / rozruch 	35
5.2.14 Kontrolka awarii hamulców 	23	5.3.2 Włącznik świateł  /  / OFF / 	35
5.2.15 Zegar.....	23	5.3.3 Włącznik kierunkowskazów.....  / 	35
5.2.16 Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej z kontrolką 	23	5.3.4 Klakson 	35
5.2.17 Prędkościomierz.....	24	5.3.5 Światła awaryjne 	35
5.2.18 Obrotomierz	24	5.3.6 Włącznik funkcji Power mode	36
5.2.19 Wskaźnik temperatury pasa napędowego.....	24	5.4 Przełącznik rodzaju napędu	36
5.2.20 TPMS system monitorowania ciśnienia w kołach	24	5.4.1 Przełącznik 2-WD/4-WD	37
5.2.21 Informacje o przebiegu	24	5.4.2 "R-LOCK"/ "R-WD" przełącznik (opcjonalnie) ..	37
5.2.22 Kontrolka Bluetooth 	24	5.4.3 "4-WD/F-LOCK" przełącznik.....	38
Kontrolka świateł pozycyjnych 	25	5.5 Włącznik wyciągarki.....	39
5.2.24 Kod błędu.....	25	5.6 Przyciski sterowania wyświetlacza.....	40
5.2.25 Tryb konfiguracji	26	5.7 Dźwignia przepustnicy	40
5.2.26 Połączenia i projekcja ekranowa	34	5.8 Dźwignia hamulca	41
5.2.27 Wybierz EPS mode.....	34	5.9 Pedał hamulca	41
5.3 Przełączniki zespolone.....	34	5.10 Hamulec postojowy.....	42
		5.11 Dźwignia zmiany biegów.....	43
		5.12 Blokada dźwigni zmiany biegów.....	43

Spis treści

5.13 Gniazdo zasilania ,.....	44
5.14 Port USB.....	45
5.15 Wlew paliw.....	46
5.15.1 Zalecane paliwo	47
5.16 Siedzenie	47
5.16.1 Poduszka siedzenia pasażera	47
5.17 Tylny schowek	49
5.18 Przednia i tylna półka	50
5.19 Przednie i tylne amortyzatory	50
5.20 Zaczep kulowy przyczepy	51
5.21 Podpora masztu flagowego.....	51
5.22 Wyciągarka.....	52
5.22.1 Podstawy używania wyciągarki.....	55

6. Przed jazdą

6.1 Kontrola przed jazdą	58
6.1.1 Paliwo	58

6.1.2 Olej w silniku	58
6.1.3 Olej w przekładni	58
6.1.4 Płyn chłodzący.....	58
6.1.5 Olej w przednim dyferencjale.....	58
6.1.6 Olej w tylnym dyferencjale	58
6.1.7 Dźwignia przepustnicy.....	58
6.1.8 Dźwignia hamulca	58
6.1.9 Pedał hamulca	59
6.1.10 Poziom płynu hamulcowego.....	59
6.1.11 Wycieki płynu hamulcowego	59
6.1.12 Działanie hamulców	59
6.1.13 Opony.....	59
6.1.14 Osłony gumowe przegubów półosi.....	59
6.1.15 Momenty dokręcania	59
6.1.16 Kluczyki, oświetlenie i przełączniki.....	59
6.1.17 Wyciągarka	59
6.1.18 Środki ostrożności	59
6.1.19 Trening	60

Spis treści

6.1.20 Odzież ochronna	60		67
6.1.21 Zalecenia odnośnie wieku	61	7.4.2 Przełączanie: neutral → reverse, reverse → park...	68
6.1.22 Pasażer	61	7.5 Parkowanie	68
6.1.23 Zakaz alkoholu i narkotyków	62	7.5.1 Parkowanie na rampie.....	68
6.1.24 Ładowność.....	62	7.6 Blokada dźwigni zmiany biegów.....	69
6.1.25 PŚrodki ostrożności dotyczące ładunków i holowania przyczep	62	7.7 Układ wydechowy	69
6.1.26 Kryteria załadunku	63		
6.1.27 Jazda w ciemności	64		
6.1.28 Docieranie	64		
6.1.29 Modyfikacje pojazdu	65		

7. Wskazówki dotyczące jazdy

7.1 Uruchamianie silnika.....	66
7.2 Czujnik nachylenia - odcinanie zapłonu	66
7.3 Ruszanie	67
7.4 Przełączanie biegów	67
7.4.1 przełączanie: neutral → high gear, high gear → low gear	

8. Bezpieczeństwo jazdy

8.1 Zalecane wykorzystanie do jazdy w terenie.....	70
8.2 Zakaz wstępu na teren prywatny	70
8.3 Teren do jazdy	71
8.4 Obszar o słabej widoczności	72
8.5 Stopy na podestach a ręce na kierownicy	73
8.6 Nie wykonuj akrobacji	73
8.7 Kierowanie	74
8.8 Jazda pod górę	75
8.9 Przejazd przez zbocze góry.....	78
8.10 Zjazd ze zbocza	79

Spis treści

8.11 Poślizg i ślizg boczny	8 0
8.12 Przejeżdżanie przez wodę.....	8 1
8.12.1 Przekraczanie mielizny	81
8.12.2 Po przejechaniu przez wodę	8 1
8.12.3 Suszenie CVT.....	82

9. Obsługa

9.1 Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi.....	8 4
9.2 Tabela czynności obsługowych	8 5
9.2.1 Tabela obsługi podczas docierania	8 5
9.2. 2 Tabela obsługi po okresie docierania.....	8 7
9.3 Demontaż i montaż panelu	9 4
9.3.1 Panel A.....	94
9.3.2 Panel B	95
9.3.3 Panel C	96
9.4 Kontrola świecy zapłonowej.....	9 7
9.5 Olej silnikowy i filtr oleju.....	98

9.5.1 Kontrola poziomu oleju	98
9.5.2 Wymiana oleju w silniku	100
9.5.3 Wymiana filtra oleju w silniku	100
9.5.4 Wymiana oleju w skrzyni biegów	101
9.6 Czyszczenie filtra powietrza.....	102
9.7 Czyszczenie iskrochronu	103
9.8 CVT.....	104
9.9 Luz zaworowy	104
9.10 Ciecz chłodząca	104
9.10.1 Kontrola poziomu cieczy chłodzącej.....	104
9.10.2 Wymiana cieczy chłodzącej	105
9.11 Olej w dyferencjale	105
9.11.1 Wymiana oleju w dyferencjale	106
9.12 Regulacja luzu dźwigni przepustnicy	107
9.13 Kontrola poziomu płynu hamulcowego.....	108
9.13.1 Przedni hamulec.....	109
9.13.2 Tylny hamulec.....	109
9.14Wymiana płynu hamulcowego.....	109

Spis treści

9.15 Kontrola dźwigni hamulca.....	110	9.25 Akumulator	117
9.15.1 Kontrola działania i smarowanie dźwigni hamulca	110	9.25.1 Demontaż akumulatora	118
9.15.2 Kontrola luzu dźwigni hamulca	110	9.25.2 Przechowywanie akumulatora.....	119
9.16 Kontrola pedału hamulca	111	9.26 Wymiana bezpiecznika.....	119
9.16.1 Kontrola działania pedału hamulca	111	9.26.1 Wymiana bezpieczników	120
9.17 Kontrola hamulca postojowego.....	111	9.26.2 Wymiana głównego bezpiecznika.....	120
9.18 Kontrola przednich i tylnych klocków hamulcowych.	112	9.27 Wymiana żarówek	121
9.19 Osłony gumowe przegubów półosi	112	9.28 Regulacja wiązki światła reflektorów.....	121
9.20 Kontrola i smarowanie linek	113		
9.21 Kontrola łożysk piasty	114		
9.22 Kontrola tulei stabilizatora	114		
9.23 Kontrola opon	114		
9.23.1 Ciśnienie w oponach.....	115		
9.23.2 Zużycie opon	116		
9.24 Demontaż i montaż koła	116		
9.24.1 Demontaż koła	116		
9.24.2 Montaż koła	117		

10. Rozwiązywanie problemów

10.1 Rozrusznik nie działa	122
10.2 Rozrusznik działa, ale silnik nie daje się uruchomić	122
10.3 Silnik daje się uruchomić ale ma niestabilne obroty.....	122
10.4 Silnik daje się uruchomić ale nie pracuje prawidłowo lub jest gorący	123
10.5 Nie można przełączyć biegu	123
10.6 Nie działa wspomaganie	123

Spis treści

11. Czyszczenie, przechowywanie i przewożenie

11.1 Mycie pojazdu..... 124

11.2 Przechowywanie pojazdu..... 124

11.3 Przewożenie pojazdu 1 25

12. Dane techniczne

13. Informacje dla Klienta

14. Notatki

1. Informacje o pojeździe

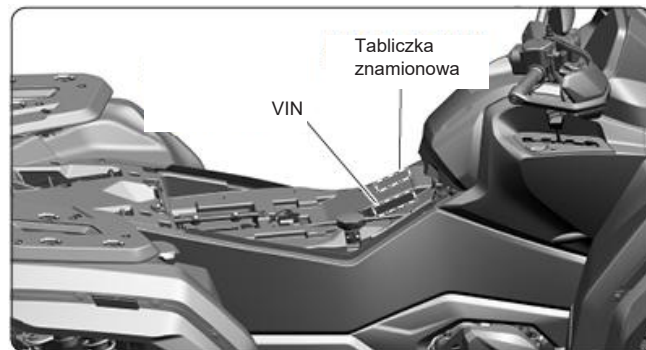
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest unikalny i służy do identyfikacji pojazdu.

Informacje te są wymagane do rejestracji pojazdu ATV, a autoryzowani dealerzy mogą ich również potrzebować podczas zamawiania lub wymiany części.

Możesz odwołać się do lokalizacji pokazanej na zdjęciu obok, aby uzyskać informacje o zakupionym pojeździe.

Prosimy zapisać numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika w pustym miejscu poniżej.1.

1.1 Numery identyfikacyjne pojazdu



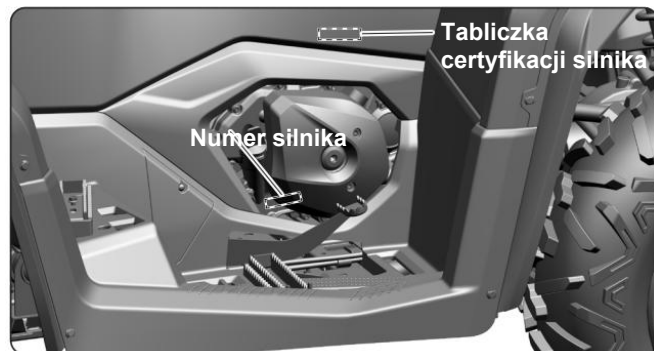
Nota

Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się pod poduszką siedzenia kierowcy, jak pokazano na zdjęciu. Można go zobaczyć po wyjęciu poduszki siedzenia kierowcy.

VIN :

Informacje o pojeździe

1.2 Numer silnika



Nota	Numer silnika znajduje się po prawej stronie pojazdu, jak pokazano na zdjęciu.
------	--

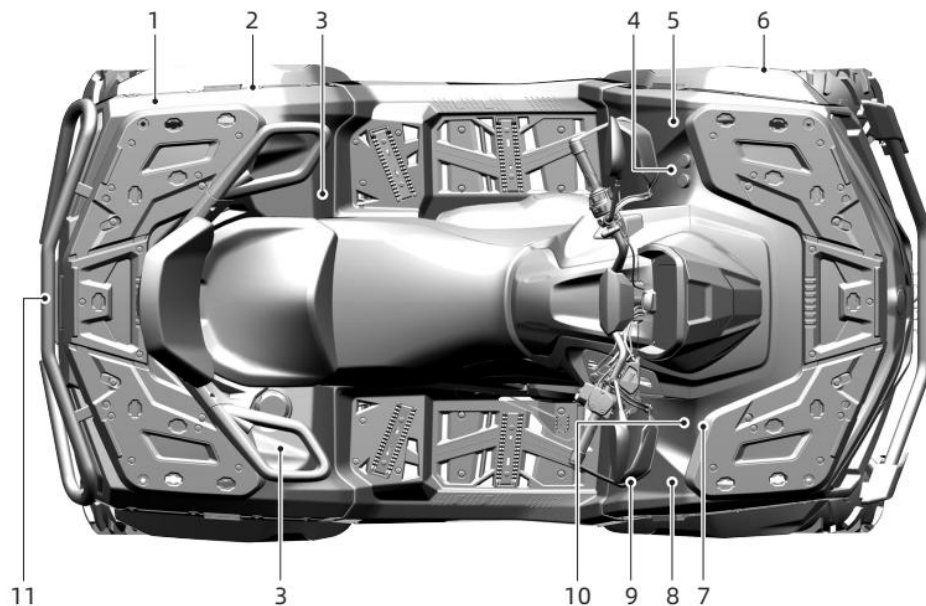
Numer silnika:	
----------------	--

2. Ulokowanie etykiet informacyjnych

2.1 Etykiety bezpieczeństwa

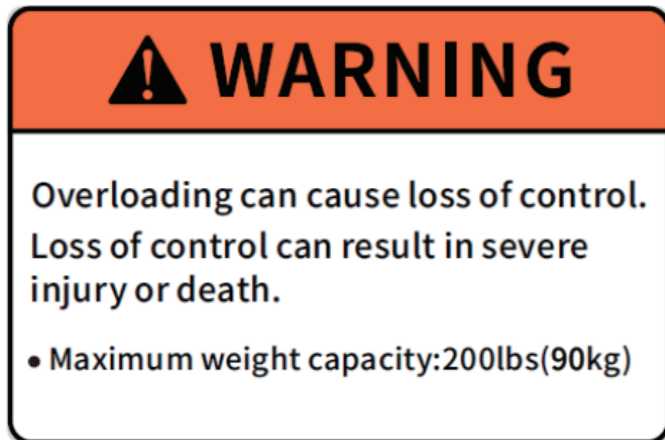
Przeczytaj i zrozum wszystkie etykiety bezpieczeństwa na swoim pojeździe ATV. Etykiety te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznej i prawidłowej obsługi.

Nie usuwaj żadnych etykiet z ATV. Jeśli etykieta stanie się trudna do odczytania lub odpadnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem OJMOTOR w celu wymiany etykiety.



Ulokowanie etykiet informacyjnych

1



OSTRZEŻENIE

Przeładowanie pojazdu może skutkować utratą kontroli. Utrata kontroli może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Maksymalne obciążenie pojazdu: 90 kg.

2

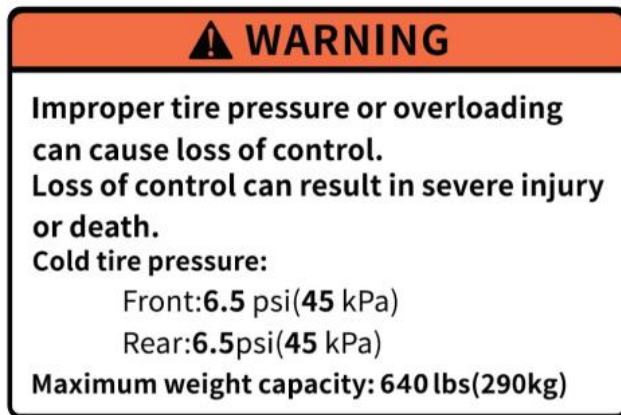


OSTRZEŻENIE

Zabrania się przewożenia pasażerów poniżej 12 lat. Pasażer powinien siedzieć poprawnie i trzymać się mocno uchwytów podczas jazdy na drogach publicznych. Siedzenie pasażera może być wykorzystane jedynie na drogach publicznych. Siedzenie pasażera nie powinno być używane podczas jazdy w terenie.

Ulokowanie etykiet informacyjnych

3



OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednie ciśnienie w oponach lub przeładowanie prowadzi do utraty kontroli. Utrata kontroli prowadzi do poważnych obrażeń lub śmierci.

Mierzone na zimno ciśnienie w oponach:

Przód: 6.5 PSI (45 kPa)

Tył: 6.5 PSI (45 kPa)

Maksymalna waga: 290 kg

4



Ulokowanie etykiet informacyjnych

5



WARNING

Overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Maximum weight capacity:100lbs(45kg)

6

DRIVE SELECT LEVER

Read owner's manual carefully before operating.

ATV MUST be stopped before shifting select lever.

Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake.

7

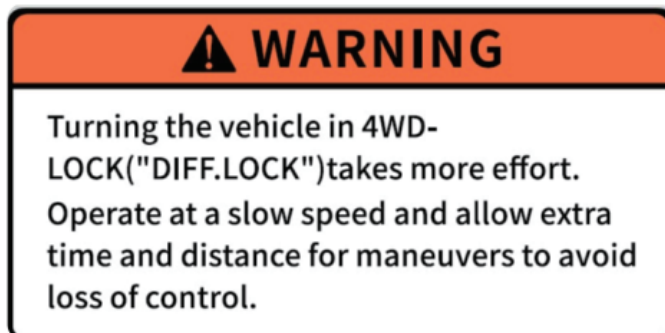
NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

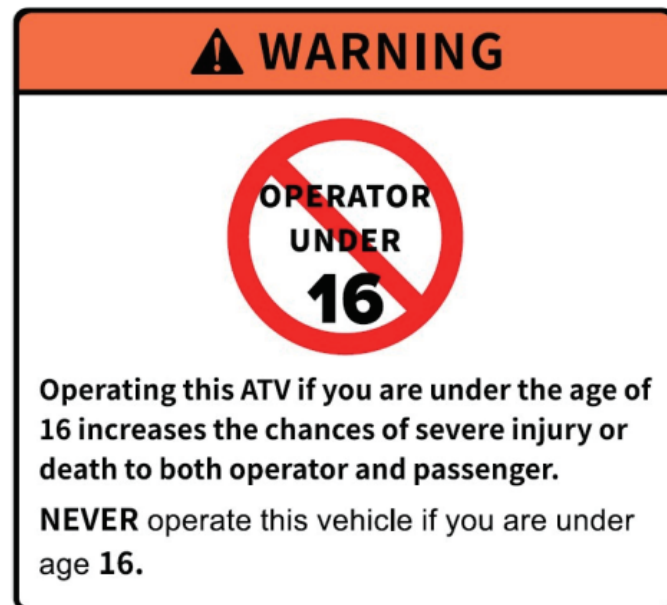
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres(310 miles)

Ulokowanie etykiet informacyjnych

8



9



Ulokowanie etykiet informacyjnych

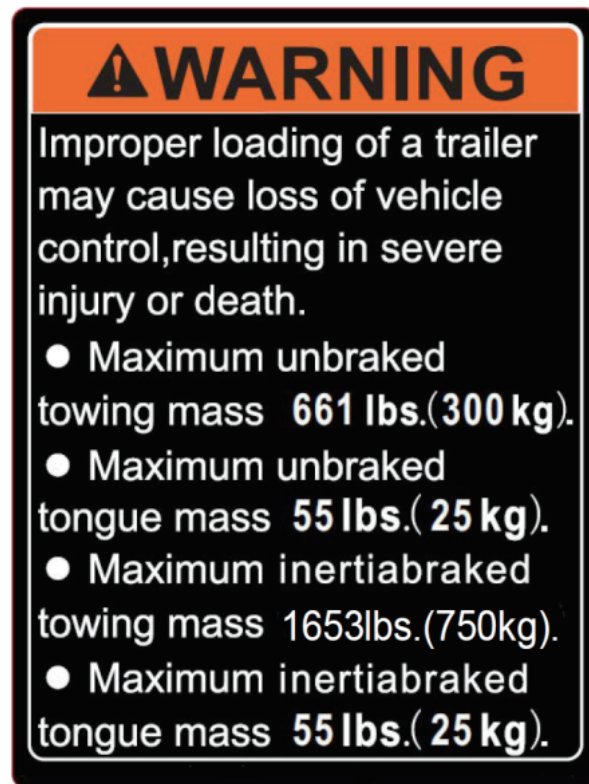
10



11

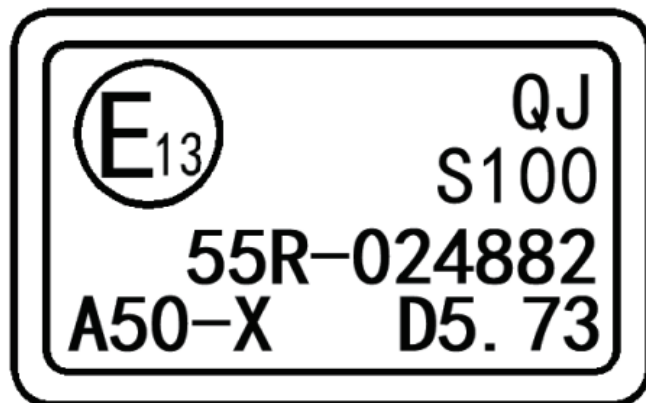


12



Ulokowanie etykiet informacyjnych

13



3. Informacje o bezpieczeństwie

ATV nie jest zabawką! Podczas użytkowania może występować niebezpieczeństwo. ATV działa inaczej niż inne środki transportu, takie jak motocykle i samochody. Jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki zapobiegawcze, wypadki, takie jak kolizje i wywrotki, mogą zdarzyć się szybko nawet podczas codziennych czynności, takich jak skręcanie, jazda po zboczach lub pokonywanie przeszkód.

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią personelu.

- Przeczytaj uważnie tę instrukcję i wszystkie etykiety oraz korzystaj z pojazdu zgodnie z instrukcją.
- Nie używaj pojazdu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia i wskazówek. Weź udział w odpowiednich kursach szkoleniowych.
- Początkujący muszą przejść szkolenie u certyfikowanych instruktorów. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem, aby uzyskać informacje o pobliskich kursach szkoleniowych.
- Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą prowadzić tego pojazdu.
- Nie przekraczaj limitu liczby pasażerów w tym pojeździe.

- Nie używaj pojazdu ATV bez certyfikowanych i prawidłowych kasków motocyklowych. Ponadto noś okulary ochronne (gogle lub maskę), rękawice, buty, koszulę z długim rękawem lub kurtkę i długie spodnie.
- Nie pij alkoholu ani nie zażywaj narkotyków przed lub w trakcie jazdy tym pojazdem. Alkohol i narkotyki mogą spowolnić Twoją ocenę sytuacji i czas reakcji.
- Kieruj pojazdem ATV zgodnie z własnym poziomem umiejętności i warunkami jazdy i nie przekraczaj dozwolonej prędkości. Zawsze jeźdź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków pracy i doświadczenia.
- Nigdy nie próbuj poślizgów, skoków ani innych akrobacji.
- Zawsze sprawdzaj swój pojazd ATV za każdym razem, gdy go używasz, aby upewnić się, że jest w bezpiecznym stanie technicznym.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi kontroli i konserwacji zawartymi w tej instrukcji obsługi.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na pedałach.
- Podczas jazdy pojazdem ATV w nieznanym terenie należy jechać powoli. Podczas jazdy należy zawsze zwracać uwagę na zmiany warunków terenowych.

Informacje o bezpieczeństwie

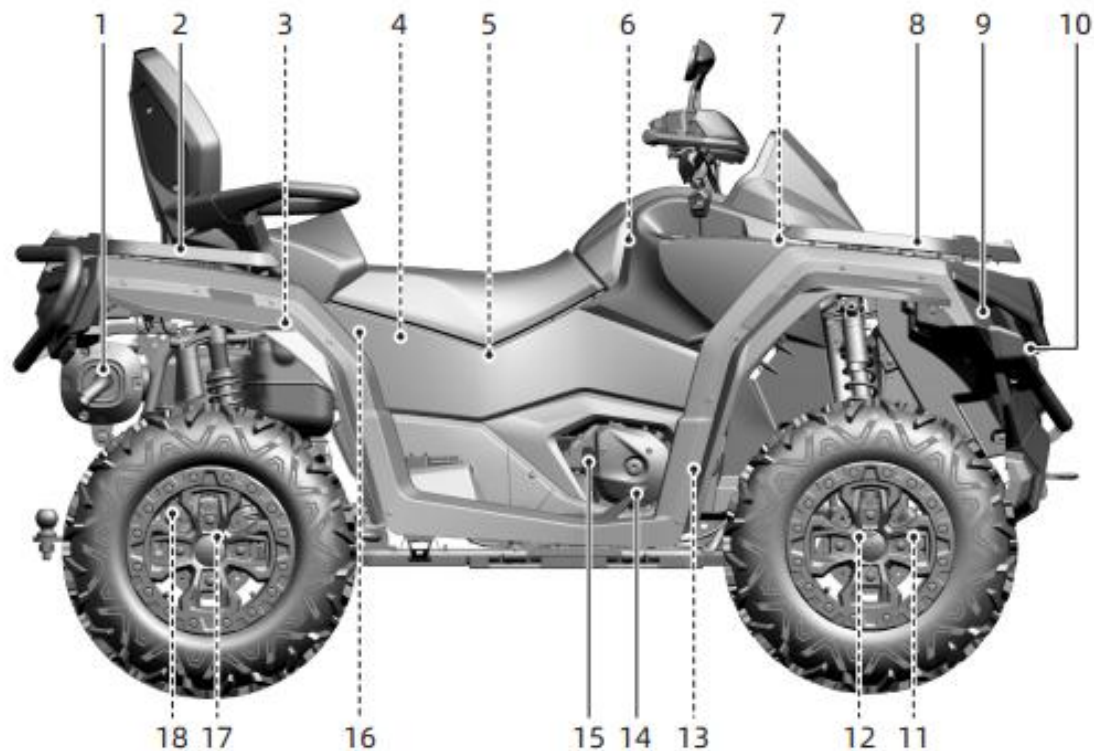
- Nigdy nie jeźdź po zbyt nierównym, śliskim lub luźnym terenie, chyba że nauczysz się i przećwiczysz niezbędne umiejętności kontrolowania swojego quada na takim terenie. Zachowaj wówczas szczególną ostrożność.
Upewnij się, że pokonujesz zakręty zgodnie z zasadami opisanymi w tej instrukcji. Ćwicz skręcanie przy niskiej prędkości i nigdy nie skręcaj przy dużej prędkości.
Nigdy nie jeźdź quadem po wzgórzach, które są zbyt strome dla quada lub Twoich umiejętności. Ćwicz na małym wzgórzu, zanim spróbujesz pokonać duże wzgórze.
Upewnij się, że postępujesz zgodnie z prawidłowymi krokami podczas wjeżdżania na wzgórze, zgodnie z opisem w tej instrukcji.
- Przed wjazdem dokładnie sprawdź teren. Nie wjeżdżaj na zbocza, które są zbyt śliskie lub zbyt luźne na drodze. Przesuń środek ciężkości do przodu podczas jazdy. Nie otwieraj nagle przepustnicy ani nie zmieniaj biegów. Nie przejeżdżaj przez szczyt góry z dużą prędkością.
Upewnij się, że postępujesz zgodnie z prawidłowymi krokami podczas hamowania z góry i pod górę. Przed zjazdem dokładnie sprawdź teren. Przesuń środek ciężkości do tyłu i nie jedź z dużą prędkością w dół zbocza. Unikaj znacznego przechylania pojazdu na jedną stronę podczas zjazdu. Zjeżdżaj z góry tak prosto, jak to możliwe.
- Podczas pokonywania wzniesienia postępuj zgodnie z prawidłowymi krokami opisanymi w tej instrukcji. Unikaj zbczy, które są nadmiernie śliskie lub mają luźne nawierzchnie. Przechyl środek ciężkości pojazdu ATV na górę wzniesienia.
- Nie próbuj kierować pojazdem ATV na żadnym wzniesieniu, dopóki nie opanujesz technik płaskiego skręcania opisanej w tej instrukcji. Unikaj pokonywania zbczy wzniesień, o ile to możliwe.
- Upewnij się, że postępujesz prawidłowo, jeśli podczas wspinaczki na wzniesienie silnik zgaśnie lub pojazd się cofnie. Aby uniknąć zgaśnięcia, użyj odpowiedniego biegu i utrzymuj stałą prędkość podczas wspinaczki na wzniesienie. Jeśli wystąpi zgaśnięcie lub cofnięcie, postępuj zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji, w szczególności dotyczącymi hamowania.
- Zawsze wysiadaj po stronie wzniesienia. Gdy pojazd ATV znajduje się w kierunku pionowym pod górę, możesz wysiąść po obu stronach. Postępuj zgodnie z procedurą opisaną w tej instrukcji, aby obrócić pojazd ATV i wsiąść do pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy w nowym terenie należy sprawdzić, czy nie występują na nim przeszkody.

Informacje o bezpieczeństwie

- Nie próbuj pokonywać dużych przeszkód, takich jak skały lub powalone drzewa. Aby pokonywać przeszkody, postępuj zgodnie z prawidłowymi krokami opisanymi w tej instrukcji.
- Uważaj na poślizgi i ślizganie się. Ćwicz przy niskiej prędkości na płaskim i gładkim terenie, aby nauczyć się, jak bezpiecznie kontrolować poślizgi i ślizganie się. Jedź powoli, aby zmniejszyć ryzyko poślizgnięcia się lub utraty kontroli podczas jazdy po wyjątkowo śliskich drogach, takich jak lód.
- Nie używaj pojazdu ATV w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż określono w tej instrukcji. Pamiętaj, że śliskie hamulce mogą zmniejszyć zdolność zatrzymania się. Przetestuj skuteczność hamowania po jeździe w wodzie. W razie potrzeby hamuj kilka razy, aby osuszyć klocki hamulcowe.
- Zawsze upewnij się, że za pojazdem ATV nie ma żadnych przeszkód ani innych osób przed cofaniem. Po potwierdzeniu bezpieczeństwa cofania jedź powoli, aby uniknąć ostrych zakrętów.
- Zawsze używaj rozmiaru i typu opon wymienionych w tej instrukcji.
- Zawsze utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
- Nie przekraczaj określonego udźwigu pojazdu ATV. Ładunki muszą być prawidłowo rozłożone i bezpiecznie zamocowane. Zwolnij i postępuj zgodnie z instrukcjami w niniejszej instrukcji podczas przewożenia towarów lub ciągnięcia przyczep. Zarezerwuj sobie dłuższą drogę hamowania.
- Po wywróceniu się pojazdu lub innych wypadkach udaj się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu przeprowadzenia ogólnej kontroli pojazdu w celu wyeliminowania ukrytych zagrożeń. Uszkodzenia pojazdów spowodowane wypadkami mogą być poważniejsze niż się wydaje.
- Aby zapobiec nieautoryzowanemu użyciu lub uruchomieniu zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany.
- Nie umieszczaj dzieci i zwierząt domowych na podestach.
- Nigdy nie dotykaj ruchomych części, takich jak koła i wały napędowe..

