

INSTRUKCJA OBSŁUGI

COV 125/COV 125 X



MOTOR-LAND - WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: +48 (22) 872-18-18

www.motor-land.com.pl

MOTOR-LAND

COV 125/COV 125 X

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

Szczegóły opisane lub zilustrowane w niniejszej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistej specyfikacji pojazdu w momencie zakupu, zamontowanych akcesoriów lub specyfikacji obowiązującej na rynku krajowym. Z powodu takich rozbieżności nie będą uwzględniane żadne roszczenia.

Wymiary, masy, zużycie paliwa i dane dotyczące osiąarów podano z zachowaniem standardowych tolerancji. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji konstrukcji, wyposażenia i akcesoriów.

Zastrzegamy sobie prawo do błędów i pominieć.



Spis treści

Bezpieczeństwo - wprowadzenie.....	1	Docieranie	11
Zasady bezpiecznej jazdy.....	1	Kontrola przed jazdą	12
Odzież ochronna	1	Jazda	13
Zakładaj kask	1	Uruchamianie silnika	13
Uwagi o jeździe w deszczu	2	Ruszanie	13
Oznaczenie motocykla	3	Używanie skrzyni biegów	14
Nazwa części	3	Jazda na pochyłości	14
Wyświetlacz	5	Hamowanie i parkowanie	14
Opis działania	6	Kontrola i obsługa	15
Kluczyki	6	Harmonogram czynności obsługowych.....	15
Wyłącznik zapłonu.....	6	Kontrola poziomu i wymiana oleju	17
Lewa strona kierownicy.....	7	Świeca zapłonowa	17
Prawa strona kierownicy	8	Regulacja linki przepustnicy	17
Tankowanie	8	Regulacja sprzęgła	18
Dźwignia zmiany biegów.....	9	Regulacja wolnych obrotów silnika	18
Pedał tylnego hamulca	9	Korpus przepustnicy.....	18
Boczna podpórka	10	Łańcuch napędowy	19
Regulacja tylnego amortyzatora.....	10	Hamulce.....	20
Ustawienie lusterek	10	Opony	21
Paliwo i olej	10	Płyn chłodzący	22

Katalizator	23
Pochłaniacz oparów paliwa.....	23
Zakładanie i zdejmowanie obejmy przewodów chłodniczych	23
Wtryskiwacz i układ zasilania	23
Smarowanie	24
Akumulator	24
Wymiana bezpiecznika	26
Regulacja ustawienia reflektora	26
Wymiana źródła światła	27
ABS - obsługa i użytkowanie	27
Przechowywanie	27
Dane techniczne	28

Przedmowa

Dziękujemy za wybranie motocykla QJMOTOR. Ten model jest produkowany w oparciu o światową zaawansowaną technologię i zapewni Ci niezawodną i bezpieczną jazdę.

Jazda motocyklem to jeden z najbardziej ekscytujących sportów. Przed jazdą powinieneś w pełni zapoznać się z przepisami i wymaganiami określonymi w instrukcji i ich przestrzegać.

Niniejsza instrukcja opisuje rutynowe naprawy i konserwację. Postępowanie zgodnie z instrukcją zapewni maksymalną wydajność i trwałość Twojego motocykla.

Nasza firma dysponuje wyspecjalizowanymi technikami serwisowymi i działem serwisowym, którzy mogą zapewnić Ci doskonałą obsługę techniczną.

Firma nieustannie dąży do „uczynienia konsumentów bardziej zadowolonymi”. Prosimy o zrozumienie, że wszelkie modyfikacje wyglądu zewnętrznego i konstrukcji będą skutkować niezgodnościami z niniejszą instrukcją ze względu na ciągłą poprawę jakości i wydajności produktu. Ilustracje w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie poglądowy. Szczegółowe informacje zależą od produktu końcowego.

Ważne informacje

Są to symbole ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa. Przestrzegaj wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, które znajdują się po tym symbolu, aby uniknąć możliwych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE

Oznacza to, że nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.



UWAGA

Oznacza, że nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako dokument na stałe związany z motocyklem. Nawet w przypadku przekazania motocykla innej osobie, prosimy o przekazanie niniejszej instrukcji nowemu właścicielowi. Żadna część niniejszej instrukcji użytkowania i konserwacji nie może być powielana bez pisemnej zgody.



OSTRZEŻENIE

Kierowcy i pasażerowie
Motocykl jest przeznaczony do użytku tylko przez
jednego kierowcę i jednego pasażera.



OSTRZEŻENIE

Warunki drogowe do jazdy
Ten motocykl nadaje się do jazdy po drogach.



OSTRZEŻENIE

Przeczytaj uważnie tę instrukcję. Ostrożne i cierpliwe
docieranie nowego motocykla umożliwia mu stabilną
pracę przy doskonałych osiągnięciach.

**Do smarowania części tego motocykla należy
używać specjalnego oleju silnikowego.**

Specjalne przypomnienie

Uwaga:

- Podczas pierwszej instalacji lub wymiany akumulatora zwróć uwagę na zaciski dodatnie i ujemne. Jeśli występuje odwrotne podłączenie, sprawdź, czy bezpiecznik nie jest spalony. Należy wysłać pojazd do Centrum Serwisowego w celu sprawdzenia, niezależnie od tego, czy bezpiecznik jest w dobrym stanie, aby zapobiec uszkodzeniu niektórych podzespołów elektrycznych z powodu odwrotnego podłączenia akumulatora. Jeśli uszkodzone podzespoły nadal działają, mogą wystąpić nieprzewidywalne awarie.
- Przed wymianą bezpiecznika przekręć kluczyk do pozycji „”, aby zapobiec przypadkowemu zwarceniu;
- Nie uszkadzaj uchwytu bezpiecznika podczas wymiany bezpiecznika. W przeciwnym razie może dojść do słabego styku, uszkodzenia podzespołów, a nawet pożaru.

Oszczędność energii i przyjazność dla środowiska: Zużyty olej, płyn chłodzący, benzyna i niektóre rozpuszczalniki czyszczące zawierają substancje toksyczne. Nie wyrzucaj ich w przypadkowe miejsca. Umieść je w specjalnych zamkniętych pojemnikach i wyślij do centrum recyklingu lub lokalnej służby ochrony środowiska. Nie wyrzucaj ani nie rozmontowuj zużytych baterii. Baterie powinny zostać poddane recyklingowi i utylizacji przez dealera lub wykwalifikowany dział. Zużyte motocykle należy wysłać do lokalnej wyspecjalizowanej służby recyklingu w celu klasyfikacji i recyklingu.

Modyfikacje. Nie modyfikuj motocykla ani nie zmieniaj lokalizacji oryginalnych części. Modyfikacje mogą poważnie wpłynąć na stabilność i bezpieczeństwo motocykla i mogą spowodować, że motocykl nie będzie działał prawidłowo. Żadna jednostka ani osoba nie może montować pojazdu silnikowego ani arbitralnie zmieniać jego zarejestrowanej konstrukcji, struktury lub cech. Firma nie ponosi odpowiedzialności za wszystkie problemy jakościowe i konsekwencje (w tym utratę gwarancji) spowodowane przez własną modyfikację użytkownika bez autoryzacji lub wymiany nieautoryzowanych części i komponentów.

Użytkownicy są proszeni o przestrzeganie przepisów wydziału zarządzania ruchem drogowym dotyczących korzystania z motocykli. Przypomnienie: Po zakupie motocykla należy wyposażać go w kask motocyklowy spełniający lokalne przepisy.

**OSTRZEŻENIE:**

Motocykl musi być wyposażony w bezpiecznik spełniający wymagania, aby można było bezpiecznie jeździć. Nie wolno używać bezpieczników o innych specyfikacjach niż wymagania, a także zabrania się bezpośredniego łączenia lub zastępowania go innymi przewodzącymi przedmiotami; w przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie innych podzespołów i w poważnych przypadkach doprowadzi do wypadków lub pożaru



Bezpieczeństwo - wprowadzenie

Zasady bezpiecznej jazdy

1. Przed jazdą motocykl musi zostać sprawdzony, aby uniknąć wypadków i uszkodzeń części.
2. Kierowcy muszą zdać egzamin wydziału zarządzania ruchem drogowym i uzyskać odpowiednie prawo jazdy. Nie wolno pożyczać motocykla osobom, które nie mają prawa jazdy.
3. Aby uniknąć obrażeń od innych pojazdów mechanicznych, kierowca musi być jak najbardziej widoczny. Aby to zrobić, należy:
 - Nosić obcisłe, wyróżniające się ubrania;
 - Nie zbliżać się zbyt blisko innych pojazdów mechanicznych.
4. Ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
5. Wypadki są spowodowane głównie przez przekroczenie prędkości, więc prędkość nie powinna przekraczać maksymalnego ograniczenia prędkości na danym odcinku drogi.
6. Włączać kierunkowskaz z wyprzedzeniem podczas skręcania lub zmiany pasa, aby zwrócić uwagę innych.
7. Na skrzyżowaniach, wjazdach i wyjazdach z parkingów oraz pasach szybkiego ruchu należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
8. Losowa modyfikacja lub demontaż oryginalnych części i podzespołów motocykla nie gwarantuje bezpieczeństwa jazdy, jest niezgodna z prawem i wpłynie na gwarancję pojazdu.
9. Akcesoria nie mogą wpływać na bezpieczeństwo jazdy i wydajność działania motocykla, zwłaszcza przeciążenie układu elektrycznego jest bardzo niebezpieczne.
10. Nie holuj innego pojazdu. Holowanie motocykla spowoduje przeciążenie opon, ich uszkodzenie i awarię, obniży skuteczność hamowania oraz negatywnie wpłynie na stabilność i zwrotność motocykla, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami. Holowanie niesprawnego motocykla może negatywnie wpłynąć na stabilność i zwrotność motocykla, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.
11. Nie dodawaj wózka bocznego. Jazda motocyklem wyposażonym w wózek boczny może spowodować utratę kontroli, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
12. Nie przeciążaj motocykla podczas jazdy. Nadmierne obciążenie może spowodować awarię części i podzespołów oraz poważnie wpłynąć na stabilność, prowadzenie i osiągi, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Odzież ochronna

1. Ze względów bezpieczeństwa kierowcy muszą nosić kaski ochronne, gogle, buty do jazdy, rękawice i odzież ochronną. Pasażerowie również muszą nosić kaski ochronne i mocno trzymać się uchwytu pasażera.
2. Podczas jazdy układ wydechowy bardzo się nagrzewa i po zatrzymaniu silnika pozostaje gorący przez dłuższy czas. Nigdy nie dotykaj gorącego układu wydechowego.
3. Nie noś luźnej odzieży, która może zostać uwięziona przez dźwignię sterującą, podnóżki lub koła podczas jazdy.

Zakładaj kask ochronny przed każdą jazdą

Kask spełniający normy bezpieczeństwa i jakości jest najważniejszym elementem wyposażenia ochronnego podczas jazdy. Najgorszym wypadkiem drogowym jest uraz głowy. Pamiętaj o założeniu kasku ochronnego, ale również zakładaj okulary lub opuszczaj szybę kasku aby chronić oczy.

Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrych nawierzchniach drogi ponieważ w takich warunkach droga hamowania jest dłuższa. Podczas jazdy unikaj najeżdżania na namalowane na jezdni znaki i linie, pokrywy studzienek, rozsypany na jezdni piasek, zalegające liście z drzew oraz tłuste plamy laby uniknąć poślizgu. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez przejazdy kolejowe, wiadukty i mosty. Gdy nie można jednoznacznie ocenić stanu drogi, kierowca powinien zwolnić.

Numer seryjny motocykla

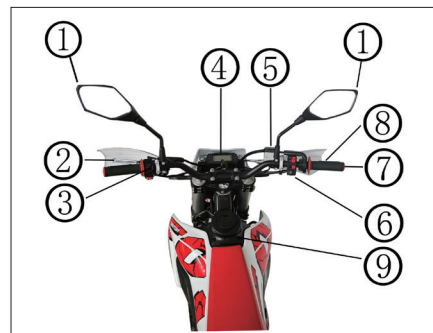
Numer ramy i numer silnika służą do rejestracji motocykla. Ten numer umożliwia serwisowi zapewnienie lepszej obsługi podczas zamawiania akcesoriów lub zlecania usług specjalnych.



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN): Wybitny po prawej stronie główki ramy w przedniej części motocykla;
 2 Tabliczka znamionowa produktu: Przynitowana na środkowej rurze pod główką ramy;
 3 Numer silnika: Wybitny w dolnej części lewej obudowy skrzyni korbowej silnika.

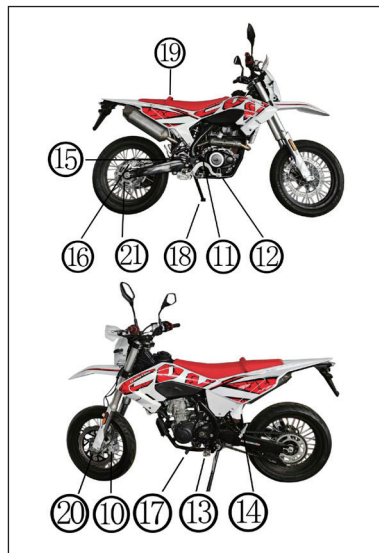
VIN:	
Numer silnika:	

Nazwa części



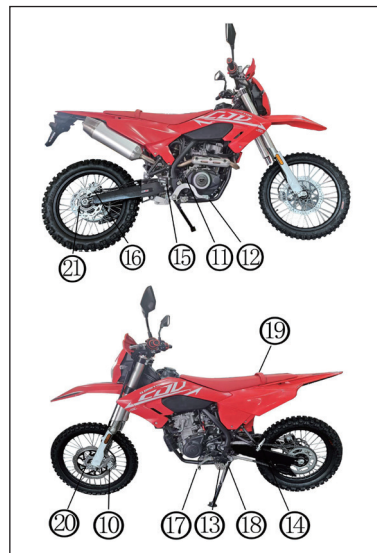
- ① Lusterka
 ② Dźwignia sprzęgła
 ③ Lewe przełączniki zespolone
 ④ Wyświetlacz
 ⑤ Zbiorniczek płynu przedniego hamulca
 ⑥ Prawe przełączniki zespolone
 ⑦ Manetka przepustnicy
 ⑧ Dźwignia przedniego hamulca
 ⑨ Zbiornik paliwa

QJ COV125 (Model szosowy)



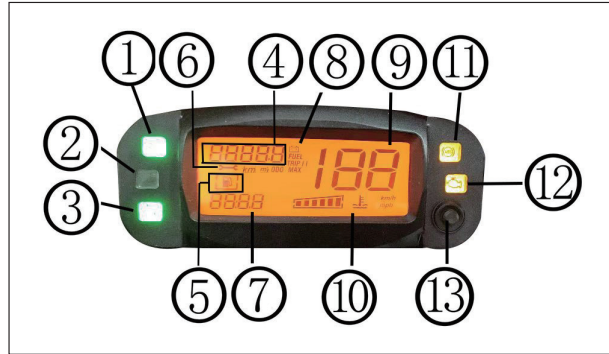
- ⑩ Przedni hamulec
- ⑪ Filtr oleju
- ⑫ Pedał hamulca tylnego
- ⑬ Podnóżki kierowcy
- ⑭ Podnóżki pasażera
- ⑮ Zbiorniczek płynu tylnego hamulca

QJ COV125X (Model terenowy)



- ⑩ Tylne hamulec
- ⑪ Dźwignia zmiany biegów
- ⑫ Boczna podpórka
- ⑬ Uchwyt pasażera
- ⑭ Przedni czujnik ABS
- ⑮ Tylne czujnik ABS

Wyświetlacz



1. Kontrolka lewego i prawego kierunkowskazu
Miga przy włączonym lewym lub prawym kierunkowskazie.
2. Kontrolka świateł drogowych (długich).
Po włączeniu świateł drogowych zapala się kontrolka świateł drogowych.
3. Kontrolka biegu jałowego
Gdy motocykl znajduje się na biegu jałowym, kontrolka pozostaje włączona.
4. Licznik kilometrów
Licznik kilometrów rejestruje całkowity i dzienny przebieg motocykla.

(TRIP I, TRIP II). TRIP (TRIP I, TRIP II) można zresetować. Przebieg można wyświetlić w kilometrach (km) lub milach. Szczegóły można znaleźć w poniższych przyciskach regulacji wskaźników.

5. Kontrolka rezerwy paliwa
Gdy poziom paliwa jest niski, kontrolka miga.
6. Kontrolka serwisu
Gdy motocykl wymaga przeglądu, kontrolka świeci się.
7. Zegar
Wyświetla aktualny czas. W przypadku konieczności regulacji czasu, patrz „Przycisk regulacji panelu wskaźników” opisany poniżej.
8. Kontrolka stanu naładowania akumulatora
Wskazuje stan naładowania akumulatora.
9. Prędkościomierz
Wskazuje aktualną prędkość jazdy, opcjonalnie w km/h lub mph. Szczegóły można znaleźć w „Przycisk regulacji panelu wskaźników” opisanym poniżej.
10. Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego
Wskazuje poziom temperatury. Znak „C” oznacza niską temperaturę, a znak „H” oznacza wysoką temperaturę. Gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy 115°C lub więcej, zapali się kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego. Zatrzymaj się w celu sprawdzenia lub skontaktuj się z serwisem motocykla.

11. Kontrolka ABS

Sygnalizuje stan działania układu ABS. Szczegółowe informacje znajdują się w poniższej „Instrukcji konserwacji ABS”.