4. Rozmieszczenie części

4.1 Widok prawej strony pojazdu

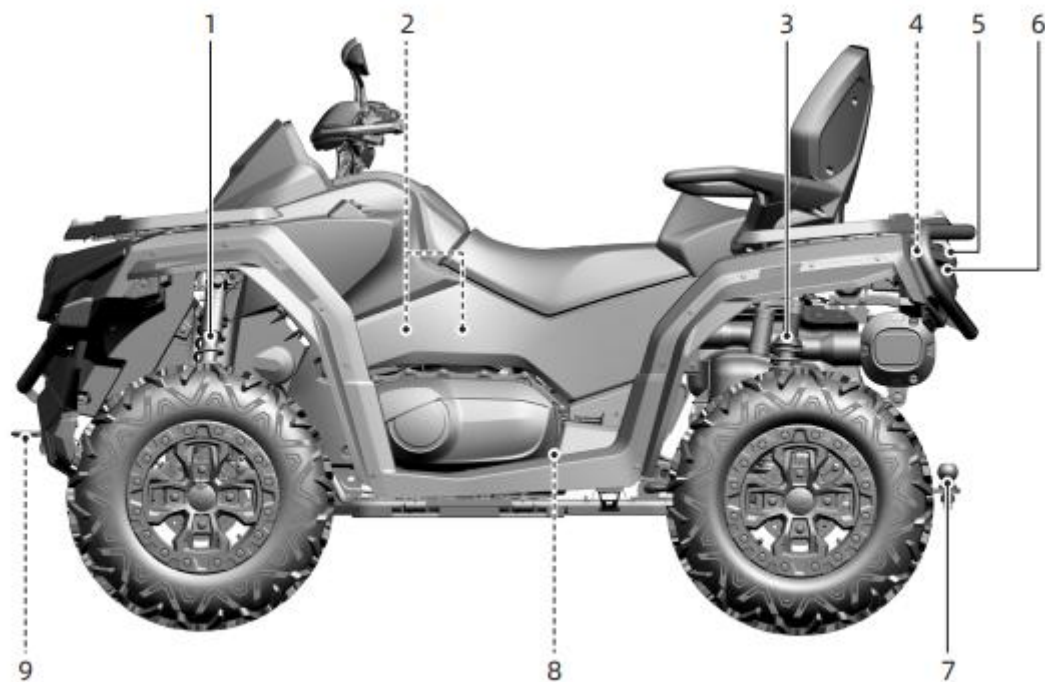


Rozmieszczenie części

Numer	Nazwa	Numer	Nazwa
1	Tłumik i iskrochron	10	Ośłona chłodnicy
2	Tyłny bagażnik	11	Zacisk przedniego hamulca
3	Wlew paliwa	12	Przedni mechanizm różnicowy
4	Pomieszczenie akumulatora	13	Filtr oleju
5	Zbiorniczek płynu tylnego hamulca	14	Pedał hamulca
6	Obudowa filtra powietrza	15	Bagnet pomiaru poziomu oleju w silniku
7	Zbiorniczek rezerwowy płynu chłodzącego silnika	16	Główny bezpiecznik
8	Przednia półka	17	Tyłny mechanizm różnicowy
9	Reflektory	18	Zacisk tylnego hamulca

Rozmieszczenie części

4.2 Widok lewej strony pojazdu

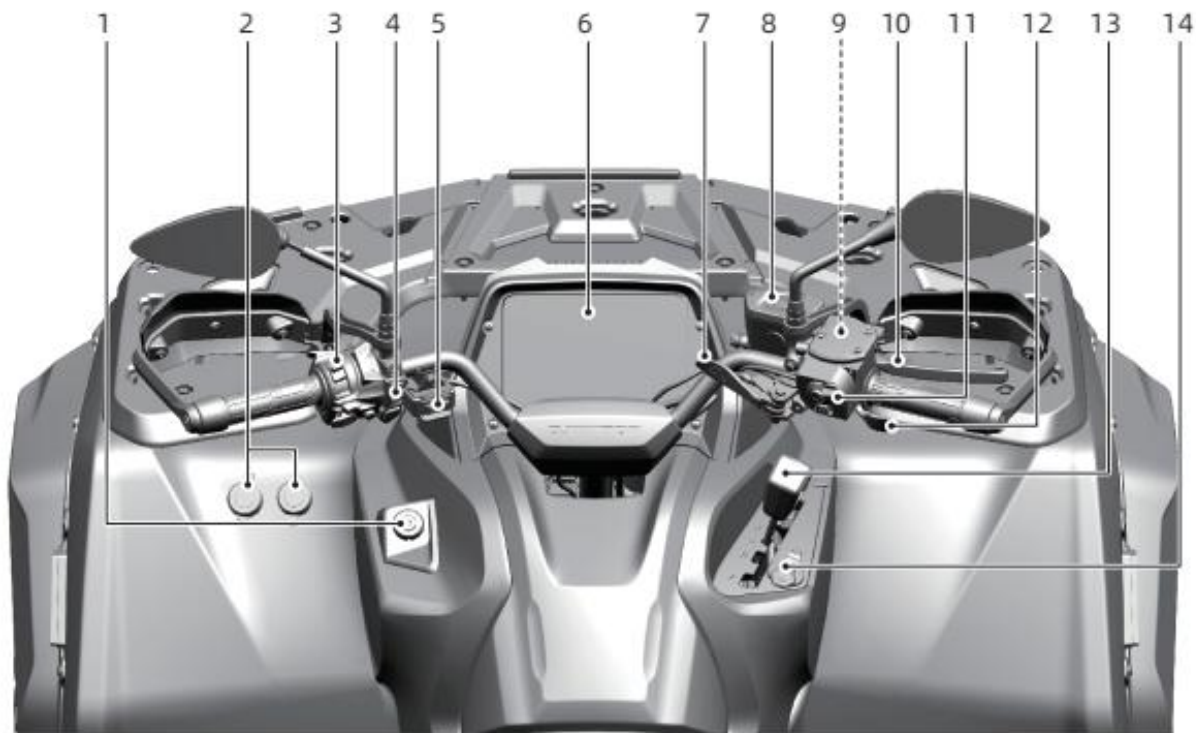


Rozmieszczenie części

Numer	Nazwa	Numer	Nazwa
1	Przedni amortyzator	6	Tylne światła hamulcowe
2	Świeca zapłonowa	7	Tylny zaczep (hak)
3	Tylny amortyzator	8	Korek spustowy przekładni pasowej
4	Zestaw narzędzi i instrukcja obsługi	9	Wyciągarka
5	Tylny schowek		

Rozmieszczenie części

4.3 Urządzenia sterowania i kontroli



Rozmieszczenie części

S.N	Instruction	S.N	Instruction
1	Główny włącznik (stacyjka)	8	Zbiorniczek płynu przedniego hamulca
2	Gniazda zasilania - USB port	9	Hamulec postojowy B
3	Przełączniki zespolone	10	Dźwignia hamulca
4	Sterowanie wyświetlaczem	11	Przełącznik napędu 2-WD / 4-WD
5	Włącznik wyciągarki	12	Dźwignia przepustnicy
6	Wyświetlacz wielofunkcyjny	13	Dźwignia zmiany biegów
7	Hamulec postojowy A	14	Blokada dźwigni zmiany biegów

5. Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

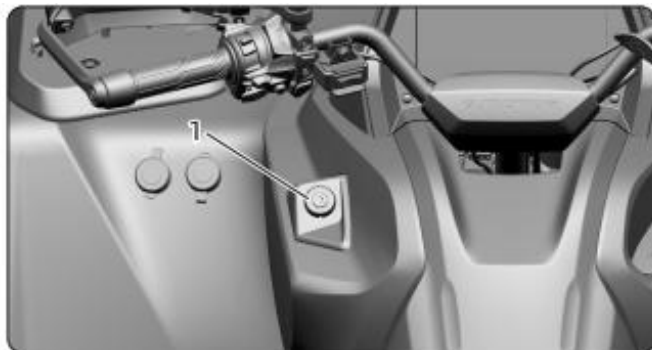
5.1 Główny włącznik

ON.

Wszystkie układy elektryczne są włączone. W tej pozycji można uruchomić silnik, a kluczyka nie można wyjąć.

OFF.

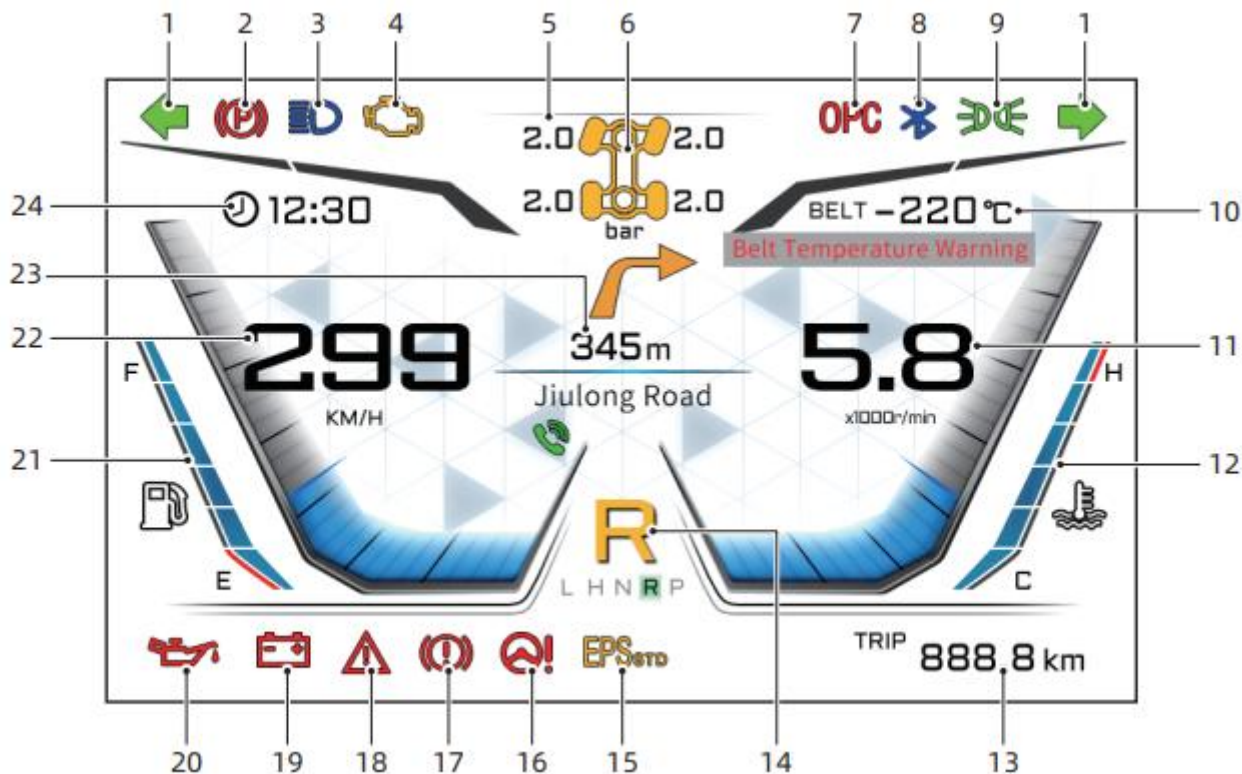
Wszystkie układy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk.



1. Główny włącznik (stacyjka)

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2 Wyświetlacz wielofunkcyjny



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Numer	Nazwa	Numer	Nazwa
1	Kontrolka kierunkowskazu	13	Przebieg
2	Kontrolka hamulca postojowego	14	Wskaźnik włączonego biegu
3	Kontrolka świateł długich (drogowych)	15	Kontrolka elektrycznego wspomagania kierownicy
4	Kontrolka awarii silnika	16	Elektryczne wspomaganie (EPS) kontrolka awarii
5	TPMS System monitorowania ciśnienia w oponach (opcjonalnie)	17	Kontrolka awarii hamulców
6	Wskaźnik rodzaju napędu	18	Kontrolka funkcji Power mode
7	Kontrolka: kierowca na pozycji	19	Kontrolka napięcia akumulatora
8	Kontrolka Bluetooth	20	Kontrolka ciśnienia oleju
9	Kontrolka świateł pozycyjnych	21	Wskaźnik poziomu paliwa wraz z kontrolką rezerwy
10	Temperatura pasa napędowego	22	Prędkościomierz
11	Obrotomierz	23	Wyświetlanie informacji o połączeniach i projekcji ekranowej
12	Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej wraz z kontrolką zbyt wysokiej temperatury	24	Zegar

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2.1 Kontrolka biegu

Skrzynia biegów tego pojazdu ma 5 biegów (L, H, N, R, P). Po wybraniu określonego biegu kontrolka odpowiednio wyświetli wybrany bieg.

5.2.2 Kontrolka świateł drogowych

Ta kontrolka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

5.2.3 Kontrolka napięcia akumulatora

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy wykryte napięcie akumulatora jest mniejsze niż 12,3 V lub większe niż 15 V.

5.2.4 Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy obwód monitorujący silnik wykryje problem. W takim przypadku na wyświetlaczu przyrządu zostanie wyświetlony kod błędu (patrz strona 25). Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMORTOR, aby sprawdzić system samokontroli. Jeśli kontrolka ostrzegawcza nie zapala się lub pozostaje zapalona po przekręceniu kluczyka w pozycję ON, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMORTOR, aby sprawdzić pojazd.

5.2.5 Wskaźnik usterki elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)

Wskaźnik zapala się po przekręceniu kluczyka w pozycję ON i gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli kontrolka nadal się zapala po uruchomieniu silnika, oznacza to, że układ EPS działa nieprawidłowo. Jeśli tak się stanie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia pojazdu.

5.2.6 Wyświetlacz trybu pracy układu wspomagania

kierownicy  /  / 

Pojazd jest wyposażony w trzy tryby EPS (STANDARD, COMFORT, SPORT) do wyboru. Po wybraniu trybu wskaźnik wyświetli wybrany tryb.

5.2.7 Wskaźnik trybu napędu

Wyświetla wybrane tryby jazdy 2WD, 4WD i zablokowany przedni/tylny mechanizm różnicowy.

5.2.8 Wskaźnik kontroli pozycji kierowcy OPC

Jeśli kierowca opuści fotel bez zatrzymania się, wskaźnik zacznie migać, a pojazd włączy alarm.

Nota	Funkcja OPC jest dostępna tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki.
	- Kierowca opuszcza poduszkę siedzenia. - Bieg jest włączony w innym położeniu niż postojowy.

5.2.9 Kontrolki kierunkowskazów /

Gdy przełącznik kierunkowskazów znajduje się w pozycji lewy/prawy kierunkowskaz, zaświeci się kontrolka kierunkowskazu dla odpowiedniego kierunku.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2.10 Wskaźnik paliwa i kontrolka rezerwy paliwa

Wskaźnik paliwa tego pojazdu wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa w sześciu kratkach. W miarę zmniejszania się ilości paliwa ilość kratek będzie maleć od góry do dołu.

Gdy zostanie ostatnia kratka wskaźnika paliwa, kratka zacznie migać, a kontrolka rezerwy paliwa zmieni kolor na żółty i zacznie migać w odstępach 1 sekundy. W tym momencie pozostało około 4,8 l paliwa.

Kiedy cztery środkowe kratki zaczną mrugać w odstępach 1 sekundy, oznacza to, że czujnik poziomu paliwa ma zwarcie. Kiedy mrugać zacznie pierwsza i szósta kratka, oznacza to, że czujnik poziomu paliwa nie ma połączenia.

Kiedy to ma miejsce, niezwłocznie zatankuj i skontaktuj się z dealerem QJMOTOR.

5.2.11 Kontrolka ciśnienia oleju

Jeśli kontrolka świeci się, układ smarowania może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR, aby sprawdzić pojazd.

5.2.12 Kontrolka Power mode

Świeci się, kiedy funkcja "Power mode" jest aktywna. (więcej informacji znajdziesz na stronie 36)

5.2.13 Kontrolka hamulca postojowego

Świeci się, kiedy hamulec postojowy jest aktywny.

5.2.14 Kontrolka awarii hamulców

Gdy funkcja hamowania pojazdu ulegnie awarii, zaświeci się kontrolka.

5.2.15 Zegar

Wyświetla czas, który można ustawić w trybie konfiguracji.

5.2.16 Wskaźnik temperatury cieczy i kontrolka temp. cieczy chłodzącej silnik

Wyświetla aktualną temperaturę cieczy. Jeśli temperatura cieczy jest zbyt wysoka lub zbyt niska, jest to nieprawidłowe i należy się tym.

Jeśli temperatura cieczy jest zbyt niska, pozostaw silnik na biegu jałowym, aby podnieść temperaturę; jeśli temperatura cieczy jest zbyt wysoka, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik, aby obniżyć temperaturę cieczy.

- Gdy temperatura cieczy jest równa lub większa niż 115°C, zaświeci się lampka ostrzegawcza.
- Gdy temperatura wody jest równa lub mniejsza niż 112°C, lampka ostrzegawcza temperatury zgaśnie.

- Gdy 3 górne i 3 dolne kratki wskaźnika temperatury wody migają naprzemiennie w odstępie 1 sekundy, oznacza to, że komunikacja między czujnikiem temperatury wody a ECU została przerwana.

- Gdy środkowe 4 kratki wskaźnika temperatury wody zaczynają migać w odstępie 1 sekundy, oznacza to, że czujnik temperatury wody jest w stanie zwarcia.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

• Gdy 1. i 6. kratka wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej zaczął migać w odstępie 1 sekundy, oznacza to, że czujnik temperatury cieczy znajduje się w stanie otwartego obwodu.

Gdy pojawi się powyższy komunikat, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia pojazdu.

5.2.17 Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy pojazdu. Jednostkę prędkościomierza można przełączać między „mph” lub „km/h”.

5.2.18 Obrotomierz

Wyświetla prędkość obrotową wału silnika w obr/min.

5.2.19 Wskaźnik temperatury pasa napędowego

Ten pojazd jest wyposażony w system wykrywania usterek pasa napędowego, który wykrywa nadmierne zużycie lub uszkodzenie paska napędowego przekładni CVT i wyświetla temperaturę pasa napędowego CVT. Gdy temperatura przekroczy 100°C, pod wyświetlaczem temperatury pojawi się komunikat ostrzegawczy „Belt Temperature Warning” przypominający kierowcy o konieczności zmniejszenia prędkości obrotowej silnika.

Jeśli system wykrywania usterek pasa napędowego zostanie aktywowany, należy natychmiast wysłać pojazd do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu sprawdzenia, regulacji lub wymiany pasa napędowego.

5.2.20 TPMS system monitorowania ciśnienia w oponach (opcjonalnie)

Systemy monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) wykorzystują czujniki ciśnienia w oponach na kołach do monitorowania ciśnienia w oponach. Możesz dowiedzieć się, jakie jest ciśnienie w oponach, pompując i spuszczać powietrze z opony, wybierając TPMS w trybie konfiguracji. Po pomyślnym nauczaniu się, system monitorowania ciśnienia w oponach na głównym interfejsie urządzenia wyświetli odpowiednią wartość ciśnienia w oponach. System ma próg ostrzegawczy wysokiego ciśnienia wynoszący 70 i próg ostrzegawczy niskiego ciśnienia wynoszący 28. Po osiągnięciu progu ostrzegawczego wartość ciśnienia w oponach obok odpowiedniej opony zmieni kolor na czerwony.

Nota	• System TPMS nie służy do okresowej kontroli ciśnienia w oponach. Ciśnienie należy sprawdzać jak to opisano na stronie 114 • Kiedy wymieniasz oponę upewnij się, że wymieniasz również odpowiednie komponenty czujnika ciśnienia.
------	--

5.2.21 Informacje o przebiegu

Gdy wyświetlany jest główny interfejs urządzenia, naciśnij przycisk „SELECT”, aby przełączać wyświetlanie przebiegu między licznikiem kilometrów „ODO” a licznikiem podróży „TRIP A” i „TRIP B”. „”.

5.2.22 Kontrolka Bluetooth

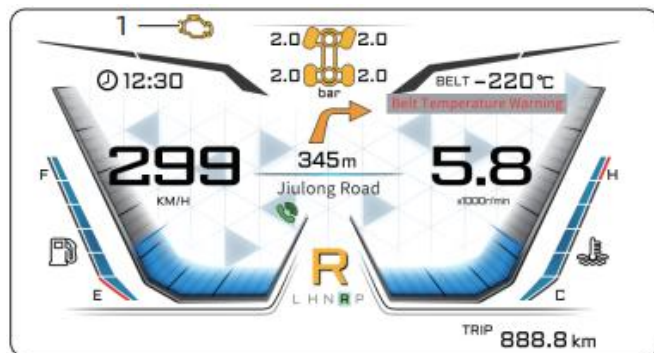
Ten wskaźnik zapala się po nawiązaniu połączenia Bluetooth

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

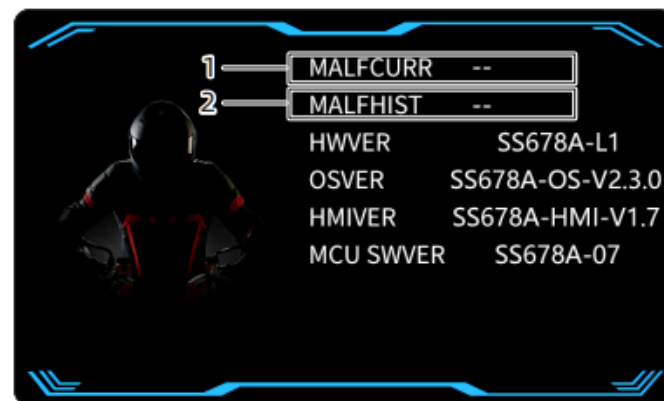
5.2.23 Wskaźnik światła pozycyjnego

Ten wskaźnik świeci się, gdy włączone jest światło pozycyjne.

5.2.24 Kod błędu



1. Kontrolka awarii silnika



1. Aktualny kod błędu

2. Historia kodów błędów

Pojazd jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyczne dla różnych obwodów.

Gdy w pojeździe zostanie wykryta jakakolwiek nieprawidłowość, zapala się kontrolka ostrzegawcza usterki silnika i w opcji menu INFORMACJE trybu konfiguracji wyświetlany jest kod błędu.

Jeśli zobaczysz wyświetlony kod błędu, zapisz go i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia pojazdu.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2.25 Tryb konfiguracji

Możesz użyć przełącznika regulacji instrumentu na lewym uchwycie kierownicy (patrz strona 40) oraz przycisków ENTER i SELECT na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, aby obsługiwać tryb konfiguracji. Przyciski ENTER i SELECT na wyświetlaczu wielofunkcyjnym są używane jako przykład obsługi menu. W głównym interfejsie instrumentu naciśnij krótko przycisk ENTER, aby przejść do trybu konfiguracji. W trybie konfiguracji można wprowadzić następujące ustawienia.

Nota	Po wyświetleniu głównego ekranu trybu konfiguracji, jeżeli w ciągu 8 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, wyświetlacz powróci do głównego ekranu .
-------------	---

Page 1:

INTERFACE

CLOCK

BRIGHTNESS

UNIT

INFORMATION

MOBILEBLUETOOTH

TPMS

PAGE DOWN

EXIT

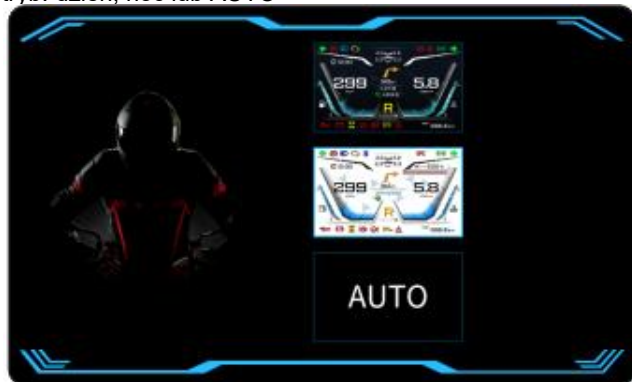
Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

INTERFACE

1. Krótko wciśnij ENTER aby wejść w menu.



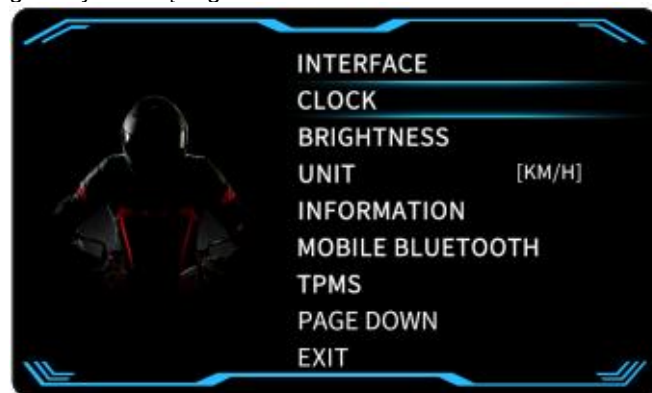
2. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać żądany tryb: dzień, noc lub AUTO



3. Naciśnij krótko przycisk ENTER lub wróć do głównego interfejsu urządzenia po 8 sekundach bezczynności.

ZEGAR

1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję CLOCK, naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść, a dziesięć cyfr godziny zaczną migać.



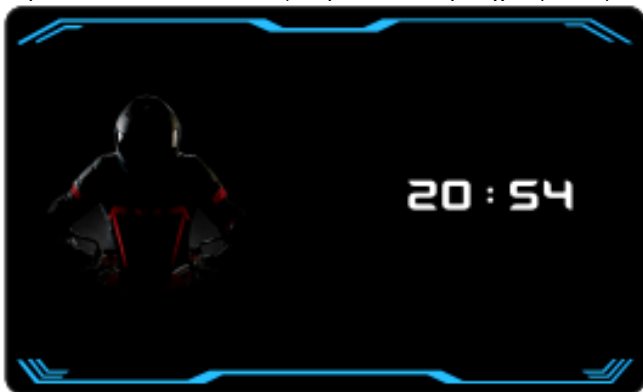
2. Naciśnij krótko SELECT, aby ustawić żądaną liczbę, a następnie naciśnij krótko ENTER.

3. Cyfra godziny i cyfra czasu zaczną migać. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby ustawić żądaną liczbę, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER.

4. Cyfry minut zaczną migać. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby ustawić żądaną liczbę, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

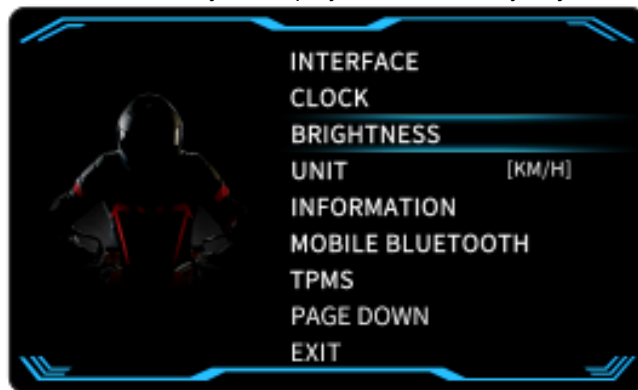
5. Cyfra minut i pojedyncza cyfra zaczynają migać. Naciśnij przycisk SELECT na krótko, aby ustawić wymaganą liczbę.



6. Po zakończeniu regulacji czasu naciśnij krótko przycisk ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu trybu konfiguracji. Jeśli przez 8 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, wyświetlacz samoczynnie wróci do głównego interfejsu urządzenia.

JASNOŚĆ

1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję JASNOŚĆ i naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść.



2. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać jeden z 5 poziomów jasności lub tryb AUTO

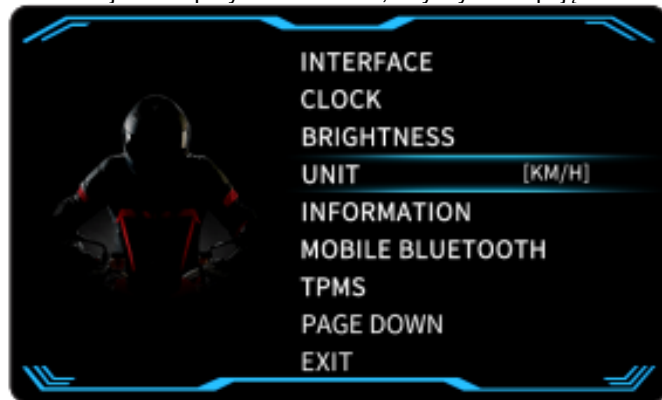


3. Po zakończeniu ustawień naciśnij krótko przycisk ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu trybu konfiguracji. Jeśli przez 8 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, wyświetlacz samoczynnie wróci do głównego interfejsu instrumentu.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

JEDNOSTKI

1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję UNIT.