12. Kontrolka silnika

Po włączeniu zapłonu zapala się kontrolka silnika, a pompa oleju pracuje przez 3 sekundy. Teraz można uruchomić silnik. Jeśli kontrolka zgaśnie po uruchomieniu silnika, motocykl pracuje prawidłowo i nie ma usterki. Jeśli kontrolka się świeci, oznacza to usterkę. Również motocykl pracuje prawidłowo, jeśli kontrolka zgaśnie podczas jazdy. Jeśli kontrolka się zapala, motocykl ma usterkę i należy zgłosić się do serwisu w celu sprawdzenia. Skontaktuj się z lokalnym serwisem, aby na czas sprawdzić motocykl.

13. Przycisk ustawień wyświetlacza

Można przełączać się między całkowitym przebiegiem a przebiegiem dziennym oraz między kilometrami a milami, a także regulować zegar i korzystać z innych funkcji. Naciśnij krótko, aby przełączać się między wyświetlaniem wartości TOTAL, TRIP (TRIP I, TRIP II) i kodów błędów TCU.

W trybie TRIP (TRIP I, TRIP II) naciśnij i przytrzymaj, aby zresetować podróż. W pozycji TOTAL naciśnij i przytrzymaj, aby przełączać się między kilometrami lub milami na liczniku kilometrów i prędkościomierzu.

Podczas wyświetlania ODO, naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji, aby przejść do interfejsu regulacji czasu. Naciśnij krótko przycisk regulacji, aby ustawić migające cyfry czasu, a następnie naciśnij przycisk regulacji, aby przejść do następnej cyfry w celu regulacji. Po ustawieniu czasu naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji przez kilka sekund lub odczekaj kilka sekund bez wykonywania żadnej czynności, aby automatycznie zapisać zmiany i wyjść z interfejsu regulacji czasu.

Opis działania

Kluczyki

Do tego modelu dołączono dwa kluczyki do uruchomienia motocykla i otwarcia korka wlewu paliwa. Jeden kluczyk jest do normalnego użytku, a drugi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.



OSTRZEŻENIE:

Nie wieszaj pierścieni ozdobnych ani innych przedmiotów na kluczyku, ponieważ mogą one przeszkadzać w jego obracaniu. Nigdy nie przekręcaj kluczyka, gdy motocykl jest w ruchu bo grozi to utratą kontroli nad pojazdem. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, nie umieszczaj przedmiotów, które utrudniają prowadzenie pojazdu.

Stacyjka

"❌": W tej pozycji kluczyka zasilanie jest wyłączone i nie będzie można uruchomić silnika, a kluczyk będzie można wyjąć;



"○": W tej pozycji kluczyka zasilanie jest włączone, silnik może być uruchomiony, kluczyka nie da się wyjąć. Pozycja „🔒”: Gdy kluczyk znajduje się w pozycji oznaczonej „❌”, obróć kierownicę w lewo, wciśnij kluczyk w dół i jednocześnie obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „🔒”. Blokada kierownicy jest aktywowana, a kluczyk można wyjąć.



Nota:

Aby zapobiec kradzieży, zawsze blokuj kierownicę i wyjmuj kluczyk podczas parkowania. Po zablokowaniu lekko obróć kierownicę, aby sprawdzić, czy jest zablokowana. Nie parkuj w miejscach, które utrudniają ruch.

Lewe przełączniki zespolone

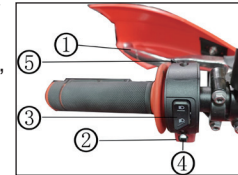
① Dźwignia sprzęgła

Podczas rozruchu i zmiany biegów wciśnij sprzęgło aby odłączyć napęd od tylnego koła.

② Klakson

Brzmi po naciśnięciu przycisku kiedy zasilanie jest włączone.

③ Przełącznik świateł drogowych/mijania. W pozycji “ ” włączone są światła mijania. W pozycji “ ” włączone są światła drogowe.



W ruchu miejskim lub w obecności pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka zawsze włączaj światła mijania, aby nie ograniczać widoczności innym kierowcom.

④ Włącznik kierunkowskazów.

W pozycji “ ” włączone są lewe kierunkowskazy.

W pozycji “ ” włączone są prawe kierunkowskazy

Aby wyłączyć kierunkowskazy przesun przełącznik do środkowej pozycji.

(5) Sygnał świetlny.

Po naciśnięciu włączają się światła drogowe. Po zwolnieniu nacisku gasną.



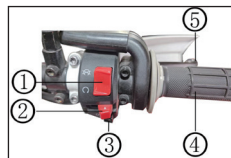
OSTRZEŻENIE:

Podczas zmiany pasa ruchu lub skręcania włącz kierunkowskaz i upewnij się, że za Tobą nie ma żadnego pojazdu wyprzedzającego. Po zmianie pasa ruchu lub skręcie od razu wyłącz kierunkowskaz, aby nie wprowadzać w błąd innych pojazdów i uniknąć wypadków.

Prawe przełączniki zespolone

① Przełącznik Start/Stop

W pozycji "○", zapłon jest włączony i można uruchomić silnik.



W pozycji "⊗" zapłon jest wyłączony i nie można uruchomić silnika.

! OSTRZEŻENIE:

Podczas normalnej jazdy nie ustawiaj przełącznika w pozycję "⊗". Może to spowodować uszkodzenie silnika lub układu wydechowego.

Używaj wyłącznika Start/Stop tylko w nagłych awaryjnych sytuacjach.

② Włącznik świateł awaryjnych

Naciśnij przycisk świateł awaryjnych. Przednie i tylne światła kierunkowskazów zaczną migać jednocześnie, ostrzegając innych kierowców o niebezpieczeństwie.

③ Włącznik rozrusznika

Upewnij się, że przełącznik Start/Stop silnika jest ustawiony w pozycji „○”. Złóż podpórkę boczną. Włącz skrzynię biegów w położenie neutralne. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „⊞”, aby uruchomić silnik.

④ Manetka przepustnicy

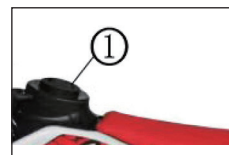
Służy do kontroli prędkości obrotowej silnika. Aby zwiększyć obroty silnika przekręć ją do siebie. Aby zmniejszyć puść lub przekręć od siebie.

⑤ Dźwignia przedniego hamulca

Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie przedniego hamulca. Im silniejsze naciśnięcie tym silniejszy efekt hamowania.

Tankowanie

Gdy wskaźnik paliwa na desce rozdzielczej zacznie migać, zatankuj.



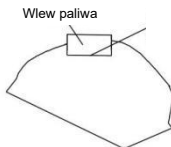
W tym celu otwórz osłonę 1 korka wlewu paliwa, włóż kluczyk do zamka wlewu paliwa i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie pociągnij kluczyk, aby otworzyć korek wlewu paliwa. Po zakończeniu tankowania zamknij korek paliwa i dociśnij go w dół, aby go zablokować. Wyjmij kluczyk po usłyszeniu dźwięku blokowania i zamknij osłonę korka wlewu paliwa.

! OSTRZEŻENIE:

Podczas tankowania nie przekraczaj wyznaczonej pozycji górnego limitu tankowania wynoszącego 90% pojemności zbiornika. Nie rozchlapuj paliwa na gorący silnik, w przeciwnym razie spowoduje to nieprawidłową pracę motocykla lub doprowadzi do niebezpiecznych wypadków.

! OSTRZEŻENIE:

Podczas tankowania wyłącz silnik zapłonu do pozycji „” (OFF). Nie zapomnij zablokować korka wlewu paliwa po zatankowaniu, aby zapobiec nadmiernemu odparowywaniu paliwa do atmosfery, co nie tylko marnuje energię, ale także zanieczyszcza środowisko. Palenie tytoniu lub używanie otwartego ognia jest surowo zabronione podczas tankowania. Jeśli benzyna przeleje się do pojemnika z węglem aktywnym należy jak najszybciej udać się do punktu serwisowego w celu wyczyszczenia lub wymiany pojemnika z węglem aktywnym, ponieważ zbyt duża ilość benzyny w pojemniku z węglem aktywnym doprowadzi do przedwczesnej degradacji węgla aktywnego. Regularnie sprawdzaj drożność odpływu przelewowego przy korku wlewu paliwa, aby zapewnić płynne odprowadzanie i zapobiec przedostawaniu się wilgoci zewnętrznej do wewnętrznej komory zbiornika paliwa.

**Dźwignia zmiany biegów**

Ten typ motocykla ma normalny układ sześciobiegowy tryb zmiany biegów jak na zdjęciu opok.

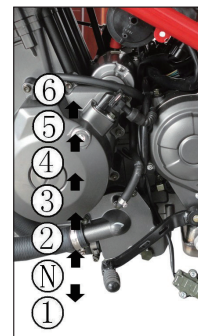
Zawsze wciskaj dźwignię sprzęgła i przysmakaj przepustnicę podczas zmiany biegów.

Pozycja neutralna znajduje się pomiędzy biegiem 1 a biegiem 2.

Aby włączyć bieg 1, należy nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół;

naciskanie w górę powoduje włączanie kolejnych wyższych biegów. Aby włączyć pozycję neutralną N - luz), należy znaleźć się pomiędzy biegiem 1 a biegiem 2.

Ze względu na sekwencyjny mechanizm zapadkowy nie można za jednym naciśnięciem przełączyć o więcej biegów niż jeden.

**! UWAGA:**

Gdy skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji neutralnej, zapali się kontrolka neutralna. Teraz powoli zwolnij sprzęgło, aby sprawdzić, czy skrzynia biegów jest faktycznie w pozycji neutralnej.

Pedał hamulca tylnego

Naciśnij pedał hamulca tylnego (jak pokazano na rysunku), aby rozpocząć hamowanie tylnym kołem. Światło hamowania będzie włączone.



Boczna podpórka

Boczna podpórka znajduje się po lewej stronie. Rozłóż ją aby zaparkować motocykl.



Nota:

Nie używaj podpórki bocznej na pochyłości, ponieważ motocykl może się przewrócić. Przed zaparkowaniem sprawdź położenie podpórki bocznej.

Regulacja tylnego amortyzatora

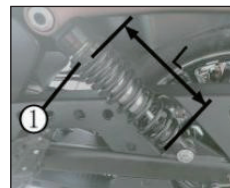
Wstępne napięcie sprężyny tylnego amortyzatora można regulować w zależności od preferencji kierowcy, obciążenia motocykla, warunków drogowych i innych czynników. Podczas regulacji należy ustawić motocykl na centralnej podstawie, a tylne koło unieść nad podłoże.



OSTRZEŻENIE:

Nie przekraczaj regulatora poza jego limit, ponieważ spowoduje to uszkodzenie amortyzatora. Regulacja amortyzatora wymaga profesjonalnej techniki. Skontaktuj się z serwisem, aby wyregulować amortyzator. Niefachowa regulacja może spowodować wypadek.

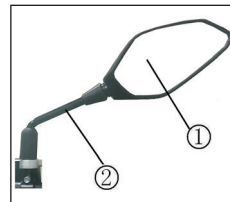
W zależności od warunków drogowych, wyreguluj napięcie wstępne sprężyny górnej nakrętką regulacyjną (jak pokazano na rysunku obok), aby zwiększyć komfort jazdy.



Przekręcenie nakrętki regulacyjnej w górę powoduje zmniejszenie napięcia wstępnego, a amortyzator staje się odpowiednio miękki; przekręcenie nakrętki w dół powoduje wzrost napięcia wstępnego sprężyny, a amortyzator staje się odpowiednio twardy.

Regulacja lusterka wstecznego

Obróć mocowanie lusterka ① i lusterko ②, aby wyregulować kąt widzenia tak, by kierowca mógł zobaczyć sytuację za motocyklem.



Instrukcje dotyczące paliwa i oleju

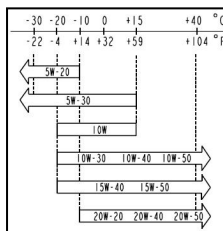
Paliwo - używaj wyłącznie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej RON 92 lub większej. Jeśli silnik wydaje lekki stukot, paliwo może być niewłaściwe (za niska LO - liczba oktanowa) i należy je wymienić.

**Nota:**

Paliwo bezołowiowe przedłuża trwałość świec zapłonowych

Olej silnikowy

Należy używać oleju silnikowego o wysokiej czystości, który spełni lub przewyższa klasę jakości SN. Zaleca się stosować olej o klasie lepkości 15W-50. Usterki silnika i straty spowodowane użyciem oleju niezgodnego ze standardem będą miały wpływ na gwarancję motocykla. Należy udać się do centrum serwisowego, aby kupić specjalny zalecany olej silnikowy. Zapoznaj się z rysunkiem, aby uzyskać odpowiednią lepkość oleju.

**Docieranie**

Maksymalna prędkość

W przypadku nowego motocykla, podczas początkowego okresu docierania wynoszącego 1500 km, nie należy przekraczać maksymalnej prędkości obrotowej, nie przyspieszać, nie skręcać ani nie hamować gwałtownie, a także na każdym biegu nie przekraczać 80% maksymalnych obrotów silnika; nie należy otwierać przepustnicy całkowicie.

Zmiana prędkości obrotowej silnika

Często zmieniaj prędkość obrotową silnika podczas jazdy, aby ułatwić docieranie części.

Podczas docierania należy zastosować odpowiednie obciążenie wszystkich części silnika, aby zapewnić ich pełne dopasowanie. Nie należy jednak przeciążać silnika. Unikaj pracy przy stałe niskiej prędkości obrotowej.

Praca silnika przy stałe niskiej prędkości (lekkie obciążenie) spowoduje nadmierne zużycie części i słabe docieranie. Dopóki zalecana maksymalna prędkość nie zostanie przekroczona, można włączyć każdy bieg, aby przyspieszyć, ale nie wolno całkowicie otwierać przepustnicy w okresie docierania. Przed jazdą należy najpierw odczekać aż olej silnikowy dotrze do punktów smarowania w silniku.

Przed jazdą w warunkach wysokiej i niskiej temperatury po uruchomieniu silnika, silnik powinien pracować na biegu jałowym wystarczająco długo, aby olej silnikowy mógł dotrzeć do wszystkich części smarujących.

Pierwsze 800 km	mniej niż 5000 obr/min
do 1500 km	mniej niż 7000 obr/min
po 1500 km	mniej niż 8000 obr/min

Rutynowy przegląd techniczny

Przebieg techniczny po przejechaniu pierwszych 1000 km jest najważniejszy dla motocykla. Podczas przeglądu należy wykonać wszelkie regulacje, dokręcić wszystkie śruby i wymienić zużyty olej silnikowy. Terminowe przeprowadzenie przeglądu po przejechaniu pierwszych 1000 km zapewni długą żywotność silnika i jego dobre osiągi.



UWAGA:

Przebieg po pierwszych 1000 km powinien odbywać się zgodnie z metodami opisanymi w rozdziale „Harmonogram przeglądów”. Należy zwrócić szczególną uwagę na „UWAGA” i „OSTRZEŻENIE” w rozdziale „Harmonogram przeglądów”.



Specjalna uwaga:

Po pokonaniu pierwszych 1000 km należy udać się do serwisu w celu wymiany oleju, oczyszczenia filtra itp. (Kolejne przeglądy okresowe powinny być przeprowadzane zgodnie z „Harmonogramem przeglądów”). Jednocześnie należy regularnie sprawdzać poziom oleju. W razie konieczności uzupełnienia oleju, należy dolać oleju specjalnego lub oleju określonego w niniejszej instrukcji.

Kontrola przed jazdą

Przed każdą jazdą konieczne sprawdź następujące elementy. Nie ignoruj znaczenia tych kontroli. Zawsze wykonuj wszystkie elementy kontroli przed jazdą.

przedmiot kontroli	co sprawdzać
Kierownica	1) czy obraca się płynnie 2) Czy pracuje elastycznie 3) Czy nie ma luzów
Hamulce	1) Czy skok dźwigni i pedału jest prawidłowy 2) Czy opór jest wyraźny, czy jest efekt hamowania 3) Czy nie ma wycieków lub pęknięć przewodów
Opony	1) Czy ciśnienie jest poprawne 2) Czy głębokość bieżnika jest poprawna 3) Czy nie ma widocznych pęknięć
Poziom paliwa	Czy w baku jest wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Oświetlenie	Czy działają wszystkie światła: pozycyjne przednie i tylne, reflektor, kierunkowskazy, hamowania, klakson etc.
Kontrolki świateł	Czy działają kontrolki: świateł długich, kierunkowskazów, luzu, włączonego biegu
Klakson, dźwignie przedniego i tylnego hamulca	Czy działają poprawnie
Olej silnikowy	Czy jest na odpowiednim poziomie

przedmiot kontroli	co sprawdzać
"manetka gazu"	1) Czy linka ma prawidłowy luz 2) Czy pracuje płynnie w obie strony
Sprzęgło	1) Czy luz linki jest prawidłowy 2) Czy pracuje płynnie
Łańcuch napęd.	1) Czy ma prawidłowy luz 2) Czy jest odpowiednio nasmarowany
Ciecz chłodząca	Czy jest na odpowiednim poziomie w zbiorniczku

Jazda

Uruchamianie silnika

Przekręć wyłącznik zapłonu do pozycji „ () ” i upewnij się, że skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji neutralnej, a kontrolka luzu na panelu wskaźników zapala się. Sprawdź czy awaryjny wyłącznik jest w pozycji „ () ”. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „ () ”, aby uruchomić silnik.