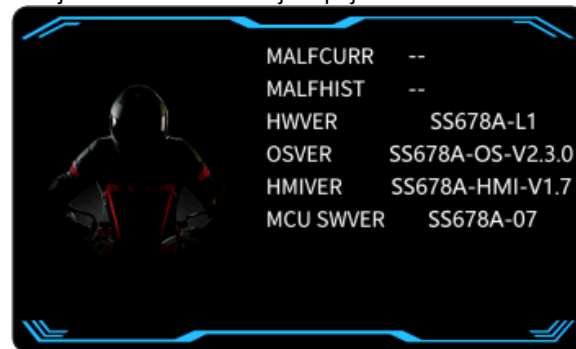
2. Naciśnij krótko ENTER, aby wybrać żądaną jednostkę spośród „MPH” lub „KM/H”.
3. Jeśli przez 8 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, nastąpi powrót do głównego interfejsu urządzenia.

INFORMACJE

1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję INFORMATION



2. Sprawdź aktualną usterkę, usterkę historyczną, numer wersji HW i inne informacje o pojeździe.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

3. Naciśnij krótko przycisk ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu trybu konfiguracji.

MOBILE BLUETOOTH

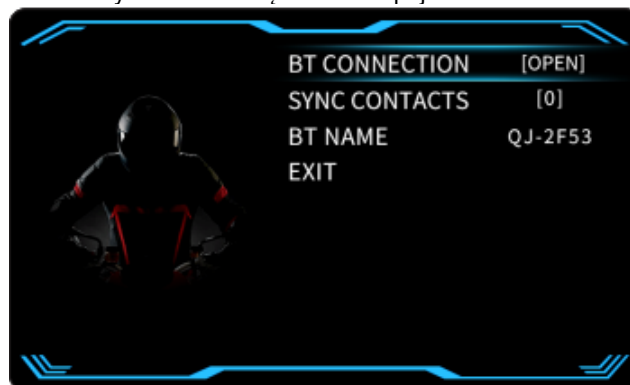
1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję MOBILE BLUETOOTH i naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść.



2. Naciśnij krótko przycisk ENTER, aby przełączyć przełącznik BT CONNECTION.

3. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać SYNC CONTACTS, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby zsynchronizować.

4. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję BT NAME i wyświetlić nazwę Bluetooth pojazdu.



5. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję EXIT, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu urządzenia.

Nota

Po połączeniu Bluetooth telefonu komórkowego wyświetlacz może wyświetlić interfejs połączeń przychodzących/wychodzących. Możesz użyć klawisza SELECT, aby odebrać lub klawisza ENTER, aby zakończyć połączenie.

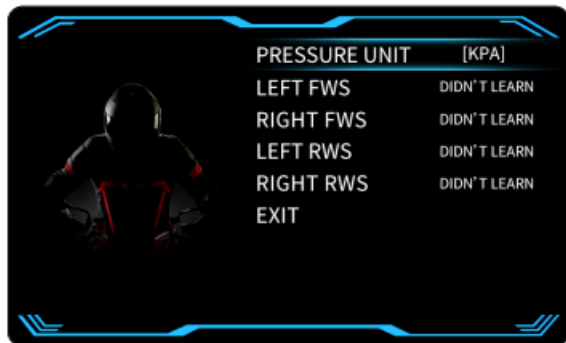
Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

TPMS (opcjonalnie)

1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać TPMS i naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść



2. Naciśnij krótko przycisk ENTER, aby przełączać jednostki ciśnienia w oponach pomiędzy KPA, BAR lub PSI.



3. Naciśnij krótko SELECT, aby wybrać LEFT FWS i naciśnij krótko ENTER, aby się nauczyć.
4. Naciśnij krótko SELECT, aby wybrać RIGHT FWS i naciśnij krótko ENTER, aby się nauczyć.
5. Naciśnij krótko SELECT, aby wybrać LEFT RWS i naciśnij krótko ENTER, aby się nauczyć.
6. Naciśnij krótko SELECT, aby wybrać RIGHT RWS i naciśnij krótko ENTER, aby się nauczyć.
7. Naciśnij krótko SELECT, aby wybrać EXIT i naciśnij krótko ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu instrumentu.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

PAGE DOWN

Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję PAGE DOWN, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby przejść do następnej strony.



EXIT

Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać opcję EXIT, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu urządzenia.

Page 2:

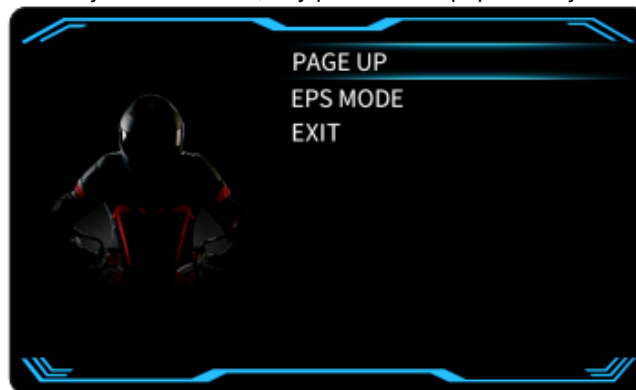
PAGE UP

EPS MODE

EXIT

PAGE UP

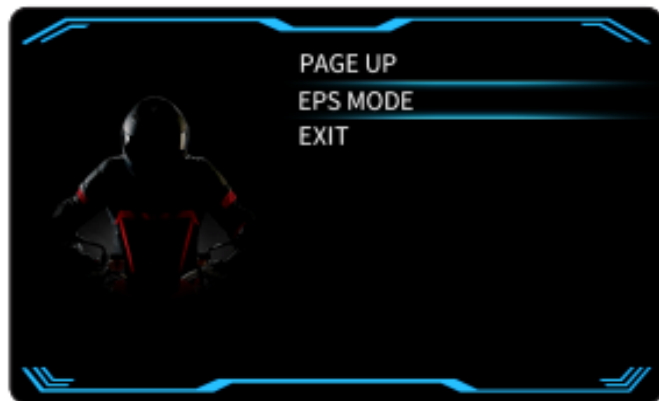
Naciśnij krótko ENTER, aby powrócić do poprzedniej strony.



Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

EPS MODE

1. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać tryb EPS MODE i naciśnij krótko przycisk ENTER, aby wejść.



2. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać żądany tryb: STANDARD, COMFORT i SPORT.



3. Jeśli przez 8 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, nastąpi powrót do głównego interfejsu urządzenia. Więcej informacji na temat ustawień EPS można znaleźć w sekcji „Wybór trybu EPS”. (Patrz strona 34)

EXIT

Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby wybrać EXIT, a następnie naciśnij krótko przycisk ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu urządzenia.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.2.26 Połączenia i projekcja ekranowa

1. Po wyświetleniu głównego interfejsu urządzenia naciśnij i przytrzymaj przycisk ENTER, aby przejść do interfejsu projekcji ekranu połączonego.
2. Naciśnij krótko przycisk SELECT, aby przełączać się między Androidem (domyślnie) a kodem QR projekcji Apple.
3. Po pomyślnym połączeniu instrument wyświetli ekran projekcji.
4. Po wyświetleniu ekranu projekcyjnego naciśnij i przytrzymaj klawisz ENTER, aby powrócić do głównego interfejsu urządzenia.

5.2.27 Wybierz EPS mode

Ten model umożliwia wybór żądanej siły wspomagania układu kierowniczego EPS pomiędzy 3 trybami, zależnie od sytuacji na drodze.

STANDARD **EPS_{STD}** : Umiarkowana moc.

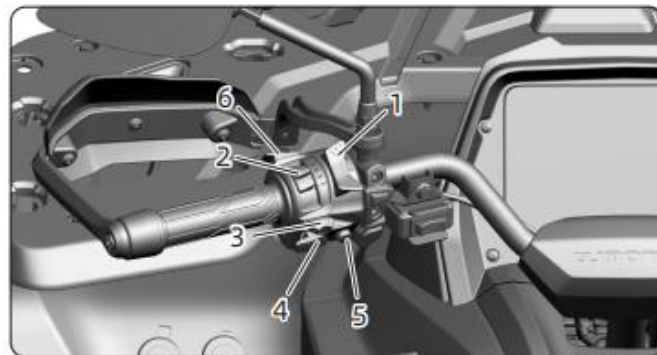
COMFORT **EPS_{CFT}** : Maksymalna moc wspomagania

SPORT PS **EPS_{SPT}** : Najmniejsza moc wspomagania

UWAGA

Przed przełączeniem się na tryb inny niż STANDARD, ważne jest zrozumienie cech każdego z tych trybów. Upewnij się, że rozumiesz cechy każdego trybu, zanim zaczniesz.

5.3 Przełączniki zespolone



1. Przełącznik zatrzymania/rozruchu silnika
2. Przełącznik świateł
3. Przełącznik kierunkowskazów
4. Włącznik klaksonu
5. Włącznik świateł awaryjnych
6. Przełącznik trybu zasilania

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.3.1 Wyłącznik silnika / **włącznik**

Aby silnik mógł działać, wyłącznik silnika musi być w pozycji ON, gdy główny wyłącznik jest w pozycji ON. 

Jeśli występuje konieczność awaryjnego zatrzymania silnika, ustaw wyłącznik w pozycji (OFF) . Silnik wyłączy się w tym momencie, ale nie wszystkie obwody zostaną zamknięte. Jeśli wyłącznik silnika jest używany do zatrzymania pojazdu, pamiętaj o wyłączeniu głównego wyłącznika po zatrzymaniu pojazdu.

Gdy główny wyłącznik jest w pozycji ON, a wyłącznik silnika jest w pozycji ON , naciśnięcie tego przycisku spowoduje uruchomienie silnika.

Przed uruchomieniem silnika zapoznaj się z instrukcją uruchamiania na stronie 66.

5.3.2 Przełącznik świateł /

 : Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączone są światła drogowe, przednie światła pozycyjne i tylne światła.

 : Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączone są światła mijania, przednie światła pozycyjne i tylne światła.

OFF: Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, wszystkie światła są wyłączone.

 : Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączone są przednie światła pozycyjne i tylne światła.

Nota	Gdy przełącznik świateł znajduje się w tej pozycji, włączone są przednie światła pozycyjne i tylne światła.
------	---

5.3.3 Włącznik kierunkowskazów /

 : Włączone lewe kierunkowskazy

 : Włączone prawe kierunkowskazy

5.3.4 Włącznik klaksonu

Wciśnij przycisk aby uruchomić klakson

5.3.5 Włącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu tego przełącznika wszystkie kierunkowskazy zaczną migać jednocześnie.

Nota	Nie używaj świateł awaryjnych przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony. Akumulator może się rozładować.
------	--

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.3.6 Włacznik funkcji "power mode"

Prędkość maksymalna jest zwykle ograniczona, gdy blokada mechanizmu różnicowego („F-LOCK”) jest włączona. Naciśnięcie tego przełącznika wyłącza funkcję ograniczenia prędkości w przypadku, gdy wymagana jest większa moc silnika. Po zwolnieniu przełącznika funkcja ograniczenia prędkości zostaje przywrócona. Po naciśnięciu przełącznika zapala się wskaźnik trybu zasilania.

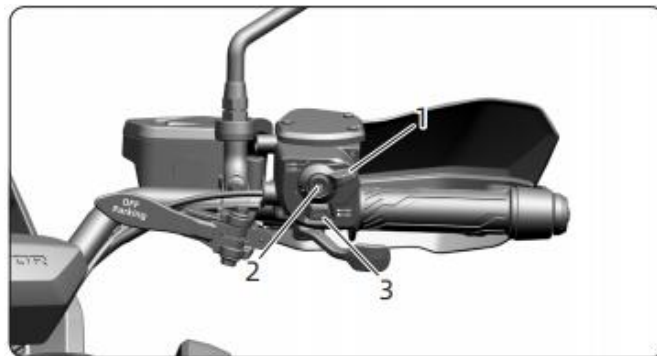


OSTRZEŻENIE

Gdy ATV jest w trybie blokady mechanizmu różnicowego 4WD, należy jechać z niską prędkością.

Gdy mechanizm różnicowy jest zablokowany, wszystkie koła obracają się z tą samą prędkością, co wymaga większego wysiłku w kierowaniu, aby wykonać skręt. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wypadek.

5.4 Przełącznik rodzaju napędu



1. Przełącznik "2-WD / 4-WD"
2. Włacznik "R-LOCK"/ "R-WD" - opcjonalny
3. Włacznik "4-WD/F-LOCK"

Funkcje urządzeń sterowania i kontrolis

5.4.1 Przełącznik 2-WD /4 -WD



1. Przełącznik rodzaju napędu "2-WD/4-WD"

2-WD: Tylko tylne koła przenoszą napęd.

4-WD: Wszystkie cztery koła przenoszą napęd.



OSTRZEŻENIE

Przed przełączeniem między trybami 2WD i 4WD należy zatrzymać pojazd. Charakterystyka jazdy pojazdu ATV w trybie napędu na 2 koła i 4 koła jest bardzo różna. Jeśli tryb jazdy zostanie przełączony podczas jazdy, charakterystyka kierowania pojazdem ATV może się nieoczekiwanie zmienić. Może to rozpraszać kierowcę i zwiększać ryzyko utraty kontroli nad pojazdem lub spowodowania wypadku.

5.4.2 Przełącznik "R-LOCK"/ "R-WD" (opcjonalnie)



1. Przełącznik "R-LOCK"/ "R-WD"

R-WD: Włączony jest napęd tylnych kół i wyłączona blokada tylnego mechanizmu różnicowego.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

R-LOCK: Napęd tylnych kół z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego 

W trybie „R-LOCK” tylny mechanizm różnicowy jest zablokowany, a koła tylne obracają się z tą samą prędkością, co zapewnia maksymalną przyczepność tylnych kół.



OSTRZEŻENIE

Przed przełączeniem blokady mechanizmu różnicowego pojazd ATV musi zostać zatrzymany. Charakterystyka jazdy pojazdu ATV z zablokowanym tylnym mechanizmem różnicowym i bez niego jest zupełnie inna. Jeśli blokada tylnego mechanizmu różnicowego zostanie przełączona podczas jazdy, charakterystyka kierowania pojazdem ATV może ulec nieoczekiwanej zmianie. Może to rozpraszać uwagę kierowcy i zwiększać ryzyko utraty kontroli nad pojazdem lub spowodowania wypadku.

Nota

- Podczas jazdy po twardej drodze w trybie „R-LOCK” wymagana siła kierowania wzrośnie, a zużycie opon może zostać przyspieszone.
- Jedź pojazdem, aż mechanizm różnicowy zostanie prawidłowo zablokowany lub odblokowany (na przykład gdy ikona i kontrolka będą migać). Prędkość pojazdu będzie ograniczona do momentu całkowitego zablokowania lub odblokowania mechanizmu różnicowego.

5.4.3 Przełącznik "4-WD/F-LOCK"



1. Przełącznik "4-WD/F-LOCK"

4-WD: Włączony napęd czterech kół. 

F-LOCK: Przedni mechanizm różnicowy jest zablokowany 

W trybie „F-LOCK” oś przednia jest zablokowana, a koła przednie obracają się z tą samą prędkością, co zapewnia maksymalną przyczepność przednich kół.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli



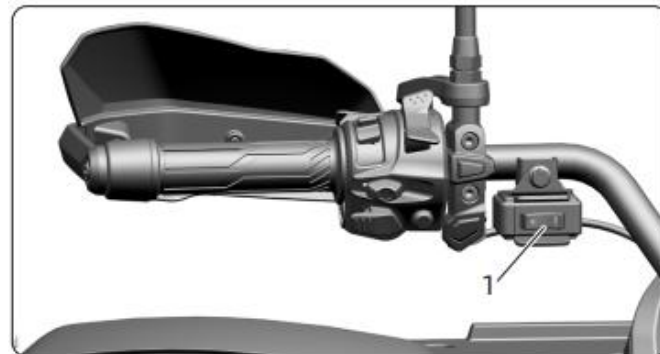
OSTRZEŻENIE

Przed przełączeniem przedniego mechanizmu różnicowego w stan zablokowany pojazd ATV musi zostać zatrzymany. Charakterystyka jazdy pojazdem ATV z zablokowanym przednim mechanizmem różnicowym i bez niego jest zupełnie inna. Jeśli blokada przedniego mechanizmu różnicowego zostanie przełączona podczas jazdy, charakterystyka kierowania pojazdem ATV może ulec nieoczekiwanej zmianie. Może to rozproszyć uwagę kierowcy i zwiększyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem lub spowodowania wypadku.

Nota

- Podczas jazdy po twardej drodze w trybie „F-LOCK” wymagana siła kierowania wzrośnie, a zużycie opon może zostać przyspieszone.
- Jedno pojeżdżenie, a mechanizm różnicowy zostanie prawidłowo zablokowany lub odblokowany (na przykład gdy ikona i kontrolka błędnie migają).
- Prędkość pojazdu będzie ograniczona do momentu całkowitego zablokowania lub odblokowania mechanizmu różnicowego.
- W stanie „F-LOCK” maksymalna prędkość jazdy jest ograniczona do 30 km/h (19 mil/h). W tym momencie, jeśli potrzebujesz pełnej mocy silnika, możesz nacisnąć i przytrzymać przełącznik trybu zasilania, aby tymczasowo wyłączyć ograniczenie prędkości. (Zobacz stronę 36)

5.5 Włacznik wyciągarki

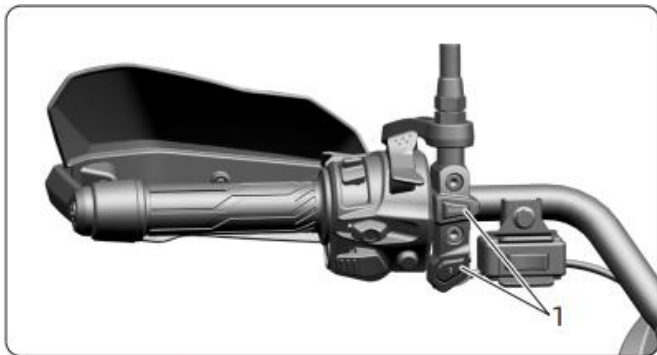


1. Włacznik wyciągarki

Przełącznik używany do obsługi wyciągarki. Przed użyciem przełącznika wyciągarki należy uważnie przeczytać sekcję „Wyciągarka” w niniejszej instrukcji. (Zobacz stronę 52)

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

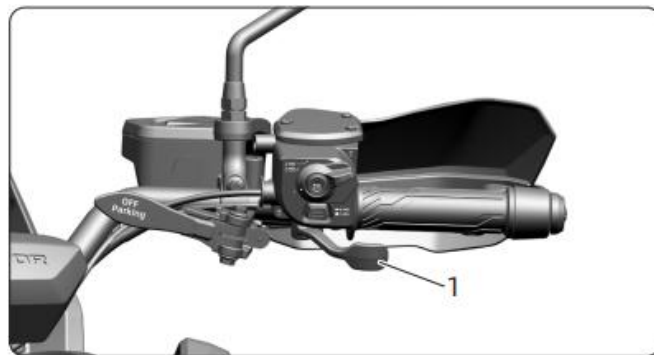
5.6 Przyciski sterujące funkcjami wyświetlacza



1. Przyciski sterujące funkcjami wyświetlacza

Przełączniki używane podczas regulacji miernika. Ich funkcja jest taka sama jak klawiszy ENTER i SELECT na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. (Zobacz stronę 26)

5.7 Dźwignia "gazu"



1. Dźwignia "gazu" (przepustnicy)

Naciśnij uchwyt przepustnicy, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.

Po zwolnieniu uchwytu powraca on do pozycji spoczynkowej dzięki napięciu sprężyny. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że uchwyt przepustnicy działa płynnie.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.8 Dźwignia hamulca



1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie. Aby zaciągnąć hamulec przedniego koła, pociągnij dźwignię hamulca w stronę kierownicy.

5.9 Pedał hamulca

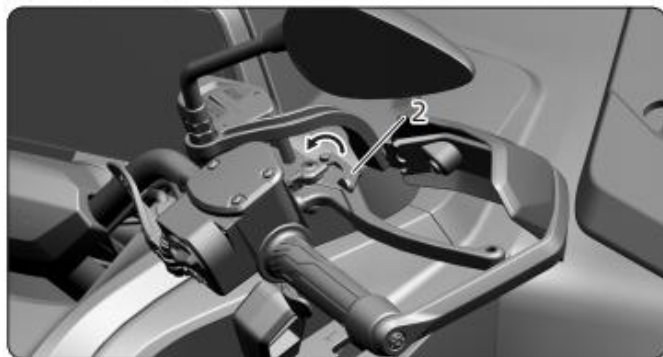
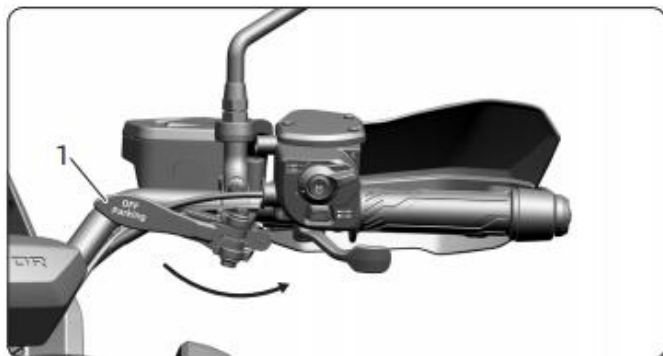


1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie pojazdu ATV i po jego wciśnięciu uzyskuje się pełną skuteczność hamowania (przód + tył).

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.10 Hamulec postojowy



1. Hamulec postojowy A

2. Hamulec postojowy B

Hamulec postojowy A znajduje się przy przełączniku zespolonym prawej manetki.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy, zaciągnij hamulec postojowy A po prawej stronie.

Hamulec postojowy B znajduje się na uchwycie hamulca po prawej stronie kierowcy.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy, naciśnij pedał hamulca, trzymając jednocześnie uchwyt hamulca, a następnie naciśnij hamulec postojowy B drugą ręką.

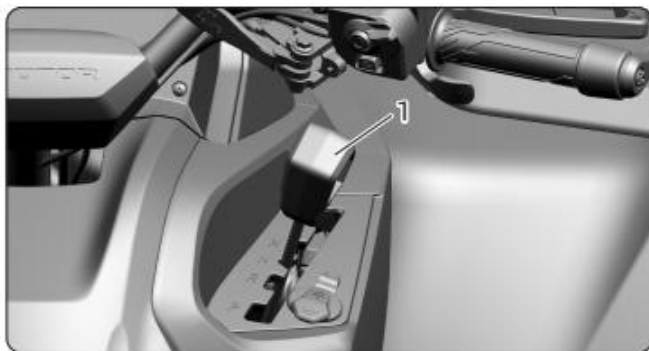


NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie używaj pojazdu ATV z zaciągniętym hamulcem postojowym. W przeciwnym razie może dojść do wypadków skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulec postojowy jest zwolniony.
- Podczas jazdy nie używaj hamulca postojowego do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Podczas parkowania na pochyłym zboczu zaleca się jednocześnie użycie dwóch hamulców postojowych. Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo, włóż bieg do biegu postojowego i zablokuj koła cegłami, aby zapobiec zsuwaniu się pojazdu ze zbocza.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.11 Dźwignia sterowania przekładnią

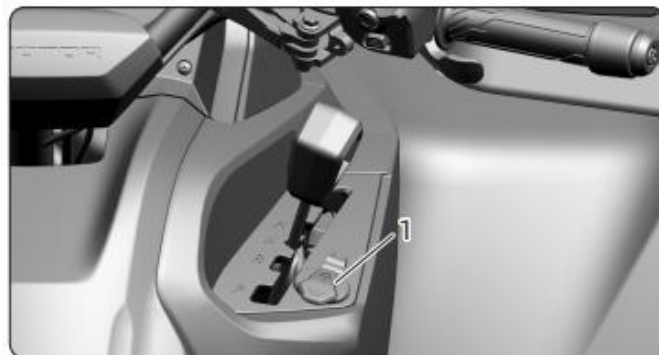


1. Dźwignia sterowania przekładnią

Dźwignia zmiany biegów służy do zmiany biegów pomiędzy niskim, wysokim, neutralnym, wstecznym i postojowym.

Informacje na temat obsługi dźwigni zmiany biegów znajdują się na stronie 67.

5.12 Blokada dźwigni sterowania przekładnią



1. Blokada dźwigni sterowania przekładnią

Blokada dźwigni zmiany biegów służy do zablokowania skrzyni biegów, aby zapobiec kradzieży pojazdu.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.13 Gniazdo zasilania



1. Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania akcesoriów znajduje się na przednim błotniku po lewej stronie. Gdy główny wyłącznik (stacyjka) jest włączony, możesz używać urządzeń 12 V/10 A, takich jak światła pomocnicze i radia z odpowiednimi wtyczkami.

Nota	Korzystanie z gniazdek dodatkowych odbywa się według Twojego uznania i na Twoją odpowiedzialność. W żadnym wypadku Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane korzystaniem z gniazdka dodatkowego. Można podłączać wyłącznie urządzenia spełniające następujące specyfikacje. Maksymalna moc wyjściowa: 120 W
------	--



OSTRZEŻENIE

Podczas podłączania urządzeń zewnętrznych nie może to mieć wpływu na działanie sterowania pojazdu. Ponadto, gdy pojazd skręca, należy upewnić się, że przewód łączący nie koliduje z interfejsem kierownicy podczas jazdy pojazdem.

UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, należy pamiętać o uruchomieniu silnika pojazdu podczas korzystania z akcesoriów zewnętrznych.
- Nie dopuść, aby do gniazda akcesoriów dostała się woda lub inne ciała obce.
- Ponieważ wibracje pojazdu podczas jazdy mogą spowodować poluzowanie się lub odpadnięcie elementów mocujących, należy upewnić się, że elementy mocujące są solidnie zamocowane.
- Po użyciu należy zamknąć osłonę gniazda.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.14 Port USB



1. Port USB

Port USB znajduje się na lewym przednim błotniku. Gdy główny przełącznik jest włączony, możesz używać urządzenia, które spełnia specyfikację, takiego jak ładowarka do telefonu komórkowego z odpowiednią wtyczką.

Nota	Korzystanie z portu USB odbywa się według Twojego wyłącznego uznania i na Twoją odpowiedzialność. W żadnym wypadku Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane korzystaniem z portu USB. Można podłączyć tylko urządzenia spełniające następujące specyfikacje. Maksymalna moc wyjściowa typu A + typu C: 20 W Maksymalna moc wyjściowa przy wyjściu pojedynczego portu: 18 W
------	--



OSTRZEŻENIE

Podczas podłączania urządzeń zewnętrznych nie może to mieć wpływu na działanie sterowania pojazdu. Ponadto, gdy pojazd skręca, należy upewnić się, że przewód łączący nie koliduje z interfejsem kierownicy podczas jazdy pojazdem.

UWAGA

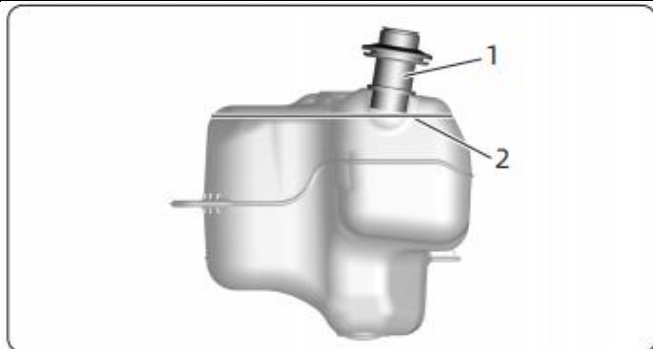
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, należy pamiętać o uruchomieniu silnika pojazdu podczas korzystania z akcesoriów zewnętrznych.
- Nie dopuść, aby do portu USB dostała się woda lub inne ciała obce.
- Ponieważ wibracje pojazdu podczas jazdy mogą spowodować poluzowanie się lub odpadnięcie elementów mocujących, należy upewnić się, że elementy mocujące są solidnie zamocowane.
- Port USB ma funkcję zabezpieczenia podnapięciowego, która może działać normalnie tylko wtedy, gdy napięcie zasilania wejściowego jest ≥ 13 V.
- Po użyciu należy zamknąć osłonę gniazda.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Wlew paliwa



1. Korek wlewu paliwa



1. Wlew paliwa

2. Maksymalny poziom paliwa

Korek wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie z tyłu pojazdu. Korek można odwinąć, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po napełnieniu przekręć korek w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i upewnij się, że jest szczelny.



OSTRZEŻENIE

Ponieważ benzyna i opary benzyny są bardzo łatwopalne, aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas tankowania, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną.
- Podczas tankowania wyłącz pojazd, a następnie wyprowadź go na zewnątrz lub w dobrze wentylowane miejsce.
- Nie pal podczas tankowania i nie dopuszczaj do otwartego ognia lub iskiei w pobliżu miejsc tankowania lub przechowywania benzyny.
- Zbiornik paliwa nie może być przepełniony i nie może przekraczać maksymalnego poziomu.

Pojemność zbiornika:	25L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)
Rezerwa paliwa:	4.8L (1.27 US gal, 1.06 Imp.gal)

5.15 Paliwo



OSTRZEŻENIE

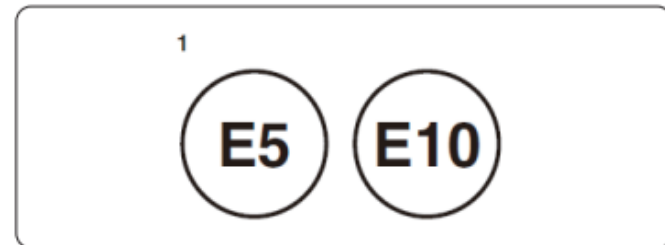
Benzyna jest toksyczna i może powodować obrażenia i zgony. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Nie wciągaj benzyny ustami. Jeśli przypadkowo połkniesz benzynę, benzyna dostanie się do oczu lub wdychasz opary benzyny, natychmiast zasięgnij porady lekarza. Jeśli benzyna dostanie się na skórę, umyj ją mydłem i wodą. Jeśli benzyna rozleje się na ubranie, natychmiast je zmień.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.15.1 Rekomendowane paliwo

Silnik tego modelu jest przeznaczony do stosowania bezołowiowej benzyny zwykłej. Liczba oktanowa RON musi być większa lub równa 91. Jeśli występuje spalanie stukowe, spróbuj innej marki lub benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

Nota	Można stosować benzynę zawierającą etanol o zawartości etanolu nie większej niż 10% (E10). Benzyna z metanolem nie jest zalecana, ponieważ może powodować uszkodzenie układu paliwowego i problemy z wydajnością pojazdu.
------	---

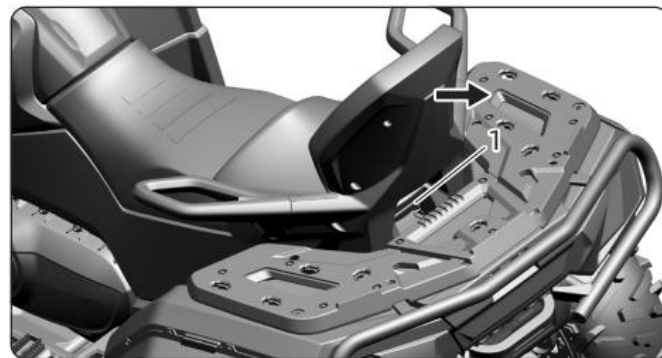


1. Oznaczenie paliwa

Nota	Upewnij się, że oznaczenie identyfikacyjne paliwa na dyszy dystrybutora paliwa jest takie samo.
------	---

5.16 Poduszka siedzenia

5.16.1 Poduszka siedzenia pasażera

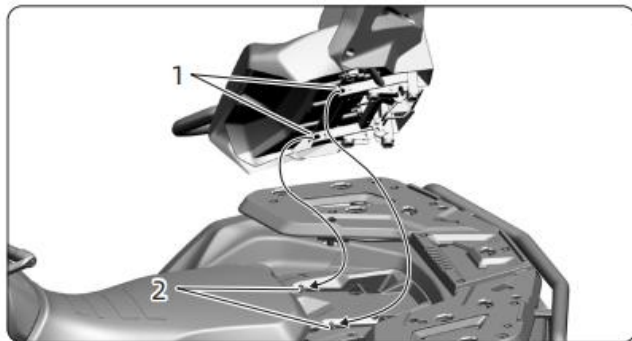


1. Mocowanie poduszki siedzenia pasażera

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Demontaż poduszki siedzenia pasażera

Podnieś zatrzask poduszki siedzenia znajdujący się z tyłu poduszki siedzenia pasażera, pociągnij poduszkę siedzenia pasażera do tyłu, a następnie unieś poduszkę siedzenia pasażera od tyłu i wyjmij.



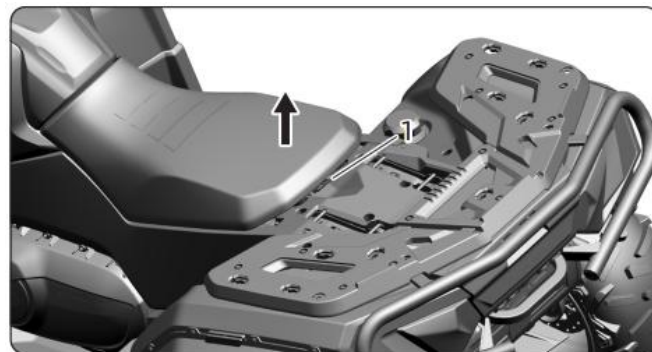
1. Otwory mocujące

2. Trzpienie mocujące

Montaż

Wsuń otwory mocujące pod poduszką siedzenia pasażera do trzpieni mocującego w nadwoziu, przesun poduszkę siedzenia pasażera do przodu, a następnie naciśnij jej tył aż poduszka siedzenia pasażera zostanie zamontowana na swoim miejscu. Delikatnie pociągnij za poduszkę siedzenia pasażera, aby upewnić się, że jest bezpiecznie osadzona.

Poduszka siedzenia kierowcy

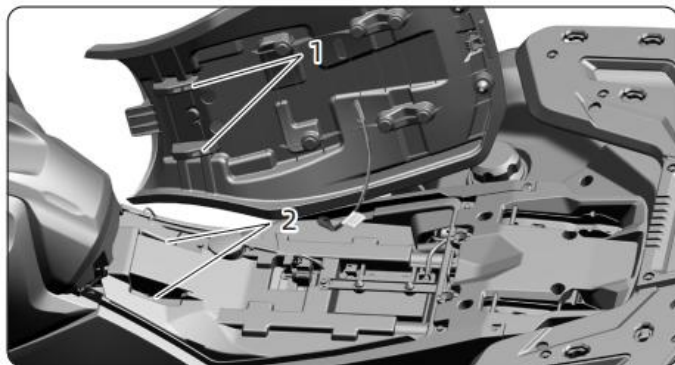


1. Mocowanie poduszki siedzenia kierowcy

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

Demontaż poduszki siedzenia kierowcy

Po wyjęciu poduszki siedzenia pasażera należy pociągnąć za zatrzask poduszki siedzenia znajdujący się z tyłu poduszki siedzenia kierowcy, unieść poduszkę siedzenia kierowcy i wyjąć ją.



1. Wypustki

2. Rowki

Montaż

Włóż wypustki po obu stronach przedniej części poduszki siedzenia kierowcy w rowki po obu stronach przedniej części ramy, a następnie dociśnij poduszkę siedzenia kierowcy, aż poduszka siedzenia znajdzie się na swoim miejscu. Delikatnie pociągnij za poduszkę siedzenia kierowcy, aby upewnić się, że jest bezpiecznie osadzona.

5.17 Tylny schowek



1. Pomieszczenie schowka

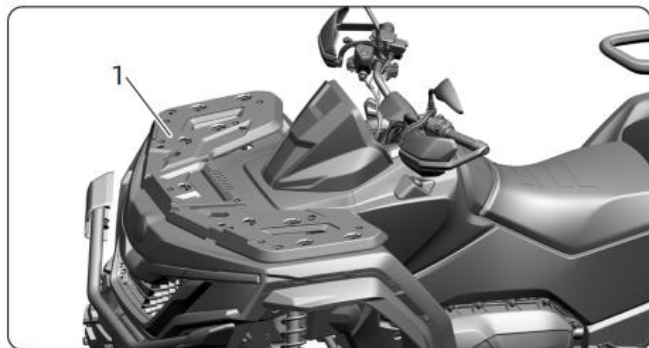
2. Zamek

Tylny schowek znajduje się pod tylną półką z tyłu pojazdu. Podnieś zatrzask schowka i pociągnij w dół, aby otworzyć pokrywę schowka.

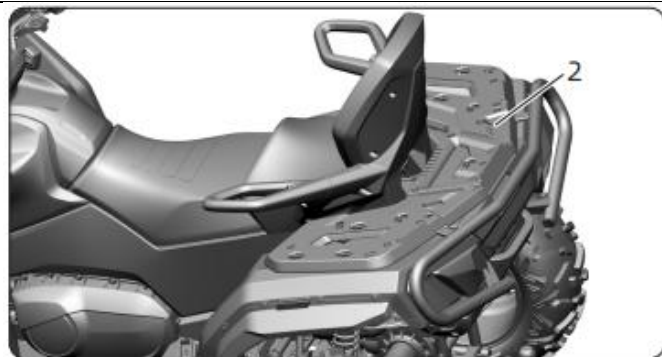
Ładowność schowka:	3kg (6.6lb)
Ładowność pojazdu:	135kg (297.6lb)

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.18 Przednia i tylna półka



1. Przednia półka



2. Tylna półka

Pojazd jest wyposażony w przednie i tylne półki, na których można przewozić towary. Podczas użytkowania nie należy przekraczać podanych poniżej limitów obciążenia.

Max. obciążenie przedniej :	45kg (100lbs)
Max. obciążenie tylnej:	90kg (200lbs)
Max. obciążenie pojazdu:	135kg (297lbs)

5.19 Amortyzatory przednie i tylne

Wstępne napięcie sprężyny przednich i tylnych amortyzatorów zostało wyregulowane, gdy pojazd opuszczała fabrykę. Nie musisz regulować ich samodzielnie, ale możesz wyregulować tłumienie amortyzatora za pomocą pokrętła regulacji tłumienia. Jeśli musisz wyregulować wstępne napięcie sprężyny, udaj się e tym celu do autoryzowanego dealera.

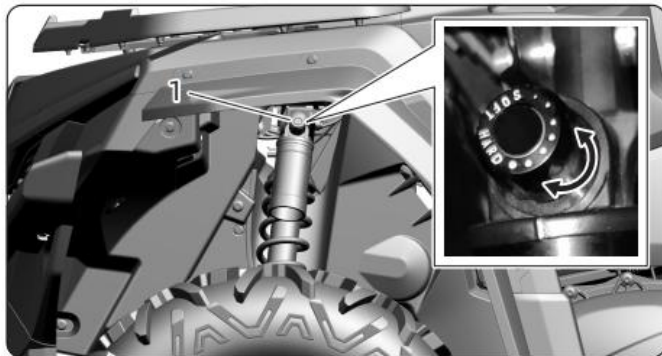


OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że lewy i prawy amortyzator są ustawione tak samo. Nierówne ustawienie może skutkować zmniejszoną stabilnością, co może prowadzić do wypadków.

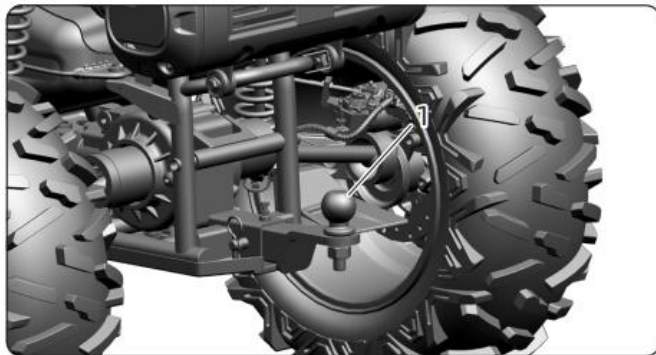
Gdy pokrętło regulacji tłumienia zostanie przekręcone w kierunku HARD (twarde), tłumienie sprężyny wzrasta, a zawieszenie staje się twarde, natomiast gdy pokrętło regulacji tłumienia zostanie przekręcone w kierunku SOFT (miękkie), tłumienie sprężyny maleje, a zawieszenie staje się miękkie.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli



1. Pokrętło regulacji tłumienia sprężyny

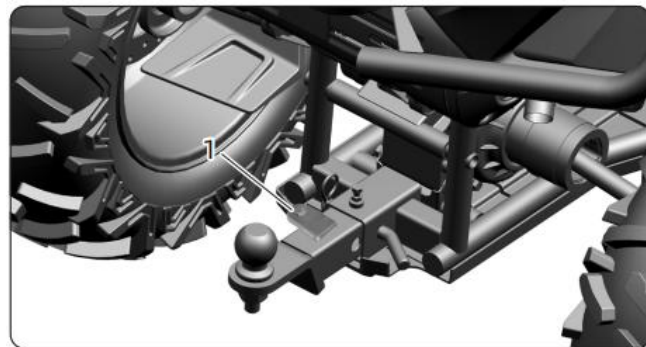
5.20 Zaczep kulowy przyczepy



1. Zaczep kulowy przyczepy

Zaczep kulowy przyczepy znajduje się z tyłu ramy nadwozia i jest używany podczas zaczepiania przyczepy. Podczas korzystania z przyczepy do przewożenia ładunku należy sprawdzić, czy ładunek nie przekracza maksymalnego obciążenia przyczepy i czy zaczep przyczepy jest mocno połączony ze sworzniem kulowym.

5.21 Podpora masztu flagowego



1. Podpora masztu flagowego

Podpora masztu flagowego znajduje się w miejscu pokazanym na przyczepie, aby zabezpieczyć połączenie przegubu kulowego. Maszty flagowe mogą być wymagane podczas jazdy w niektórych obszarach, takich jak pustynie. Przed jazdą sprawdź lokalne przepisy.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.22 Wyciągarka

Ten pojazd jest wyposażony w wyciągarkę. Przełącznik wyciągarki znajduje się po lewej stronie kierownicy. Przed użyciem pojazdu zapoznaj się z instrukcją lub skonsultuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR, aby dowiedzieć się, jak używać wyciągarki.



1. Wyciągarka

2. Hak

3. Pas haka

4. Prowadnik liny

5. Sprzęgło

Siła uciągu wyciągarki:

150kG (330lbs)



OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby nie dopuścić do zaplątania się ruchomych części. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

- Aby uniknąć obrażeń ciała i szkód dla innych:

Przeczytaj uważnie tę instrukcję, aby zrozumieć wyciągarkę i jej prawidłowe działanie.

- Nie używaj wyciągarki, dopóki nie zrozumiesz wszystkich instrukcji.

- Zawsze sprawdzaj stan wyciągarki.

- Podczas obsługi wyciągarki trzymaj inne osoby z dala.

- Zawsze zwracaj uwagę na swoje otoczenie.

Ogólne środki ostrożności:

- Nie przekraczaj znamionowego udźwigu wyciągarki lub liny wyciągarki. Zakładaj grube skórzane rękawice podczas obsługi liny wyciągarki.

- Nigdy nie używaj wyciągarki ani liny wyciągarki do holowania. Obciążenia uderzeniowe mogą spowodować uszkodzenie liny, przeciążenie lub pęknięcie.

- Nigdy nie używaj wyciągarki do zabezpieczania ładunku.

- Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie obsługi wyciągarki. Alkohol i narkotyki mogą spowolnić osąd i czas reakcji.

- Nie zezwalaj na obsługę osobom poniżej 16 roku życia.

- Nie używaj wyciągarki jako podnośnika.F

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

- Nie zanurzaj wyciągarki w wodzie.
- Przygotowując pojazd do obsługi wyciągarki, należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić ramy.
- Podczas obsługi wyciągarki należy upewnić się, że włosy, naszyjniki i inna biżuteria, ręczniki, ubrania itp. znajdują się z dala od liny i haka wyciągarki.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi wyciągarki:

- Przed uruchomieniem wyciągarki należy sprawdzić linę, hak i zatrask. Jeśli lina wyciągarki jest zużyta, skrzyta lub uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić. Zawsze wymieniaj uszkodzone części przed przystąpieniem do dalszych czynności.
- Przed uruchomieniem wyciągarki należy upewnić się, że jest ona zamocowana na stałe.
- Upewnij się, że usunięto wszelkie elementy i przeszkody, które mogą uniemożliwić bezpieczną pracę wyciągarki.
- Podczas rozwijania lub zwijania liny wyciągarki należy używać paska z hakiem i nie chwycić za hak podczas obsługi.
- Zawsze wybieraj punkt kotwiczenia oddalony jak najdalej.
- Należy przewidzieć wystarczającą ilość czasu na właściwe wykorzystanie techniki użycia wyciągarki.
- Nigdy nie załączaj ani nie rozłączaj sprzęgła wyciągarki, gdy wyciągarka jest obciążona, gdy lina wyciągarki jest napięta lub gdy bęben się porusza.
- Nie dotykaj liny ani haka wyciągarki, gdy jest ona włączona.

- Należy pamiętać o użyciu haka z zatraskiem.
- Trzymaj się z dala od lin wyciągarki i ładunków podczas pracy wyciągarki
- Nawin bezpośrednio linę wyciągarki na punkt kotwiczenia i nie wieszaj haka na linie wyciągarki w celu zamocowania. Użyj łańcucha wtykowego lub ochraniacza liny na punkcie kotwiczenia.
- Należy pamiętać o nawijaniu liny wyciągarki w kierunku wskazanym przez wskaźnik obrotu bębna.
- Nie wolno używać pojazdu do „ciągnięcia” towarów zamontowanych na wyciągarce.
- Nie należy kierować wyciągarki w górę lub w dół ani pod ostrym kątem do bębna. W przeciwnym razie pojazd może stać się niestabilny, co może spowodować jego nagły ruch.
- W miarę możliwości umieszczaj często przesuwane przedmioty bezpośrednio przed pojazdem i wyciągarką. Jeśli to możliwe, unikaj nachylania liny wyciągarki pod ostrym kątem do osi pojazdu. Użyj bloku chwytającego, aby zmienić kierunek traktacji.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli



OSTRZEŻENIE

Ryzyko upadku lub kolizji

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Podczas obsługi wyciągarki upewnij się, że w pobliżu nie ma innych osób ani przedmiotów.
- Podczas obsługi wyciągarki należy trzymać się z dala od urządzenia wyciągarki, aby uniknąć angażowania rąk i ciała.
- Podczas obsługi wyciągarki należy sprawdzić, czy pojazd i ładunek są stabilne.
- Podczas obsługi wyciągarki należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zbliżania się osób trzecich.
- Ostrzeż personel w pobliżu, jeśli podczas pracy wyciągarki wystąpi niestabilna sytuacja.
- Nie należy używać wyciągarki, jeżeli liczba zwojów liny wyciągarki nawiniętej na bęben jest mniejsza niż 5. Lina wyciągarki nawinięta na bęben nie jest w stanie utrzymać ładunku, więc może spaść z bębna.
- Nigdy nie używaj wyciągarki do podnoszenia lub wieszania towarów w kierunku pionowym.
- Upewnij się, że wybrana pozycja mocowania wytrzyma wymagane obciążenie.
- Nigdy nie używaj wyciągarki do podnoszenia lub transportu osób.
- Nie należy wyciągać liny wyciągarki siłą.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo skaleczeń i oparzeń

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Aby uniknąć obrażeń dłoni i palców:

- Podczas obsługi liny wyciągarki należy nosić grube skórzane rękawice.
- Nawet jeśli masz założone grube rękawice, nie pozwól, aby lina wyciągarki wyslizgnęła Ci się z rąk, aby uniknąć obrażeń dłoni.
- Podczas rozwijania lub zwijania liny wyciągarki należy używać paska z hakiem i nie chwytać za hak podczas obsługi.
- Podczas lub po użyciu wyciągarki powierzchnia silnika, bębna i liny wyciągarki mogą się nagrzać. Nie dotykaj ich.
- Podczas pracy wyciągarki nie należy zbliżać rąk do otworu liny, haka ani prowadnicy liny.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

5.22.1 Podstawy używania wyciągarki

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami. Przed użyciem wyciągarki przeczytaj „Ogólne środki ostrożności” i „Zasady bezpieczeństwa dotyczące obsługi wyciągarki” na poprzedniej stronie.

Zanim zaczniesz: Powinieneś zrozumieć, że każda wyciągarka jest używana inaczej.

- Poświęć chwilę na przemyślenie, do czego chcesz wykorzystać wyciągarkę
 - Podczas obsługi wyciągarki nie spiesz się, lecz pracuj powoli i ostrożnie.
 - Zawsze bądź świadomy swojego otoczenia.
 - Jeżeli wyniki działania nie są zgodne z oczekiwaniami, może być konieczna zmiana trybu pracy.
 - Chociaż możliwości kabestanu są świetne, są sytuacje, w których kabestan sam sobie nie poradzi. W razie potrzeby poproś innych o pomoc.
1. Wybierz płaską, poziomą pozycję.
 2. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji „P” i zaciągnij hamulec postojowy.

3. Odblokuj sprzęgło i zwolnij bęben wyciągarki.
4. Upewnij się, że hak jest w dobrym stanie i że jest solidnie przymocowany do liny wyciągarki.
5. Pociągnij linę wyciągarki do punktu kotwiczenia za pomocą paska haka.



OSTRZEŻENIE

- Podczas rozwijania lub zwijania liny wyciągarki należy używać paska z hakiem, a nie chwycić za hak.
- Nie należy używać wyciągarki, jeżeli liczba zwojów liny wyciągarki nawiniętych na bęben jest mniejsza niż 5. W przeciwnym razie lina może spaść z bębna.



Nota

Proszę naciągnąć linę wyciągarki. W przeciwnym razie, gdy lina jest luźna, może się skrócić lub nawinąć za bardzo, powodując uszkodzenie liny wyciągarki.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

6. Zamocuj hak liny wyciągarki w odpowiednim punkcie mocowania.



OSTRZEŻENIE

- Zabezpiecz hak liny wyciągarki w odpowiednim punkcie mocowania i nie wieszaj haka na linie wyciągarki w celu zamocowania. Użyj łańcucha wtykowego lub ochraniacza liny w punkcie mocowania.
- Nie używaj „pasa pierwszej pomocy” do obsługi wyciągarki. Pas pierwszej pomocy jest zaprojektowany tak, aby można go było zwijać, a gdy pas lub lina wyciągarki pęknie, może to spowodować uwolnienie nadmiernej siły i poważne obrażenia lub śmierć. Używaj wyłącznie nieuszkodzonych, nierozwijalnych pasów lub łańcuchów do drzew.

7. Zamontuj pierścienie mocujące na obu końcach osłony liny lub łańcucha i przeciągnij przez nie haki.

Nota	Nie dokręcaj zatrzasku (obróć o 1/2 po dokręceniu).
------	---

8. Zablokuj zatrzask



OSTRZEŻENIE

Nie blokuj ani nie odblokowuj sprzęgła w następujących warunkach.

- Gdy wyciągarka jest obciążona
- Gdy lina wyciągarki jest napięta
- Gdy bęben jest w ruchu

9. Przetaw przełącznik wyciągarki na pozycję „IN” i powoli nawijaj linę wyciągarki, aż lina wyciągarki nie będzie już luźna.



OSTRZEŻENIE

- Gdy lina wyciągarki jest napięta, upewnij się, że wszystkie osoby znajdujące się w pobliżu znajdują się w odpowiedniej odległości.
- Nie krzyżuj liny

10. Przed przystąpieniem do eksploatacji wyciągarki należy upewnić się, że wszystkie połączenia są zabezpieczone i drożne.

11. Sprawdź stan nawinięcia liny wyciągarki.

Nota	Owiń linę wyciągarki całkowicie wokół bębna. Lina wyciągarki może zostać uszkodzona, jeśli zostanie nawinięta nieprawidłowo.
------	---

12. Umieść tłumik w połowie drogi między wyciągarką a punktem kotwienia, aby pochłonąć energię, gdy lina wyciągarki jest luźna. Oprócz specjalnego tłumienia można używać ciężkich kurtek, plecaków, plandek lub innych miękkich i grubych przedmiotów. Gałęzie można również wykorzystywać jako tłumienie, jeśli nie ma innych dostępnych przedmiotów.

13. Przed rozpoczęciem operacji upewnij się, że cały personel w pobliżu jest w pełni świadomy zamiarów operatora.

Funkcje urządzeń sterowania i kontroli

14. Uruchom silnik i powoli uruchom wyciągarkę, lekko naciągając linę.

Nota	Unikaj ciągłego bocznego ciągnięcia, w przeciwnym razie lina wyciągarki może gromadzić się po jednej stronie bębna. Nagromadzenie liny wyciągarki może uszkodzić linę wyciągarki lub wyciągarkę.
------	--

15. Zatrzymaj wyciągarkę po zakończeniu pracy lub gdy możliwe będzie przesunięcie ładunku bez użycia wyciągarki.

16. Zwolnij naciąg liny wyciągarki.

17. Zdejmij hak wyciągarki z punktu kotwiczenia.

18. Zwiń linę wyciągarki.

19. Proszę zablokować sprzęgło, aby zapobiec przypadkowemu swobodnemu poślizgowi. Pociągnij za pasek haka i sprawdź, czy sprzęgło jest zablokowane.



OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że sprzęgło jest w pełni włączone, a lina wyciągarki jest bezpiecznie zablokowana na miejscu. W przeciwnym razie pojazd może stracić kontrolę z powodu zwijania się liny wyciągarki podczas jazdy, co może skutkować wypadkami.



OSTRZEŻENIE

- Podczas rozwijania lub zwijania liny wyciągarki należy używać paska z hakiem, a nie chwycić za hak.
- Nawet jeśli masz założone grube rękawice, nie pozwól, aby lina wyciągarki ślizgała się w twoich dłoniach, aby uniknąć obrażeń.
- Podczas pracy wyciągarki nie należy zbliżać rąk do otworu liny, haka ani prowadnicy liny.

6. Przed jazdą

6.1 Kontrola przed jazdą

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, przed każdą jazdą sprawdź pojazd, aby upewnić się, że jest on bezpieczny i sprawny.



OSTRZEŻENIE

Jeśli kontrola i konserwacja pojazdów nie są przeprowadzane, może to zwiększyć ryzyko wypadków i uszkodzenia sprzętu. Prosimy nie prowadzić pojazdu w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości. Jeśli problem nadal nie ustąpi po wykonaniu kroków opisanych w niniejszej instrukcji, należy udać się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące elementy:

6.1.1 Paliwo

- Przed użyciem pojazdu sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa. Jeśli paliwa jest za mało, uzupełnij je na czas. (strona 46)
- Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa.

6.1.2 Olej w silniku

- Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego. Jeśli konieczne jest uzupełnienie, należy użyć marki oleju silnikowego wskazanej przez QJMOTOR. (strona 97)
- Sprawdź czy nie ma wycieków oleju.

6.1.3 Olej w przekładni

- Sprawdź czy nie ma wycieków

6.1.4 Ciecz chłodząca

- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij do określonego poziomu.

(strona 103)

- Sprawdź, czy układ chłodzenia nie przecieka.

6.1.5 Olej w przednim dyferencjale

- Sprawdź czy nie ma wycieków

6.1.6 Olej w tylnym dyferencjale

- Sprawdź czy nie ma wycieków

6.1.7 Dźwignia przepustnicy

- Sprawdź, czy działanie gźwigni gazu jest płynne

- Sprawdź luz dźwigni i w razie potrzeby wyreguluj go. (strona 106)

6.1.8 Dźwignia hamulca

- Sprawdź, czy dźwignia hamulca działa płynnie.

Przed jazdą

6.1.9 Pedał hamulca

- Sprawdź, czy pedał hamulca działa płynnie.
- Sprawdź, czy luz pedału hamulca jest normalny. Jeśli nie mieści się w określonym zakresie, udaj się do autoryzowanego dealera w celu regulacji.

6.1.10 Poziom płynu hamulcowego

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego. W razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy. (strona 107)

6.1.11 Wyciek płynu hamulcowego

- Sprawdź, czy nie ma wycieku płynu hamulcowego przy połączeniu przewodu lub zbiorniku płynu hamulcowego. Wciśnij klamkę hamulca na minutę, powoli zwolnij klamkę lub pedał hamulca i sprawdź, czy nie ma wycieku płynu. Jeśli jest, udaj się do autoryzowanego dealera QJMOTOR, aby sprawdzić układ hamulcowy.

6.1.12 Działanie hamulców

- Po uruchomieniu sprawdź skuteczność hamowania przy niskiej prędkości, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Jeśli hamulce nie działają skutecznie, sprawdź zużycie klocków hamulcowych. (strona 111)

6.1.13 Opony

- Sprawdź wygląd i głębokość bieżnika opony. (strona 113)
- Sprawdź ciśnienie w oponach. (strona 114)

6.1.14 Osłona gumowa przegubów półosi

- Sprawdź czy nie ma pęknięć lub zniszczeń oraz czy są nasmarowane.

6.1.15 Moment dokręcania.

- Sprawdź czy obręcze i śruby osi są dokręcone odpowiednim momentem.
- Sprawdź za pomocą klucza dynamometrycznego, czy moment dokręcania wszystkich nakrętek, śrub i elementów mocujących, mieści się w określonym zakresie.

6.1.16 Kluczyki, oświetlenie i przełączniki

- Sprawdź czy działają poprawnie.

6.1.17 Wyciągarka

- Sprawdź, czy hak i lina wyciągarki nie są luźne i nie zwisają.
- Sprawdź czy sprzęgło wyciągarki jest zablokowane.

6.1.18 Środki ostrożności

Przed pierwszym użyciem pojazdu ATV należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Przeczytaj uważnie treść niniejszej instrukcji obsługi oraz etykietę ostrzegawczą dotyczącą bezpieczeństwa pojazdu ATV.
- Zapoznaj się ze środkami ostrożności
- Zapoznaj się z procedurami obsługi.

Przed jazdą

Przed jazdą upewnij się, że:

- Jesteś w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.
- Należy nosić certyfikowane kaski motocyklowe (z paskami pod brodą), okulary ochronne i inną odzież ochronną.
- Nie pij alkoholu i nie przyjmuj leków.

6.1.19 Trening

Nigdy nie używaj pojazdu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia. Początkujący muszą przejść szkolenie pod okiem certyfikowanych instruktorów. W celu odbycia kursów szkoleniowych skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie pojazdu ATV bez odpowiednich instrukcji zwiększa ryzyko wypadku, który może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

6.1.20 Odzież ochronna

Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego urazu, zawsze noś następujący sprzęt ochronny:

- Certyfikowane kaski motocyklowe
- Ochrona oczu (gogle, szyby kasków lub okulary ochronne)
- Buty motocyklowe, rękawice, koszule z długim rękawem lub kurtki, długie spodnie.

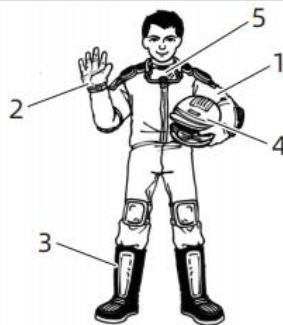
Stosowanie certyfikowanych kasków i innego sprzętu ochrony osobistej może być skuteczne w zmniejszaniu ciężkości obrażeń w razie wypadku.

Noś okulary ochronne podczas jazdy ATV, aby zmniejszyć ryzyko poważnego wypadku lub obrażeń. Używanie masek ochronnych, gogli itp. w celu ochrony oczu może pomóc zmniejszyć ryzyko dostania się ciał obcych do oczu i zapobiec utracie wzroku.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po zbyt nierównym, śliskim lub luźnym terenie, prosimy zachować szczególną ostrożność, gdyż istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem ATV, co może skutkować dachowaniem lub innymi wypadkami.