UWAGA:

Aby uruchomić silnik, wciśnij dźwignię sprzęgła, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

OSTRZEŻENIE:

Spaliny zawierają szkodliwe substancje, takie jak tlenek węgla. Wdychanie tych niebezpiecznych substancji może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanym lub niewentylowanym pomieszczeniu. Wyłącz silnik i zasilanie, gdy motocykl jest pozostawiony bez nadzoru.

UWAGA:

Nie pozostawiaj silnika pracującego przez dłuższy czas na postoju, ponieważ może to spowodować jego przegrzanie. Przegrzanie silnika może spowodować uszkodzenie jego wewnętrznych elementów. Jeśli nie zamierzasz rozpocząć jazdy natychmiast, wyłącz silnik.

Ruszanie

Złóż boczną podpórkę i wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj kilka sekund i naciśnij dźwignię zmiany biegów, aby włączyć pierwszy bieg. Obróć manetkę przepustnicy w stronę kierowcy, jednocześnie powoli i płynnie zwalniając dźwignię sprzęgła. W tym momencie motocykl ruszy do przodu.

Użycie skrzyni biegów

Skrzynia biegów może zapewnić płynną pracę silnika w normalnym zakresie roboczym. Kierowca powinien wybrać najbardziej odpowiedni bieg do ogólnych warunków. Nie jeźdź na półsprzęgle, aby kontrolować prędkość motocykla. Upewnij się, że silnik będzie pracował w normalnym zakresie roboczym.

Jazda po zboczu

Podczas wjeżdżania na strome zbocze motocykl zacznie zwalniać i będzie sprawiał wrażenie, że ma za małą moc. W tym momencie należy włączyć niższy bieg, aby silnik mógł powrócić do optymalnego zakresu obrotów. Bieg należy zmienić szybko, aby zapobiec dużej utracie prędkości przez motocykl.

Podczas zjazdu motocykl powinien zostać przełączony na niski bieg, aby ułatwić hamowanie. Uważaj, aby silnik nie pracował poza wymaganym zakresem prędkości.

Używanie hamulca i parkowanie

Zamknij przepustnicę, jednocześnie wciśnij przedni i tylny hamulec. Wciśnij sprzęgło i zmień bieg na niski, aby zwolnić.

Przed zatrzymaniem zmień bieg na neutralny. Sprawdź, czy kontrolka luzu świeci się.



Nota:

Układ hamulcowy jest ważnym elementem bezpieczeństwa. W celu naprawy lub wymiany układu hamulcowego należy skontaktować się z lokalnym serwisem. Nieprawidłowa obsługa układu hamulcowego może negatywnie wpłynąć na skuteczność hamowania, a w konsekwencji doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń..



OSTRZEŻENIE:

Używaj zawsze przednich i tylnych hamulców. Preferowanie przedniego lub tylnego hamowania przyspieszy zużycie hamulców i pogorszy ich działanie. Jazda z nadmiernie zużytym hamulcem może spowodować awarię hamulców, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

Zaparkuj motocykl na twardym i równym podłożu. Nie parkuj w miejscach blokujących ruch uliczny. Przetaw stacyjkę w pozycję „”, aby wyłączyć silnik. Zablokuj kierownicę, aby zapobiec kradzieży motocykla. Wyjmij klucz ze stacyjki.

Harmonogram przeglądów

Poniższa tabela przedstawia interwały między przeglądami dla pokonanego przebiegu (km). Kontrola, sprawdzenie, smarowanie i zalecana konserwacja muszą być wykonywane zgodnie ze wskazanymi metodami. Układ kierowniczy, centralna i boczna nóżka, a także układ kół to kluczowe elementy i powinny być starannie naprawiane przez wyspecjalizowany personel. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy powierzenie kontroli i napraw Centrum Serwisowemu lub technikowi serwisowemu.

I: Sprawdź, wyczyść, wyreguluj, nasmaruj lub wymień, jeśli to konieczne

C: Wyczyść; R: Wymień; A: Regulacja; L: Smarowanie

Zawartość Obiekt obsługi		Interwał	Przebieg do przeglądu	Wskazanie drogomierza (Uwaga 2)					
			Uwagi	1000 km	5000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km	25 000 km
*	Układ paliwowy			I	I	I	I	I	I
*	Działanie przepustnicy			I	I	I	I	I	I
	Filtr powietrza		Uwaga 1	C	C	C	C	C	C
**	Świeca zapłonowa			I	I	R	I	I	I
**	Luz zaworowy			Co każde 25 000 km: I					
	Olej			R	Co każde 5 000 km: R				
**	Układ chłodzenia			I	I	I	I	I	I
*	Łańcuch napędowy		Uwaga 3	I	Every 1,000 km: I, L, A				
	Zużycie okładzin hamulcowych				I	I	I	I	I
**	Układ hamulcowy			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
**	Wymiana płynu hamulcowego			Co każde dwa lata: R					

Zawartość Interwał Obiekt obsługi		Przebieg do przeglądu	Wskazanie drogomierza (Uwaga 2)					
		Uwagi	1000 km	5000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km	25 000 km
**	Wym. przewodów hamulcowych		Co każde cztery lata: R					
	Ustawienie reflektora							
	Mechanizm sprzęgła							
	Tylny amortyzator							
*	Układ tylnego amortyzatora							
*	Śruby, nakrętki i mocowania	Note 3						
**	Koła i obręcze	Note 3						
**	Układ kierowniczy							

* Oznacza to, że czynność musi zostać wykonana przez Centrum Serwisowe: Część musi zostać poddana przeglądowi przez wykwalifikowane osoby. Jeśli właściciel chce samodzielnie dokonać przeglądu tej części, musi zapoznać się z instrukcją.

** W przypadku tego elementu sugerujemy, aby został on poddany przeglądowi przez Centrum Serwisowe ze względów bezpieczeństwa.

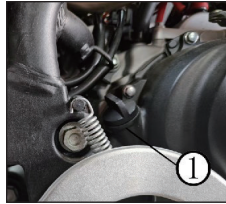
Uwaga 1. Motocykle używane w zapyłonych obszarach powinny być częściej sprawdzane i naprawiane. W szczególności należy skrócić cykl obsługi filtra powietrza. Pierwszy przegląd jest przeprowadzany po przejechaniu 500 km, a zaleca się czyszczenie filtra powietrza co 1000 km.

Uwaga 2. Jeśli odczyt licznika kilometrów przekroczy tę wartość, powtórz harmonogram przedstawiony w tej tabeli w celu zachowania ciągłości obsługi.

Uwaga 3. Jeśli motocykl jest często używany na nierównych drogach lub w innych trudnych warunkach, należy go często serwisować, aby utrzymać dobrą sprawność motocykla.

Kontrola poziomu i wymiana oleju

Sprawdź poziom oleju silnikowego przed uruchomieniem silnika. Podczas sprawdzania poziomu oleju ustaw motocykl pionowo na płaskim podłożu i sprawdź, czy poziom znajduje się między znakami F i L na bagnecie. Gdy poziom oleju silnikowego jest niższy niż znak L, otwórz korek wlewu oleju ① i dolej oleju silnikowego do poziomu między znakami F i L.



Wymiana oleju silnikowego i filtra



Nota:

Podczas wymiany oleju silnikowego należy upewnić się, że silnik jest ciepły a motocykl ustawiony stabilnie w pozycji pionowej, co pozwoli na szybkie i całkowite spuszczenie oleju silnikowego.

Pojemność zbiornika oleju wynosi 1,1 l, co daje 1 l na wymianę oleju. Podczas spuszczenia oleju należy ustawić kuwetę na zużyty olej poniżej korka spustowego i wykręcić śrubę spustową. Po całkowitym spuszczeniu oleju ze zbiornika, ponownie dokręć śrubę spustową momentem 20–25 N·m.

Świeca zapłonowa

Usuń osad węglowy ze świecy zapłonowej za pomocą małej szczotki drucianej lub środka do czyszczenia świec zapłonowych po pierwszych 1000 km jazdy i co 4000 km od tego momentu. Ponownie wyreguluj odstęp elektrod świecy zapłonowej w granicach 0,7 - 0,8 mm. Wymień świecę co 10 000 km lub co dwa lata w zależności co nastąpi pierwsze. Zalecana świeca: CR8E



UWAGA:

Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno aby uniknąć uszkodzenia gwintów głowicy cylindra. Podczas wyjmowania świecy zapłonowej nie dopuść, aby zanieczyszczenia dostały się do silnika przez otwór świecy zapłonowej w głowicy cylindra.

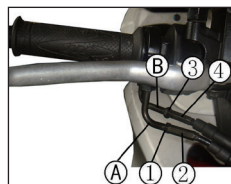
Regulacja linki przepustnicy

1. Sprawdź, czy manetka przepustnicy może się swobodnie obracać między pozycjami całkowicie otwartą i całkowicie zamkniętą w całym zakresie pozycji kierownicy od skrajnie lewego do skrajnie prawego.
2. Zmierz swobodny ruch na obwodzie uchwytu rękojeści. Powinien mieścić się w granicach 10°-15°.