1. Odzież ochronna

2. Rękawice

3. Buty

4. Kask

5. Gogle

Przed jazdą

6.1.21 Zalecenia odnośnie wieku



OSTRZEŻENIE

Nie pozwalaj osobom poniżej 16 roku życia prowadzić pojazdu ATV o pojemności silnika większej niż 90 cm³. W przeciwnym razie możesz stracić kontrolę nad pojazdem podczas jazdy, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.



6.1.22 Pasażer



OSTRZEŻENI(E)

Nie pozwalaj pasażerom siadać na poduszce siedzenia kierowcy, aby uniemożliwić im prowadzenie pojazdu. Nie przewoź pasażerów na przednich i tylnych półkach.



Przed jazdą

6.1.23 Zakaz alkoholu i narkotyków

Skutki alkoholu i narkotyków mogą zmniejszyć zdolność kierowcy do prowadzenia pojazdu. Kiedy kierowca spożywa alkohol i narkotyki, jego osąd jest znacząco osłabiony, nie tylko jego reakcja jest spowolniona, ale także jego poczucie równowagi i percepcji.



OSTRZEŻENIE

Nie pij alkoholu ani nie bierz narkotyków przed lub w trakcie jazdy na ATV. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.



6.1.24 Ładowność

Ładowność i sposób ładowania ATV są bardzo ważne dla bezpieczeństwa. Prosimy o przestrzeganie poniższych wytycznych podczas przewożenia ładunku i holowania.



OSTRZEŻENIE

Nadmierne obciążenie, niewłaściwe załadowanie towarów lub przeciążenie pasażerów może doprowadzić do kolizji, skutkującej poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

6.1.25 Środki ostrożności dotyczące przewożenia ładunków i holowania przyczep

Pojazd ATV jest przeznaczony do przewożenia określonej ilości ładunku.

Przyspieszanie, hamowanie i prowadzenie pojazdu ATV są ograniczone z powodu przewożenia ładunku i holowania przyczepy. Podczas przewożenia ładunku lub holowania przyczepy należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami i zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem i dobrą oceną sytuacji.

Nie przekraczać maksymalnego limitu ładunku pojazdu (patrz „Maksymalny limit ładunku” w tej sekcji lub na etykiecie ostrzegawczej pojazdu). Ograniczenia dotyczące ładunku dotyczą wyłącznie wyposażenia standardowego. Dodawanie akcesoriów, modernizacja pojazdu ATV, używanie niestandardowego wyposażenia lub jazda po nierównym terenie mogą dodatkowo zwiększyć ograniczenia dotyczące ładunku.

Przed jazdą

Maksymalne obciążenie:	290kg (640lbs)
Limit obciążenia ATV (całkowita masa ładunku, kierowcy, akcesoriów i zaczepu):	300kg (661lbs)
Przednia półka:	45kg (100lbs)
Tylna półka:	90kg (200lbs)
Tylny schowek	5kg (11lbs)
Hak przyczepy:	1470N (150kG 330lbs)
Limit masy holowanej przyczepy z ładunkiem	1470N (150kG, 330lbs)
Hak holowniczy (pionowo max. ciężar na haku):	245N (25kG, 55lbs)

Ciężar na haku można zmierzyć za pomocą ogólnej wagi. Wypoziomuj przyczepę za pomocą podnośnika haka lub innego podparcia, a następnie umieść wagę pod hakiem aby wykonać pomiar.

6.1.26 Kryteria załadunku

Podczas przewożenia towarów lub holowania przyczep, obsługa pojazdu ATV będzie zakłócona, a możliwości przyspieszania, hamowania, kierowania i innych operacji będą znacznie ograniczone.

- Pamiętaj o przestrzeganiu limitu wagowego i postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi
- Nie umieszczaj towarów w żadnym innym miejscu niż na przedniej półce ATV, tylnej półce lub tylnym schowku. W przeciwnym razie stabilność jazdy pojazdu może zostać osłabiona.
- Nie przywiązuj liny do przyczepy w celu zapewnienia przyczepności. W przeciwnym razie liny, itp. mogą zostać wciągnięte w tylne koła, powodując uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.
- Maksymalne obciążenie może być zmniejszone w zależności od wagi dodanych akcesoriów.
- Upewnij się, że towary nie wystają poza krawędź przedniej lub tylnej półki.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie przewożone towary są bezpiecznie zamocowane.
- Rozmieść ciężar ładunku równomiernie po lewej i prawej stronie.
- Wszystkie ładunki należy umieścić możliwie najniżej, aby zmniejszyć wpływ na środek ciężkości pojazdu. Należy również równomiernie rozłożyć ciężar towarów na lewą i prawą stronę. Należy umieścić ładunki z tyłu przedniej półki i z przodu tylnej półki, tak aby ciężar był skoncentrowany w środku pojazdu, co pozwoli zachować stabilność pojazdu.

Przed jazdą

- Podczas holowania przyczepy należy zwrócić uwagę na równowagę i stabilność. Należy rozłożyć ładunek na przód i tył przyczepy, aby uzyskać zalecane obciążenie holowania.
- Podczas holowania przyczepy należy używać haka do mocowania zaczepy przyczepy. Nie należy przekraczać limitu obciążenia haka.
- Aby uniknąć zużycia sprzęgła i obciążenia paska napędowego, podczas jazdy należy zawsze używać niskiego biegu.
- Zwolnij podczas holowania przyczepy
- Nie przekraczaj prędkości 15km/h.
- Prędkość pojazdu nie może przekraczać 8 km/h (5 mph) podczas holowania ładunku w trudnym terenie, na zakrętach lub podczas jazdy pod górę lub z góry.
- Podczas przewożenia ładunków lub holowania przyczepy należy zaplanować zawczasu zatrzymywanie się i skręcanie pojazdu.
- Podczas przewożenia ładunków lub holowania przyczepy należy unikać jazdy po stromych zboczach.
- Podczas holowania przyczepy nie należy przejeżdżać przez rampy.
- Podczas jazdy po pagórkowatym terenie należy zwolnić i zmniejszyć obciążenie, aby zachować stabilność jazdy.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania w stanie załadowanym. Unikaj terenu śliskich zboczy.

- Jeśli pojazd jest obciążony wysokim ładunkiem, środek ciężkości pojazdu będzie wysoko, a prowadzenie ATV może stać się niestabilne. Gdy środek ciężkości ładunku jest wysoko, ładunek należy zmniejszyć. Podczas przewożenia towarów z ładunkiem mimośrodowym, należy upewnić się, że ładunki są zamocowane i prowadzić ostrożnie.
- Jeśli ładunki są umieszczone tylko na przednich lub tylnych półkach, istnieje prawdopodobieństwo, że pojazd przewróci się z powodu utraty równowagi. Upewnij się, że ładunek jest zrównoważony między przednimi i tylnymi półkami. Nie przekraczaj również określonego limitu obciążenia.

6.1.27 Jazda w ciemności

Nie używaj pojazdu ATV w ciemności, chyba że jest on wyposażony w mocne reflektory. Jazda terenowa jest z natury niebezpieczna, a na drogach terenowych zazwyczaj nie ma latarni ulicznych, które wskazywałyby drogę.

6.1.28 Jazda docierająca

Pierwsze 25 godzin (200 km, 124 ml) eksploatacji pojazdu określa się jako okres docierania. Podczas docierania przepustnica nie powinna być otwarta bardziej niż na 1/2.

Przed jazdą

6.1.29 Modyfikacja pojazdu

Zdecydowanie zalecamy, aby nie usuwać oryginalnego wyposażenia ani nie wprowadzać żadnych modyfikacji w celu zmiany konstrukcji lub działania pojazdu ATV. Takie zmiany mogą poważnie pogorszyć prowadzenie, stabilność i hamowanie pojazdu ATV, co może uniemożliwić bezpieczną jazdę.

Zalecamy również, aby nie modyfikować ani nie usuwać żadnego wyposażenia, które mogłoby skutkować naruszeniem przepisów ATV (na przykład iskrochronu lub elementów układu kontroli emisji spalin). Usunięcie lub modyfikacja opraw oświetleniowych, układów wydechowych lub innego wyposażenia może skutkować naruszeniem przepisów dotyczących ATV. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących modyfikacji pojazdów w danym regionie.



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie pojazdu ATV po nieodpowiednich modyfikacjach może mieć negatywny wpływ na prowadzenie pojazdu, a w niektórych przypadkach może doprowadzić do wypadku.

7. Wskazówki dotyczące jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy quadem przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi. Ten rozdział przedstawia podstawową metodę obsługi quada. Jeśli masz inne operacje lub funkcje, których nie rozumiesz, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

7.1 Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć. Upewnij się, że uruchamiasz silnik w dobrze wentylowanym miejscu, lub na zewnątrz.

Ten ATV jest wyposażony w układ odcinający obwód zapłonu. Aby włączyć obwód rozruchu silnika, muszą być spełnione następujące warunki.

- Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym lub postojowym.
 - Pedał hamulca musi być wciśnięty
1. Zwolnij hamulec postojowy. (strona 110)
 2. Włącz zasilanie stacyjką i usyaw wyłącznik awaryjny silnika w pozycji  (on).

3. Wciśnij pedał hamulca i przesuw dźwignię zmiany biegów do pozycji neutralnej lub postojowej.
4. Wciśnij dźwignię hamulca na kierownicy lub naciśnij pedał hamulca.
5. Aby uruchomić silnik, należy całkowicie zamknąć dźwignię gazu i nacisnąć przycisk rozruchu.

Nota

- Nie uruchamiaj silnika przez dłuższą niż 3 sekundy. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnij włącznik startera, odczekaj kilka sekund, poczekaj, aż napięcie akumulatora powróci do normy, a następnie naciśnij włącznik startera, aby ponownie spróbować uruchomić silnik. Czas uruchamiania silnika powinien być jak najkrótszy, aby nie obciążać akumulatora.
- Aby maksymalnie wydłużyć żywotność silnika, nie należy gwałtownie przyspieszać, gdy temperatura silnika jest niska.

7.2 Czujnik nachylenia - odcinanie zapłonu

Układ odcinający zapłon z czujnikiem nachylenia pojazdu jest zaprojektowany tak, aby automatycznie wyłączać silnik, gdy pojazd się przewróci.

Przed ponownym uruchomieniem silnika należy ustawić główny wyłącznik w pozycji OFF, a następnie ponownie ustawić go w pozycji ON. Silnika nie można ponownie uruchomić, dopóki nie zostanie wykonana ta procedura.

Wskazówki dotyczące jazdy

7.3 Ruszanie

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „H” (wysoki bieg) lub „L” (niski bieg).
2. Zwolnij hamulec postojowy.
3. Przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby stopniowo zwiększać prędkość obrotową silnika.

Nota	Ćwicz ruszanie i zatrzymywanie pojazdu (za pomocą hamulców), aż nabędziesz wprawy w prowadzeniu pojazdu.
------	--

7.4 Przełączanie biegów

UWAGA

- Nie zmieniaj biegów, dopóki pojazd nie zatrzyma się całkowicie, a silnik nie powróci do normalnej prędkości biegu jałowego. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.
- Podczas ciągłej jazdy z niską prędkością i holowania nie używaj wysokiego biegu. W przeciwnym razie mechanizm przeniesienia napędu może się przegrzać, a podzespoły mogą ulec uszkodzeniu.

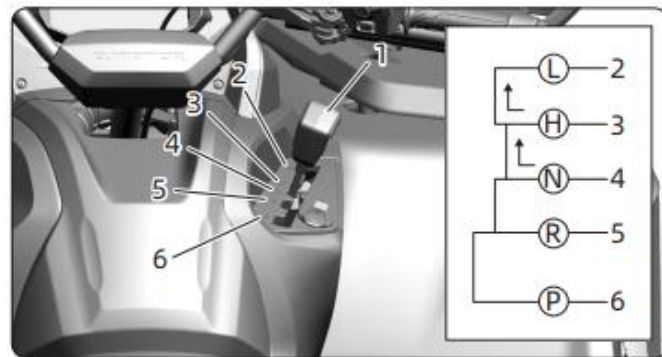
Nota	• Jeżeli wskaźnik biegu nie działa właściwie, należy udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia. • Ze względu na mechanizm synchronizacji silnika, kontrolka może się nie włączyć do momentu, aż pojazd ATV ruszy.
------	---

7.4.1 Przełączanie:

neutral → high gear;

high gear → low gear

1. Zatrzymaj pojazd całkowicie.
2. Naciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów wzdłuż prowadnicy, aby zmienić bieg.



Dźwignia zmiany biegów

2. L (powolny bieg)

3. H (szybki bieg)

4. N (neutral)

5. R (wsteczny)

6. P (parkowanie)

3. Zwolnij pedał hamulca i powoli naciśnij manetkę gazu.

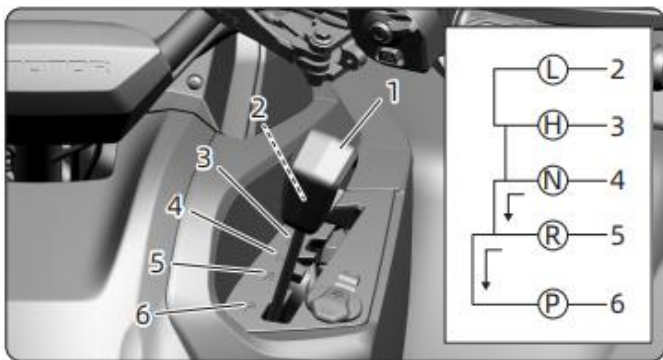
Wskazówki dotyczące jazdy

7.4.2 Przełączanie: neutral → reverse; reverse → park

Warning

Nieostrożne cofanie może spowodować poważne obrażenia poprzez uderzenie w przeszkody i ludzi za tobą. Podczas zmiany biegu na wsteczny upewnij się, że za tobą nie ma ludzi ani przeszkód. Upewnij się, że jest bezpiecznie, a następnie cofaj powoli.

1. Zatrzymaj całkowicie pojazd ATV.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów wzdłuż prowadnicy zmiany biegów, aby zmienić bieg z neutralnego na wsteczny lub z wstecznego na postój lub odwrotnie.



- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Dźwignia zmiany biegów | 2. L (powolny bieg) |
| 3. H (szybki bieg) | 4. N (neutral) |

5. R (wsteczny)

6. P (parkowanie)

7.5 Parkowanie

1. Aby zaparkować pojazd ATV, wyłącz silnik, naciśnij pedał hamulca, a następnie przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P” (parkowanie).

OSTRZEŻENIE

Pchając pojazd ATV ręką, nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów w pozycji „P” (POSTÓJ), ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

2. Zaciągnij hamulec postojowy.

7.5.1 Parkowanie na rampie

UWAGA

- Unikaj parkowania na wzgórzach lub rampach, chyba że musisz. Parkowanie na wzgórzach lub rampach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem ATV i zwiększyć ryzyko wypadku. Jeśli musisz zaparkować na rampie, ustaw pojazd ATV w poprzek rampy, wyłącz silnik, a następnie ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P” (parkowanie) i zablokuj przednie i tylne koła kamieniem itp.
- Nigdy nie parkuj pojazdu ATV na stromym podjeździe, na który trudno wejść pieszo.

Wskazówki dotyczące jazdy

7.6 Blokada dźwigni zmiany biegów

Podczas parkowania na zewnątrz lub nieużywania pojazdu przez dłuższy czas, należy zablokować skrzynię biegów, aby uniknąć kradzieży pojazdu.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”, otwórz pokrywę blokady immobilizera, włóż kluczyk i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 180 stopni, aby zablokować dźwignię zmiany biegów.

7.7 Układ wydechowy

Temperatura tłumika i innych elementów silnika jest bardzo wysoka podczas pracy, a silnik nadal pozostaje gorący po wyłączeniu. Unikaj krzaków, trawy i innych łatwopalnych materiałów pod pojazdem, w pobliżu tłumika lub rury wydechowej lub innych gorących części, aby zmniejszyć ryzyko pożaru po jeździe lub opuszczeniu pojazdu ATV. Po jeździe w miejscu, w którym mogą znajdować się materiały łatwopalne, sprawdź, czy pod pojazdem nie ma materiałów łatwopalnych. Nie pozostawiaj silnika na biegu jałowym ani nie parkuj na suchym podłożu z długim sianem. Nie dotykaj układu wydechowego, aby uniknąć oparzeń. Pojazd ATV należy zaparkować w miejscu, do którego nie mają łatwego dostępu piesi i dzieci.



OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy nagrzewa się w trakcie pracy pojazdu ATV. Rozgrzane układy wydechowe mogą powodować poważne oparzenia i pożary. Nie dotykaj układu wydechowego, jeśli jest gorący. Upewnij się, że materiały łatwopalne są trzymane z dala od układu wydechowego. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy pojazdem ATV przez wysoką trawę, zwłaszcza siano.



8. Bezpieczeństwo jazdy

Zanim po raz pierwszy pojedziesz tym pojazdem, zapoznaj się z rozdziałem 6, „Przed jazdą” i rozdziałem 7, „Jak jeździć”. Nawet jeśli wcześniej prowadziłeś inne pojazdy ATV, poświęć chwilę na zrozumienie, jak działa ten pojazd ATV i jak się nim poruszać. Ćwicz w bezpiecznym miejscu, aż zapoznasz się z rozmiarem i wagą tego pojazdu ATV.

8.1 Zalecane wykorzystanie do jazdy w terenie

Zaleca się używanie tego pojazdu w terenie. Ten pojazd nie nadaje się do jazdy po drogach utwardzonych. Staraj się unikać jazdy po drogach utwardzonych. Niektóre kraje i regiony zabraniają jazdy tym typem pojazdu po drogach utwardzonych, upewnij się, że najpierw sprawdziłeś odpowiednie przepisy i regulacje w swoim regionie. Na obszarach, na których jest to zabronione przez przepisy i regulacje, używaj przyczep, ciężarówek i innych sposobów przewożenia pojazdu po drogach utwardzonych.



OSTRZEŻENIE

Jazda quadem po utwardzonej nawierzchni może znacząco wpłynąć na działanie i kontrolę nad quadem, a także może skutkować utratą kontroli nad pojazdem. Jazda quadem po drodze, ulicy lub autostradzie może skutkować kolizją z innym pojazdem.

Jeżeli nie ma możliwości uniknięcia jazdy po drogach utwardzonych, należy postępować w następujący sposób:

- Zmniejsz prędkość pojazdu i unikaj gwałtownych ruchów kierownicą oraz przyspieszania i hamowania.
- Uważaj na inne pojazdy na drodze asfaltowej i staraj się unikać zbliżania się do nich.
- Gdy zajdzie konieczność przejazdu przez drogę utwardzoną, należy bacznie obserwować nadjeżdżające inne pojazdy.

8.2 Zakaz wstępu na teren prywatny

Nie jeździć w strefach oznaczonych jako „Zakaz wstępu”.

Nie jeździć na terenie prywatnym bez pozwolenia.

Bezpieczeństwo jazdy

8.3 Teren do jazdy

Przed jazdą w nowym terenie konieczne sprawdź ukryte przeszkody i zagrożenia. Zwolnij, aż będziesz wiedział, którędy będziesz jechać. Aby jazda była bezpieczna i przyjemna, powinieneś znać teren, po którym zamierzasz jeździć, i być zaznajomionym z pojazdem ATV oraz jego właściwościami jezdny. Jedź po ustalonych szlakach i unikaj zbyt nierównego, śliskiego i luźnego terenu. Nie próbuj przejeżdżać przez przeszkodę, która jest zbyt duża. Jazda w powyższych niebezpiecznych warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wypadek. Jedź ostrożnie, gdy masz ograniczoną widoczność, ponieważ możesz nie być w stanie zobaczyć przeszkód na swojej drodze.



OSTRZEŻENIE

Jeśli nie masz wystarczająco dużo czasu, aby zareagować na ukryty kamień, grzbiet lub dziurę w ziemi, pojazd ATV może stracić kontrolę lub przewrócić się. Podczas jazdy po nieznanym terenie należy zachować ostrożność i jechać powoli. Zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenowe podczas jazdy.



Nie jedź po nierównym, śliskim lub luźnym terenie, dopóki nie nauczysz się i nie wyćwiczysz umiejętności niezbędnych do kontrolowania swojego ATV na takim terenie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po tego typu terenie.

Bezpieczeństwo jazdy



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po terenie zbyt nierównym, śliskim lub grząskim należy zachować szczególną ostrożność, aby nie utracić przyczepności lub kontroli nad pojazdem ATV, co może spowodować dachowanie lub inny wypadek.



OSTRZEŻENIE

8.4 Obszary o słabej widoczności

Podczas jazdy po pustyni, wzgórzach lub innych obszarach o słabej widoczności, na quadzie powinna być wywieszona flaga ostrzegawcza. Ponadto, podczas jazdy w niektórych obszarach, flagi ostrzegawcze muszą być wywieszone ze względu na wymogi regulacyjne. Przed jazdą sprawdź lokalne przepisy.

Kolizje z innymi pojazdami mogą wystąpić w obszarach terenowych o słabej widoczności.

Prosimy o zawieszenie flagi ostrzegawczej na pojeździe ATV, aby był on bardziej widoczny i zawsze bądź świadomy obecności innych pojazdów.



Bezpieczeństwo jazdy

8.5 Stopy na podestach, a ręce na kierownicy

Podczas jazdy quadem zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na pedałach. Jest to ważne dla zachowania równowagi i kontrolowania pojazdu. Zdjęcie nawet jednej ręki z kierownicy lub jednej stopy z pedału może zmniejszyć Twoją zdolność kontrolowania quada lub spowodować utratę równowagi i upadek z quada.



OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy pojazdem ATV zdejmiesz ręce z kierownicy lub stopy z podestów, może to ograniczyć Twoją zdolność do kontrolowania pojazdu ATV lub spowodować utratę równowagi i upadek z pojazdu ATV. Podczas jazdy zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na podestach

8.6 Nie próbuj wykonywać akrobacji

Zawsze prowadź swój pojazd ATV w bezpieczny i rozsądny sposób. Zawsze jeźdź, mając wszystkie cztery koła na ziemi.



OSTRZEŻENIE

Próby wykonywania akrobacji, skoki lub inne akrobacje zwiększają ryzyko dachowania i innych wypadków. Nie próbuj tych wyczynów, aby się popisać.



Bezpieczeństwo jazdy



8.7 Kierowanie

Podczas jazdy terenowej oba tylne koła obracają się razem z tą samą prędkością, aby uzyskać maksymalną przyczepność. Ponadto podczas jazdy w trybie „F-LOCK” przednie koła również będą obracać się z tą samą prędkością. W rezultacie ATV nie będzie w stanie zmienić kierunku, chyba że koło po wewnętrznej stronie zakrętu wpadnie w poślizg lub straci przyczepność. Aby ATV skręcał szybko i łatwo, należy stosować specjalne techniki kierowania. Bardzo ważne jest opanowanie tej technologii, a na początku nauki można stopniowo przyzwyczajać się do powolnej jazdy.



OSTRZEŻENIE

Postępuj zgodnie z prawidłową procedurą kierowania opisaną w tej instrukcji. Ćwicz kierowanie przy niskiej prędkości, zanim zaczniesz kierować przy większej prędkości.



1. Przechylił się do wewnątrz zakrętu.
2. Podeprzył swój ciężar na podeście od wewnętrznej strony łuku.

Bezpieczeństwo jazdy

Prędkość. Nigdy nie steruj z prędkością, która jest zbyt duża w stosunku do twoich umiejętności lub okoliczności, w przeciwnym razie możesz stracić kontrolę nad swoim ATV, co spowoduje wypadek lub dachowanie.

Zbliżając się do zakrętu, zmniejsz prędkość i zacznij obracać kierownicą w pożądanym kierunku. W tym momencie umieść ciężar ciała na podeście po zewnętrznej stronie zakrętu (przeciwnie do pożądanego kierunku) i pochyl górną część ciała w kierunku zakrętu. Podczas kierowania należy używać uchwytu przepustnicy, aby utrzymać stałą prędkość. Ta czynność spowoduje, że koła po wewnętrznej stronie zakrętu lekko się ślizgają, umożliwiając prawidłowe kierowanie pojazdem ATV pomimo zablokowanych dyferencjałów. Nieprawidłowe procedury, takie jak nagłe przyspieszenie przepustnicą, mocne hamowanie, niewłaściwy ruch ciała lub nadmierna prędkość pokonywania zakrętów, mogą spowodować przewrócenie się pojazdu ATV. Jeśli pojazd ATV zacznie przechylać się na zewnątrz podczas pokonywania zakrętu, pochyl górną część ciała jeszcze bardziej do środka. Aby uniknąć przewrócenia się, może być konieczne stopniowe zmniejszenie przepustnicy i przechylenie kierownicy na zewnątrz zakrętu. Unikaj jazdy z dużą prędkością, dopóki nie oswoisz się w pełni z obsługą pojazdu ATV.

8.8 Jazda pod górę

Nie próbuj jeździć pod górę, dopóki nie opanujesz podstaw jazdy na równym terenie. Przed jazdą pod górę dokładnie sprawdź teren i unikaj zboczy z mokrymi lub luźnymi drogami lub zboczy z przeszkodami, które mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Ćwicz tę procedurę kilka razy przy niskiej prędkości na dużym terenie bez przeszkód. Użycie niewłaściwej techniki może spowodować, że ATV będzie kontynuował jazdę po linii prostej. Jeśli ATV nie jest w stanie skrócić, zatrzymaj się i powtórz tę procedurę. Jeśli droga jest mokra lub luźna, lepiej jest przesunąć środek ciężkości do przodu na poduszcze siedzenia, aby przednie koło przenosiło większy ciężar. Jeśli opanujesz tę technikę, powinieneś być w stanie wykonywać ją przy większych prędkościach i na ciasnych zakrętach.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa jazda pod górę może spowodować wywrócenie się pojazdu lub utratę kontroli nad nim. Należy stosować prawidłową metodę jazdy opisaną w niniejszej instrukcji obsługi.

- Nigdy nie prowadź pojazdu ATV na wzgórzach, które są zbyt strome dla pojazdu ATV lub Twoich umiejętności. Pojazdy ATV częściej przewracają się na bardzo stromych wzgórzach niż na płaskich drogach i małych wzniesieniach.
- Przed rozpoczęciem podjazdu należy dokładnie sprawdzić teren.
- Nie wspinaj się na zbocza o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni. Przesuń środek ciężkości do przodu.
- Nie otwieraj gwałtownie przepustnicy, ponieważ pojazd ATV może się przewrócić do tyłu.
- Nie przejeżdżaj przez wzgórza z dużą prędkością. Po drugiej stronie wzgórza może znajdować się przeszkoda, strome zbocze lub inne pojazdy lub osoby.

Bezpieczeństwo jazdy



Podjazd pod górę wymaga przyczepności, mocy i stałego gazu. Jeśli chcesz zwiększyć przyczepność i kontrolę podczas jazdy po stromych lub nierównych zboczach, wybierz napęd na cztery koła lub F-LOCK. Pozwala to na wspinaczkę tak szybko, jak to możliwe, przy zachowaniu mocy, ale nie zwiększaj prędkości, aby reagować na zmiany terenu. Podczas podjazdu pod górę pamiętaj o przesunięciu środka ciężkości pojazdu ATV do przodu. Możesz to zrobić, pochylając się do przodu w pozycji siedzącej lub na stromym zboczu, stojąc na podestach,

- Nie próbuj kierować pojazdem ATV na wzniesieniu, dopóki nie opanujesz technik płaskiego kierowania opisanych w instrukcji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania na rampach
- Unikaj w miarę możliwości przejeżdżania w poprzek przez strome zbocze.
- Unikaj w miarę możliwości przejeżdżania przez strome zbocza po stronie wzniesienia, kierując pojazd ATV pod górę.

Zachowaj zdrowy rozsądek i pamiętaj, że niektóre wzgórza są zbyt strome, aby się na nie wspiąć i zjechać.

Jeśli w drodze na górę zorientujesz się, że nie ocenileś prawidłowo swoich możliwości dotarcia na szczyt wzgórza, zmień kierunek jazdy quada, gdy masz jeszcze miejsce, aby kontynuować, a następnie zjedź z górki.

Jeśli quad zgaśnie lub zatrzyma się i uważasz, że możesz kontynuować podjazd, ostrożnie uruchom ponownie silnik, ponieważ przednie koła mogą unosić się i możesz stracić kontrolę. Jeśli nie możesz kontynuować podjazdu, zjedź po stronie podjazdu. Ręcznie zmień kierunek jazdy i zjedź z górki. Jeśli quad zacznie cofać, nie używaj hamulca awaryjnego. Jeśli jest to tryb „2WD”, po prostu ściśnij uchwyt hamulca. Gdy pojazd całkowicie się zatrzyma, naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do pozycji PARK. W trybie „4WD”, ponieważ wszystkie koła są połączone układem napędowym, każde hamowanie spowoduje zahamowanie wszystkich kół, co spowoduje, że koła po stronie podjazdu będą unosić się, więc unikaj awaryjnego hamowania przednich i tylnych kół. Pojazd ATV może łatwo przewrócić się do tyłu, dlatego nie należy używać hamulca awaryjnego.

Bezpieczeństwo jazdy

Gdy pojazd ATV całkowicie się zatrzyma, przełącz na PARK i natychmiast wysiądź z pojazdu, trzymając kierownicę i pochylając się do przodu. Wspinaj się tak prosto, jak to możliwe.

Gdy dotrzesz na szczyt zbocza, zwolnij, jeśli nie widzisz drugiej strony. Mogą tam być przeszkody, strome zjazdy lub inne pojazdy lub osoby po drugiej stronie.

po stronie wzniesienia ATV. Jeśli ATV jedzie prosto pod górę, wysiądź z pojazdu po stronie wzniesienia. Postępuj zgodnie z instrukcjami w tej instrukcji, aby zawrócić ATV i ponownie wsiąść do pojazdu.