Ten motocykl jest wyposażony w system dwóch linek sterujących: linka A otwiera przepustnicę a linka B zamyka ją w razie awarii sprężyny.

Przy regulacji postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

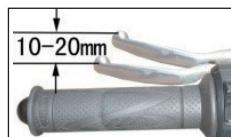


- (1) Zdejmij osłonę przeciwpylową linki przepustnicy.
- (2) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ③.
- (3) Całkowicie wkręć nakrętkę regulacyjną ④.
- (4) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①.
- (5) Obróć nakrętkę regulacyjną ②, aby swobodny skok manetki przepustnicy wynosił $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$.
- (6) Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ①.
- (7) Wyreguluj luz linki "B" śrubą regulacyjną ④ tak aby nie zmniejszyć ustawionego jałowego ruchu manetki.
- (8) Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ③.

Regulacja sprzęgła

Swobodny skok dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-20 mm, zanim sprzęgło zacznie się rozłączać, mierzony na końcówce dźwigni.

Jeśli zostanie stwierdzona jakkolwiek nieprawidłowość, należy wyregulować swobodny skok dźwigni sprzęgła, wykonując następujące czynności:



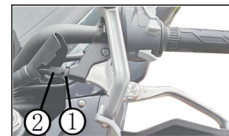
1. Zdejmij osłonę przeciwpylową linki sprzęgła.

2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą 1

3. Wkręć lub odkręć śrubę regulacyjną ②, aby swobodny skok sprzęgła spełniał określone wymagania.

4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ①.

5. Jeśli regulacja nie przyniosła oczekiwanego rezultatu, można dokonać dalszej regulacji przy dźwigni na silniku.



Regulacja obrotów biegu jałowego silnika

Motocykl jest wyposażony w silnik krokowy, który automatycznie dostosowuje prędkość biegu jałowego do odpowiedniego zakresu. Jeśli wymagana jest regulacja, skontaktuj się z profesjonalnym warsztatem naprawczym lub centrum serwisowym.

Korpus przepustnicy

Prędkość obrotowa biegu jałowego motocykla ulegnie obniżeniu z powodu zanieczyszczenia przepustnicy. Czyść przepustnicę co 5000 kilometrów.

Podczas czyszczenia przepustnicy odłącz ujemny zacisk akumulatora i złącze czujnika zamontowane na przepustnicy. Zdejmij linkę przepustnicy i przewód podłączony do filtra powietrza i kolektora dolotowego. Zdejmij przepustnicę.

Spryskaj detergentem wewnętrzną ściankę przepustnicy i usuń kurz i osad węglowy za pomocą szczotki. Po wyczyszczeniu zamontuj przepustnicę w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu. Upewnij się, że wszystkie części są zamontowane i spróbuj uruchomić silnik.



Nota:

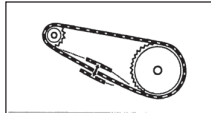
Uważaj, aby zanieczyszczenia nie zablokowały kanału obejściowego przepustnicy.

Łańcuch napędowy

Żywotność łańcucha napędowego zależy od prawidłowego smarowania i regulacji. Niewłaściwa obsługa może prowadzić do przedwczesnego zużycia łańcucha napędowego i zębatki. W przypadku intensywnego użytkowania obsługę należy przeprowadzać często.

Regulacja łańcucha napędowego:

Na każde 1000 km jazdy należy wyregulować luz łańcucha napędowego w granicach 28–35 mm. W razie potrzeby łańcuch może wymagać częstszej regulacji.

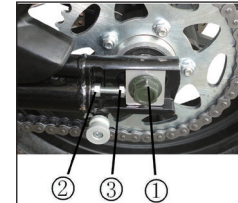


OSTRZEŻENIE:

Zalecenia te stanowią maksymalny odstęp czasu regulacji. W rzeczywistości łańcuch należy sprawdzać i regulować przed każdą jazdą. Nadmierne poluzowanie łańcucha może spowodować jego zerwanie i doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia silnika.

Regulacja łańcucha:

1. Użyj ramy wsporczej do podparcia motocykla.
2. Poluzuj nakrętkę tylnej osi.
3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą 2.
4. Obróć śrubę regulacyjną 3 w prawo lub w lewo, aby wyregulować luz łańcucha. Luz łańcucha powinien mieścić się w zakresie od 28 do 35 mm.
5. Kontrola zbieżności kół: aby łańcuch i koło były prawidłowo ustawione, na napinaczach łańcucha po lewej i prawej stronie tylnego koła znajdują się wklęsłe linie skali. Sprawdź i upewnij się, że wklęsłe linie skali po obu stronach łańcucha pokrywają się ze znacznikami skali. Sprawdź również równoległość osi i współosiowość zębatki, jak pokazano na rysunku. (Uwaga: do sprawdzenia prawidłowości zbieżności kół możesz również użyć linijki lub liny.)
6. Dokręć dwie nakrętki zabezpieczające po lewej i prawej stronie. Dokręć nakrętkę tylnej osi momentem od 100 do 140 Nm. Ponownie sprawdź zbieżność kół i luz łańcucha w najciaśniejszym miejscu. W razie potrzeby wyreguluj.



⚠ OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowa zbieżność kół może być przyczyną nienormalnego zużycia i narazić motocykl na niebezpieczeństwo podczas jazdy.



Nota:

Podczas zakładania nowego łańcucha należy sprawdzić zużycie obu zębatek i w razie potrzeby wymienić je.

Regularna kontrola łańcucha - sprawdź czy są:

1. Luźne sworznie
2. Pęknięte rolki
3. Zardzewiałe ogniwa
4. Zgięte lub zablokowane ogniwa
5. Występuje nienormalne zniszczenie
6. Nadmierny luz łańcucha

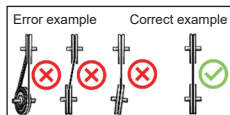
Jeśli powyższe problemy występują w łańcuchu, prawdopodobnie zębata jest uszkodzona.

Sprawdź zębatkę pod kątem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Złamanych lub zniszczonych zębów
- Luźnej nakrętki mocującej zębatkę

Smarowanie łańcucha napędowego

Do czyszczenia łańcucha należy używać suchej ściereczki i specjalnego środka czyszczącego do łańcucha motocyklowego. Oczyszczyć łańcuch z brudu miękką szczotką.



Po oczyszczeniu wytrzyj do sucha i dokładnie nasmaruj łańcuch specjalnym smarem do łańcucha.

Hamulce

Przednie i tylne koła tego motocykla są wyposażone w hamulce tarczowe. Prawidłowe działanie hamulców jest bardzo ważne dla bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, aby regularnie zlecać kontrolę układu hamulcowego autoryzowanemu serwisowi.

Regulacja hamulców

Skok pedału hamulca tylnego powinien wynosić od 5 do 15 mm. „Skok” oznacza odległość, jaką pedał hamulca tylnego pokonuje, zanim hamulec zacznie działać.

Aby wyregulować skok pedału hamulca tylnego, wykonaj następujące czynności:

1. Poluzuj nakrętkę 1.
2. Wkręć lub odkręć popychacz 2, aby wyregulować skok swobodny pedału hamulca.
3. Gdy skok swobodny osiągnie określoną wartość, dokręć nakrętkę 1.
4. Po regulacji nie powinien występować żaden efekt tarcia.



Klocki hamulcowe

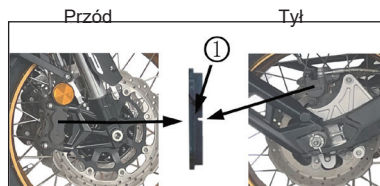
Sprawdź, czy klocki hamulcowe na zaciskach hamulcowych kół przednich i tylnych nie są zużyte do limitu 1. Jeśli tak jest, wymień komplet klocków na nowe.

Płyn hamulcowy

Kiedy okładziny są

zużyte

płyn ze zbiorniczka pozostanie w tłoczkach zacisku, a jego poziom w zbiorniczku spadnie.



Przedni zbiorniczek płynu hamulcowego znajduje się przy dźwigni na kierownicy a tylny pośrodku prawej strony motocykla. Jeśli poziom płynu jest niższy niż dolny znacznik (MIN lub LOWER), należy dolać odpowiedniego płynu hamulcowego. Upewnij się, że poziom płynu hamulcowego znajduje się między dolnym znacznikiem (MIN lub LOWER) a górnym znacznikiem (MAX lub UPPER). Podczas rutynowej obsługi należy uzupełnić płyn hamulcowy.



UWAGA

W tym pojeździe zastosowano płyn hamulcowy DOT4. Nie należy używać resztek płynu z pojemnika ani płynu hamulcowego pozostającego po ostatniej wymianie ponieważ stary płyn wchłonie wilgoć z powietrza. Należy uważać, aby nie rozlać płynu hamulcowego na lakier lub powierzchnie plastikowe, ponieważ spowoduje to erozję powierzchni tych części.