Bezpieczeństwo jazdy



OSTRZEŻENIE

Zatrzymanie się na wzniesieniu, rozpoczęcie cofania lub nieprawidłowe wysiadanie może spowodować wywrócenie się pojazdu ATV. Jeśli nie możesz kontrolować pojazdu ATV, natychmiast opuść pojazd od strony wzniesienia.



8.9 Przejazd przez zbocze wzgórza

Jazda quadem po pochyłości wymaga odpowiednio ułożonego środka ciężkości i równowagi. Przed przejechaniem przez wzgórze należy opanować podstawowe umiejętności jazdy po płaskim terenie. Unikaj śliskich zboczy i nierównego terenu, na którym można stracić równowagę.



OSTRZEŻENIE

Jazda przez wzniesienie lub nieprawidłowe skręcanie na wzniesieniu może skutkować utratą kontroli lub wywróceniem się pojazdu ATV.

Nie podchodź zbyt pewnie do pojazdu ATV lub swoich możliwości. Upewnij się, że przestrzegasz prawidłowych kroków użytkowania podanych w instrukcji obsługi.

Unikaj jazdy po nadmiernie śliskich i luźnych zboczach.

Nie przejeżdżaj przez strome wzniesienia.

Przenieś środek ciężkości pojazdu ATV na górną część wzniesienia.

Nie próbuj zmieniać kierunku jazdy pojazdu ATV na rampie, dopóki nie opanujesz technik płaskiego kierowania opisanych w tej instrukcji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wykonywania skrętów na rampach.

Podczas jazdy pod górę ciało powinno być pochylone w kierunku pod górę. Podczas jazdy po luźnych drogach może być konieczne skierowanie przednich kół lekko pod górę. Podczas jazdy po rampie, niezależnie od tego, czy pod górę, czy z górę, uważaj, aby nie wykonać ostrego skrętu.

Bezpieczeństwo jazdy

Gdy ATV zaczyna się przewracać, stopniowo przesuwaj kierownicę w kierunku zjazdu, bez przeszkód na drodze przed pojazdem. Gdy równowaga zostanie przywrócona, stopniowo przesuwaj kierownicę w pożądanym kierunku.



8.10 Zjazd ze zbocza

Zwolnij lub zatrzymaj się na szczycie zbocza, a następnie wybierz bezpieczną drogę z dobrą widocznością, aby zjechać ze zbocza i ominąć przeszkody.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa jazda w dół może skutkować wywróceniem się pojazdu i utratą kontroli. Podczas jazdy w dół postępuj zgodnie z prawidłową procedurą opisaną w niniejszej instrukcji obsługi. Przed jazdą w dół należy dokładnie sprawdzić teren. Nigdy nie jeźdź pojazdem ATV po wzgórzach, które są zbyt strome dla pojazdu ATV lub Twojej umiejętności. Pojazdy ATV częściej wywracają się na bardzo stromych wzgórzach niż na płaskich drogach i niewielkich wzniesieniach.

Podczas jazdy quadem z góry przesun środek ciężkości tak daleko, jak to możliwe, na górną część tylnej części quada. Usiądź na oparciu siedziska z wyprostowanymi ramionami. W większości przypadków stosuje się hamowanie silnikiem. Aby zmaksymalizować efekt hamowania silnikiem, wybierz niski bieg przed zjazdem i zmień tryb jazdy na „4WD”. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zjazdu ze zbocza o luźnej lub śliskiej nawierzchni. Na takich nawierzchniach zdolność hamowania i przyczepność mogą być niekorzystnie ograniczone. Nieprawidłowe hamowanie może również skutkować utratą przyczepności.

Jeśli pojazd znajduje się w trybie „4WD”, wszystkie koła (przednie i tylne) są połączone ze sobą za pomocą układu napędowego. Oznacza to, że gdy hamowane są przednie lub tylne koła, hamowane są wszystkie koła. Podczas jazdy z góry naciśnięcie klamki hamulca lub pedału hamulca spowoduje zahamowanie przedniego koła po stronie zjazdu. Unikaj awaryjnego hamowania przednich i tylnych kół, ponieważ koła po stronie zjazdu mogą unosić się nad ziemią.

Bezpieczeństwo jazdy

Powoli hamuj przednie i tylne koła.

Jeśli to możliwe, jedź prosto w dół. Unikaj stromych zboczy, które mogą spowodować wywrócenie się pojazdu ATV.

Wybieraj trasę ostrożnie i nie jedź z prędkością, przy której nie będziesz w stanie zareagować na nagłą przeszkodę.



8.11 Poślizg i ślizg boczny

Zachowaj ostrożność podczas jazdy po luźnych lub śliskich nawierzchniach, ponieważ ATV może wpaść w poślizg.

Przypadkowe i niekontrolowane poślizgi mogą prowadzić do wypadków.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe poślizgi lub ślizganie się może spowodować utratę kontroli nad pojazdem ATV. Ponadto możliwe jest przypadkowe odzyskanie przyczepności i przewrócenie się pojazdu ATV.

Ćwicz na płaskim, gładkim terenie przy niskiej prędkości, aby nauczyć się, jak bezpiecznie kontrolować poślizg i uślizg boczny.

Podczas jazdy po bardzo śliskich drogach, takich jak lód, należy jechać powoli i ostrożnie, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu lub utraty kontroli.

Na luźnych lub śliskich nawierzchniach tendencję przedniego koła do poślizgu można zmniejszyć, przenosząc masę ciała na przednie koło.



Gdy tylne koła ATV zaczynają się ślizgać, kontrolę można zazwyczaj odzyskać, skręcając w kierunku poślizgu. Nie zaleca się hamowania ani przyspieszania, dopóki poślizg boczny nie zostanie skorygowany.

Bezpieczeństwo jazdy

8.12 Przejeżdżanie przez wodę

UWAGA

Po zanurzeniu pojazdu ATV w wodzie należy sprawdzić i serwisować pojazd zgodnie z tabelą okresowych przeglądów w niniejszej instrukcji.

Zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie:

- Jeśli olej silnikowy i olej przekładniowy są mlecznobiałe, oznacza to, że został zmieszany z wodą.
- Sprawdź wszystkie punkty smarowania.

8.12.1 Przekroczenie mielizny

Pojazd ATV jest przeznaczony do poruszania się po płytkiej wodzie o maksymalnej głębokości około 450 mm (17,7 cala). Przed przekroczeniem rzeki upewnij się, że woda nie jest zbyt głęboka lub zbyt wartka.



OSTRZEŻENIE

Opony ATV mają pewną wyporność. Używanie tego ATV w głębokiej wodzie lub pod wodą z szybkimi prądami może skutkować utratą przyczepności i utratą kontroli, a nawet wywróceniem się. Zachowaj ostrożność podczas brożenia, aby zmniejszyć ryzyko utonięcia lub innych obrażeń. Nie używaj tego ATV w szybko płynącej wodzie lub w wodzie głębszej niż określono w niniejszej instrukcji.

Podczas przemierzania płytkiej wody należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Wybierz drogę o łagodnym nachyleniu po obu stronach.
2. Poruszaj się powoli i równomiernie po wodzie.
3. Uważaj na podwodne przeszkody i śliskie skały.
4. Koniecznie sprawdź skuteczność hamowania przednich i tylnych kół po wyjściu z wody.

Podczas jazdy w wodzie wydajność robocza hamulca jest niższa niż normalnie, co skutkuje zmniejszoną zdolnością hamowania. W razie potrzeby hamuj wielokrotnie, aż hamulec będzie suchy i będzie działał normalnie.



OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mogą zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

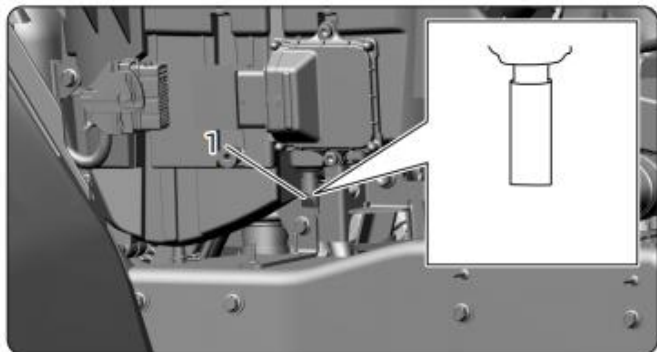
8.12.2 Po przejechaniu przez wodę

Po przejechaniu ATV przez wodę należy wyjąć korek spustowy na spodzie obudowy filtra powietrza, aby upewnić się, że woda została odprowadzona. W celu przeprowadzenia zabiegu należy udać się do autoryzowanego dealera.

UWAGA

Jeżeli woda nie zostanie odprowadzona, może to spowodować uszkodzenie lub awarię.

Bezpieczeństwo jazdy



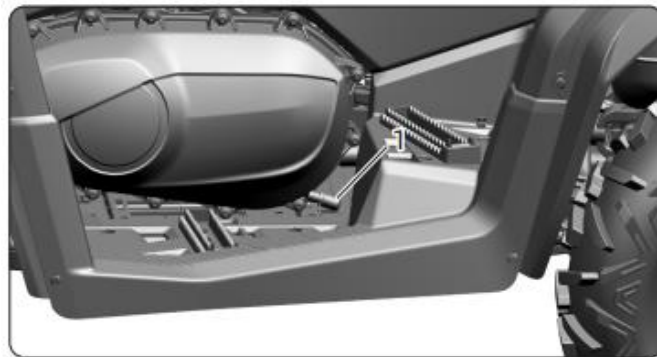
1. Zaślepka rurki spustowej filtra powietrza

8.12.3 Suszenie CVT

Woda przedostająca się do obudowy paska klinowego może spowodować ślizganie się paska klinowego, co doprowadzi do obniżenia sprawności przekładni. Wodę należy spuścić przez korek spustowy obudowy paska klinowego. Wysuszyć CVT, spuszczać wodę z obudowy paska klinowego w następujący sposób.

1. Wyjmij korek spustowy z obudowy paska klinowego, aby spuścić wodę.
2. Przełącz na bieg neutralny i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Naciśnij uchwyt przepustnicy i zwiększ obroty silnika na kilka minut, aby osuszyć przekładnię CVT.
4. Zamontuj korek spustowy.
5. Zwolnij dźwignię przepustnicy, przełącz na niski bieg i sprawdź osiągi pojazdu.

6. Powtarzaj powyższe kroki w razie potrzeby, aż woda zostanie całkowicie odprowadzona. Jeśli nadal występuje problem z działaniem pojazdu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.



1. Korek spustowy obudowy paska V-belt

UWAGA

Jeśli pojazd nie zostanie dokładnie sprawdzony po brodzeniu, może to spowodować poważne uszkodzenie silnika. Jeśli woda dostanie się do obudowy paska klinowego, osusz CVT zgodnie z opisem w tej instrukcji. Jeśli głębokość brodzenia pojazdu przekracza przepisy lub pojazd gaśnie, skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu naprawy pojazdu. Przed uruchomieniem silnika skontaktuj się ze swoim dealerem w celu wykonania serwisu, ponieważ woda może przedostać się do skrzynki powietrznej i silnika.

Obsługa

Regularne kontrole, regulacje i smarowanie zapewnią Twojemu pojazdowi możliwie jak największe bezpieczeństwo i sprawność. Należy regularnie sprawdzać i obsługiwać pojazd zgodnie z harmonogramem konserwacji. Właściciel jest odpowiedzialny za przeprowadzanie konserwacji.

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy regularnie sprawdzać go zgodnie z harmonogramem czynności obsługowych



OSTRZEŻENIE

Jeśli ATV nie jest prawidłowo konserwowany lub problem nie zostanie naprawiony przed rozpoczęciem jazdy, może to doprowadzić do wypadku, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przeprowadź inspekcję i konserwację zgodnie z planem konserwacji w tej instrukcji. Jeśli nie jesteś zaznajomiony z konserwacją pojazdu, skonsultuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

Interwały konserwacji podane w Tabeli konserwacji okresowej należy traktować jako ogólne wytyczne w normalnych warunkach jazdy. Jednak krótsze interwały serwisowe mogą być wymagane w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i sposobu użytkowania.



OSTRZEŻENIE

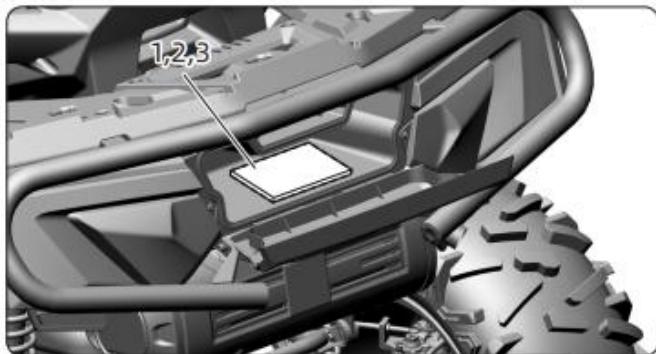
Wyłącz silnik podczas wykonywania prac konserwacyjnych, chyba że instrukcje wskazują inaczej.

- Pracujące silniki zawierają ruchome części, które mogą zaczepić się o ciało lub ubranie, a także części elektryczne, które mogą spowodować porażenie prądem i pożar.
- Uruchomienie silnika w trakcie konserwacji może spowodować uszkodzenie oczu, oparzenia, pożar, zatrucie tlenkiem węgla, a w niektórych przypadkach śmierć.
- Przed konserwacją należy sprawdzić, czy hamulce, tłumik, silnik i inne nagrzewające się części zostały schłodzone przed rozpoczęciem pracy. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować oparzenia.

9. Obsługa

9.1 Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi

Zawsze przechowuj tę instrukcję obsługi, zestaw narzędzi i manometr do pomiaru ciśnienia w oponach niskiego ciśnienia w pojeździe. Pamiętaj, aby chronić IFU w plastikowej torbie i przechowywać ją w wodoodpornym plastikowym pudełku na dokumenty.



1. Instrukcja obsługi
2. Manometr do kół
3. Narzędzia

Narzędzia w tym zestawie są przeznaczone do pomocy w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Dlatego też, aby prawidłowo wykonywać niektóre zadania konserwacyjne, wymagane są dodatkowe narzędzia, takie jak klucze dynamometryczne.

Nota	Jeżeli nie posiadasz niezbędnych narzędzi lub doświadczenia, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR. • Czas trwania konserwacji zależy od przebiegu, miesiąca i godziny, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
------	--

Obsługa

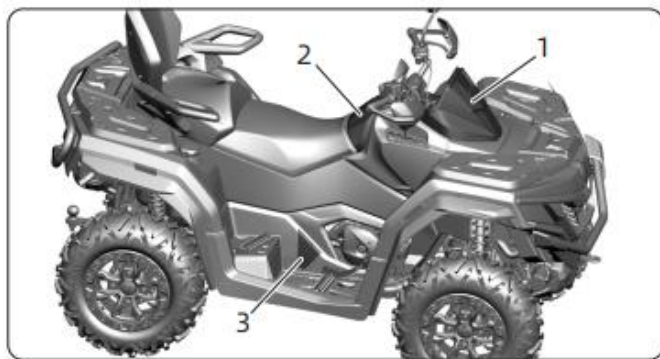
9.2 Tabela czynności obsługowych

Obsługa/interwał		Przebieg +/- 100 km				
		320 km	1600 km	3200 km	4800 km	6400 km
Olej silnikowy +filtr		R	R	R	R	R
Olej skrzynia biegów		R	R	R	R	R
Olej przedni dyferencjał		R	R	R	R	R
Olej tylny dyferencjał		R	R	R	R	R
Przesmarowanie punktów smarowniczych (14)		R	R	R	R	R
Świece zapłonowe				R		R
Filtr paliwa				R		R
Filtr powietrza silnikowy (mycie i ponowne nasączenie gąbki olejem do filtrów powietrza, w przypadku zabrudzenia elementu papierowego wymiana)		I	I	I	I	I
Filtr powietrza przekładni CVT		I	I	I	I	I
Stan klocków hamulcowych		I	I	I	I	I
Stanu elementów eksploatacyjnych zawieszenia (luzy)		I		I	I	I
Czyszczenie przekładni cvt			I	I	I	I
Poziomu płynu hamulcowego (uzupełnienie w razie potrzeb)			I	I	I	I
Poziomu płynu chłodniczego (uzupełnienie w razie potrzeb)			I	I	I	I
Sprawdzenie luzów zaworowych (wymiana uszczelek pokryw zaworowych)						I
Test sprawności akumulatora, test sprawności układu ładowania, konserwacja klem akumulatora				I		
Ustawienie świateł drogowych		I				
Weryfikacja zbieżności		I	I	I	I	I
Weryfikacja stanu układu napędowego (osłony pól, luz, działanie blokad napędów)		I	I	I	I	I
Sprawność układu chłodzenia		I	I	I	I	I
Ciśnienia w kołach		I	I			
Diagnostyka komputerowa - kody błędów, parametry bieżące w trakcie pracy silnika		I	I	I		I
Krótki test drogowy - weryfikacja płynnej pracy przepustnicy / pracy układu zawieszenia / pracy układu hamulcowego / pracy skrzyni biegów / pracy układu eps		I	I		I	
Dłuższy test drogowy - weryfikacja płynnej pracy przepustnicy / pracy układu zawieszenia / pracy układu hamulcowego / pracy skrzyni biegów / pracy układu eps / praca amortyzatorów przy zmianie ustawień charakterystyki tłumienia / weryfikacja poprawnej pracy układu hamowania silnikiem				I		I
Stan tożysk kół				I		I

Obsługa

9.3 Demontaż i montaż panelu

Aby wykonać niektóre czynności konserwacyjne opisane w tym rozdziale, należy zdjąć pokazany panel. Jeśli panel musi zostać usunięty lub zainstalowany, należy zapoznać się z tą sekcją.



1. Panel A

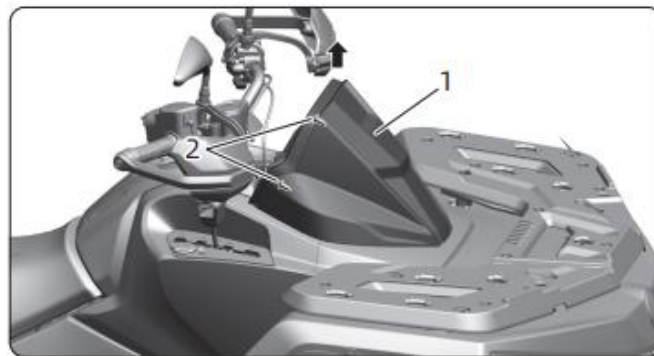
2. Panel B

3. Panel C

9.3.1 Panel A

Demontaż

Zdejmij panel A, odkręcając dwie najniższe śruby na panelu instrumentów i pociągając go do góry.



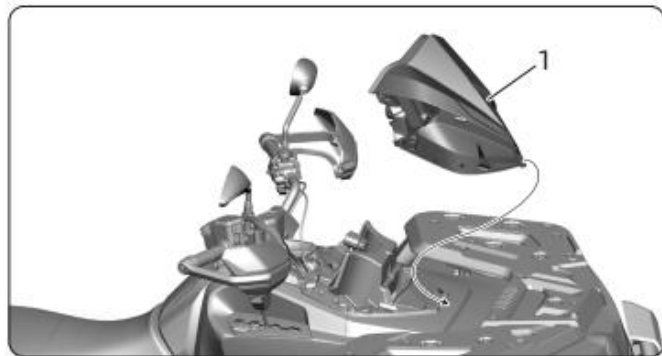
1. Panel A

2. Wkręty

Obsługa

Montaż panelu A

Naciśnij przycisk ustawienia deski rozdzielczej na miejscu, a następnie zamontuj dwa wkręty u dołu, aby go zamocować.

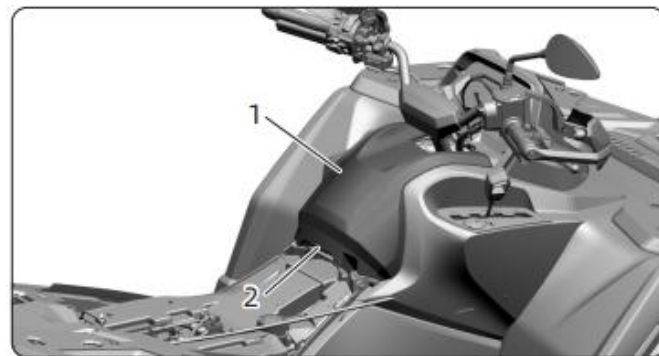


1. Panel A

9.3.2 Panel B

Demontaż

Po wyjęciu poduszki siedzenia kierowcy (patrz strona 48) można wyjąć panel, przytrzymując ręką rowek pod panelem B i podnosząc go.



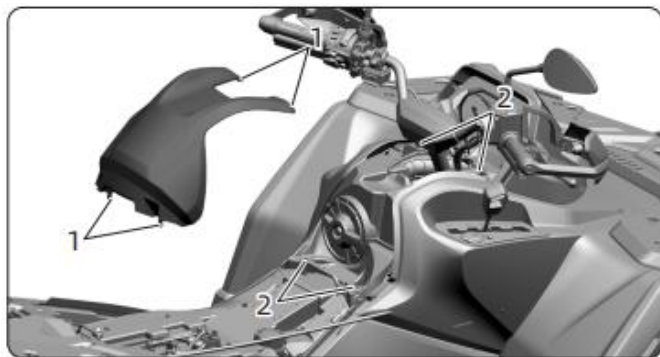
1. Panel B

2. Rowek

Obsługa

Montaż panelu B

Wyrównaj zaczepy na panelu B z otworami mocującymi na ramie i dociśnij panel B, aż zostanie osadzony.



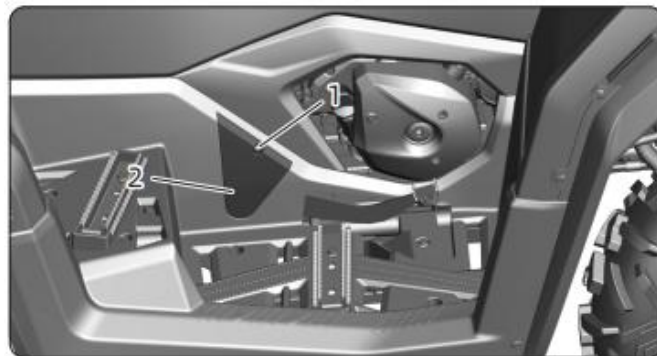
1. Klamry

2. Szczeliny mocowania

9.3.3 Panel C

Demontaż

Można go zdjąć poprzez odkręcenie jednej śruby na panelu C.



1. Wkręt

2. Panel C

Obsługa

Montaż panelu C

Umieść panel C na miejscu wzdłuż konturu nadwozia i przymocuj go wkrętem.



1. Wkręt

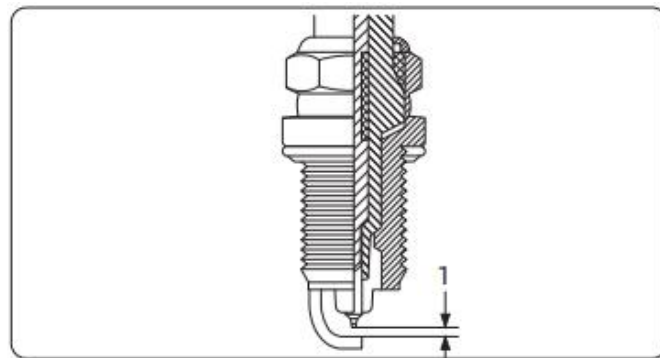
9.4 Kontrola świecy zapłonowej

Świece zapłonowe są ważnymi elementami silnika i powinny być regularnie sprawdzane przez autoryzowanych dealerów QJMOTOR. Ponieważ ciepło i osady mogą powodować powolną korozję świecy zapłonowej, należy ją wyjąć i sprawdzić zgodnie z tabelą okresowej konserwacji i tabelą smarowania. Ponadto stan świecy zapłonowej może ujawnić stan silnika. Izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor średnio-jasnobrązowy (idealny do normalnej jazdy).

Wszystkie świece zapłonowe zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeśli któraś świeca zapłonowa ma znacząco inny kolor, silnik może nie działać prawidłowo. Nie próbuj samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego należy powierzyć kontrolę pojazdu autoryzowanemu dealerowi QJMOTOR. Wymień świecę zapłonową, jeśli wykazuje oznaki korozji elektrody i osadów węglowych.

Zalecana świeca zapłonowa:	NGK LMAR8D-J
-----------------------------------	---------------------

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę pomiędzy elektrodami za pomocą szczelinomierza i, jeśli to konieczne, wyregulować ją zgodnie ze specyfikacją.



1. Spark plug gap

Szczelina iskrowa:	0.7-0.9mm (0.03-0.04in)
---------------------------	--------------------------------

Obsługa

Wyczyść powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię styku, a następnie wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z gwintu świecy zapłonowej.

Moment dokręcania świecy:	10~15 Nm
----------------------------------	-----------------

UWAGA

Nie używaj żadnych narzędzi do zdejmowania lub zakładania nasadki świecy zapłonowej, ponieważ złącze cewki zapłonowej może zostać uszkodzone. Ponieważ gumowa uszczelka na końcu nasadki świecy zapłonowej ściśle przylega do świecy zapłonowej, jej zdjęcie może być trudne. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, przekręć ją w lewo i w prawo podczas wyciągania; podobnie podczas montażu przekręć ją przekręć ją w lewo i w prawo podczas wciskania.

9.5 Olej silnikowy i filtr oleju

Zawsze sprawdzaj poziom oleju silnikowego przed rozpoczęciem jazdy pojazdem. Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji.

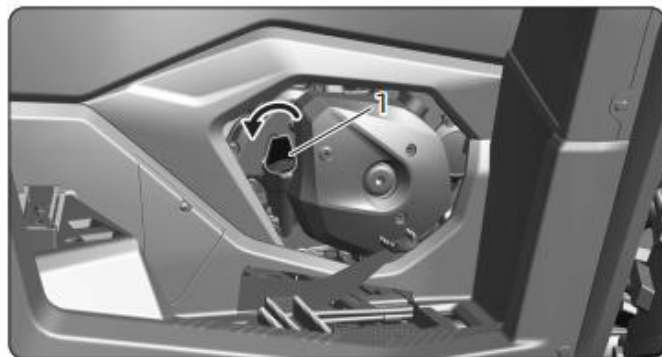
9.5.1 Kontrola poziomu oleju

1. Zaparkuj na płaskiej powierzchni.
2. Uruchom silnik w dobrze wentylowanym miejscu i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 5 minut. Następnie wyłącz silnik i odczekaj 5 minut.
3. Odkręć bagnet miarki oleju silnikowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wytrzyj go czystą szmatką.

UWAGA

Uważaj, aby do skrzyni korbowej nie dostały się żadne ciała obce.

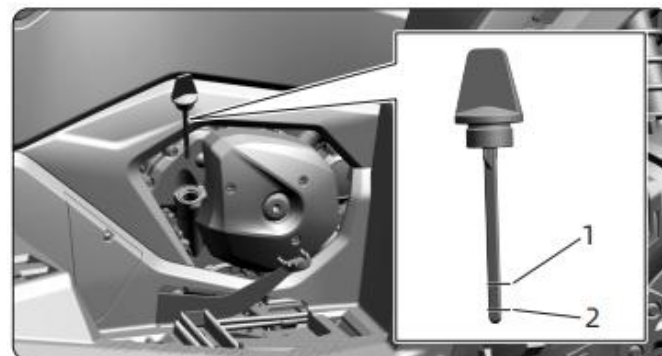
Obsługa



1. Bagnet miarki poziomu oleju

4. Wsuń bagnet do otworu wlewowego oleju (bez dokręcania go), a następnie wyciągnij go, aby sprawdzić poziom oleju.

Nota	Poziom oleju powinien mieścić się pomiędzy oznaczeniami minimalnego i maksymalnego poziomu oleju.
------	---



1. Maksymalny poziom

2. Minimalny poziom

5. Jeśli poziom oleju jest niższy niż minimalny lub równy poziomowi minimalnemu, należy uzupełnić zalecany rodzaj oleju, aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.

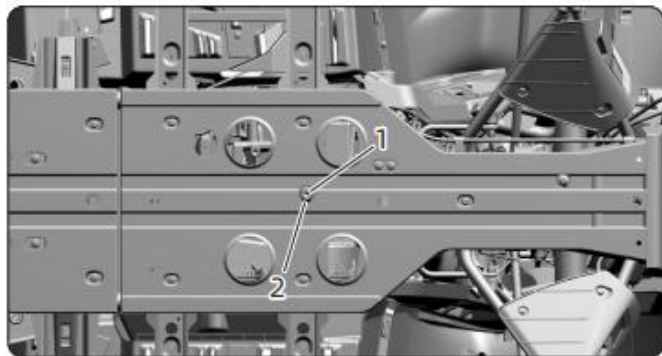
Nota	Upewnij się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, w przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.
------	--

6. Wsuń bagnet do otworu wlewowego oleju i dokręć go do końca.

Obsługa

9.5.2 Wymiana oleju w silniku

1. Zaparkuj ATV na płaskiej powierzchni.
2. Uruchom silnik, rozgrzej go przez kilka minut i wyłącz.
3. Umieść naczynie do zlania oleju pod silnikiem.
4. Wyjmij bagnet oleju silnikowego, wyjmij śrubę spustową oleju silnikowego i jej uszczelkę, a następnie spuść olej silnikowy do naczynia.