Układ hamulcowy

Codziennie sprawdzaj układ hamulcowy, wykonując następujące czynności:

- (1) Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednich i tylnych zbiornikach płynu hamulcowego.
- (2) Sprawdź układy hamulcowe kół przednich i tylnych pod kątem wycieków płynu.
- (3) Sprawdź, czy klamka hamulca i pedał hamulca mają odpowiedni skok i czy są zawsze niezawodnie połączone.
- (4) Sprawdź zużycie okładzin. Jeśli zużycie przekracza dolną granicę rowka, wymień je parami.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli układ hamulcowy wymaga naprawy lub wymiany, zalecamy zwrócenie się do Centrum Serwisowego o przeprowadzenie naprawy lub wymiany. Są one w pełni wyposażone i wykwalifikowane, aby wykonać zadanie w najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób. Gdy nowa tarcza zostanie zamontowana, należy chwycić i zwolnić klamkę hamulca kilka razy, aby tłoczki zacisków wysunęły się na odpowiednią odległość co przywróci normalną siłę oporu dźwigni i skuteczność działania hamulca.

Opony

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewni maksymalną stabilność, komfort jazdy i trwałość opon. Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby je wyreguluj.

Model szosowy	Przód	220 ± 10 kpa
	Tył	250 ± 10 kpa
Model terenowy	Przód	220 ± 10 kpa
	Tył	250 ± 10 kpa



Nota:

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach, gdy są zimne.

Głębokość bieżnika na koronie opony powinna być większa lub równa 0,8 mm. Jeśli jest mniejsza niż 0,8 mm, oponę należy wymienić na nową.



OSTRZEŻENIE:

Nie próbuj naprawiać uszkodzonej opony. Ponieważ wyważenie kół i niezawodność opon mogą ulec pogorszeniu. Nieprawidłowe napompowanie opon spowoduje nienormalne zużycie bieżnika, a tym samym zagrazi bezpieczeństwu kierowcy. Niewystarczające napompowanie opon może spowodować poślizg opon, ich spadnięcie z obręczy, a nawet uszkodzenie obręczy, co może skutkować utratą kontroli i w konsekwencji niebezpieczeństwem lub wypadkiem.



Nota:

Po wymianie lub naprawie opony lub felgi należy wyważyć oponę i ustawić jej geometrię za pomocą urządzenia do wyważania lub podobnego sprzętu.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący: Używaj oryginalnego płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu. Stosowanie innych, niezgodnych z normami płynów/mieszanek chłodzących spowoduje uszkodzenie silnika.

Nowy motocykl opuszczający fabrykę jest już napełniony płynem chłodzącym. Podczas obsługi należy sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym. Jeśli płyn chłodzący stanie się mętny lub zbliża się termin przeglądu, należy go wymienić na czas.



OSTRZEŻENIE:

Dolej płynu chłodzącego dopiero po wyłączeniu i ostygnięciu silnika. Aby uniknąć oparzeń, nie otwieraj korka wlewu płynu chłodzącego, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. W niektórych przypadkach płyn chłodzący zawiera substancje łatwopalne, które w przypadku zapłonu wytwarzają niewidzialny płomień. Spalanie wyciekającego płynu chłodzącego może spowodować poważne oparzenia. Dlatego należy zapobiegać wyciekaniu płynu chłodzącego na rozgrzane części motocykla.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Płyn chłodzący jest wysoce toksyczny. Unikaj dotykania i wdychania go oraz trzymaj go z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku wdychania płynu chłodzącego natychmiast zasięgnij porady lekarza. W przypadku przypadkowego kontaktu skóry lub oczu z płynem chłodzącym, natychmiast przemyj je wodą.

Katalizator

Aby sprostać wymaganiom środowiskowym ten motocykl jest wyposażony w katalizator w tłumiku. Katalizator zawiera metale szlachetne jako katalizatory, które mogą oczyszczać szkodliwe substancje w spalinach motocykla, w tym tlenek węgla, węglowodory i tlenki azotu. Ponieważ katalizator jest bardzo ważny, uszkodzony katalizator może zanieczyścić powietrze i pogorszyć wydajność silnika. Jeśli wymagana jest wymiana, użyj oryginalnych części lub zleć ich wymianę w centrum serwisowym.



Nota:

Katalizator, jest gorący, dlatego nie należy go dotykać.

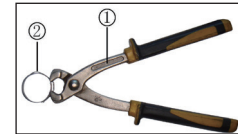
Pochłaniacz oparów paliwa

Ten model motocykla jest wyposażony w urządzenie kontrolujące parowanie paliwa: pochłaniacz węglowy. Znajduje się on pod tylnym amortyzatorem. Pojemnik z pochłaniaczem węglowym jest wypełniony cząsteczkami węgla aktywnego, które mogą pochłaniać parę, co może skutecznie hamować ulatnianie się nadmiaru pary paliwa do atmosfery, aby osiągnąć cel oszczędzania paliwa i ochrony środowiska.

Montaż i demontaż obejmy przewodu chłodnicy

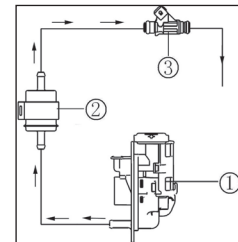
Po zdjęciu obejmy chłodnicy do ponownego zamontowania obejmy ② wymagane są specjalne szczypce zaciskowe ①

W przeciwnym razie zacisk nie zostanie zamontowany na miejscu, co doprowadzi do nieszczelności. Zacisk przewodu chłodnicy jest zaciskiem jednorazowym. Po usunięciu zacisku stary zacisk jednorazowy nie może zostać ponownie użyty, natomiast zacisk płytowy może zostać ponownie użyty.



Wtryskiwacz i układ zasilania

Pompa paliwa ① jest wyposażona w złącze, a paliwo jest przesyłane rurą przez filtr paliwa ② z jednego ze złączy pompy paliwa do wtryskiwacza ③, k tóry ostatecznie wtryskuje gaz paliwowy do silnika



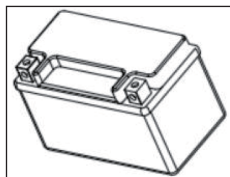
Smarowanie części i podzespołów

Prawidłowe smarowanie jest bardzo ważne dla utrzymania normalnej pracy części i podzespołów motocykla, przedłużenia jego żywotności i bezpiecznej jazdy. Smaruj motocykl po przejechaniu dłuższego dystansu lub jeśli motocykl jest mokry z powodu deszczu lub mycia. Kluczowe punkty smarowania wymieniono poniżej:

- Oś pedału hamulca (SMAR)
- Oś i mocowanie sprężyny bocznej podpórki (SMAR)
- Oś i mocowanie sprężyny centralnej podstawki (SMAR)
- Oś dźwigni zmiany biegów (SMAR)
- Oś dźwigni przedniego hamulca (SMAR)
- Linka przepustnicy (OLEJ)
- Oś dźwigni sprężła (OLEJ)

Akumulator

Akumulator znajduje się pod poduszką siedzenia. Akumulator zamontowany w tym motocyklu to akumulator bezobsługowy z regulacją zaworu. Surowo zabrania się podważania obudowy.



Nie ma potrzeby wymiany elektrolitu przed i w trakcie użytkowania. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Sprawdź napięcie na zaciskach akumulatora podczas pierwszego użycia, gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V, wymagane jest ładowanie: napięcie ładowania $14,4 \pm 0,02$ V, prąd graniczny ładowania 10 A, ładowanie do momentu spadku prądu do 0,2 A (lub zapoznaj się z odpowiednimi parametrami wydrukowanymi na powierzchni akumulatora).

Jeżeli temperatura akumulatora podczas ładowania przekroczy 45°C , należy natychmiast przerwać ładowanie i wznowić ładowanie po obniżeniu się temperatury.

2. Zacisk akumulatora dodatni jest czerwony, a ujemny czarny. Wyłącz zasilanie podczas podłączania przewodów, podłącz najpierw przewód dodatni, a następnie ujemny; najpierw odłącz ujemny, a następnie dodatni podczas demontażu.

3. Test układu ładowania: napięcie ładowania wynosi $13,5\text{ V} \sim 15\text{ V}$ po uruchomieniu silnika, co oznacza, że układ ładowania działa prawidłowo.

4. Wykrywanie upływu prądu pojazdu: wyłącz zasilanie pojazdu, biegun dodatni lub ujemny szeregowo za pomocą multimetru (przekładnia prądowa), prąd jest mniejszy niż 3 mA, linia pojazdu nie jest nieprawidłowa.

5. Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować raz w miesiącu lub akumulator należy wyjąć i umieścić osobno, a napięcie należy sprawdzać raz na trzy miesiące. Gdy napięcie jest niższe niż 12,6 V, należy go naładować. Przechowywanie akumulatorów w stanie rozładowanym jest niedozwolone.