1. Korek spustowy

2. Uszczelka korka spustowego

5. Po spuszczeniu oleju silnikowego zamontuj śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę, a następnie dokręć je zgodnie z określonym momentem dokręcania

Moment dokręcania:	25 Nm
---------------------------	--------------

6. Po wlaniu zalecanej ilości oleju należy włożyć i dokręcić bagnet poziomu oleju.

Zalecany olej:	10W-50
Ilość oleju:	2.4 litra
Przy wymianie oleju bez filtra:	2 litry
Przy wymianie oleju z filtrem:	2.2 litra

7. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, aby sprawdzić, czy występują wycieki oleju. W przypadku wycieku oleju natychmiast wyłącz silnik i znajdź przyczynę.
8. Wyłącz silnik, odczekaj co najmniej 5 minut, a następnie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby skoryguj go.

9.5.3 Wymiana wkładu filtra oleju silnikowego

Zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu wymiany filtra oleju.

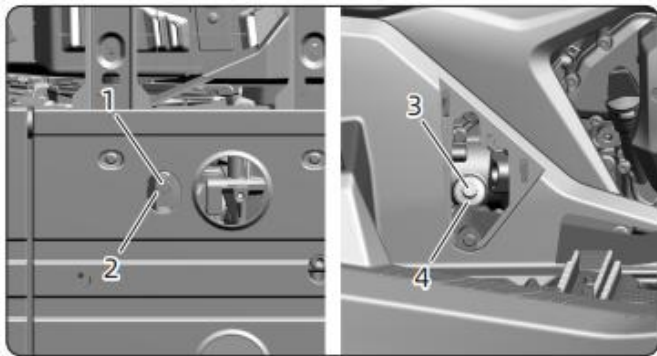
Obsługa

9.5.4 Wymiana oleju w skrzyni biegów

1. Zaparkuj pojazd ATV na płaskiej powierzchni.
2. Umieść miskę ociekową pod skrzynią biegów, aby zebrać zużyty olej.
3. Zdejmij panel C (patrz strona 95) i sprawdź, czy w skrzyni biegów nie ma pęknięć lub wycieków oleju.

Jeżeli wystąpi powyższa sytuacja, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu wykonania inspekcji.

4. Odkręć śrubę spustową oleju ze skrzyni biegów i wyjmij jej uszczelkę, aby spuścić olej ze skrzyni biegów.



- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Korek spustowy skrzyni biegów | 2. Gasket |
| 3. Śruba filtra oleju | 4. Gasket |

5. Po spuszczeniu oleju silnikowego zamontuj śrubę spustową oleju skrzyni biegów i nową uszczelkę, a następnie dokręć je zgodnie z określonym momentem dokręcania.

Moment dokręcania:	20 Nm
---------------------------	--------------

6. Odkręć śrubę wlewu skrzyni biegów i jej uszczelkę, uzupełnij zalecaną ilość oleju, a następnie zamontuj ponownie śrubę wlewu skrzyni biegów i jej uszczelkę.

Zalecany olej:	75W-140
-----------------------	----------------

Ilość oleju:	0.45 litra
---------------------	-------------------

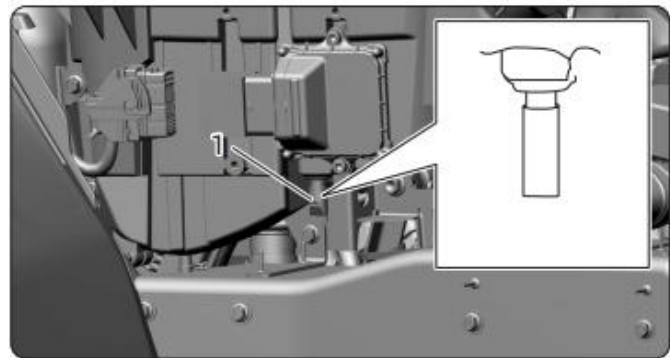
7. Uruchom silnik, pozostaw na biegu jałowym przez kilka minut i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. W przypadku wycieku oleju natychmiast wyłącz silnik i znajdź przyczynę.
8. Ponownie zainstaluj panel C.

Obsługa

9.6 Czyszczenie filtra powietrza

Wyczyść wkład filtra powietrza w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Czyść lub wymieniaj wkład filtra powietrza częściej, jeśli jeździsz w nadmiernie mokrym lub zakurzonym miejscu.

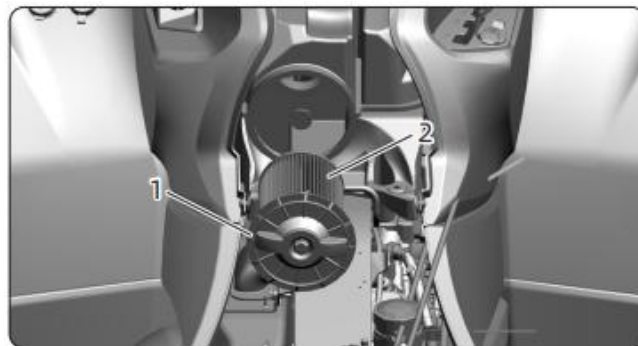
Nota	Wąż inspekcyjny jest zainstalowany na dole obudowy filtra powietrza. Jeśli w wężu znajdują się zanieczyszczenia lub woda, opróżnij wąż i wyczyść wkład filtra powietrza i obudowę filtra powietrza.
------	---



1. Sprawdź wąż filtra powietrza

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni
2. Zdejmij siedzenie

3. Zdejmij panel B. (strona 94)



1. Górna pokrywa filtra powietrza

2. Filtr powietrza

4. Przytrzymaj górną pokrywę filtra powietrza i wyciągnij filtr powietrza.
5. Wyczyść zewnętrzną i wewnętrzną stronę filtra powietrza za pomocą miękkiej szczotki.
6. Sprawdź ogólny stan wkładu filtra powietrza. W razie potrzeby wymień wkład filtra powietrza na nowy.

UWAGA

Nie czyść wkładu filtrującego wodą ani sprężonym powietrzem.

7. Zamontuj wkład filtra powietrza w obudowie filtra powietrza.

Obsługa



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo zainstalowany w obudowie filtra powietrza. Nie uruchamiaj silnika z wyjętym wkładem filtra powietrza. Niewykonanie tego spowoduje przedostanie się niefiltrowanego powietrza do silnika, co spowoduje przyspieszone zużycie silnika i możliwe uszkodzenie silnika. Ponadto układ wtrysku paliwa może również zostać uszkodzony, co spowoduje obniżenie wydajności silnika i przegrzanie.

8. Zainstaluj panel B.

9. Zainstaluj poduszkę siedzenia.

Nota

Za każdym razem, gdy konserwowany jest wkład filtra powietrza, sprawdź, czy wlot powietrza do obudowy filtra powietrza nie jest zablokowany. Sprawdź szczelność gumowych połączeń między obudową filtra powietrza a przepustnicą i kolektorem. Dokręć wszystkie połączenia, aby zapobiec przedostawaniu się niefiltrowanego powietrza do silnika.

9.7 Wyczyść kolektor isker

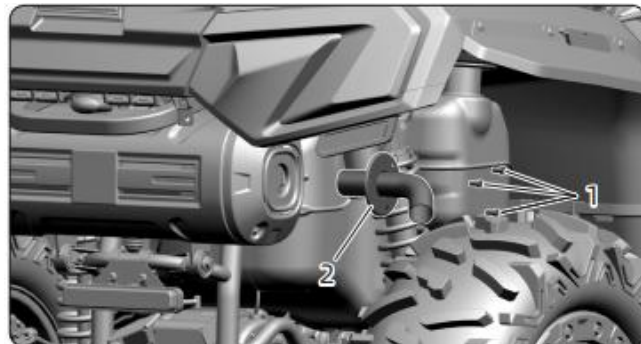
Ten pojazd jest wyposażony w iskrochron a jego regularna konserwacja zapobiega gromadzeniu się osadów węglowych, które mogą obniżyć wydajność silnika. Iskrochron zapobiega przedostawaniu się przypadkowych isker do środowiska zewnętrznego podczas spalania w silniku. Wyczyść iskrochron zgodnie z tabelą okresowej konserwacji.



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że układ wydechowy ostygł przed dotknięciem elementów wydechowych. Nie uruchamiaj silnika z wyjętym iskrochronem. Iskry i cząstki spalin mogą powodować obrażenia oczu, oparzenia i pożary.

1. Usuń 3 śruby mocujące



1. Śruby mocujące

2. Iskrochron

2. Wyjmij iskrochron z tłumika.

3. Delikatnie stuknij w rurę wydechową i za pomocą szczotki stalowej usuń osad węglowy z iskrochronu.

4. Włóż rurę wydechową do tłumika i ustaw odpowiednio otwory na śruby.

Obsługa

5. Zamontuj śruby mocujące i dokręć je zgodnie z podanym momentem dokręcenia.

Moment dokręcania:	11 Nm
---------------------------	--------------

9.8 CVT

Ten pojazd jest wyposażony w system wykrywania awarii paska napędowego, który może wykryć nadmierne zużycie lub uszkodzenie paska napędowego przekładni CVT.

System wykrywania awarii paska musi zostać sprawdzony przez autoryzowanego dealera QJMOTOR zgodnie z tabelą okresowej konserwacji. Jeśli system wykrywania awarii paska zostanie aktywowany, należy natychmiast wysłać pojazd do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu sprawdzenia, regulacji lub wymiany paska napędowego.

9.9 Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia się w trakcie użytkowania, co powoduje hałas silnika. Aby temu zapobiec, należy wyregulować luz zaworowy u autoryzowanego dealera QJMOTOR zgodnie z odstępem czasu określonym w tabeli okresowej konserwacji.

9.10 Ciecz chłodząca

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego. Ponadto należy wymieniać płyn chłodzący w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji.

Pojemność ukł. chłodzenia:	2.18 litra
Zbiorniczek rezerwowy (do stanu max.)	0.2-0.38 litra

UWAGA

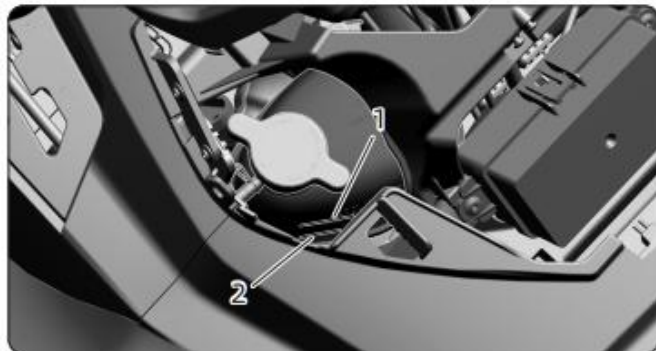
Płyn niezamarzający można mieszać tylko z wodą destylowaną. Jednak w przypadku braku wody destylowanej można dodać wodę miękką. Nie należy używać wody twardej ani słonej, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na silnik.

9.10.1 Kontrola poziomu płynu chłodzącego

1. Zaparkuj pojazd ATV na płaskiej powierzchni.
2. Zdejmij panel A (patrz strona 93).
3. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym płynu chłodzącego.

Nota	Poziom płynu chłodzącego musi znajdować się pomiędzy dolnym i górnym poziomem.
------	--

Obsługa



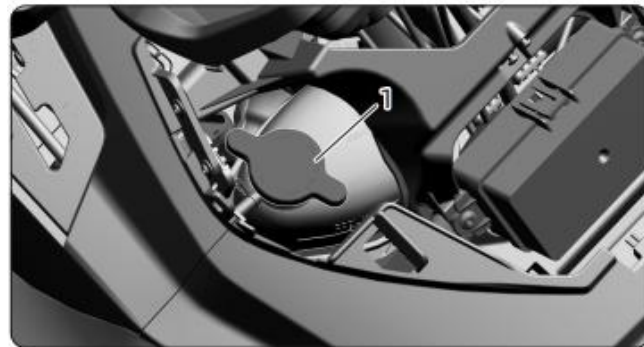
1. Górny poziom

2. Dolny poziom

4. Gdy poziom płynu chłodzącego jest równy lub niższy od dolnego znacznika, należy zdjąć pokrywę zbiornika płynu chłodzącego, dołączyć płynu chłodzącego lub wody destylowanej do górnego znacznika, a następnie założyć pokrywę zbiornika i panel A.

UWAGA

Jeśli nie masz dostępu do płynu chłodzącego, użyj zamiast niego wody destylowanej lub miękkiej. Nie używaj twardej lub słonej wody, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na silnik. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, wymień ją na płyn chłodzący tak szybko, jak to możliwe. W przeciwnym razie układ chłodzenia nie zapobiegnie zamarzaniu i korozji. Woda w płynie chłodzącym zmniejszy jego działanie. Udaj się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli tak szybko, jak to możliwe.



1. Zbiorniczek rezerwowego płynu chłodzącego

Nota

Wentylator chłodnicy włącza się lub wyłącza automatycznie w zależności od temperatury wody chłodzącej w chłodnicy.

9.10.2 Wymiana płynu chłodzącego

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i kwalifikacji, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu wymiany płynu chłodzącego.

9.11 Olej w dyferencjale

Przed jazdą pojazdem należy sprawdzić, czy w mechanizmie różnicowym nie ma wycieków oleju. Jeśli okaże się, że obudowa jest pęknięta lub ma wyciek, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

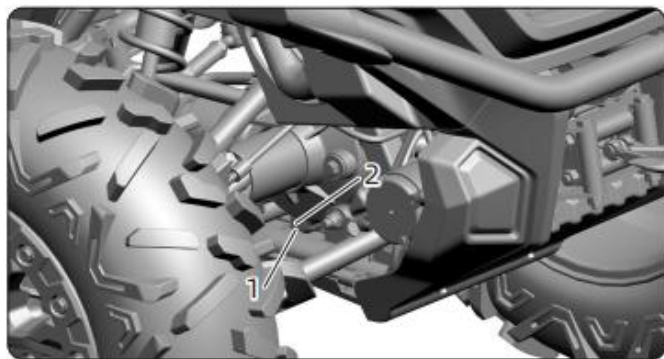
Obsługa

Ponadto należy wymienić olej przekładniowy w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji.

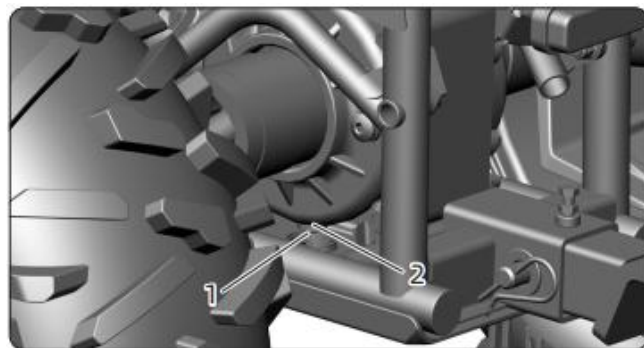
9.11.1 Wymiana oleju w dyferencjale

Nota	Metoda wymiany oleju w przekładni przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego jest taka sama. Za przykład w opisie przyjęto przedni mechanizm różnicowy.
------	--

1. Zaparkuj pojazd ATV na płaskiej powierzchni.
2. Umieść naczynie pod przednią obudową mechanizmu różnicowego, aby zebrać zużyty olej przekładniowy.
3. Wyjmij śrubę spustową oleju i uszczelkę, aby spuścić olej przekładniowy.



1. Korek spustowy przedniego dyferencjału 2. Uszczelka



1. Korek spustowy tylnego dyferencjału 2. Uszczelka

4. Po spuszczeniu oleju przekładniowego zamontuj śrubę spustową oleju i nową uszczelkę, a następnie dokręć śrubę zgodnie z określonym momentem dokręcania.

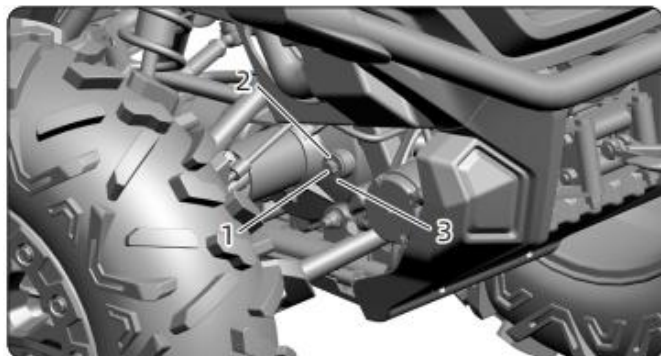
Moment dokręcania	Korek spustowy:
	30-35 Nm (3.06-3.57kgf·m, 22.22-25.92ft·lb)

5. Odkręć śrubę i wyjmij uszczelkę otworu wlewowego przekładni przedniego mechanizmu różnicowego, a następnie wlej zalecany olej do dolnej krawędzi otworu wlewowego.

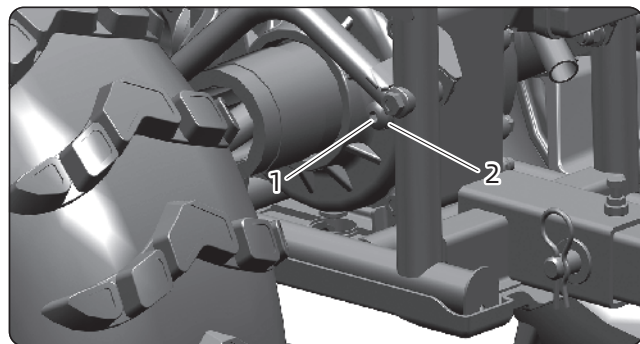
UWAGA

Uważaj, aby do przekładni różnicowej nie dostały się żadne ciała obce.

Obsługa



1. Śruba wlewu oleju przedniego dyf.. 2. Uszczelka
3. Dolna krawędź otworu wlewowego



1. Wlew oleju w tylnym mechanizmie różnicowym 2. Uszczelka

Zalecany olej:

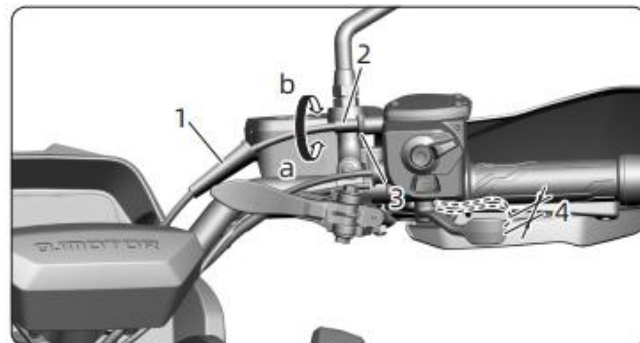
80W/90

6. Install the oil filler bolt and new gasket and tighten them to the specified torque.

Moment dokręcania:

Śruba wlewu:
30-35 N m (3.06-3.57kgf·m ,
22.22-25.92ft·lb)

9.12 Regulacja luzu dźwigni przepustnicy



1. Osłona gumowa 2. Śruba regulacyjna
3. Nakrętka kontrująca 4. Luz dźwigni przepustnicy

Obsługa

1. Śruba wlewu tylnego mechanizmu różnicowego 2. Uszczelka

Regularnie sprawdzaj luz przepustnicy i w razie potrzeby wyreguluj go.

1. Przesuń gumową tuleję do tyłu.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą.
3. Aby zwiększyć luz dźwigni przepustnicy, przekręć śrubę regulacyjną w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz, przekręć śrubę regulacyjną w kierunku (B).
4. Dokręć nakrętkę kontruującą.
5. Przesuń gumową osłonę z powrotem do pierwotnej pozycji.

9.13 Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem upewnij się, że poziom płynu hamulcowego przekracza dolną granicę. W razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy.

Zwykle w miarę zużycia klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego będzie stopniowo malał. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, może to oznaczać zużycie klocków hamulcowych lub wyciek w układzie hamulcowym. Dlatego zawsze sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i układ hamulcowy pod kątem wycieków. Jeśli poziom płynu hamulcowego nagle spadnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia układu hamulcowego przed rozpoczęciem jazdy pojazdem.

Luz dźwigni gazu:

3-5 mm (0.12-0.2in)



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja może skutkować zmniejszoną wydajnością układu hamulcowego. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności.

- Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może spowodować przedostanie się powietrza do układu hamulcowego, co spowoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Wyczyść korek wlewu przed jego zdjęciem. Używaj wyłącznie płynu hamulcowego DOT 4 przechowywanego w szczelnym pojemniku.
- Używaj wyłącznie określonego płynu hamulcowego. Gumowy pierścień uszczelniający może ulec pogorszeniu i spowodować wyciek.
- Należy uzupełniać ten sam rodzaj płynu hamulcowego. Dodanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwe reakcje chemiczne.
- Podczas uzupełniania płynu hamulcowego należy uważać, aby woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda może znacznie obniżyć temperaturę wrzenia płynu hamulcowego i spowodować blokadę powietrza.

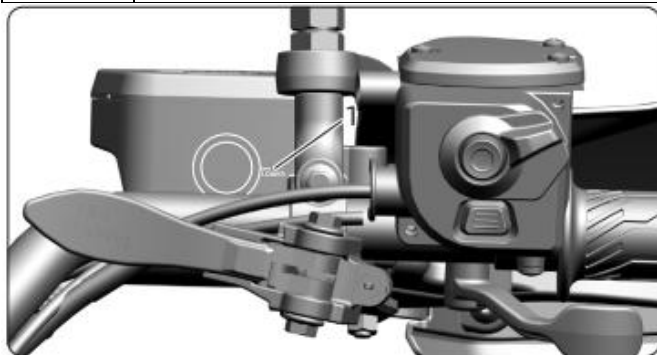
UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić lakier i elementy plastikowe. Pamiętaj, aby na czas wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Obsługa

9.13.1 Przedni hamulec

Nota	Aby uzyskać dokładne rezultaty kontroli poziomu płynu, ustaw kierownicę prosto.
------	---



1. Znacznik minimalnego poziomu

9.13.2 Tylny hamulec

Zdejmij poduszkę siedzenia (strona 47).



1. Znacznik minimalnego poziomu

9.14 Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy powinien być wymieniany przez autoryzowanego dealera QJMOTOR zgodnie z odstępem czasu określonym w tabeli okresowej konserwacji. Ponadto, pompa główna, uszczelka zacisku i przewód hamulcowy muszą być wymieniane w następujących odstępach czasu lub częściej w przypadku uszkodzenia czy nieszczelności.

- Uszczelki tłoczków zacisku - co 2 lata
- Przewody hamulcowe - co 4 lata

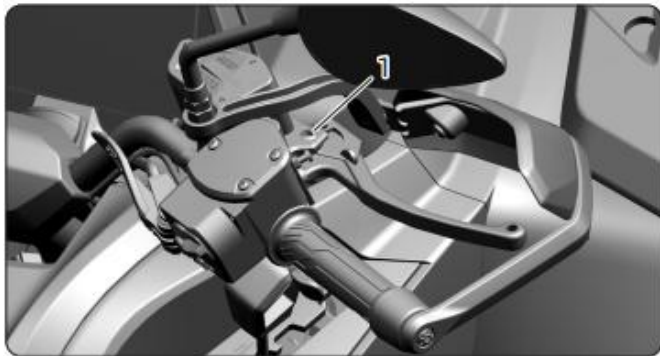
Obsługa

9.15 Kontrola dźwigni hamulca

9.15.1 Kontrola działania i smarowanie dźwigni hamulca

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy sprawdzić, czy dźwignia hamulca działa płynnie. W razie potrzeby nasmaruj oś dźwigni hamulca.

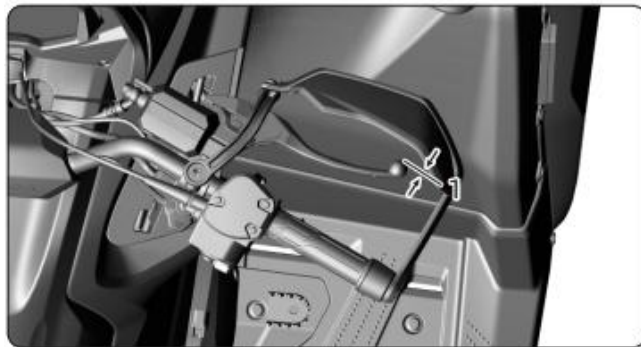
Zalecany smar:	Smar silikonowy
-----------------------	-----------------



1. Oś dźwigni hamulca

9.15.2 Kontrola luzu dźwigni hamulca

Na końcu dźwigni hamulca nie może być luzu. W celu sprawdzenia luzu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.



1. Zero dopuszczalnego luzu na dźwigni hamulca

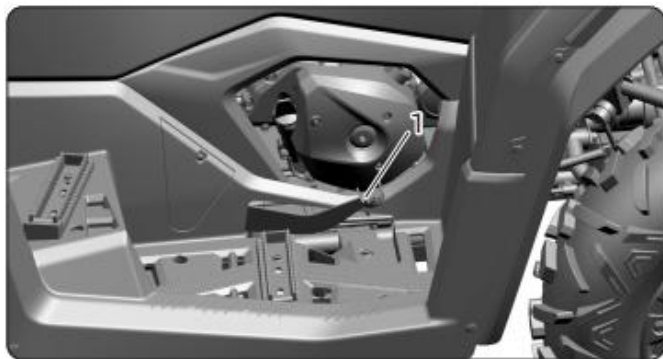
Obsługa

9.16 Kontrola pedału hamulca

9.16.1 Kontrola działania pedału hamulca

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy zawsze sprawdzić, czy pedał hamulca działa płynnie.

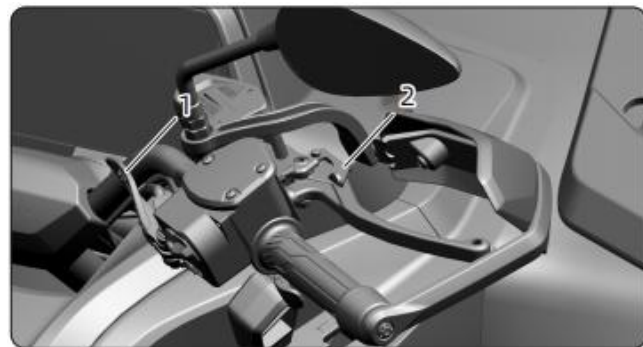
Nota	Jeżeli pedał hamulca nie działa płynnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli i nasmarowania.
------	---



1. Pedał hamulca

9.17 Kontrola hamulca postojowego

Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem zawsze sprawdź, czy hamulec postojowy A i hamulec postojowy B działają płynnie. Jeśli hamulec postojowy nie działa płynnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli i nasmarowania.



1. Hamulec postojowy A

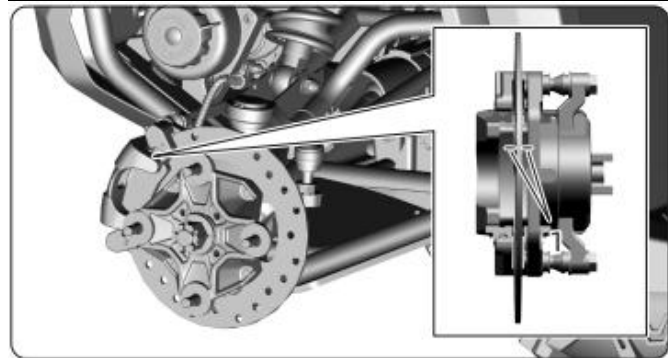
2. Hamulec postojowy B

Obsługa

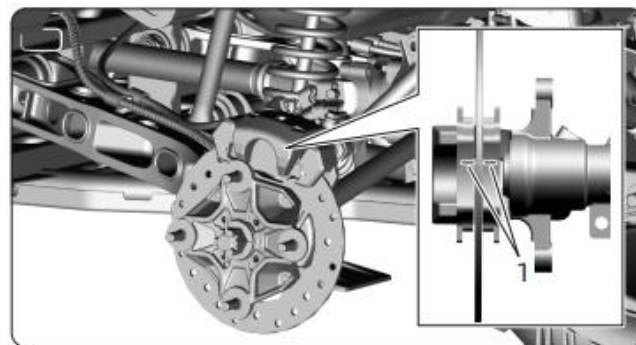
9.18 Kontrola przednich i tylnych klocków hamulcowych

Przednie i tylne klocki hamulcowe należy sprawdzać pod kątem zużycia w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Każdy klocek hamulcowy ma rowek wskaźnika zużycia, który umożliwia sprawdzenie klocków hamulcowych pod kątem zużycia bez konieczności demontażu hamulca. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty i rowek wskaźnika zużycia prawie całkowicie znika, klocek hamulcowy należy wymienić u autoryzowanego dealera QJMOTOR.

Nota	Aby sprawdzić klocki hamulcowe, należy zdjąć koło. (strona 115)
------	---



1. Wskaźnik zużycia klocków przedniego hamulca

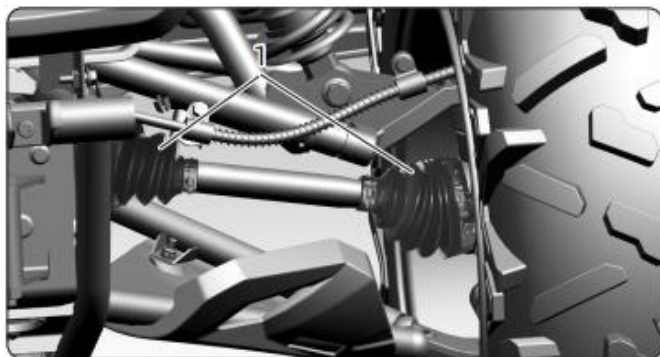


1. Wskaźnik zużycia klocków tylnego hamulca

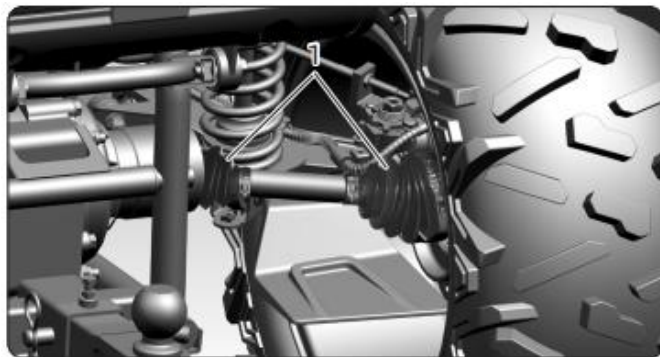
9.19 Osłona gumowa przegubów półosi

Stan osłon należy sprawdzać pod kątem rozdarć lub uszkodzeń w odstępach czasu określonych w harmonogramie okresowej konserwacji. Jeśli jest uszkodzona, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm QJMOTOR w celu wymiany.