Podczas wyjmowania akumulatora w celu sprawdzenia postępuj w następującej kolejności:

- Wyłącz wyłącznik zasilania motocykla
- Zdejmij poduszkę siedziska
- Zdejmij płytkę dociskową akumulatora
- Zdejmij zacisk ujemny (-) akumulatora, a następnie zdejmij zacisk dodatni (+)
- Zdejmij osłonę akumulatora po lewej stronie motocykla
- Zdejmij pasek akumulatora i delikatnie wyjmij akumulator. Zainstaluj akumulator w odwrotnej kolejności. Podłącz zacisk dodatni (+), a następnie podłącz zacisk ujemny (-).



Nota:

Podczas ponownej instalacji akumulatora upewnij się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody akumulatora zostaną podłączone odwrotnie, instalacja elektryczna i sam akumulator zostaną uszkodzone. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny przewód musi być podłączony do zacisku ujemnego (-). Upewnij się, że wyłącznik zasilania (kluczyk) jest wyłączony podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora.



Nota:

Podczas sprawdzania lub wymiany akumulatora należy pamiętać o wyłączeniu zapłonu (kluczykiem).

Podczas wymiany akumulatora należy zwrócić uwagę na następujące kwestie

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model motocykla i sprawdzić, czy jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacja akumulatora jest uważana za najlepiej dopasowaną do konstrukcji motocykla. Jeśli zostanie użyty inny typ akumulatora, może to wpłynąć na wydajność i żywotność motocykla oraz spowodować awarię instalacji.



OSTRZEŻENIE:

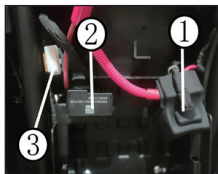
Akumulator wytwarza łatwopalne gazy podczas użytkowania i ładowania, dlatego należy trzymać go z dala od otwartego ognia lub iskieł podczas ładowania. Akumulator jest wyposażony w kwas siarkowy (elektrolit), który jest silnie żrący, dlatego należy zapobiegać kontaktowi ludzkiego ciała, ubrań, przedmiotów, części motocykla itp. z elektrolitem, a po kontakcie natychmiast przemyć wodą, gdy dostanie się do oczu, natychmiast przemyć dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia. Elektrolit jest substancją toksyczną, dlatego należy chronić dzieci przed kontaktem z nim. Przechowuj akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

! OSTRZEŻENIE:

Elektrolit jest toksyczny. Trzymaj akumulator poza zasięgiem dzieci. Umieść akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Podczas transportu akumulator nie może być narażony na silne uderzenia mechaniczne ani nadmierne nasłonecznienie i deszcz. Ponadto nie należy go odwracać do góry dnem. Podczas wyjmowania i instalowania akumulatora należy obchodzić się z nim ostrożnie. Nie należy go rzucać, toczyć ani obciążać. Nie należy zdejmować osłony izolacyjnej z dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik znajduje się pod siedzeniem kierowcy, obok akumulatora. Bezpiecznik główny jest umieszczony na przełączniku rozrusznika, a skrzynka bezpieczników znajduje się obok bezpiecznika głównego. Jak pokazano na rysunku, 1 to bezpiecznik główny i bezpiecznik zapasowy o parametrach 40 A, 2 to skrzynka bezpieczników, a 3 to bezpiecznik ABS i bezpiecznik zapasowy. Częste przepalanie się bezpiecznika wskazuje na zwarcie lub przeciążenie obwodu. W takiej sytuacji należy niezwłocznie udać się do serwisu w celu przeprowadzenia kontroli.

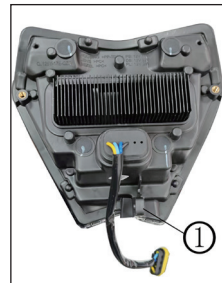
**OSTRZEŻENIE:**

Przed sprawdzeniem lub wymianą bezpiecznika należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF (⌵)”, aby uniknąć zwarcia i uszkodzenia innych podzespołów elektrycznych.

Nie należy używać innych bezpieczników poza określonymi specyfikacjami, ponieważ mogą one mieć poważny negatywny wpływ na układ elektryczny, a nawet spalić światła lub spowodować wypadanie zapłonu i utratę mocy silnika, co jest bardzo niebezpieczne.

Regulacja wiązki reflektora

Wiązkę reflektora można regulować w pionie w górę i w dół. Śruba regulacji wysokości światła drogowych i mijania 1 znajduje się w środkowej i dolnej części tylnej części. Po poluzowaniu śruby, wiązkę można obniżyć lub podnieść.

**Nota:**

Podczas regulacji ustawienia reflektora kierowca powinien siedzieć na motocyklu, tak aby oba koła opierały się o podłoże, i utrzymywać motocykl w pozycji pionowej.

Wymiana źródła światła

Całe oświetlenie tego modelu wykorzystuje diody LED. Diody LED nie są łatwe do uszkodzenia. Jeśli w szczególnych okolicznościach konieczna jest wymiana, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy. Podczas wymiany uszkodzonej żarówki należy użyć żarówki o tej samej mocy znamionowej. Używanie żarówek o różnych mocach znamionowych może spowodować przeciążenie układu elektrycznego i przedwczesne uszkodzenie źródła światła.

ABS obsługa i użytkowanie

Po włączeniu motocykla kontrolka ABS na wyświetlaczu będzie włączona. Gdy prędkość jazdy osiągnie 5 km/h, wskaźnik ABS zgaśnie, a ABS będzie działał normalnie. Jeśli kontrolka pozostaje włączona lub miga podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa.

Jeśli ABS nie działa, sprawdź, czy złącze ABS jest zamontowane na swoim miejscu i czy luz między czujnikiem prędkości koła ABS a pierścieniem zębatym mieści się w zakresie 0,5–1,5 mm.

Jeśli czujnik prędkości koła ABS jest uszkodzony, wskaźnik ABS będzie się świecił.

Ponieważ czujnik prędkości koła ABS jest magnetyczny, może pochłaniać niektóre substancje metalowe. Utrzymuj czujnik prędkości koła ABS w czystości i bez ciał obcych. Przyleganie ciał obcych może spowodować uszkodzenie czujnika.

Jeśli kontrolka ABS jest włączona, skontaktuj się z centrum serwisowym.

Przechowywanie

Jeśli motocykl ma być przechowywany przez długi czas, podejmij określone środki konserwacyjne, aby zmniejszyć wpływ długotrwałego przechowywania motocykla na jego trwałość.

1. Wymień olej.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.
3. Opróżnij zbiornik paliwa i układ wtrysku paliwa tak dokładnie, jak to możliwe.



Nota:

Benzyna ulegnie degradacji jeśli będzie przechowywana w zbiorniku przez dłuższy czas, co może utrudnić uruchomienie silnika.



OSTRZEŻENIE:

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i może wybuchnąć w pewnych warunkach. Nie pal ani nie dopuść do powstania iskry w pobliżu motocykla podczas opróżniania zbiornika paliwa.

4. Wyjąć akumulator i przechowywać go oddzielnie, w miejscu zabezpieczonym przed zamarzaniem i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
5. Wyczyścić i osuszyć motocykl. Nawoskować wszystkie malowane powierzchnie.

6. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Postaw motocykl na podpórce, tak aby obie opony nie dotykały podłoża.
7. Przykryj motocykl (nie używaj plastiku ani materiałów powlekanych) i przechowuj go w suchym i nieogrzewanym miejscu, z minimalnymi wahaniami temperatury. Nie przechowuj motocykla w bezpośrednim świetle słonecznym.

Użytkowanie motocykla po przechowywaniu

Zdejmij przykrycie i wyczyść motocykl. Wymień olej silnikowy, jeśli motocykl był przechowywany przez ponad cztery miesiące.

Sprawdź akumulator, naładuj go, jeśli to konieczne, a następnie zamontuj go na miejscu.

Przeprowadź kompleksową kontrolę przed jazdą.

Wykonaj jazdę próbną motocyklem przy niskiej prędkości w bezpiecznym miejscu z dala od drogi.

Dane techniczne

Silnik	154MI-6
Pojemność skokowa	125 cm ³
Śr.cyl. / skok tłoka	54.0 x 54.5 mm
Moc maksymalna	11.0 kW / 9500 obr/min
Moment obrotowy	12.1 Nm / 7000 obr/min
Zbiornik paliwa	8.0 ± 0.5 L

Masa własna	Highway: 129 kg Off-road: 129 kg
Dł. / szer. / wys. (bez lusterek)	2114*836*1240 mm
Rozstaw osi	1424 mm
Opony	Model szosowy Przód: 100/80-17 Tył: 130/70-17 Model terenowy Przód: 90/90-21 Tył: 120/80-18
Hamulce	Przód: tarczowe Tył: tarczowe
Rodzaj paliwa	Bezołowiowa czysta benzyna