Obsługa



1. Przednie osłony na obu końcach



1. Tylne osłony na obu końcach

9.20 Kontrola i smarowanie linek

Zawsze sprawdzaj działanie i stan wszystkich linek sterujących przed rozpoczęciem jazdy pojazdem i smaruj linki i końcówki linek w razie potrzeby.

Jeśli linka jest uszkodzona lub nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.



OSTRZEŻENIE

- Sprawdzaj linki regularnie i wymieniaj je na czas, jeśli są uszkodzone. Uszkodzenie osłony linek mogą spowodować korozję, ścieranie lub odkształcenie linki, co może ograniczyć działanie urządzenia sterującego i spowodować wypadek lub obrażenia.
- Przed jazdą w zimne dni sprawdź, czy wszystkie linki sterujące działają płynnie. Jeśli linka sterująca zamarznie lub będzie działać nieprawidłowo, możesz stracić kontrolę nad swoim pojazdem ATV i spowodować wypadek..

Obsługa

9.21 Kontrola łożyska piasty

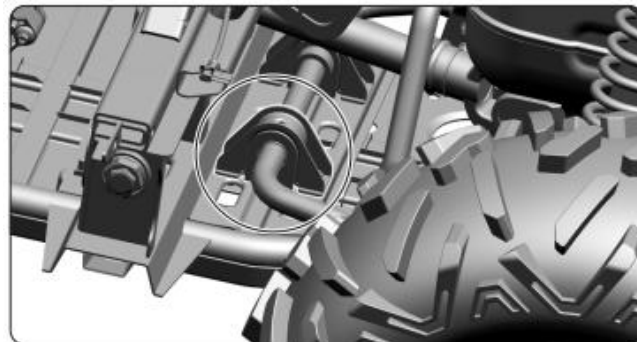
Sprawdź łożyska piasty przednich i tylnych kół w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Jeśli w piaście jest luz lub koło nie obraca się płynnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu sprawdzenia łożyska piasty.



9.22 Kontrola tulei stabilizatora

Sprawdź tuleję stabilizatora pod kątem pęknięć i uszkodzeń w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji.

W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR w celu wymiany tulei stabilizatora.



9.23 Kontrola opon

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, aby mieć pewność, że mieści się ono w zalecanej wartości, a także sprawdzaj jednocześnie zużycie opon.

Obsługa

9.23.1 Ciśnienie w oponach

Prosimy używać miernika ciśnienia w oponach do sprawdzania i regulacji ciśnienia w oponach, gdy opona jest zimna. Ciśnienie w lewej i prawej oponie powinno być takie samo.



OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd jest eksploatowany z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, może dojść do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku utraty kontroli lub wywrócenia. Jeśli ciśnienie w oponach jest niższe od określonego minimum, opona może spaść z felgi podczas jazdy.

Zalecane ciśnienie:	Przód 45 kPa (6.5psi) Tył 45 kPa (6.5psi)
Minimalne ciśnienie:	Przód 34.5 kPa (5psi) Tył 34.5 kPa (5psi)
Maksymalne ciśnienie:	Przód 48.3 kPa (7psi) Tył 48.3 kPa (7psi)



1. Manometr

2. Wentylek

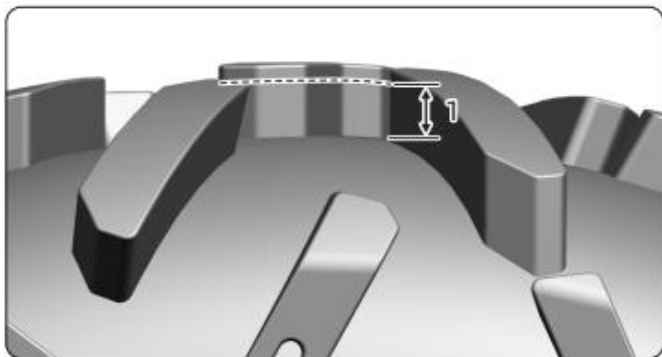
Ten pojazd jest standardowo wyposażony w miernik ciśnienia w oponach. (Zobacz stronę 83)

W przypadku miernika ciśnienia w oponach należy wykonać dwa pomiary i wykorzystać drugi odczyt. Ponieważ zanieczyszczenia w mierniku ciśnienia w oponach i zaworze powietrza w oponach mogą spowodować, że pierwszy odczyt będzie niedokładny.

Obsługa

9.23.2 Zużycie opon

Jeśli opona jest uszkodzona lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm (0,15 cala), należy wymienić oponę.

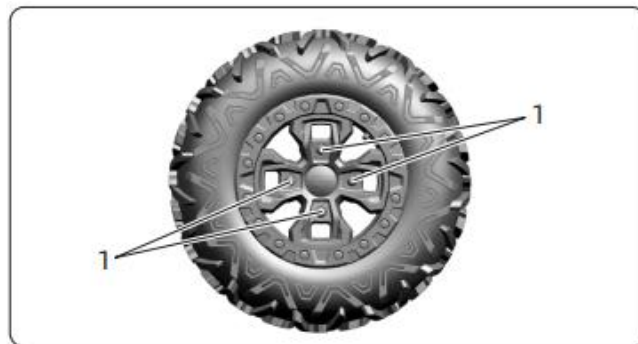


1. Wysokość bieżnika

9.24 Demontaż i montaż koła

9.24.1 Demontaż koła

1. Zaparkuj ATV na płaskiej powierzchni.
2. Poluzuj nakrętki kół.



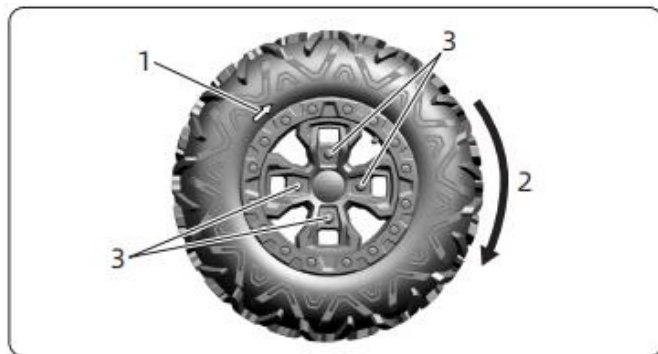
1. Nakrętki kół

3. Podnieś ATV za pomocą odpowiedniego podnośnika.
4. Odkręć nakrętki koła.
5. Zdejmij koło.

Obsługa

9.24.2 Montaż koła

1. Zamontuj koło tak, aby strzałka wskazywała przód.

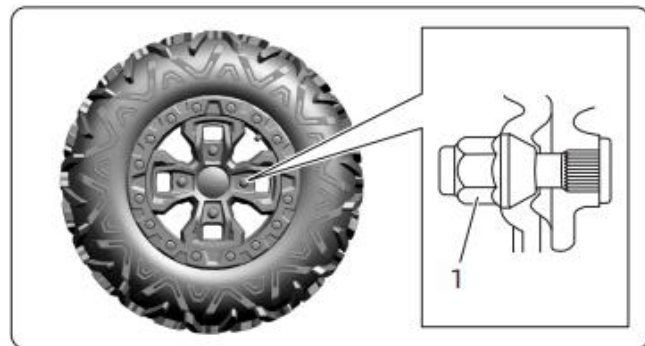


1. Strzałka kierunku

2. Kierunek obrotu przy
jeździe do przodu

3. Nakrętki koła

2. podczas montażu nakrętki koła, stożkowa powierzchnia nakrętki powinna być skierowana w stronę boku koła.



1. Nakrętka stożkowa

3. Opuść pojazd z podnośnika.

4. Dokręć nakrętki odpowiednim momentem

Moment dokręcania:

100±10 Nm

9.25 Akumulator

Ten ATV jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu akumulatora ani dolewania wody destylowanej, jak w przypadku konwencjonalnych akumulatorów.

Należy jednak sprawdzić i dokręcić złącza przewodów akumulatora. Jeśli zacisk akumulatora jest skorodowany, należy go wyczyścić. Jeśli akumulator wydaje się rozładowany, należy go naładować tak szybko, jak to możliwe.

Obsługa

UWAGA

Nie podważaj obudowy. Ponieważ jest to akumulator bezobsługowy, podważanie obudowy może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy, toksyczną i niebezpieczną substancję, która może powodować poważne oparzenia. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy chronić oczy.

Sposób postępowania w nagłych wypadkach:

Kontakt na zewnątrz: przemyć czystą wodą.

Wewnątrz: wypić dużo wody lub mleka, spożyć mleko magnezowe, ubite jajka lub olej roślinny. Natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

W przypadku dostania się do oczu: przemyć wodą przez 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.

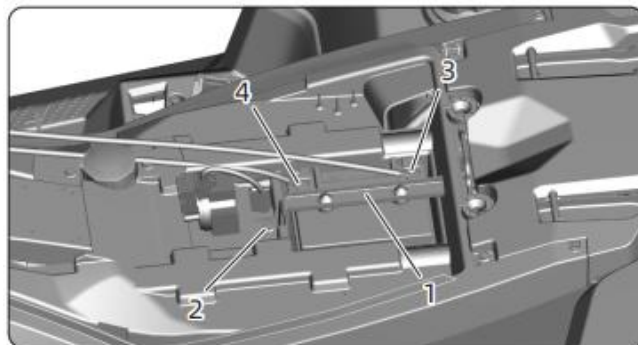
Akumulator wytwarza wybuchowy gaz. Trzymać z dala od iskiei, płomieni, papierosów lub innych źródeł zapłonu. Przewietrzyć podczas ładowania lub korzystania z zamkniętej przestrzeni. Trzymać poza zasięgiem dzieci.

9.25.1 Wyjmowanie akumulatora

1. Ustaw główny wyłącznik na „OFF”.
2. Zdejmij poduszkę siedziska (patrz strona 47).
3. Odkręć śrubę na stałej płycie dociskowej, a następnie najpierw odłącz przewód ujemny akumulatora, a następnie przewód dodatni akumulatora.

Nota

Podczas wyjmowania akumulatora należy wyłączyć główny wyłącznik i najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.



1. Płyta dociskowa

2. Śruba

3. Przewód ujemny (czarny)

4. Przewód dodatni (czerwony)

4. Wyjmij akumulator z komory akumulatora.

Sprawdź zalecaną prędkość ładowania.

Wybierz odpowiednią ładowarkę i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

UWAGA

Do ładowania akumulatora bezobsługowego wymagana jest specjalna ładowarka; używanie zwykłej ładowarki spowoduje uszkodzenie akumulatora.

Obsługa

9.25.2 Przechowywanie akumulatora

- Jeśli ATV nie jest używany przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, wyjmij akumulator i naładuj go całkowicie, a następnie przechowuj akumulator w chłodnym i suchym miejscu.
- Jeśli czas przechowywania akumulatora jest dłuższy niż dwa miesiące, sprawdź napięcie raz na trzy miesiące i doładuj go, gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V.

UWAGA

Zawsze utrzymuj baterię naładowaną. Jeśli bateria jest rozładowana przez długi czas, może to spowodować jej zasadnicze uszkodzenie.

Nie przechowuj baterii w ekstremalnie zimnym lub gorącym miejscu

9.25.3 Montaż akumulatora

1. Umieść akumulator w komorze akumulatora.
2. Najpierw podłącz przewód dodatni, a następnie ujemny.

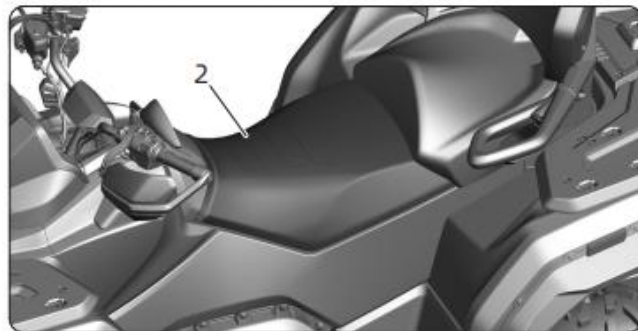
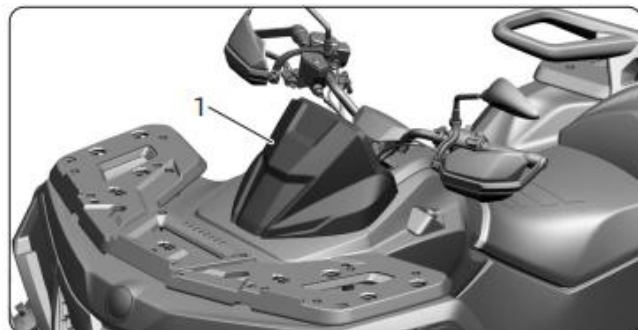
UWAGA

Podczas montażu akumulatora należy wyłączyć główny wyłącznik i najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie przewód ujemny.

3. Zamontuj płytkę dociskową i śruby mocujące akumulator.
4. Zamontuj poduszkę siedziska.

9.26 Wymiana bezpiecznika

Bezpieczniki dla każdego elementu elektrycznego znajdują się pod panelem A. Główny bezpiecznik znajduje się po prawej stronie tylnej części poduszki siedzenia kierowcy.



1. Panel A

2. Poduszka siedzenia kierowcy

Obsługa

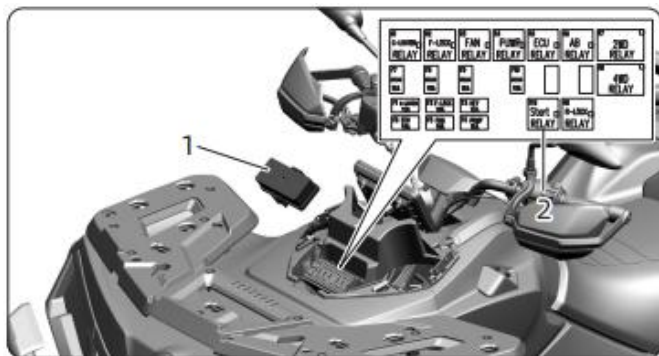
9.26.1 Wymiana bezpieczników

1. Ustaw główny wyłącznik na „OFF”.
2. Zdejmij panel A (patrz strona 93).
3. Zdejmij osłonę skrzynki bezpieczników, wyciągnij przepalony bezpiecznik i zainstaluj nowy bezpiecznik o określonym natężeniu prądu.



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że używasz bezpiecznika o określonej wartości znamionowej i nigdy nie zastępuj prawidłowego bezpiecznika zamiennikiem. Użycie nieprawidłowego bezpiecznika lub zamiennika może uszkodzić układ elektryczny i spowodować pożar.



1. Skrzynka bezpieczników

2. Bezpieczniki

4. Włącz wyłącznik główny i uruchom silnik.

Nota

Jeśli bezpiecznik wkrótce znów się przepali, należy udać się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu sprawdzenia pojazdu.

5. Zainstaluj panel A.

9.26.2 Wymiana głównego bezpiecznika

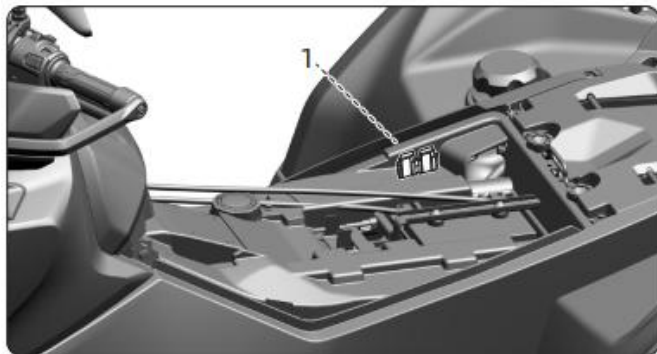
1. Ustaw główny wyłącznik na „OFF”.
2. Zdejmij poduszkę siedziska (patrz strona 47).
3. Zdejmij prawy panel boczny nadwozia.
4. Wymień bezpiecznik.



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że używasz bezpiecznika o określonej wartości znamionowej i nigdy nie zastępuj prawidłowego bezpiecznika zamiennikiem. Użycie nieprawidłowego bezpiecznika lub zamiennika może uszkodzić układ elektryczny i spowodować pożar.

Obsługa



1. Główny bezpiecznik

5. Włącz stacyjkę aby uruchomić silnik

Nota	Jeśli główny bezpiecznik wkrótce znów się przepali, należy udać się do autoryzowanego dealera QJMOTOR w celu sprawdzenia pojazdu.
------	---

6. Zamontuj panel boczny i siedzenie.

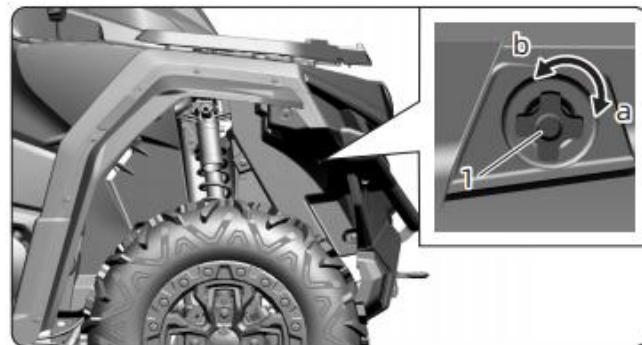
9.27 Wymiana żarówki

Wszystkie żarówki w tym quadzie są typu LED. Jeśli któraś żarówka nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR, aby sprawdzić pojazd i w razie potrzeby wymienić żarówkę.

9.28 Regulacja wiązki światła reflektorów

Pokrętko regulacji wiązki światła reflektorów znajduje się w rowku przedniego błotnika nad oponą i umożliwia regulację wysokości wiązki światła reflektorów.

Obróć pokrętko regulacji w kierunku (a), aby obniżyć wiązkę. Obróć pokrętko regulacji w kierunku (b), aby podnieść wiązkę.



1. Pokrętko regulacji reflektorów.

Rozwiązywanie problemów

Poniższe rozwiązywanie problemów jest typowym przypadkiem.

Jeśli poniższe metody nie rozwiążą Twojego problemu lub problem nie jest wymieniony, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.1 Rozrusznik nie działa

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Główny wyłącznik jest wyłączony	Włącz główny wyłącznik
Bieg nie jest w poz. P lub N	Ustaw pozycję P lub N.
Spalony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej (patrz strona 118). Jeśli bezpiecznik ponownie się przepali, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Luźne kłemy akumulatora	Dokręć kłemy (strona 116).
Akumulator rozładowany	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli problemu nie można rozwiązać po naładowaniu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Uszkodzony rozrusznik	Jeśli nie mają zastosowania wszystkie możliwe przyczyny, rozrusznik może być uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.2 Rozrusznik działa, ale silnik nie daje się uruchomić

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Wyczerpane paliwo	Zatankuj
Luźna nasadka świecy lub nie nałożona na świecę	Upewnij się, że nasadka świecy zapłonowej jest prawidłowo zamontowana. Jeśli silnik nadal nie chce się uruchomić, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Uszkodzona świeca	W celu sprawdzenia świecy zapłonowej należy udać się do autoryzowanego dealera QJMOTOR.
Słaby akumulator	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli ładowanie nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Akumulator się wyczerpuje	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli ładowanie nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.3 Silnik daje się uruchomić, ale ma niestabilne obroty

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Nienormalne ciśnienie oleju	Sprawdź kontrolkę ciśnienia oleju (patrz strona 23). Jeśli kontrolka się zaświeci, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10. Rozwiązywanie problemów

Zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej (przegrzanie)	Sprawdź wskaźnik temperatury wody (patrz strona 23). Jeśli wskaźnik ostrzegawczy nie zgaśnie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Mocny zapach benzyny (zbyt bogata mieszanka)	Wyczyść filtr powietrza (patrz strona 101). Jeśli problem nadal nie ustąpi, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Czarne spaliny (bogata mieszanka)	
Knock at increasing load	Zmień na benzynę o zalecanej liczbie oktanowej (patrz strona 47) lub zmień markę benzyny. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Niestabilne obroty, wypadanie zapłonów	Katalizator może być uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.4 Silnik można uruchomić, ale nie pracuje prawidłowo lub jest gorący

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Restricted or insufficient fuel flow due to plugged fuel filter	Please contact the authorized dealer of QJMOTOR.

10.5 Nie można przełączyć biegu

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Nie można przełączyć z N na R lub z R na P (i odwrotnie)	Prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

10.6 Nie działa wspomaganie

Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
ECU chronione przed przegrzaniem	Układ kierowniczy został tymczasowo wyłączony w celu jego ochrony. Pozostaw układ do ostygnięcia. Jeśli problem nie ustąpi po pewnym czasie lub układ kierowniczy jest często wyłączany, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Uszkodzony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej (patrz strona 118). Jeśli bezpiecznik ponownie się przepali, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Rozładowany akumulator	Naładuj akumulator (patrz strona 117). Jeśli problemu nie można rozwiązać po naładowaniu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.
Rozłącz konektor wiązki	Prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem QJMOTOR.

Czyszczenie, przechowywanie i przewożenie

11.1 Mycie pojazdu

Częste czyszczenie pojazdu ATV nie tylko poprawia wygląd pojazdu, ale także poprawia jego ogólną wydajność i wydłuża żywotność jego podzespołów. Ponadto inspekcja i konserwacja będą łatwiejsze.

1. Przed czyszczeniem należy podjąć środki ostrożności, aby uniknąć dostania się wody na następujące części. Aby zapobiec przedostawaniu się wody, należy użyć plastikowych toreb lub mocnych gumek, aby zablokować otwór wydechowy tłumika.

Upewnij się, że świece zapłonowe i wszystkie korki wlewu są prawidłowo zamontowane.

2. Umyj pojazd wodą z węża, aby usunąć brud z powierzchni.
3. Użyj miękkiej ściereczki lub gąbki i neutralnego detergentu (do motocykli i samochodów). Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc możesz użyć starej szczoteczki do zębów i szczotki do butelek.
4. Po umyciu pojazdu dokładnie spłucz pojazd czystą wodą, aby usunąć pozostałości (pozostałości detergentu mogą uszkodzić części pojazdu).
5. Wysusz pojazd miękką ściereczką. Podczas suszenia sprawdź pojazd pod kątem wyszczerbień lub zarysowań.
6. Jedź powoli i ostrożnie oraz hamuj kilka razy. Pozwoli to na szybkie wyschnięcie hamulców i powrót do normalnej wydajności.

11.2 Przechowywanie pojazdu

1. Wykonaj niezbędne naprawy i zakończ wszystkie zaległe prace konserwacyjne.
2. Wypłucz motocykl.
3. Napełnij zbiornik paliwa i dodaj stabilizator paliwa zgodnie z instrukcją na stabilizatorze paliwa. Uruchom silnik na kilka minut, aby umożliwić rozproszenie się stabilizatora paliwa.
4. Aby chronić silnik przed korozją wewnętrzną, wykonaj następującą procedurę.
 - a. Wyjmij świecę zapłonową.
 - b. Wlej łyżeczkę oleju do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontuj nasadkę świecy zapłonowej na świecy zapłonowej i elektrodę uziemiającą świecy zapłonowej do głowicy cylindra.
 - d. Naciśnij wyłącznik rozruchu, aby uruchomić silnik.
 - e. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej i zamontuj świecę zapłonową i nasadkę świecy zapłonowej.
5. Nasmaruj obszary robocze wszystkich linek sterujących, uchwytów sterujących i pedałów.

11. Czyszczenie, przechowywanie i przewożenie

11.3 Przewożenie pojazdu

Podczas transportu pojazdu ATV zalecamy transport w jego normalnej pozycji roboczej (na czterech kołach). Nie transportuj pojazdu w pozycji pionowej i przechylonej, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu, wyciek paliwa i zagrożenie.

Podczas transportu pojazdów zwróć uwagę na następujące kwestie:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk, aby zapobiec zgubieniu go podczas transportu.
- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest prawidłowo zainstalowany i dokręcony.
- Upewnij się, że poduszka siedziska jest prawidłowo zainstalowana i zabezpieczona.
- Włącz inne biegi z wyjątkiem biegu postojowego i ustaw ograniczniki przy przednich i tylnych kołach, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.
- Prawidłowo zabezpiecz przednią i tylną ramę, aby zapobiec ślizganiu się lub przesuwaniu pojazdu podczas transportu.
- Należy również ustawić ograniczniki przy przednich i tylnych kołach, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

UWAGA

Podczas transportu nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji postojowej, gdyż może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Dane techniczne

Przedmiot	parametr
Dł. x szer. x wys.	2295mm × 1275mm × 1472mm
Rozstaw osi	1480 mm
Rozstaw kół przednich	1010 mm
Rozstaw kół tylnych	975 mm
Min. prześwit (bez obciążenia / w pełni obciążonyfull load)	295 mm
Promień zawracania	6900 mm
Masa własna	491.5 kg
Maksymalna ładowność	285 kg
Masa holowana	350k g
Zużycie paliwa (Euro)	10L/100 km
Pojemność baku	25L
Typ silnika	Cł. cieczą V-twin, 4T
Pojemność skokowa silnika	976 cc
śr. cyl. × skok tł.	91 mm×75 mm
Moc maksymalna	65.0 kW/ 7250 obr/min.
Moment obrotowy maksymalny	93.0 Nm / 6250 obr/min.
Stopień sprężania	11.1:1
Ilość oleju w silniku	2300 ml

Przedmiot	parametr
Rodzaj zasilania	EFI (wtrysk, ster. elektron.)
Rozruch	Rozrusznik elektryczny
Sterowanieprzepustnicą	Mechaniczne
Generator prądu	3-fazowy AC typ 290 W/1400obr/min 500 W/5000obr/min.
Rodzaj przekładni	CVT, P/R/N/L/H hamulec górski
Przednie piasty	14×7
Przednie opony	27×8-14
Indeks obciążenia dla przednich opon	250 kPa
Klasa prędkości przednich opon	48m
Ciśnienie w przednich oponach	45 kPa
Tylne piasty	14×8
Rozmiar tylnych opon	27×10-14
Indeks obciążenia tylnych opon	250kpa
Klasa prędkości tylnych opon	55M
Ciśnienie w tylnych oponach	45 kPa

13. Informacje dla Klienta

Oświadczenie o narażeniu kierowcy na hałas

Niżej podpisany: Imię i nazwisko oraz stanowisko w firmie:

Guo Dongshao, Dyrektor Generalny

Nazwa firmy i adres producenta:

ZHEJIANG QIANJIANG MOTORCYCLE CO., LTD

The Economical Developing Zone, Wenling, Prowincja Zhejiang, P. R. China, 317500

Niniejszym oświadczam, że:

Dla następującego pojazdu:

1.1. Marka (nazwa handlowa producenta): QJ, QJIANG, QJMOTOR, B MOTOB, QJTEC, LIFAN

1.2. Typ: W61

1.2.1. Wariant(y): W61

1.2.2. Wersja(i): A, B

1.2.3. Nazwa(y) handlowa(e) (jeśli dostępna):

SFA 1000

1.3. Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:

Wariant/wersja: W61/A: T3a

Wariant/wersja: W61/B: T3b

Wariant/wersja: W61/A:

Wynik narażenia kierowcy na hałas wynosi 85,6 dB(A) (limit: 86 dB(A)) zgodnie z metodą badania 2 zgodnie z: sekcją 3 załącznika XIII do rozporządzenia UE

1322/2014.

Wariant/wersja: W61/B:

Wynik narażenia kierowcy na hałas wynosi 85,8 dB(A) (limit: 86 dB(A)) zgodnie z metodą badania 2 zgodnie z: sekcją 3 załącznika XIII do rozporządzenia UE

1322/2014.

Miejsce: Zhejiang, Chiny Data: 25/12/2023

Podpis:

Imię, nazwisko i pozycja: Guo Dongshao, General Manager

Deklaracja wibracji Deklaracja wibracji

Niżej podpisany: Imię i nazwisko oraz stanowisko w firmie:

Guo Dongshao, Dyrektor Generalny

Nazwa firmy i adres producenta:

ZHEJIANG QIANJIANG MOTORCYCLE CO., LTD

The Economical Developing Zone, Wenling, Prowincja Zhejiang, P. R. China,

317500

Niniejszym oświadczam, że:

Dla następującego pojazdu:

1.3. Marka (nazwa handlowa producenta): QJ, QJIANG, QJMOTOR, B

MOTOB, QJTEC, LIFAN

1.3.4. Typ: W61

1.2.1. Wariant(y): W61

1.2.2. Wersja(i): A, B

1.2.3. Nazwa(y) handlowa(e) (jeśli dostępne):

SFA 1000

1.3. Kategoria, podkategoria i indeks prędkości pojazdu:

Wariant/Version: W61/A: T3a

Wariant/Version: W61/B: T3b

Driver mass	Test run	a_{wS} m/s ²	a_{wB} m/s ²	a_{wS}/a_{wB}	Requirement
59± 1kg	Test run 1	0.54	1.55	0.35	Deviation<10% between test run 1/2 and Arithmetic mean, $a_{wS}<1.25$ m/s ²
	Test run 2	0.53	1.53		
	Arithmetic mean	0.54	1.54		
98± 5kg	Test run 1	0.65	1.57	0.41	
	Test run 2	0.64	1.56		
	Arithmetic mean	0.65	1.57		

awS: wartość rms ważonego przyspieszenia drgań siedzenia mierzonego podczas standardowego testu drogowego

awB: wartość rms ważonego przyspieszenia drgań mierzonego w miejscu zamocowania siedzenia podczas standardowego testu drogowego

Miejsce: Zhejiang, Chiny Data: 25/12/2023

Podpis:

Imię, nazwisko i pozycja: Guo Dongshao, General Manager

Notatki:

Notatki:

Notatki:

Notatki:

MOTOR-LAND

MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl